

CONDITIONS DE VENTE

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE :

- **22,2%TTC** - ventes volontaires

- **+3% HT** seront rajoutés aux frais ci-dessus pour les lots acquis via **interencheres-live.com**

PAIEMENT

Σ **LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS**

Σ **SUR PLACE**

- **En espèces** : Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

Carte bleue : VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

Σ **À DISTANCE**

- **Virement bancaire en Euros** : Possibilité dans tous les cas, obligatoire pour les montants supérieurs à 800€. Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- **CB à distance** : Montant inférieur à 800€ pour la zone Euro. Ce mode de règlement n'est pas accepté pour les paiements hors zone Euro.

LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES

EN CAS DE NON PAIEMENT D'UN BORDEREAU D'ACHAT, LES LOTS SERONT REMIS EN VENTE DANS UN DÉLAI DE DEUX MOIS APRÈS ENVOI D'UNE LETTRE RECOMMANDÉE AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION.

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

CONDITIONS D'EXPEDITION

À compter du 22 mars 2017, nous ne nous chargeons plus de l'envoi des lots dont la valeur est inférieure à 7000 euros mais confions nos expéditions à la société MAILBOXES ETC.

À réception de votre bordereau d'achat, veuillez les contacter
pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact: mbe2520@mbefrance.fr ou 04 84 51 05 17

EXPOSITION – RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets, du mobilier, des tableaux et des bijoux mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (**sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte**)

Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H

Les ordres téléphoniques seront acceptés pour les lots supérieurs à 300€ et toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

ENCHERES EN LIGNE VIA WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM

Une préinscription de l'adjudicataire sur le site est nécessaire avec les pièces d'identité et la carte bancaire.

L'adjudicataire accepte de ce fait que le site communique à la SVV tous les éléments relatifs à son inscription et sa carte bancaire.

Des compléments d'informations peuvent être demandés.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Le procès-verbal du live n'est pas contractuel : les enchères gagnantes vous seront confirmées après la vente.

L'adjudicataire en ligne autorise la SVV si elle le souhaite, à utiliser les informations de carte bleue pour procéder au paiement, y compris les frais à la charge de l'acquéreur.

ENLEVEMENT-TRANSPORT

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by cash, credit card or bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

- voluntary sales : 22,2 %
- + 3% vat excluded for items bought on interencheres-live.com

PAYMENT

∑ **CHECKS ARE NOT ACCEPTED**

∑ **PAYMENT ON SITE**

-**By cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client

Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

-**Credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

∑ **DISTANCE PAYMENT**

-BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros.

International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros for the Euro Zone. Not accepted for payment outside the Euro zone.

UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.

UNPAID ITEMS WILL BE PUT ON SALE AGAIN WITHIN 2 MONTHS FOLLOWING THE SENDING OF A REGISTERED LETTER.

INVOICES

Invoices can be modified within a 7 days-delay after auction (change of name or adress).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items, furniture, paintings and jewels for sale.

All items are sold « as is ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidders responsibility to have inspected

the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

BIDS AND TELEPHONE LINES

REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

- please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :
- address, phone number , copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

TELEPHONE BIDS

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

- please send the same documents as mentioned above

- 1°) no telephone bid will be accepted for items estimated under 300 euros.
- 2°) all phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate

bids will be accepted until the day before auction
4 pm.

ON - LINE BUYERS

To bid online please register at www.interencheres-live.com

once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details.

Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.
3% costs (VAT excluded) will be added to the 21 % legal costs.

VACATION À 9H

Frais à 22,2%

— 1	5 VW kombi en plastique 1/43ème : CURSOR (2 modèles rééditions avec et sans échelle) A.a, CURSOR : 1 modèle d'époque A.o, WIKING : 1 modèle réédition A.o, JEAN PLASTIC 1 modèle 1/50ème A.o	20/50
— 2	TRIANG MINIC, 2 modèles Ford "Y" en tôle - versions d'avant-guerre avec bidon d'huile sur le marchepied, L : 8cm chacune - moteurs fonctionnent - états C+ à B	50/100
— 3	2 penny toys début XXème : torpedo 11,5 cm et coupé de ville 10cm (petits manques)	50/100
— 4	2 modèles dont; TEKNO (Danemark, v.1950) Packard ambulance ZR-ZONEN blanc-ivoire C+.o, et LANGE LEGETOJ (Danemark, v.1950) Buick ambulance ZR-ZONEN rouge - jantes Dodge C+.o (manque les drapeaux) pneus secs) on y joint une boîte incomplète	30/60
— 5	TEKNO (Danemark et Holland, v.1970) 2 camions dont : Ford D800 plateau d'enlèvement, Scania-Vabis 76 grande échelle, états B+.o	50/80
— 6	DINKY FRANCE ref 32D Delahaye auto-échelle de pompiers, rouge nuance brique, variante à 2ème ressort et chassis laqué noir brillant, B+.c	40/70
— 7	SIF (Société Industrielle de Ferblanterie, Paris, années 30) 3 camionnettes Peugeot des Pompiers de Paris, en tôle lithographiée , L : 17cm, 2 avec moteurs à ressort, toits ouvrants formant boîte, dont rare variante luxe équipée d'ailes et pare-chocs - similaire aux productions De Andreis et Latil - peu fréquent , états B à C+	100/200
— 8	C.R. (C.Roitel et C.Rossignol, Paris années 50) 2 grandes voitures à capot , ref 236-7 ,porte-échelle rouge, moteur à friction, tôle lithographiée, L : 32cm - 2 variantes différentes - en l'état	100/200
— 9	C.R. (C.Roitel et C.Rossignol, Paris années 50) 3 camions-échelle en tôle : 1 de 26cm et 2 de 18cm - bon état	50/100
— 10	2 camions-échelle en tôle lithographiée : WELLS (1935) L : 28cm et CHAD VALLEY (1935) L : 21cm (ensemble échelle roulante détachable)	70/140
— 11	JOUSTRA (Strasbourg, v.1963) fourgon 6 roues , immat. SP-4275, mécanique avec sonnerie, pompiers à l'intérieur, manque 1 poignée de porte , L : 31cm, ultime version du fourgon/autobus de 1939, en dernière version Berliet GAK - bon état d'usage	50/100
— 12	NOREV plastique d'époque : 26 modèles tourisme, en l'état	250/350
— 13	NOREV d'époque, 8 modèles "Moyen-Age" : Renault NN A.o (avec socle carton), Citroën 11cv B+.o (avec socle carton), Peugeot 201 A.o, Mercedes SSK A.o (avec socle carton), Fiat 525 A.o, Renault Juvaquatre A.o, Panhard 35cv A.o, Citroën 5HP A.b+	40/80
— 14	2 modèles : NOREV Plastigam Citroën ID19 ambulance rouge A.o et LUCKY (Hong Kong) Berliet GCK grande échelle A.o	30/60
— 15	NOREV ref 504b Cortège Présidentiel comprenant Citroën SM avec 2 motards sur BMW - A.b	50/80
— 16	LION CAR (Holland, 1/50ème) 19 camions DAF semi-remorques et porteurs, états de B+ à A.o , 2 boîtes sont présentes	100/200
— 17	ZISS-RW MODELL (Allemagne, 1/43 metal), 10 camions MAN et HESCHEL (dont 1 autocar), états de B à A.o - rare série aussi complète	50/100
— 18	JOUETS MONT BLANC, camion benne Berliet GBH 280 en plastique jaune L : 43cm, 1ère version sortie avec levage de la benne électrique, alimentation par pile 3v (modèle obsolète discontinué) - stickers papiers "Bennes Marrel, 5S-6"" sur les flancs - état général B+ (un longeron cassé, collage simple à faire) - peu fréquente version	50/100
— 19	cendrier publicitaire en céramique à décor de camion Berliet GLA benne Marrel - (vers 1955) - L : 17cm, bel état,	50/100
— 20	Lot de 7 modèles usagés, dont : JRD Berliet semi fourgon, C.I.J. Autocar Renault, Panhard Dyna, Renault 4cv, BREKINA car Mercedes, JADALI 2 copies de Lesney - accidents et/ou manques sur certains	40/60
— 21	DINKY FRANCE, 3 modèles dont : ref 548 Fiat 1800 jaune/noir D.o, Fiat 1800 lavande/noir B.o, ref 538 Ford Taunus 12m turquoise C.o	30/50

— 22	DINKY FRANCE, 3 modèles dont : ref 543 Floride C.o, ref 553 Peugeot 404 vert d'eau C.o, ref 517 Renault 8 C.o (1 retouche)	30/50
— 23	5 modèles compétition d'époque dont 4 CORGI TOYS : Lotus-Climax B+.o, Cooper-Maserati B+.o, Ferrari B+.o, Ferrari B.o, et 1 SOLIDO Lola "T 280" B+.o	30/50
— 24	DINKY G.B., 3 modèles JAGUAR dont : ref 142 berline Mk X (2 exemplaires état A.c) et ref 195 berline 3,4 litres Mk2 gris clair A.d	50/100
— 25	DINKY FRANCE ref 35A Citroën U23 dépannage (manque le crochet et un flap de boîte) état B+.c	30/50
— 26	DINKY FRANCE, 3 modèles dont : ref 24X Ford Vedette gris (défaut de moulage) B.b, ref 24X Ford Vedette bleu B.o, ref 24Y Studebaker Commander C.b	30/60
— 27	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 518 Renault 4L bleu-gris B+.b (plaque d'immat. peintes postérieurement), ref 537 Renault 16 bleu B+.c (manque 1 flap de boîte)	40/60
— 28	DINKY FRANCE, 3 modèles dont : ref 24B Peugeot 403 bleu B.b, ref 524 Panhard 24C absynthe B+.b, ref 1410 Moskvitch grenat (peinture matée) A.b+	50/80
— 29	2 modèles sport, dont DINKY FRANCE ref 546 Austin-Healey blanc B.o et TEKNO Jaguar E Hard-Top (fixation du capot	
— 30	URSS (vers 1960) camion ZIL en tôle épaisse, L : 60cm, avec pelle mécanique en butte sur plateforme rotative - 2 verrins mobiles, portes ouvrantes, bon état d'usage, rare	300/500
— 31	DINKY FRANCE ref 24CP Citroën DS19 jaune citron/toit gris C.o	20/40
— 32	DINKY FRANCE , 4 modèles dont : ref 24T Citroën 2cv bordeaux D+.o, ref 543 Borgward Isabella C.o, ref 548 Fiat 1800 familiale lavande/noir C+.o, ref 24D Plymouth Belvédère D.o	30/60
— 33	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 24B Peugeot 403 gris clair non-vitrée C+.o et ref 553 berline 404 ivoire/intérieur grenat C.o	30/50
— 34	3 modèles dont 2 DINKY FRANCE Simca Chambord B.0 (légère oxydation aux bords des jantes), Fiat 1200 C+.o (idem) et 1 SOLIDO Jaguar D état D+.o	40/60
— 35	DINKY FRANCE, 4 camions dont : porte-grue Coles, grue routière Coles, Simca Cargo Benne, Simca Cargo plateau nu - états d'usage	30/60
— 36	6 modèles militaires dont 5 DINKY TOYS : ref 80D Berliet Tous Terrains x 2 exemplaires état B+.o, ref 80BP Jeep Hotchkiss Willys B+.b, ref 80E obusier D+.o, ref 80A E.B.R. Panhard B.o et 1 SOLIDO char AMX 30	60/80
— 37	C.I.J. d'époque, 3 modèles RENAULT dont : Savane beige, Prairie bleue, Prairie verte, états B.o	60/90
— 38	C.I.J. d'époque, 2 modèles FACEL-VEGA Facellia (1 gris et 1 rouge rubis), états A.o (frottement sur le châssis d'une)	60/80
— 39	2 modèles CITROEN, dont : 1 CORGI TOYS DS19 rouge B.o, et 1 QUIRALU ID 19 break orange (défaut de sertissage) A.b	30/50
— 40	DINKY FRANCE, 3 modèles sport dont : ref 24H Mercedes 190SL C.o, ref 24J Alfa Romeo coupé B.o, ref 543 Renault Floride C.o	50/100
— 41	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 24L Vespa 400 B.o (pneus à changer), et ref 22A Maserati sport 2000 C+.o	50/80
— 42	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 24A Chrysler New Yorker rouge D.c, ref 24V Buick Roadmaster jaune très clair/toit épinard B.o	40/60
— 43	DINKY FRANCE, 3 avions dont : 60c Constellation C+.d (boîte à restaurer) , ref 60b Vautour B.o, ref 60a Mystère IV B.o	40/60
— 44	MGM (Made in Macao, années 80) coffret revendeur de 12 voitures sport métal à rétrofriction, échelle 1/48ème, Toyota, Stratos, Porsche, Mustang, Corvette, Pontiac, Alpine A310, Datsun Z, Capri Zakspeed, BMW, Mazda RX-7, Ferrari BB - états A, coffret c	40/60
— 45	Collection SEMI-REMORQUES D'EXCEPTION (serie kiosque 1/43ème) - 18 camions avec boîtes (3 boîtes sont abîmées)	50/100
— 46	3 modèles F1 au 1/18ème : ONYX Williams FW19, HOT WHEELS Jaguar R3 (2002), MINICHAMPS Benetton Playlife B200 (2000), - bon état, petits manques possibles	50/80
— 47	SOLIDO pour HACHETTE - 60 véhicules de pompiers, complets de leurs blisters, étuis carton, fiches en classeurs et étagères à contruire (6 cartons petits et moyens)	60/120

— 48	STARLUX pour ATLAS - GLORIEUX CAVALIERS DE NAPOLEON - 60 cavaliers en plomb peint - état neuf sous blisters non-ouverts (H. moyenne : 9cm) - 2 cartons	60/150
— 49	C.M.C. 1/18ème (réalisation de prestige, très détaillée) Auto-Union Grand Prix type D (1938-39) A.b+	100/150
— 50	4 modèles à grande échelle dont : 2 BURAGO 1/18ème : Jaguar E (A.b), Mercedes SSKL (A.c), 1 BURAGO 1/24ème Citroën Traction (A.b) , 1 MAJORETTE 1/24ème Bugatti De la Chapelle (A.b)	40/80
— 51	16 modèles F1 ou Grand Prix - 1/43ème (séries magasins) dont : 6 QUARTZO, 6 MINICHAMPS, 1 OXYX (Sauber Petronas Red Bull), 1 ELIGOR Bugatti 35 équipage Hongrois, 1 IXO Bugatti 35 Monaco, 1 BRUMM Cooper) états A.b à A.c (2 plexi fêlés)	80/140
— 52	10 modèles RALLYE 1/43ème (séries magasins) dont : 9 VITESSE : Audi Quattro , Lancia Delta, Mitsubishi Lancer (6 versions), Ford Escort RS1800 et 1 TROFEU Ford Escort RS1600 - états A.b (3 boîtes sans leur fourreau carton)	50/100
— 53	10 modèles LE MANS et endurance 1/43ème, dont : HPI-RACING Porsche 956 LM 1985, SPARK BMW 3,0 CSL, ONYX Porsche 911 GT3R, MINICHAMPS Porsche 911 GT3RS, 2 TROFEU (Porsche 935 et 936 Martini), 3 BEST (Porsche 908, Lola T70 LM et CanAm), VITESSE Chevrolet Corvette LM 1973 - états A.b (manque quelques étui cartons)	50/100
— 54	8 modèles dont : 5 BURAGO Rallye WRC 1/32ème, 1 camion MICHELIN, 1 Solex SOLIDO, 1 camion Cararama - avec boîtes	20/40
— 55	25 modèles DINKY-MATCHBOX 1/43ème, états A.b	80/150
— 56	CORGI CLASSICS et HERITAGE, 4 poids-lourds : Berliet Cirque Jean Richard, Renault JL20 DUNLOP, Leyland MICHELIN, Autocar Yellow Coach, états A.c+	50/80
— 57	14 modèles 1/87ème (ou éch.approchantes), dont : 8 HERPA, 1 coffret de 3 VW Kombi BREKINA, 1 écrin de 2 Citroën Méhari, 1 MATCHBOX, 1 Kangoo DARTY	30/60
— 58	8 camions anciens, dont : 4 CORGI 2 MATCHBOX, 1 CONRAD \$Volvo), 1 RIO (FIAT), état de B+ à A.o	30/60
— 59	7 véhicules utilitaires 1/43ème, dont : IXO Citroën U23 ORANGINA, UNIVERSAL HOBBIES Tracteur Vandoeuve, SCHUCO VW Kombi JAGERMEISTER, 3 CITY (VW Kombi PTT Suisse et Deutsche Bundespost, Renault Estafette LION NOIR plexi cassé), ELIGOR Renault Juvaquatre THOMSON, états A.b	50/100
— 60	8 modèles 1/43ème (séries magasin) dont : 2 NOSTALGIE Renault 5 Turbo , 1 TROFEU Triumph TR7, 2 VITESSE (Toyota Corolla, Mercedes M-Klasse), 1 ANSON Lincoln Navigator, 1 ROAD LEGEND Mercedes M-Class , 1 LUXURY Chevrolet Suburban , états A;b	30/60
— 61	15 modèles militaires dont 11 SOLIDO et 4 DINKY - états variés, manques sur certains - on y joint quelques accessoires	50/100
— 62	QUIRALU (et divers) 32 soldats aluminium en berêts bleus, dont 10 à socle ivoire et 22 à socle vert - état d'usage	50/80
— 63	QUIRALU, 8 soldats "Fanfan" dont 1 cantinière , état d'usage	30/50
— 64	QUIRALU (et divers), 17 soldats aluminium en calots, dont musiciens, états d'usage	30/60
— 65	QUIRALU (et divers), 19 soldats aluminium dont : 9 gardes républicains, 3 piou-pious, 1 aviateur porte-hélice, 1 manip-radio, 5 marins - états d'usage	30/60
— 66	45 figurines plomb et divers, plus quelques accessoires - accidents et manques sur certains	40/80
— 67	LINEOL (Allemagne, vers 1935-40) 9 soldats allemands en composition, H : 7,5 cm	150/250
— 68	LINEOL-ELASTOLIN (Allemagne, années 30) , 10 figurines civiles en composition (H : 6cm, accidents sur certaines) + 1 en plomb + 1 cassée (on y joint un guide des Chemin de Fer d'Orleans "PO" 1894, usagé)	30/50
— 69	J.A.J. Paris (début XXème) Jeu de Steeple-Chase en coffret comprenant 10 chevaux en plomb avec leur cavalier, accessoires, notice - mauvais état , à restaurer	40/80
— 70	Jules RICHARD, Paris, début XXème - GLYPHOSCOPE - appareil photo stéréoscopique format 6 x 13 - peut servir également de visionneuse	80/150
— 71	Un ancien appareil photo KODAK 1897, modèle Roll Film Box n°2 Bull Eyes, bâti en bois gainé	100/150

— 72	Appareil photo box DETECTIVE, format 9 x 12, gainé noir, marque MURER'S EXPRESS - NEWNESS	50/80
— 73	Un phonographe à cylindres - accident au pavillon - on y joint un cylindre et 2 boites vides	150/200
— 74	France vers 1900, lanterne magique en bois et laiton - montée sur planchette - 51 x 30 cm - ingénieux système coulissant latéralement permettant la projection de vues fixes ou de films 35mm en bande - source lumineuse : brûleur à alcool ou pétrole - H : 41cm	100/150
— 75	WILESCO (Allemagne) machine à vapeur fixe en tôle laquée 32 x 40cm, portant accessoires (bétonnière, scie circulaire, meule)	100/150
— 76	France vers 1900, machine à vapeur - jouet (H : 20cm), cylindre oscillant actionnant une pompe à eau - l'ensemble monté sur planchette 36 x 12cm - bon état grenier avec poussière	50/100
— 77	Un important lot de PLAYMOBIL, toutes époques dont Fort, Sous-marin, camping-car etc - manques et pièces en vrac - environ 300 personnages - le tout en état d'usage	200/300
— 78	France, début XXème - Une écurie en bois peint - jouet d'enfant à tirer - avec 2 chevaux en carton bouilli (accidents, usures) et accessoires - intérieur aménagé - se pose sur un traineau à roues pour être hallé - (réparation au timon) - dimensions de l'écurie seule : H 64, l : 40, P : 54cm) - rare jouet	500/800
— 79	GSN (Allemagne, années 30) Machine à écrire-jouet en tôle lithographiée, 21 x 23 x 12 cm - en l'état, non-essayée, manque le capot de protection	40/60
— 80	dans le goût de BON DUFOUR (France, début XXème) bergère (H : 10,5 cm) et animaux en composition - en l'état (accidents et manques aux pattes)	30/60
— 81	France, v. 1950 , station-service en bois et isorel (26 x 40 x 15 cm) , à restaurer - on y joint une forge animée FLEISHMANN et une pompe à essence en tôle H : 11cm	50/80
— 82	2 stations-services des années 60 : 1 non-identifiée à 5 niveaux "AZUR" (49 x 50 x 30cm, à restaurer) et 1 "F.J." TOTAL "" x 26 x 29cm, pliante, bon état d'usage	50/80
— 83	France, vers 1950, station-service en bois laqué, à 3 niveaux, ascenseur à ficelle, 30 x 50 x 38cm, bon état d'usage	50/100
— 84	France, vers 1970, station-service en isorel, à 3 niveaux, manque l'ascenseur, 29 x 55 x 33cm, état d'usage	30/60
— 85	LILLIPUT HO, 9 wagons dont 6 marchandises, 1 voiture PO MIDI, 1 voiture SNCF, 1 double wagon porte transformateur, avec boîtes	20/40
— 86	JAPON, vers 1950 : Vedette côtière en bois vernis et laqué - L : 52 cm (+ longueur du gouvernail) - 2 hélices actionnées chacune par un moteur électrique (de marque TMY alimentation par 6 grosses piles rondes 1,5 volts) - moteurs accessibles par trappe de pont ouvrante - bon état (fissures dans le bois de cabine)	300/400
— 87	"K" , vers 1950, canot inboard sportif, pont en bois verni, coque en polyacrylate, moteur électrique, L : 69 cm - petits accidents	300/500
— 88	"GREYHOUND I" - canot sportif in-bord en bois verni et laqué vert dessous - moteur électrique (non testé) - cordelette du gouvernail à remplacer - L : 61 cm	400/600
— 89	bateau de type Vaporetto en bois verni, motorisé électrique, arbre moteur et hélice en cuivre, L : 85 cm	300/500
— 90	NOREV (série kiosques), 28 modèles français , avec leur étui carton	50/100
— 91	SOLIDO (série magasin), 31 modèles dont 4 VEREM et 1 Borgward SE-MODEL (réservé au marché allemand)), états de B+ à A.b, 7 sont sans boîtes	50/100
— 92	52 modèles 1/43ème dont : BURAGO, DEL PRADO, CARARAMA, MOTOR MAX, HIGH SPEED, SCHUCO JUNIOR, MAXI CAR, CITY CRUISER, MONDO MOTOR, MAJORETTE (Excalibur) et séries kiosques "Concept Cars" . 42 sont avec boîtes ou blisters ouverts	50/100
— 93	23 modèles utilitaires dont 15 pompiers SOLIDO, 6 camions et 2 tracteurs agricoles séries kiosques - en l'état	20/40
— 94	26 modèles dont 22 VITESSE (Aston Martin Zagato, DB4, DB7 Volante, Jaguar XK140, XK-R, Mini Moke, Fiat 124 spider, Lotus Seven, Elise, Chrysler Windsor, Nash, Steyr Puch, Trabant, Alfa spider, Opel Gt, Toyota Land Cruiser, Messerschmitt, Wolseley, Morris 1100, Renault spider, Buick Century (sb), Corvette 58 (sb)), et 4 NOSTALGIE (DS21, Simca 1000 coupé, Aronde 52, 403 berline) états de B+.b à A.a (2 sont sans boîte)	80/120

— 95	22 modèles dont 10 VANGUARDS, 1 OXFORD (MG Magnette) , 9 TINTIN, 1 SPIROU, 1 BLAKE & MORTIMER - en l'état	30/60
— 96	16 modèles dont 6 DETAIL CARS (Austin Healey, VW Golf cabrio, Ford Capri, Jaguar XJ 220, Lamborghini Diablo, Nissan 300ZX) , 6 EAGLE RACE (Plymouth Prowler, Dodge Viper, MGB, Saab Sonnett, Dodge Charger Daytona, Corvette Grand Sport 64) et 4 UNIVERSAL HOBBIES (Clio V6, BMW 503, Willys Hot Rod, Plymouth Belvedere 64) - états A.b	40/80
— 97	20 modèles italiens dont : 4 STARLINE (Lamborghini 350, Lancia 2000, Flaminia, Fiat 2300s), 2 PROGETTO K (Maserati Birdcage, Lancia Fulvia coupé), et 14 séries kiosques (6 types FIAT, 3 Maserati, 1 Abarth, 1 Stanguellini, 1 Giaur, 1 Lancia Aurélia) états A.b à A.a - ou blisters ouverts pour les kiosques	50/80
— 98	Collection Michel Vaillant, 7 modèles 1/43 dont 4 sur base	20/40
— 99	7 modèles VOLVO 1/43ème : 3 NOREV JET-CAR : break 265 GARDE FORESTIER A.o, POLIS B+.o, AUTO-SHOW Portugal 1989 A.o; 1 NACORAL-INTERCARS break 145 A.o, 3 ALTAYA berline 144 B+.o	30/50
— 100	Livre "C.B.G. Mignot, Soldats de Plomb et Figurines Civiles" par Christian Blondieau, recense la production de la marque, 195 pages richement illustrées -	50/80
— 101	C.B.G. Mignot (années 80), plomb et tôle, 2 voitures hippomobiles, échelle (20 cm) et pompe à vapeur 18cm - formant départ, bon état, petits accidents ou décollages possibles	100/200
— 102	C.B.G. Mignot (années 80), plomb et tôle, ensemble de 5 pièces : grande échelle automobile tractée (28cm), grande échelle hippomobile attelée (31 cm), automobile avec pompe et dévidoir (10cm, 2 rayons de roue manquants), bache de sauvetage tenue par 7 pompiers (sur base 16 x 16cm), maison en flammes (18 x 10 x 4 cm) - bon état, petits accidents ou décollages possibles	100/200
— 103	C.B.G. Mignot, plomb et tôle, 2 voitures automobiles formant départ (échelles et chaudière), L : 8,5 cm (petite taille, proche du 1/43ème), on y joint 3 pompiers debout et 3 assis - bon état, petits accidents ou décollages possibles	100/200
— 104	C.B.G. Mignot (plomb, années 80) - 3 figurines : 2 cyclistes L 5,3 cm + 1 motocycliste L 6cm - en l'état	20/40
— 105	C.B.G. Mignot (plomb, années 80) - 31 figurines de pompiers (H moyenne : 5,5 cm) - on y joint un dévidoir, 2 roues, 4 échelles - en l'état	100/200
— 106	C.B.G. (Paris, début XXème) coffret POMPIERS ref 175-2 (Incendie d'une maison et sauvetage de l'occupante), contenant 1 maison en flammes (bas-relief en composition), 20 pompiers plomb en ronde-bosse H : 5,5cm, 1 pompe à bras à tirer, 1 dévidoir à tirer et divers accessoires - dim. 43 x 23,5 x 7 cm - état B	300/500
— 107	C.R. (France, v.1930) 8 pompiers portant hache en tôle (double coquille, ronde bosse) H : 9 cm - bon état d'usage	50/100
— 108	C.R. (France, 1910 à 1925) 7 pompiers tôle (double coquille ronde bosse), : H : de 9 à 10 cm - 1 socle remplacé - bon état d'usage	50/100
— 109	F.V. (attribué à) France vers 1900 7 pompiers à la course, en tôle (double coquille ronde bosse), H : 7cm, état d'usage	50/100
— 110	France, vers 1900, 9 pompiers divers (dont FV, DS, CR) en tôle ronde bosse double coquille, H : 7cm, états d'usage divers	50/100
— 111	Allemagne , 50 figurines pompiers en plats d'étain, (4 séries différentes) - bon état, petits accidents possibles	50/100
— 112	MODEL FIRE SERVICE (Angleterre, années 70 , dans le goût de Taylor & Barrett) 4 véhicules 1/43 en plomb : 1 camion à échelle détachable, 2 premiers-secours, 1 voiture de commandement (série ROUGE) , en l'état, avec boîtes (petits accidents possibles)	50/100
— 113	MODEL FIRE SERVICE (Angleterre, années 70 , dans le goût de Taylor & Barrett) 4 véhicules 1/43 en plomb : 2 camions à échelle détachable, 1 premier-secours, 1 voiture de commandement (série VERTE) , en l'état, avec boîtes (petits accidents possibles)	50/100
— 114	17 camions de pompiers - jouets américains des années 30, en fonte ou plomb (longueurs de 9,5 à 13 cm) , marques BARCLAY, SAVOYE, LONDONTOY, ARCADE, KILGORE, HUBLEY.	100/200
— 115	Angleterre, années 50, 3 véhicules : BRIMTOY-POCKETOYS fourgon C.o, et 2 auto-échelles en zamac "pocket money" KEMLOW L : 9,5 cm et DCMT 11cm états B	40/80

— 116	Grande Bretagne, années 50, 2 camions, dont : 1 METTOY "CASTOY" (Pays de Galles, v.1953) camion (échelle en 3 parties emboîtables) mécanique fonctionne, L : 18,5 cm - carrosserie et châssis en zamac - gamme ayant précédé les CORGI TOYS chez ce fabricant - état B.o et 1 MORESTONE (v.1950, zamac) camion à double échelle roulante, L : 13,5 cm, chochette fonctionnelle dessous - état B.o	50/100
— 117	JOHILLCO (Angleterre, années 30, plomb) voiture premier secours avec 6 pompiers, échelle, clochette, L : 9,3 cm - rare pièce aussi complète - état B, boîte d'origine en carton marouflé de kraft état c	100/200
— 118	MODERN PRODUCT (par D.C.M.T., Angleterre, v.1950, zamac) camion FIRE ENGINE avec double échelle roulante, clochette en laiton rapportée, L : 10,5 cm, A, boîte illustrée b	50/100
— 119	TAYLOR & BARRETT (plomb, années 30, env. 1/43ème) - 2 modèles, dont : 1 camion premier secours L : 9cm, et 1 échelle roulante rouge avec allonge coulissante, état B.o et 4 pompiers : 2 avec hache, 1 avec lanterne, 1 marchant - états de C à B.o	100/200
— 120	TAYLOR & Sons (plomb, v. 1945, L : 9,8 cm) - voiture de pompiers à calandre Rolls Royce, portant échelle et 8 pompiers, évocation simplifiée du modèle Taylor & Barrett d'avant-guerre - rare modèle, B+	100/200
— 121	ARBUR (Angleterre, v. 1945, L : 10,3 cm chacune), 2 voitures de pompiers "Streamline", peintes grenat (versions à 6 glaces et 4 glaces) état B+, rares modèles	80/140
— 122	Angleterre (années 40) , 3 camions de pompiers en zamac, dont : 1 TIMPO TOY "Streamline" L : 10,6 cm (échelle remplacée) B, 1 CRESCENT échelle avec pompier grim pant, L : 10,5 cm - état B+, et 1 CHARBENS L: 10cm avec 6 pompiers C+ - rare modèles	100/200
— 123	CHAD VALLEY (Angleterre, v.1950) camion échelle de pompiers, en zamac, L : 12 cm, mécanique, B+.o peu fréquent	80/130
— 124	Angleterre (années 30 à 45) 3 camions de pompiers moulés dont : 1 TOBY TOYS-MARX L 10,6cm, 1 MODERN PRODUCTS L : 19cm, 1 plomb sans marque L : 9,5 cm - quelques manques aux échelles et fixations d'échelles - on y joint quelques figurines plomb et échelles diverses	50/80
— 125	Lot comprenant 3 coffrets de figurines plomb H 6cm, 1 attelage dévidoir plomb, 1 pompe à vapeur tractable plomb, 1 side-car - quelques accidents	50/80
— 126	C.B.G. Mignot, (années 80) fanfare de 14 musiciens plomb H : 6 cm	50/100
— 127	11 pompiers dont : 4 grands LR aluminium 7,5cm, 1 aluminium 6cm, 1 plomb sauveteur 6cm, 5 plomb creux 5,5cm (1 accidenté)	30/60
— 128	5 pompiers en composition dans le goût de BON DUFOUR : dont 2 (H : 10,5 cm), 1 (H : 15,5 cm), 1 (H : 17cm), 1 (H : 15,5 cm sur promontoire) - en l'état	50/100
— 129	F.V. (attribué à) France vers 1900, maison en flammes en tôle peinte, 16 x 13 x 5 cm - état d'usage	50/100
— 130	C.B.G. MIGNOT (attribué à) façade de maison avec toit en feu, bois et stuc, 20 x 18 cm	50/100
— 131	COFALU (Années 50) caserne SAPEURS-POMPIERS 33 x 23 x 17cm en carton recouvert de stuc (quelques éclats), garnie de 9 figurines en aluminium - bon état	100/200
— 132	DEPREUX (années 60) caserne SAPEURS POMPIERS 39 x 25 x 20cm en isorel et bois, (petit collage à faire à l'enseigne)	50/100
— 133	LES INCASSABLES RF (années 50) présentoir carton avec 7 pompiers en acétate (semblables aux Cofalu de la même époque)	50/80
— 134	Lot comprenant une Citroën C4 limousine rouge (plâtre et farine, châssis tôle) 1/43ème (L : 8,5 cm) , en l'état, défaut de peinture à l'arrière et un POSTE D'INCENDIE C.I.J. en bois peint 16 x 12 x 10cm - on y joint 2 calandres d'origine pour C4 Citroën, et 2 échelle d'origine pour camion Renault C.I.J. P & F -	100/200
— 135	TEKNO (Danemark, v.1945-50) caserne bois ZONEN à 3 double-portes, peut contenir 3 véhicules tôle 1/32 - dimensions 47 x 25 x H:35 cm (drapeau compris) - version avec éclairage (non-essayé) - quelques craquelures sur le rouge et sautes de peinture sur les parties jaune - bel aspect - peu fréquent	100/200

— 136	3 camions-jouets de pompiers en fonte (années 1900 à 1935) : ARCADE (USA, 1938) Pontiac porte-échelle avec 2 personnages bleu, cast-iron, calandre en fonte nickelée, échelles d'origine en tôle, L : 25cm - une fixation d'axe arrière cassée - bel aspect C+, KENTON (USA, 1930) tour à eau, cast-iron, sans chauffeur ni tête de lance, L : 35cm tour repliée) C, HUBLEY (USA, début XXème) attelage en fonte (cast-iron) pompe à vapeur avec cocher et 3 chevaux détachables, L : 26cm C+	150/300
— 137	2 camion-jouets de pompiers en fonte (années 1910 à 1925) : HUBLEY (USA, 1930) grand porte-échelles amovibles avec chauffeur, cast-iron, grandes roues en fonte, clochette, L : 25 cm, C+ , HUBLEY (USA, v.1915) porte-échelles avec chauffeur, laqué grenat/roues à rayons couleur bronze L : 19cm, capot arrondi C+	100/250
— 138	France, années 30, camion de pompiers en bois, L : 52 cm - quelques manques	30/60
— 139	KEYSTONE (USA, années 50) caserne de pompiers en bois (décor briquettes), portail actionnant la sonnette (glissières un peu raides) - 47 x 37 x 30cm - en l'état	100/200
— 140	KEYSTONE (USA, années 50) caserne de pompiers en bois (décor briquettes), portail actionnant la sonnette (glissières un peu raides) - 45 x 22 x 22 cm - en l'état	70/130
— 141	KEYSTONE (USA, années 50) caserne en isorel décoré de chromos FIRE DEPARTMENT, format 39 x 22 x 21cm, avec 2 ressorts destiné à ejecter les vehicules - descente des rideaux et sonnerie par manivelle- en l'état	50/100
— 142	DISTLER ref 1614 (Allemagne, années 20) camion échelle Fire Brigade, tôle lithographiée (manque 1 phare), L : 29cm moteur à ressort, avec son garage "FIRE HOUSE" 30 x 15 x 20cm	100/200
— 143	TIPPCO (Allemagne, V.1925) caserne FEUERWACHE 1 en tôle lithographiée, 2 portes ouvrantes, 26 x 25 x 15cm - en l'état	100/200
— 144	3 accessoires, dont 1 caserne tôle WYANDOTTE 21 x 15 x 11 cm et 2 décors isorel de maisons en flammes	50/80
— 145	C.I.J. (France, années 30) caserne en bois peint, 36 x 18 x 16 cm - avec sa sirène - base endommagée à l'arrière	50/100
— 146	Lot de chromos pompiers anciens et modernes, dont 2 séries sous écrin muraux - en l'état	30/60
— 147	H.E.N (Hans Eberl, Nuremberg, v. 1910) paire de camions en tôle lithographiée : échelle coulissante 22,5 cm et porte-chaudière 23,5 cm, formant départ - moteurs à ressort	200/350
— 148	Allemagne, début XXème : 3 penny toys (L de 7,(à 8cm) : auto-échelle, pompe à vapeur lithographiée, pompe avec échelle - chacune avec chauffeur	100/200
— 149	Allemagne, vers 1910 : 3 penny-toys ; 2 auto-échelles (capots et roues différents) L : 9,5 cm et pompe à vapeur-échelle extra longue (rare) L : 14,5 cm	100/200
— 150	Attelage fin XIXème en tôle soudée, pompe à bras, L : 23 cm - en l'état	100/200
— 151	Allemagne, début XXème, autopompe en tôle lithographiée agrafée, mouvement par volant à inertie, L : 15cm - avec chauffeur (manque le guidon du chauffeur et couvercle de la chaudière à refixer) - clochette avertisseur actionné par l'essieu avant -	100/200
— 152	Allemagne, vers 1910, paire de voitures de pompiers en tôle lithographiée agrafée, échelle et chaudière formant départ, L : 15,5 cm chacune - moteurs HS - en l'état -	100/200
— 153	C.R. Charles Rossignol, Paris, début XXème - Autopompe en tôle soudée, L : 14cm - (restaurations, parties repeintes) on y joint 2 pompiers assis	50/100
— 154	Un sapeur-pompier assis d'époque pour Jouet Citroën ou C.I.J. années 30 - H : 15,5 cm	80/150
— 155	6 sapeurs-pompiers assis d'époque : 4 en composition (H : 7 à 8 cm) et 2 en aluminium matricé (H : 8,5 cm)	40/80
— 156	C.I.J. EUROPARC une boîte vide d'époque pour Renault Galion pompiers 1/43ème, état c+ à b, avec son dévidoir	30/50
— 157	TEKNO (Danemark, v.1955) camion Triangel porte-échelle FIRE DEPT rouge foncé/noir - version export USA - peu fréquent - B+.o	50/100
— 158	TEKNO (Danemark, v.1955) fourgon 1er secours Triangel FIRE DEPT rouge foncé/noir - version export USA - peu fréquent - B+.o	50/100
— 159	TEKNO (Danemark, v.1952) camion Triangel porte-échelle ZR-ZONEN corail uni - manque la pièce bloquant l'échelle en position haute - une fissure à la calandre - C.o	30/60

— 160	MÄRKLIN (Allemagne, v.1936) camion Krupp porte-échelle L : 12cm, rouge/noir (restauré suite à métal-fatigue, accident possible à postériori)	50/80
— 161	MÄRKLIN (Allemagne, v.1955) camion Magirus porte-échelle, B+.o	50/100
— 162	VILMER (Danemark, 1955) camion Dodge porte-projecteur, rouge corail, B.c+	40/80
— 163	A.R. (Autajon et Roustant, Paris 1930 à 1940) 3 camions de pompiers dont : 1 Latil plomb 9cm, 1 Peugeot plomb 10cm, et 1 Peugeot tôle 10cm - en l'état	80/140
— 164	JOUETS A.D. Paris (v. 1946-48) coffret de 2 Jeeps mécaniques en tôle (1 motopompe et 1 porte échelle - L : 18cm chacune, 1 remorque, 8 pompiers en matière plastique rudimentaire - coffret 32 x 32 x 10cm - état grenier (quelques sautes de peinture, manque 1 dévidoir sur une Jeep) - rare pièce	100/200
— 165	"G und K" (GUNDKA, Greppert & Kelch, Allemagne, années 1925-30) auto-échelle en tôle lithographiée rouge vermillon, 3 pompiers rapportés, moteur à ressort à revoir, L : 19cm	100/200
— 166	4 ouvrages dont : 2 sur la marque TOOTSIETOY, 1 "EMERGENCY SERVICE" par E. Force, et 1 Côte des miniatures de véhicules de secours - portent un ex-libris C.Berthier	40/80
— 167	KINGSBURY (USA, années 20) camion primitif porte-échelle, tôle laquée bleu, L : 24cm, mouvement à ressort fonctionne - porte-échelle à réparer	40/80
— 168	TOOTSIETOY (années 50) Mack semi remorque porte-échelle en zamac, L : 22 cm, (taches de décoloration sur un côté de cabine) B.c	40/80
— 169	RENWALL (USA, années 50) camion chaudière, zamac, chassis tôle, L : 15cm B+.o	40/80
— 170	15 jouets ou miniatures américains en métal (sauf 1 verre moulé) de 1925 à 1970 (tailles de 8 à 18cm) dont : ARTOY, TOOTSIETOY, HUBLEY, KENTON, MANOIL, SLIK-TOY, MARX, BARCLAY - en l'état	50/100
— 171	11 jouets américains plastique (années 1947 à 1958, L de 11 à 21cm), dont : HUBLEY KIDDIE, BANNER, KEYSTONE, RENWALL, NEW DE LUXE, PLASTICVILLE, bon état général, accidents et manques possibles	30/60
— 172	7 jouets américains en zamac (années 1939 à 1955, L de 15 à 22cm) dont 6 HUBLEY et 1 EXCEL PRODUCTS, en l'état	100/200
— 173	HUBLEY (USA 1940 et 1948, zamac avec accessoires cast-iron), 2 auto-pompes AHRENS-FOX à boule ref Kiddie 453 : version torpedo1940 (jantes bois et pneus blanc) C.o et version closed-cab 1948 (roues monobloc noir) B+.d (boîte d'origine incomplète) , L : 18cm chacune	80/140
— 174	METAL MASTER (USA, années 40, zamac) 2 camions : 17 et 25 cm (moteur à revoir sur le 27cm) - en l'état	50/100
— 175	HUBLEY (USA, 1948 et 1955) 2 camions en zamac dont : porte-échelles, l'ensemble pare-brise et chauffeur est en cast-iron nickélé, L ; 25cm C+ et camion-échelle Ford, (avec chromes en cast-aluminium et échelles plastique) L:24,5cm B - en l'état	80/140
— 176	HUBLEY (USA, 1915) voiture à bancs, transport de personnel "PATROL", cast-iron, (2 personnages présents sur 4) L : 17 cm C+	50/100
— 177	HUBLEY (USA, 1937) paire de camions chaudière et échelles, formant départ, cast-iron, L : 12,5 cm C+	50/100
— 178	KILGORE (USA, 1932) paire de camions chaudière et échelle, formant départ, cast-iron et axes en fonte nickelée avec pneus ballon caractéristiques de la marque - L : 12,5 cm chacun - rare, C et C+	100/200
— 179	ARCADE (USA, 1930) auto-pompe à vapeur, rouge avec finitions or, cast-iron, L : 16,3 cm B	80/150
— 180	KENTON (USA, 1930) camion porte-échelle avec chauffeur et pilote d'échelle, laqué rouge, L : 19cm, C	50/100
— 181	HUBLEY (USA, 1938) Ford voiture porte-échelles, cast-iron, rouge, calandre en fonte nickelée, échelles remplacées, L : 17cm C	50/100
— 182	ARCADE (USA, 1928) "FIRE TRUCK", camion plateau à rembarde, cast-iron, avec chauffeur amovible d'origine et 3 outils en aluminium, L : 15cm C+	50/100
— 183	2 attelages de pompiers en fonte (années 60-70) : porte-échelles L : 26cm, et chaudière L : 21 cm	50/100
— 184	FUN HO (Nouvelle Zélande, cast-aluminium), 4 camions-échelles, 3 en état B+ (16cm, 18cm, 25cm) et 1 en état C+ (22cm) peu fréquent	100/200

—	185	LINCOLN TOY (Canada, années 50) porte échelle en tôle laquée L : 19cm - en l'état	20/40
—	186	Fabricant non identifié, plomb peint - camion de pompiers à calandre forme Bugatti (L : 9cm) , garni de 6 singes - signé illisible sur le châssis, numéroté 30/700, daté 85 - curiosité	50/80
—	187	2 modèles artisanaux américains dont : MINIATURES VEHICLE CASTING Ford 1937 A.b et ASHTON Ford 1936 pompiers A.b	50/80
—	188	Un lot de vieux papiers ayant un rapport avec les Sapeurs-Pompiers, anciennes publications, dessins humoristiques, découpages, livres et jeux enfantins, et quelques photographies de véhicules	20/50
—	189	Un lot d'objets sur le thème des Sapeurs pompiers : statue en régule, personnage en terre cuite, insignes, épinglettes, jouets et divers - en l'état	20/40
—	190	Lot comprenant 130 cartes postales thème pompiers, 130 anciens chromos (issus de chocolats et autres), 1 affiche ancienne 38 x 30cm et environ 100 anciennes cartes postales Paris, Dijon, Bourgogne et divers France	50/100
—	191	22 livres dont 20 sur les Jouets Anciens (...) et 2 sur les CAMIONS DE FRANCE (la plupart portent un ex-libris C.Berthier) - on y joint un lot de brochures et catalogues Jouets anciens	100/200
—	192	C.I.J. LES JOUETS RENAULT (1/43ème en plâtre & farine, châssis en tôle) camion de pompiers à échelle orientable, version à roues plomb, état C+	150/200
—	193	C.I.J. LES JOUETS RENAULT (1/43ème en plâtre & farine, châssis en tôle) camion de pompiers porte 6 dévidoirs et une échelle de 1er secours - version à pneus (très aplatis) - bel état B (manque la petite fourche support d'échelle)	140/180
—	194	C.I.J. LES JOUETS RENAULT (1/43ème en plâtre & farine, châssis en tôle) camion brasseur rouge/jaune - variante à roues plomb, porte une étiquette dessous "AU PRINTEMPS", Paris, 2 fr." état C+ (fixation avant du châssis à réparer)	120/160
—	195	C.I.J. LES JOUETS RENAULT (1/43ème en plâtre & farine, châssis en tôle) camion charbonnier bleu foncé/sacs marron, variante à pneus (secs et fendillés) état C+	150/200
—	196	LES JOUETS CITROEN (plâtre & farine + tôle, 1935) balayeuse municipale type 23 état B (pneus remplacés) , peu fréquent	300/500
—	197	OROBR (Brandenburg, Allemagne, v.1910-1914) trio de camions en tôle lithographiée formant départ (personnels, chaudière, échelle) - moteur à ressort sur chacun, L : 15cm - manque un chauffeur	150/300
—	198	OROBR (Brandenburg, Allemagne, v.1920-1925) paire de camions en tôle lithographiée formant départ : porte-échelles amovibles avec 5 pompiers, et échelle orientable avec 3 pompiers - L : 21cm chacuns - 1 des 2 moteurs à revoir , 1 porte-échelle à souder	200/300
—	199	Allemagne (années 1925) tracteur à chenilles mécanique, en tôle lithographiée, L : 20cm, fonctionne	200/300
—	200	Un important ensemble de 549 albums de Bandes Dessinées, éditions de 1980 à 2000, excellent état pour la plupart - liste et photos sur demande	1500/3000
—	201	"L'ODYSSE DE BUHLA" - (aventure de Cap 7) - aventure complète de 15 planches 31 x 21cm à l'encre de Chine (parue en 1957) non-signées - en l'état	100/200
—	202	6 modèles RENAULT dont 5 x "4cv" et 1 Juvaquatre - 4 séries kiosques et 1 Spirou et Fanrtasio	40/60
—	203	5 modèles RENAULT 4cv dont barquette Le Mans, cabriolets spéciaux, taxi Hino Japon...(séries kiosques)	40/60
—	204	5 modèles RENAULT dont 4L Paris-Dakar, 4L découvrable, 4L taxi, et 2 "R.6" (séries kiosques)	40/60
—	205	Victor SALZA (France, 1960) 2 véhicules du Tour de France cycliste : Peugeot 404 berline portant les décalcomanies MARGNAT-PALOMA - première variante sans siège - accident au ratelier arrière, état général B et Jeep avec publicité CARPANO, état C (sans les roues)	80/100
—	206	Aludo, (France, années 50) , 14 cyclistes (dont 11 en aluminium zet 3 en zamac), maillots différents repeints selon de Tour de France 1961	40/50
—	207	Aludo, (France, années 50) , 14 cyclistes dont 12 en aluminium et 2 en zamac, maillots différents repeints selon de Tour de France 1960	40/50
—	208	COFALU (France, années 60) 16 cyclistes plastique, maillots différents peints selon le Tour de France 1952 - en l'état	30/40

—	209	COFALU (France, années 60), 15 cyclistes plastique, maillots différents peints selon le Tour de France 1950	30/40
—	210	COFALU (France, années 60), 13 cyclistes plastique, maillots différents peints selon le Tour de France 1954	30/40
—	211	COFALU (France, années 60), 15 cyclistes plastique, maillots différents peints selon le Tour de France 1953	30/40
—	212	Pierre Roger (France, années 50) , 11 cyclistes en zamac, en l'état	30/40
—	213	COFALU 1/40ème - Peugeot 404 du Tour de France cycliste avec camera sur le coffre B+.o	80/120
—	214	COFALU 1/40ème - Peugeot 404 du Tour de France cycliste portant 3 vélos (équipe PEUGEOT) B+.o	80/120
—	215	COFALU 1/40ème - Peugeot 404 du Tour de France cycliste portant 3 vélos (équipe PEUGEOT) B+.o	80/120
—	216	2 modèles dont MIDGET TOYS (France 1955) Vespa 400 découvrable en plomb 1/43ème A.b et LES ROULIERS camion tonneau BYRRH C+.o	100/150
—	217	5 modèles de la caravane du Tour de France (R16x2, R18, Caravelle, R5, séries kiosques	30/40
—	218	6 modèles RENAULT dont Estafette Castor, Saviem taxi-brousse, Rodeo, R12 Gendarmerie, 4L pompiers, 4L "JP4" (séries kiosque)	40/60
—	219	6 modèles VW : Kombi "Boucherie Sanzot", Kombi PTT, Kombi ADAC, 4 Coccinelle dont la Champion du Tour de France (séries kiosques)	40/60
—	220	SOLIDO démontables (années 1939 à 1955) , lot comprenant , Un coffret d'avions (pièces en vrac + quelques pièces de tracteur), un chariot de gare avec 3 remorques, 1 coffret de canons, 1 coffret de voitures usagées (pièces en vrac) - en l'état	100/200
—	221	SOLIDO démontable (v.1955) Scooter Vespa transformable en triporteur (variante mécanique, vert soutenu, non signée Solido) B.o	60/80
—	222	SOLIDO démontable (v.1952) Scooter Vespa transformable en triporteur (variante roues libres, vert clair, signée Solido sur le côté droit) B.o en l'état	60/80
—	223	SOLIDO , 18 modèles d'époque série 10 : R17, SM, CX 2200, A310 Gendarmerie, R5, 104, 305, 604, 4L pompiers, 4L PTT, Fiat X1/9, R14, BMW, R5 Turbo, Porsche Carrera RS, Ford Escort, VW Golf - états A.b	100/200
—	224	SOLIDO (années 80) 25 modèles dont camions, voitures, militaires, état général A., boîtes b à c - 2 modèles sont sans boîtes	100/200
—	225	SOLIDO TONERGAM (1ère génération de 1973) , 4 modèles , états A.b à A.c	50/80
—	226	12 modèles 1/43, dont 7 VITESSE, (dont 1 Citroën DS "Salon de Paris", 6 américaines) , 4 ELIGOR (dont Citroën HY BYRRH, 3X Rosalie AIR FRANCE) , 1 SOLIDO Citroën DS - états A.a à A.c+	50/100
—	227	9 modèles 1/43, dont : 2 Moskvitch URSS SARATOV A.b+, 1 POLISTIL Renault 12 Tour de France A.b+, 1 SABLON Mercedes Polizei (jantes fondues) A.c, 1 NOREV-SOLDAT (Espagne) Matra Bagheera skis A.b, 1 MEBETOYS Matra Vignale A.b, 1 DANDY Lotus Europa A.b+, 2 POLITOYS : Ferrari 330 GTC A.o et canot plastique sur remorque A.o,	100/200
—	228	15 modèles endommagés et/ou incomplets dont : F.J., Dinky, Norev, etc + diverses pièces détachées, boîtes vides et accessoires	50/100
—	229	22 modèles 1/64ème dont :6 HUSKY, 6 CORGI JUNIORS, 1 MATCHBOX, 1 IMPY, 3 ROAD-MASTER, 4 Saviem HONG-KONG, 2 SCHUCO PICCOLO - états de B+ à A.o, quelques blisters ouverts ou abîmés	100/200
—	230	plus de 30 modèles plastique 1/87ème dont WIKING, ANGUPLAS (2), HOEFLER, EKO, DERMATT , ESPEWE (1) - bon état général, petits accidents possibles à posteriori	50/100
—	231	13 autocars/autobus plastique 1/87ème dont : 1 Ikarus ESPEWE, 1 Büssing WIKING, 6 Chausson JOUEF (en boîtes par paires), 3 Henschel à soufflet HOEFLER, 2 Büssing HOEFLER - états de A à B.o	50/100
—	232	GULLIVER (France, v.1946) Autocar Berliet en aluminium moulé - version sans moteur, L : 15cm - barbouillé à l'époque, à restaurer	50/80
—	233	8 modèles éch. 1/100ème français, en métal : dont 4 "Les Routiers" (1 repaint), 3 MIDGET TOYS, 1 MICRO-CIJ Renault - bon état B+ sauf annotation, quelques boîtes non-correspondantes	50/100

—	234	CHARBENS MINIATURE SERIES (éch 1/90ème) 12 modèles ancêtres, accidents sur certains, boîtes non-correspondantes	40/80
—	235	LEGO (éch. 1/87ème, Danemark, années 60) Lot comprenant 2 Citroën DS 19 (bleue en boîte carton B.b et rouge en garage plastique B.b , et un lot d'accessoires motos, végétaux et divers	80/150
—	236	LEGO (éch. 1/87ème, Danemark, années 60) 6 modèles VW dont une Coccinelle gris A.c et 5 kombi B.o	80/130
—	237	LEGO (éch. 1/87ème, Danemark, années 60) 9 modèles VW Kombi, états de C+ à B+.o	80/130
—	238	LEGO (éch. 1/87ème, Danemark, années 60) 17 modèles tourisme dont 4 Mercedes 220, 6 Taunus 17m (1961), 3 Fiat 1800, 2 Ford Taunus (1956), 2 Opel Rekord - états de C+ à B+.o	60/100
—	239	LEGO (éch. 1/87ème, Danemark, années 60) 19 modèles tourisme dont 4 Mercedes 190SL, 6 VW Karmann Ghia, 1 Citroën DS19, 2 VW 1500, 3 Morris 1100, 3 Mercedes 220 - états de C+ à B+.o - manque quelques phares	60/100
—	240	LEGO (éch. 1/87ème, Danemark, années 60) 22 camions Mercedes dont 6 semi-remorques (1 toit a été refait en bois), 5 fourgons avec remorques, 4 fourgons seuls, 3 porteurs avec remorques, 2 porteurs seuls, 1 dépanneuse, 1 échelle - états de C+ à B+.o (5 toits de fourgons ont été refaits en bois)	100/200
—	241	LEGO (éch. 1/87ème, Danemark, années 60) Lot comprenant 13 camions, états de C à B.o une station service KLEINBAHN, et un dépôt de carburants KIBRI - en l'état	50/80
—	242	MINIX (Tri-Ang, Angleterre, 1/87ème) 31 voitures tourisme dont 5 en boîtes, 12 sur wagons, et 14 sans boîtes - réparties selon : 1 Simca 1500, 2 Sunbeam Alpine, 1 fourgon Thames, 2 Triumph 2000, 9 Morris 1100, 2 Hillman Minx, 2 Ford Corsair, 5 Ford Anglia, 7 Vauxhall Viva - états de B à A.o	60/100
—	243	SCHUCO PICCOLO (Allemagne 1/90ème, modèles d'époque années 50) , 14 modèles dont : ref 700 pelle en butte (2 exemplaires) B+.o, 1 monte-charge + tracteur Büssing B+.o, 1 monte-charge seul B+.o, ref 771 1 rouleau compresseur B+.o, ref 740 car Mercedes B.o, ref 750 camion benne Krüpp (2 exemplaires, différents) A.o et B.o, ref 745 Magirus échelle B.o, ref 711 Mercedes citerne SHELL C+.o, ref 762 grue B+.o, ref 753 tracteur à chenilles A.c, ref 752 Tracteur Deutz A.c	150/250
—	244	SCHUCO PICCOLO (Allemagne 1/90ème, modèles d'époque années 50), 9 voitures sport dont : Porsche Spyder bleu (retouches), Porsche Spyder argent C+.o, BMW 507 vert A.o, BMW 507 argent B+.o, MGA rouge (retouches) , Austin-Healey vert A.o, Austin Healey bleu B.o (retouches), VW Karmann-Ghia vert C+.o, Mercedes 190SL rouge B+.o	50/100
—	245	SCHUCO PICCOLO (Allemagne 1/90ème, époque années 50) ref 713 Mercedes 190SL bleu A.b	40/80
—	246	SCHUCO PICCOLO (Allemagne 1/90ème, époque années 50) , 8 voitures de course dont : ref 701 Ferrari A.o, ref 701 Ferrari B.o, ref 703 Mercedes C.o, ref 704 Mercedes B.o, ref 704 Mercedes C+.o, ref 705 USA Midget B.o, ref 702 Mercedes B.o, ref 711 FX-Atmos C+.o	50/100
—	247	SCHUCO PICCOLO (Allemagne 1/90ème, époque années 50) , 16 modèles à restaurer (usagés et/ou repeints) + 2 tracteurs Mercedes seuls - en l'état	50/100
—	248	SCHUCO PICCOLO (Allemagne 1/90ème, époque années 50) , 2 modèles VW Coccinelle, 1 à lunette arrière ovale et 1 à grande lunette arrière - états D+.o	40/80
—	249	SCHUCO PICCOLO (Allemagne 1/400ème, époque années 60) avion Junkers Ju52 A.b+	40/80
—	250	SOLIDO collection HACHETTE , 165 voitures différentes, état A, dont 56 sous blisters - on y joint 170 étuis cartons Solido d'origine	150/300
—	251	Lot de 135 véhicules 1/43ème dont 41 avec boîtes, état général très bon (possibilité de petits manques sur certains) - dont VITESSE, SOLIDO, séries Kiosques, etc... tourisme, compétition, militaires, autobus, etc...	100/200
—	252	29 modèles Porsche 1/43ème dont : 11 NZG, 5 SOLIDO, 4 BRUMM, 1 VITESSE, 8 divers - états de B+ à A.o	50/80
—	253	COLLECTION MICHEL VAILLANT, 45 modèles 1/43 Vaillante et Leader, en boîtes plexi	200/400
—	254	10 modèles séries TV / CINEMA : dont CORGI : 3 x James Bond (éditions 2001-2006), 1 Chitty Chitty Bang Bang (édition 1999), 2 BATMOBILE (édition 2004), 1 voiture Lady Penelope, 1 Dodge Blues Brothers, 1 van "Only Fools and Horses", et 1 Cars Flash Mc Queen - états de B+ à A, boîtes b (modèles à refixer dans les boîtes)	50/100

— 255	9 modèles dont 8 très usagés (CORGI Starsky et Hutch, Kojak, Man from UNCLE, Lincoln Continental, AMC Pacer, Aston James Bond, POLITOYS Picsou, MAJORETTE Limousine) et 1 ERTL Pick-up "L'homme qui tombe à pic" bon état B+ - on y joint un disque Joe le Taxi et 1 figurine Lara Croft (année 2000)	20/40
— 256	COLLECTION JAMES BOND, 14 modèles en boites plexi , (2 plexis fêlés, modèles à revisser dans les boites)	30/60
— 257	13 modèles éch. 1/24 - 1/25ème : dont ROAD SIGNATURE Cadillac 1983 présidentielle B+.b, JOY RIDE Dodge "General Lee" A.b+, ROAD SIGNATURE Mustang Shelby GT500-1967 A.b, BURAGO Ferrari (3 types), Bugatti Atlantic, Mercedes 300SL, TESTOR Porsche 930 flat nose, MAJORETTE Jaguar E, et 2 maquettes plastique montées (Ferrari, Corvette, fragiles)	30/60
— 258	3 modèles à grande échelle dont : SOLIDO 1/18ème Citroën ZX Rallye Raid (à dépoussiérer et revisser dans la boîte) B.b, ANSON 1/18ème Porsche 911 GT2 B+.b+, FRANKLIN 1/24ème Rolls Royce phantom I coupé de Ville B+.b+	50/80
— 259	LE MEDAILLER FRANKLIN, 12 voitures à l'échelle 1/24ème, métal, très détaillé : Bugatti Atalante, Mercedes Hiro-Hito, Mercedes 450SL, 540K, Porsche 356 Speedster et 911 Turbo Targa, VW New Beetle, Jaguar SS100, Rolls Royce Phantom 1 (accident au train avant), Silver Ghost, Alvis 1938, Duesenberg J, - 9 possèdent leur polystyrène de protection, dépoussiérage à prévoir, petits accidents possibles	50/80
— 260	21 modèles à grande échelle, dont : 7 BURAGO 1/18ème, 3 POLISTIL 1/18ème, 1 MAISTO 1/18ème, 1 ANSON 1/18ème, 1 CHRONO Lotus Elise 1/18ème, 1 SOLIDO 206cc 1/18ème, 1 GUILLOY Porsche 1/20ème, 6 HUBLEY 1/20ème - dépoussiérage à prévoir, quelques manques, notamment sur les HUBLEY	40/80
— 261	POCHER (Italie, années 80 et 90, métal + plastique éch. 1/8ème) 2 modèles montés : Porsche 911 Carrera et Ferrari Testarossa - dépoussiérage à prévoir, petits accidents possibles, avérés sur la Ferrari	100/200
— 262	BURAGO (1/18ème) , 16 anciens modèles dont 8 avec boites (à revisser) et 8 sans - on y joint une Lincoln 1928 Poste de radio	80/150
— 263	LE MEDAILLER FRANKLIN (métal, très détaillé) 6 voitures à l'échelle 1/24ème dont: Ford A Tudor, Rolls Royce 1911, Bugatti 35, Cadillac V16 (poussiéreuse), Chevrolet Suburban 1936, Alvis 1938 - bon état apparent, avec leur polystyrène de transport - petits accidents toujours possibles à postériori	50/100
— 264	TAXIS DU MONDE, 32 modèles 1/43ème différents, en blisters ouverts	30/60
— 265	24 modèles français (marques rares) - séries kiosques , dont : Amilcar, Salmson, Hotchkiss, Matford, DB Panhard, Georges Irat, Panhard Dynamic, Hommel, Talbot Lago, René Bonnet, Jidé, Voisin Biscuter, Chenard & Walcker, Rosengart, Mathis, Facel-Vega, Ford Vedette, Pegaso (Espagne), La Licorne (carrosserie Traction) - sous boites transparentes	80/150
— 266	14 modèles classiques années 30 - séries kiosques, dont : Tatra, Hispano-Suiza, Bugatti (3 types Royale), Graham-Paige, Jaguar SS, Alvis, Packard, Austro-Daimler, Daimler, Auburn, Lagonda, Duesenberg SSJ (Clark Gable) - sous boites transparentes (1 fêlée, 1 pare-brise à coller)	30/50
— 267	25 modèles CITROËN - séries kiosques, tous modèles , sous boites transparentes ou blisters ouverts	30/60
— 268	22 modèles RENAULT - séries kiosques, tous modèles, sous boites transparentes	50/80
— 269	16 modèles séries kiosques, dont 7 SIMCA et 9 PEUGEOT, sous boites transparentes ou blisters ouverts	30/60
— 270	40 modèles américains 1/43ème, séries kiosques, sous blisters ouverts	50/100
— 271	27 modèles rallye 1/43ème dont 25 série kiosques sous blisters ouverts, 1 SKID Hyundai Accent 2000 A.b et 1 Citroën C4 WRC 2009 (Norev pour Citroën) A.b+	60/100
— 272	27 modèles F1 et Grand-Prix dont 22 séries kiosques sous boites transparentes ou blisters ouverts, 1 QUARTZO Tyrrell P34 Depailler A.b, 1 ONYX Williams Damon Hill 1994 A.b, 1 UT Beneton-Renault B+.o, 2 HOT-WHEELS Ferrari 1999 B+.o et Jordan 1999 B+.o	60/100
— 273	30 modèles Le Mans dont 29 séries kiosques sous boites transparentes ou blisters ouverts et 1 SCHUCO Porsche 911 GT1 A.b	60/100
— 274	21 modèles FERRARI 1/43ème dont 12 séries kiosques sous blisters ouverts, 6 HOT-WHEELS (FXX, F40, 360 Modena, F40 racing, F512M, F50- A.b), 1 JOUEF EVOLUTION 250GTO64 A.b, 1 BEST 750 Monza A.o, 1 HERPA 348TB A.b	60/120

—	275	38 modèles 1/43ème (et approximatifs) dont certains regroupés en coffrets, produits bazar et soldeurs années 1990-2000 , tous avec boites sauf 1	30/60
---	-----	--	-------

VACATION À 14H

FRAIS À 22,2%

— 276	Lot de 53 véhicules usagés, dont DINKY TOYS, NOREV, CIJ, QUIRALU, JRD et divers - manques et accidents sur certains	50/100
— 277	DINKY FRANCE ref 32D Delahaye auto-échelle de pompiers, variante rouge vif abec chassis laqué brillant, comlète de ses notice et étiquette "qualité" - état B+.a (legère oxydation sur l'échelle)	100/130
— 278	DINKY FRANCE ref 25i camion Ford Poissy plateau brasseur, vert jade, roues entièrement en zamac (1948-49) - état B (taches d'oxydation sur le plancher de cabine)	100/180
— 279	DINKY G.B. ref 49 coffret comprenant 4 pompes à essence et un distributeur d'huiles, rare état be neuf A.b	100/150
— 280	DINKY FRANCE ref 888 Berliet GBO Saharien , couleur beige-sable, B+.c+ (graffiti sous le fond de boîte)	60/80
— 281	DINKY FRANCE ref 893 Unic ZU semi remorque porte pipe-line saharien beige-sable B+.b	60/80
— 282	DINKY FRANCE ref 36A Willème semi-remorque fardier (2ème version à plafond de cabine quadrillé, longerons biseautés, plancher de cabine laqué brillant, pneus se section carrée) orange/jaune - complet de ses bois d'origine B+.b	50/80
— 283	DINKY FRANCE ref 39A Unic ZU semi remorque porte autos Boilot, argent/orange - 2ème moule de remorque portant un Y, et un point après 39A - état B, pneus aplatis, boîte c (déchirures aux coins)	50/80
— 284	DINKY FRANCE ref 36B Willème semi-remorque bachée (version à plafond de cabine quadrillé, longerons biseautés, plancher de cabine laqué brillant) B.o - pneus secs	40/70
— 285	DINKY FRANCE ref 890 Berliet TBU semi-remorque porte-char, B+.b	50/80
— 286	DINKY FRANCE ref 80F Ambulance Renault Carrier - 1ère variante à chassis satiné et jantes convexes, B+.b (1 rabat collé au scotch)	30/60
— 287	DINKY G.B. ref 697 ensemble d'artillerie 3 pièces avec tracteur Morris Quad, caisson à munition et canon 25 pounder - état de B+ à A, boîte b	50/90
— 288	DINKY FRANCE ref 580-34A Berliet GLM benne carrière Marrel, bleu foncé/orange, plancher de cabine brillant - rare boîte à double référence spécifique à cette version (languette 9-133) - état de B+ à A.b	80/130
— 289	DINKY FRANCE, 2 utilitaires dont : ref 35A Citroën dépannage rouge B+.o et ref 821 Mercedes Unimog baché de B+ a A.b	50/80
— 290	DINKY FRANCE, 3 modèles dont : ref 24Y Studebaker Commander orange/toit beige B+.o, ref 811 caravane (toit lisse, 1er chassis satiné) B.o, ref 70 remorque bachée rouge/vert B.b	60/90
— 291	DINKY FRANCE ref 553 Peugeot 404 berline vert pâle/intérieur rouge A.b	80/120
— 292	DINKY FRANCE, 2 modèles SIMCA ARONDE TAXI ref 24UT : variantes jantes acier poli (début d'oxydation sur les bords) - 3 pneus à changer - états B par ailleurs	60/80
— 293	DINKY FRANCE ref 1401 Alfa Romeo Giulia TI rallye, rouge n°8 A.o	80/120
— 294	DINKY JUNIOR ref 102 Panhard PL17 bleu vif, jantes acier + pneus triés - état de C+ à B.d (boîte usée, réparée au scotch)	50/100
— 295	DINKY FRANCE ref 534 BMW 1500 vert clair - variante moins fréquente équipée d'un chassis laqué noir A.b	60/100
— 296	IMIT'TOYS (made in Andore, vers 1995) ref 54B Peugeot 403 cabriolet capoté, noir/toit beige (finition rudime,taire dans le goût des Dinky d'époque) B+.b	50/80
— 297	DINKY G.B. ref 511 boîte vide d'origine pour camion Guy - carton brut période 1948-52 - état de c+ à b	40/80
— 298	DINKY G.B. ref 511 camion Guy tombereau, 2 tons de bleu , état D.o	20/40
— 299	DINKY FRANCE , 2 modèles SIMCA, dont : ref 24Z Versailles jaune/noir B+.d et ref 24ZT Ariane Taxi noir/rouge A.c+	90/130

— 300	DINKY FRANCE, 2 américaines dont : ref 24Y Studebaker Commander coupé 2 tons de vertB+.b et ref 24D Plymouth Belvédère vert/noir (défaut de sertissage à l'avant du châssis) A.b+	60/90
— 301	DINKY FRANCE, 2 italiennes dont : ref 24J Alfa Romeo coupé rouge A.b et ref 531 Fiat 1200 Grande Vue marron glacé/ivoire A.b	80/120
— 302	DINKY FRANCE, 2 modèles OPEL dont : ref 554 Rekord brique/ivoire B+.d, et ref 540 Kadett bleu-vert clair A.b	80/120
— 303	DINKY FRANCE, 2 modèles PANHARD dont : ref 547 berline PL17 parme type 1 A.b et ref 524 coupé 24C vert absynthe A.b	100/150
— 304	DINKY FRANCE, 2 modèles sport dont : ref 24J Alfa Romeo coupé rouge A.c (scotch), et ref 24H Mercedes 190 SL blanc/noir A.c+	80/130
— 305	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 24XT Ford Vedette Taxi, états A et B+ (différences de couleurs du toit)	80/130
— 306	DINKY FRANCE, 2 modèles TAXI , dont ref 24UT Aronde rouge/bleu (jantes rouge) A, et ref 24ZT Ariane noir/rouge B+.o	70/120
— 307	DINKY FRANCE ref 547 Panhard PL17 (type 3) couleur brique, jantes aluminium, châssis anodisé, pneus caoutchouc striés A.b+	120/180
— 308	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 24K Simca Chambord blanc/rouge B+.o et ref 24M Volkswagen Karmann Ghia rouge/noir B+.o	60/90
— 309	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 538 Ford Taurus 12m orange A.b et ref 549 Borgward Isabella turquoise A.c+ (lame de suspension dérivée)	70/100
— 310	DINKY FRANCE, 2 modèles dont : ref 523 Simca 1500 bleu ciel A.b et ref 510 Peugeot 204 berline rubis A.b	100/180
— 311	DINKY FRANCE ref 506 Ferrari 275 GTB jaune vif, couleur moins fréquente, manque une contre-porte en papier adhésif - état de B+ à A.c	100/150
— 312	DINKY SERVICE ref 531 Fiat 1200 Grande Vue marron glacé/toit crème A.b	40/60
— 313	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière - gris clair, ultime version à plancher laqué brillant (1960) - état B - très léger début d'oxydation à la jonction pneus/jantes	40/70
— 314	DINKY FRANCE ref 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers B.o	40/60
— 315	DINKY FRANCE ref 24S2 Simca 8 sport NOIR - pare-brise épais - ultime variante à châssis laqué brillant - très léger début d'oxydation sur le bord des jantes, sièges à dépoussiérer - B+	60/80
— 316	DINKY FRANCE ref 24T2 Citroën 2cv berline 1955 gris clair - variante à 3 feux arrière et plafond quadrillé B+.o	40/60
— 317	DINKY FRANCE ref 552 Chevrolet Corvair turquoise A.b	60/90
— 318	DINKY FRANCE ref 1408 Honda S800 coupé jaune d'or B.b	50/80
— 319	DINKY G.B. ref 170 Lincoln Continental (mod.1964) ambre métallisé/toit blanc A.o	50/80
— 320	DINKY FRANCE, 2 modèles sport peu fréquents: ref 22A Maserati (variante rouge assez clair à châssis laqué brillant et ref 23J Ferrari course n°27 à jantes concaves et pilote rose B.o	80/140
— 321	DINKY HONG KONG (1966) ref 57/003 Chevrolet Impala mod. 1964 , jaune paille/toit blanc état A.o (un petit manque de peinture d'origine sur le châssis)	100/200
— 322	DINKY G.B. ref 114 Triumph Spitfire , 1ère variante de 1964 avec phares moulés , gris d'argent A.b	100/140
— 323	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine non-vitrée rouge framboise avec plaque d'immatriculation avant peinte noir - frotti sur le toit -micro oxydation sur les jantes - état A.b	50/80
— 324	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine non-vitrée rouge brique avec plaque d'immatriculation avant non-peinte - frotti sur le toit -micro-oxydation sur les jantes - état A.c+	50/80
— 325	MICRO NOREV métalliques 1/86ème (vers 1968), 44 modèles dont 8 Peugeot 204, 8 Simca 1500, 1 Simca 1000, 5 Renault 4L, 3 Citroën Ami 6, 4 Panhard 24CT, 4 Renault 8 et 11 Renault 16 - états de D+ à B+.o - 6 modèles sont repeints	50/100
— 326	MICRO NOREV modernes 1/86ème, 18 modèles PEUGEOT, RENAULT, FIAT 500, dont éditions spéciales pour concessions, états A.b	40/80

—	327	MICRO-NOREV plastique d'époque 1/86ème (v.1966), 30 modèles dont 6 Renault 4L, 6 Floride-Caravelle, 6 Renault 16, 6 Renault 8, 3 Panhard PL17, 3 Peugeot 204, état de B à A.o	80/150
—	328	MICRO-NOREV plastique d'époque 1/86ème (v. 1966) , 12 modèles dont 6 Renault 4cv et 6 Dauphine (1 est felée) - états de C à B+.o	50/80
—	329	MICRO-NOREV plastique d'époque 1/86ème (1960-66), 20 modèles SIMCA dont 5 Versailles, 5 Ariane, 4 Aronde P60, 6 berlines 1500 - états de C à B+.o	60/100
—	330	MICRO-NOREV plastique d'époque 1/86ème (v.1965), 15 modèles PEUGEOT dont 6 berlines 404 solo, 4 berlines 404 + remorque, 5 camionnettes bachées 403 - états de C+ à B+.o	80/150
—	331	MICRO-NOREV, plastique d'époque 1/86ème (v.1965), 20 modèles dont 9 Citroën Ami 6, 6 Simca 1000, 5 Mercedes 220SE - états de C à B+.o	60/120
—	332	MICRO-NOREV, plastique d'époque 1/86ème (v. 1965) , 18 modèles dont 4 Citroën HY, 9 Estafette Renault, 5 Renault 4 fourgonnettes - états de D+ à B+.o	80/140
—	333	MICRO-NOREV, d'époque 1960, Alfa-Romeo Giulietta coupé rouge fluo, châssis marqué ANGUPLAS MINIA CARS Made in France - état A.b+	40/80
—	334	19 micro-miniatures 1/86ème de Citroën 2cv dont 9 NOREV (1 capote peinte), 6 fourgonnettes EKO et 4 berlines EKO - états de C à B+.o	60/120
—	335	MICRO-NOREV plastique d'époque 1/86ème (v. 1960) 10 berlines Citroën DS19, (2 ont le toit felé) - états C+ à B+.o	60/120
—	336	NOREV (v. 1950-52) 25 micro-modèles génériques, plastique à châssis tôle, L : de 6 à 7cm chacun - parmi les premières productions de la marque - en l'état	30/60
—	337	MICRO-NOREV, plastique d'époque 1/86ème (v. 1965-70) 16 camions dont : 1 autocar SAVIEM, 15 semi-remorques UNIC états de C à B+.o - petits manques ou déformations possibles, on y joint 5 tracteurs seuls	50/100
—	338	SCHUCO PICCOLO (rééditions des années 2000), 32 modèles tourisme (populaires, luxe et sport) état A.a - modèles épuisés pour la plupart	150/300
—	339	SCHUCO PICCOLO (rééditions des années 2000), 15 poids-lourds dont 14 en boîtes (A.a) et 1 porte-voitures garni de 5 voitures "40ème anniversaire" ; sans boîte (A.o)	100/200
—	340	SCHUCO PICCOLO (rééditions des années 2000) : 25 modèles dont 7 VW Kombi, 2 Citroën DS (1 sans boîte), 2 Citroën 2cv, 4 VW Coccinelle, 2 DKW fourgons, 1 Mercedes course, 1 Ferrari course, 1 Ferrari barquette, 1 Mercedes course sans boîte, 2 attelages vacances - manque les girophares sur 2 modèles - états A.a et A.b	100/200
—	341	SCHUCO PICCOLO, présentoir carton destiné aux stations service ESSO (années 2000), 31 x 21 x 29 cm - traces d'usure - on y joint un livre SCHUCO PICCOLO	30/60
—	342	MOKES (anciennement TUF-TOTS LONE STAR, éch. 1/100ème), 16 modèles en couleurs vives avec cartes-jeux, notices et adhésifs à poser - les boîtes individuelles collées d'origine on été ouvertes proprement - présentées dans leur carton-détaillant qui en contenait 18	50/80
—	343	TRIX - HO ref 33879 (vers 2000) wagon garni d'origine de 2 Mercedes course SCHUCO PICCOLO, état A.b	30/50
—	344	5 modèles course fabriqués dans les années 60 au Japon, dant le goût des SCHUCO PICCOLO - états de C+ à B.o	50/80
—	345	ANGUPLAS (1/86ème, Espagne, 1958-66, partenaire de Norev) , 29 camions et utilitaires, (déformations, petits manques ou accidents sur certains), 10 boîtes sont présentes en état c ou d - on y joint 2 tracteurs Pegaso seuls et notices d'époque	100/200
—	346	ANGUPLAS (1/86ème, Espagne, 1958-66, partenaire de Norev), 12 modèles militaires (déformations, petits manques ou accidents sur certains), 2 boîtes sont présentes en état c , avec 3 notices d'époque	40/80
—	347	ANGUPLAS (1/86ème, Espagne, 1958-66, partenaire de Norev) 23 utilitaires légers (déformations, petits manques ou accidents sur certains)	50/100
—	348	ANGUPLAS (1/86ème, Espagne, 1958-66, partenaire de Norev) 15 voitures avec boîtes la plupart avec notices - (déformations ou petits manques sur certaines) état B.c ou B.d	60/100
—	349	ANGUPLAS (1/86ème, Espagne, 1958-66, partenaire de Norev) 50 voitures tourisme (déformations, petits manques ou accidents sur certains)	50/100

— 350	ANGUPLAS (1/86ème, Espagne, 1958-66, partenaire de Norev) 26 tacots (déformations, petits manques ou accidents sur certains)	30/40
— 351	ANGUPLAS (1/86ème, Espagne, 1958-66, partenaire de Norev) , 4 camions : Unic ZU semi citernes à lait (remorque Made in France) A.b, Unic ZU benne Marrel B+.c, Unic ZU Benne Marrel B+.o, Pegaso porte-voitures garni (remorque déformée) dans une boîte de protection non-correspondante C+.d	50/100
— 352	ANGUPLAS (1/86ème, Espagne, 1958-66, partenaire de Norev) , 11 Autocar-Autobus dont 4 double étage 1955, 2 double étage 1910, 1 Chausson, 3 Pegaso, 1 Mercedes 0-319 - (déformations, petits manques ou accidents sur certains) -	100/150
— 353	livre ANGUPLAS "Historia de un sueno" par Juan Mauri Cruz, histoire de la marque, analyse et inventaire des modèles produits sur 462 pages - état d'usage - on y joint 2 bulletins d'époque MINI-MOTOR édités pour les fans de ANGUPLAS	20/40
— 354	EKO (1/86ème, Espagne, marque ayant pris la suite d'ANGUPLAS après 1970) 110 voitures et VL tourisme - quelques-unes ont été peintes - on y joint un catalogue LE TRAIN JAUNE 1987-88 illustrant la gamme EKO - La production est stoppée depuis plusieurs années, l'usine ayant été détruite dans un incendie.	100/200
— 355	EKO (1/86ème, Espagne, marque ayant pris la suite d'ANGUPLAS après 1970), 24 camions - quelques uns ont été peints - on y joint quelques sachets de figurines de la même marque	30/60
— 356	MATCHBOX, 33 modèles de séries diverses dont 10 rééditions des premières références, la plupart en bon état	50/100
— 357	MATCHBOX, 63 modèles de séries diverses, dont 3 SUPER KINGS, 1 attelage SPEED KINGS, 4 Half Tracks BATTLE KINGS (chenilles sèches, manque 1), 5 attelages TP, 2 camions 900 Convoy, 1 SKY BUSTER, et 50 superfast (1974-1998) - états B à A, boîtes usagées, blisters ouverts	60/90
— 358	MATCHBOX , 5 navires SEA-KINGS : K302 Corvette A.c, K303 Battleship A.c+, K306 Convoy Escort A.B, K307 Helicopter Carrier A.c, K308 Guided Missile Destroyer A.b	40/60
— 359	MAJORETTE - 55 modèles, états de B à C.o - les quelques blisters et bubble-packs présents ont été déchirés	100/150
— 360	MAJORETTE (période 1990 à 2000), 120 blisters, dont environ 50% sont ouverts ou abîmés - modèles neufs ou presque pour la plupart	100/200
— 361	80 modèles 1/64ème marques diverses , bon état, 50% des blisters sont ouverts - les 10 camions de course Guisval sont disloqués dans leur boîte (à remonter)	50/100
— 362	POLISTIL 1/43ème, 36 modèles avec boîtes, états A.a à A.b	80/150
— 363	SOLIDO série 200, 11 véhicules militaires dont : ref 208 char SU-100, ref 202 tank Patton (x2), ref 203 Renault 4x4 baché (jantes métal) , ref 200 Combat Car M20, ref 224 Commando , ref 224bis Commando Police (x2), ref 201 Unic Sahara lance-fusée, ref 237 char PZIV, ref 235 Simca Unic tractant canon - états A.b / A.c	100/200
— 364	SOLIDO ref 108 Peugeot 403 cabriolet jaune clair (sertissage insistant à l'arrière) A.b	60/90
— 365	SOLIDO ref 105 Mercedes 190SL grenat opaque/ chassis noir, couleur peu fréquente de fin de production A.b	80/150
— 366	SOLIDO ref 110 Simca Océane avec conductrice, vert clair (couleur moins fréquente) A.b	80/130
— 367	SOLIDO série 100, 4 modèles dont : ref 121 Lancia Flaminia anthracite A.b (un flap de boîte déchiré), ref 111 Aston Martin DB4 anthracite (variante sans numéro sur la portière, suspension ferme par lame acier, un flap de boîte déchiré) A.b, ref 125 Alfa-Romeo 2600 blanc bleuté (intérieur grenat, phares moulés) A.o, ref 133 Fiat 2300 grenat (chassis noir, jantes standard) A.o	100/200
— 368	SOLIDO série 100, 3 modèles dont : ref 123 Ferrari 250 GT gris argent (phares cristal) A.b, ref 123 Ferrari 250GT grenat opaque (phares moulés) A.b, ref 106 Alfa-Romeo Giulietta spider grenat A.b	100/180
— 369	SOLIDO série 100, 4 modèles course dont : ref 129 Ferrari 2,5 litres (jantes pleines) A.b, ref 124 Abarth 1000 argent A.b, ref 135 Lola Climax blanc bleuté A.b, ref 122 Ferrari F1 (vitrage ne tient pas) A.b	100/180
— 370	SOLIDO série 100, 2 modèles course dont : ref 129 Ferrari 2,5 litres (jantes à rayons, chassis noir) A.b, et ref 107 Aston-Martin 3 litres vert foncé (jantes à rayons, chassis noir) A.b - variantes de fin de production, moins fréquentes	100/180
— 371	SOLIDO ref 100 Jaguar "Le Mans" (type D) vert clair n°1 B.d	50/80

— 372	SOLIDO ref 101 Porsche Spyder gris argent verni/tonneau vert n°4 - coulure d'origine sur le flanc gauche A.c+	60/80
— 373	SOLIDO ref 104 Vanwall vert foncé à chassis gris et jantes décollées n°4 A.b	60/80
— 374	SOLIDO ref 113 Fiat Abarth de record gris argent - rare variante intermédiaire équipée de jante standard + chassis gris et n°4 simple A.b	60/80
— 375	SOLIDO ref 112 DB-Panhard bleu - variante de fin de production équipée de jantes standard A.b	60/80
— 376	SOLIDO série 100, 2 modèles dont : ref 147 Ford Mustang blanc A.B et ref 150 Oldsmobile Toronado champagne A.b	80/120
— 377	SOLIDO (1991) coffret publicitaire fabriqué à l'attention des concessionnaires Citroën, contenant 4 version de la ZX Reflex, Volcane, Aura, Avantage - état strictement neuf avec cales et carton de livraison	60/80
— 378	4 modèles destinés aux anciens de l'EDF-GDF dont : 2 ELIGOR (Renault 1000 kgs, Juvaquatre) et 2 SOLIDO (Citroën C4 et Renault 4L) états A.b+ - rares promotionnels	100/150
— 379	ELIGOR Citroën HY 1200 kgs modèle réservé aux collaborateurs EDF (CCAS) et lecteurs de LVA (année 2000) A.a - rare promotionnel	40/60
— 380	ELIGOR Renault 1000 kgs, de couleur sable et grenat - modèle à tirage restreint proposé à la vente lors de la 30ème bourse de Couzon au Mont d'Or (anciennement Bourse de Rochetaillée) - A.a - rare promotionnel	50/70
— 381	SOLIDO (1985) coffret groupant 5 versions commerciales de la Dodge 1940 - premier tirage de ce "set" plus particulièrement destiné au marché américain - dès le second tirage, il n'en contient plus que 4 - état A.a	50/80
— 382	CARARAMA 1/43ème belle finition (années 2000, marché belge) coffret contenant 5 Grand Tourisme : Jaguar S, Saab 900, Mercedes classe E, BMW série 7, Porsche 911, état A.b+	40/60
— 383	SOLIDO série JUNIOR démontable (1958-60) , coffret "JUNIOR LUXE 2" contenant 4 carrosseries (Citroën DS19 jaune, Simca Chambord grenat, Versailles vert, 403 berline bleu nuit - une caravane , un moteur et 2 demi-chassis arrière + pièces idoines - le tout attaché au socle carton par du fil coton - rare état A.b	700/1000
— 384	SOLIDO, 2 modèles : ref 613 coffret Gendarmerie (Renault 12 + moto et gendarmes) A.b (mica transparent à changer) et ref 23 Peugeot 504 ambulance A.b+	100/150
— 385	SOLIDO série 100, 6 versions différentes de la Mercedes C111 , états de C+ à A.o	60/120
— 386	SOLIDO, 5 modèles série 100 en état d'usage, dont 2 Ford Mustang, une Lola, une BRM, une Ferrari	20/40
— 387	SOLIDO ref 4508 Chevrolet sedan 1950 - exemplaire d'avant-série de couleur CAMEL, présumé unique - coloris non-retenu pour la fabrication en série - ancienne possession de M. B.Azema (1986) - état A.o	30/50
— 388	BROOKLIN (Angleterre, 1/43ème métal lourd , belle finition) n°1 Pierce-Arrow Silver Arrow 1933, gris bleuté métallisé, A.b - un modèle épuisé depuis longtemps....	30/50
— 389	BROOKLIN (Angleterre, 1/43ème métal lourd , belle finition), 5 modèles sans boîtes : n°8 Chrysler Newport 1940 (pare-brises à redresser) B+.o, n°14 Cadillac 1940 convertible A.o, n°19 Chrysler 300c (finitions ajoutées) C+.o, n°22 Edsel Citation 1958 A.o, n°6a Packard Light 1932 A.o	80/120
— 390	BROOKLIN (Angleterre, 1/43ème métal lourd , belle finition), 5 modèles sans boîtes : n°27 Cadillac Eldorado 1957 A.o, n°31 Pontiac delivery 1951 GULF A.o, n°25 Pontiac Bonneville 1958 B+.o, n°21 Corvette Stingray 63 A;o, n°10 Buick Roadmaster 1949 (finitions ajoutées) A.o	80/120
— 391	BROOKLIN (Angleterre, 1/43ème métal lourd , belle finition), 2 modèles publicitaires : n°9 Ford Sedan delivery 1940 HUGGETT ELECTRICAL vert (modèle produit pour Noël 1990) A.b et n°16a Dodge 1935 CITY ICE bleu A.c	50/80
— 392	BROOKLIN (Angleterre, 1/43ème métal lourd , belle finition), 4 modèles : n°29 Kaiser Manhattan A.c, n° 45 Buick 1948 convertible A.b, n°20 Buick Skylark 1953 B+.b, n°43 Packard Station sedan 1948 A.b	80/120
— 393	BROOKLIN (Angleterre, 1/43ème métal lourd , belle finition), 4 modèles : n°47 Ford Thunderbird 1965 A.b, n°37 Ford Sunliner 1960 A.c, n°49 Hudson Italia 1954 A.b, n°67a Chrysler Imperial 1961 A.b (manque les cales de boîte)	80/120

— 394	BROOKLIN (Angleterre, 1/43ème métal lourd , belle finition), 4 modèles : n°30a Dodge Royal 1954 A.b, n°34a Nash Ambassador 1954 A.c, n°23 Ford Fairlane 1956 A.d, n°41x Chrysler 300E top up 1959 A.b	80/120
— 395	BROOKLIN (Angleterre, 1/43ème métal lourd , belle finition), 4 modèles : n°46 Chevrolet El Camino 1959 A.b, n°38 Graham 1939 (défaut de peinture sur la calandre) B.o, n° 16x Dodge pick-up WMTc 1990 (pare-chocs à resserrer) A.c, n°18 Packard Clipper A.b (boite incorrecte)	80/120
— 396	3 modèles 1/43ème métal lourd , belle finition, dont 1 BROOKLIN n° 55 Packard Mayfair 1951 A.o, 1 "43rd Avenue" Cadillac Sedanet 1947 A.b, 1 FROBLY Cord L29 coupé Weymann A.o	60/80
— 397	BUBY COLLECTORS CLASSICS 1/43ème Argentine, 4 modèles DE SOTO 1956 : 1 cabriolet rose, 3 Hard-Top noir/or - prune/rose - blanc/or, états de B+ à A.b - avec certificats et surboite carton (sans plexi)	50/80
— 398	BUBY COLLECTORS CLASSICS 1/43ème Argentine, 4 modèles LINCOLN CONTINENTAL 1948 : 1 capotée VERT JADE, 3 décapotées GREMAT - ANTHRACITE - NOIR, états A.b - avec certificats et surboites carton (sans plexi)	50/80
— 399	BUBY COLLECTORS CLASSICS 1/43ème Argentine, 4 modèles, dont : 2 MERCURY 1954 (cabriolet ouvert bleu ciel et capoté acajou), et 2 FORD 1953 (Hard-Top bleu nuit/ivoire et cabriolet Pace-Car avec Continental kit) - avec certificats et étuis cartons (sans plexi) A.b	50/80
— 400	23 miniatures 1/43ème de qualité dont 18 SPARKS (Vaillante LM 2002, Gillet Vertigo GT 2007, Marcos LM500 Convertible, Cheetah Daytona 1964, TVR Cerbera 2005, Ruf RK spyder 2006, Gemballa Avalance GTR500, Vector W8 1992, TVR Grantura 1961, Chevrolet SSR 2004 (petits collages à faire), Abarth 1000GT PF 1964, Gumbert Apollo 2005, Pagani Zonda, Mini XXL 2004 (défaut au vitrage), Spyker C8 double, Courage C41 LM 1997, TVR Tamora, Morgan Aero 8, 2 NEO (Iso Grifo, Reliant Scimitar) et 3 BIZZARE (Dome Zero LM 1981, Frazer-Nash LM 1957, Zundapp Janus 1956), états de B+ à A.b	200/400
— 401	16 modèles japonais 1/43ème dont : 4 "J-COLLECTION" (Nissan Cube, Infiniti G35, Daihatsu Copen, Mazda MX-5), 4 "KYOSHO" (Mazda Cosmo, Datsun 240Z, Toyota 2000GT, Toyota AA), 4 "EBBRO" (Autozam AZ1, Vemlac RD200, Toyopet Crown 1962, Hino Contessa 1964), 2 "GOLDEN DRAGON" (Honda S-2000, Mazda MX-5), 1 "RIETZE" Suzuki Grand Vitara, et 1 "DIAPET" Mitsubishi Galant H/T 1972	100/200
— 402	MINICHAMPS 1/43ème, 47 modèles, états A.b à A.a - petits défauts possibles - 1 modèle est sans boîte (VW Touareg)	200/350
— 403	25 modèles Made in Italy , dont : 13 BRUMM, état A.b. (1 boîte non correspondante) et 12 RIO (une boîte sans son étui carton, petit manque sur une)	70/140
— 404	30 tacots 1/43ème dont : 4 SAFIR, 9 RAMI, 2 MINIALUXE, 6 LESNEY-MATCHBOX, 3 ZISS, 1 DUGU, 5 RIO (un pare-brise à remplacer), 1 ALTAYA " voiture "L'Eclair" sur Michelin", état général assez bon, quelques boîtes présentes	50/100
— 405	20 modèles dont : 5 DINKY-MATCHBOX, 2 MATCHBOX-YESTERYEAR Maxwell et Simplex (édition 40ème anniversaire), 5 MATCHBOX COLLECTIBLES (Cadillac Michelob, Dodge Jack Daniel's, Plymouth Barracuda BUDWEISER, Mustang Boss, Autocar Renault "St Symphorien - Paris Gare de Lyon" , et 8 MATCHBOX YESTERYEAR - états A.b	50/100
— 406	17 modèles 1/43ème dont : 8 AUTO ART (VW Polo, Aston DB7, Corvette SS 57, Stingray 59, Lotus Esprit, Nissan Skyline 1999-retroviseurs et 1 roue à recoller, Maybach 57 limousine, 8 IXO (Saleen S7, Bentley LM 29 winner, Peugeot LM 92 winner, Alpine LM 77, Alfa Romeo LM 31, Lotus Elite LM 59, Aston Vanquish, Seat Cordoba WRC 2001, Maserati Khamsin et 1 ONYX Panoz Esperante GTR1 1998 - états de A.b à A.a	80/160
— 407	NOREV séries magasin : 13 modèles dont : Cadillac Sixteen, XLR, Chrysler ME 4-12 2004, Dodge Charger SRT8 2006, Chrysler 300 PAROTECH, MG X-Power SVR, Glas V8-2500, Samsung QM-5, Nissan sports 1959, Audi A4 cabriolet, Lancia Fulvia concept, Webasto, Mercedes C111 - états A.b / A.b+	60/120
— 408	NOREV séries magasins et/ou concessions : 18 modèles dont : PEUGEOT 407 Elixir, 908 RC, 4002, H2O, Hoggar, 206cc, 307cc, CITROEN C2 Super 1600 (coffret édition n° 1876/4000) contenant 2 versions, C3 Pluriel, CX2200-1975, Traction 22cv berline, SIMCA 1000 coupé, Chenard & Walcker PERRIER, Panhard PL17, RENAULT 17TS, Caravelle, Mercedes SL 55 AMG, TATA Nano - états A.b	100/200

— 409	8 modèles sport français d'artisans (1/43 résine) : OLDIES-Nantes Bugatti 252 roadster 1956 A.o, TOP MODELS Gordini 1953 A.a, ELYSEE Etoile Filante A.a, MINIA-CARS Gregoire sport 1956 A.a, VALOU Salmson 2300 roadster 1953 A.b, TOP MODELS Talbot-Lago 1953 A.a, GTS René Bonnet 1963 A.a, PARADCARS DB Panhard 1952 A.a	80/120
— 410	9 modèles français d'artisans (1/43 résine) : MINISTYLE (2) Monica berline, Matra Murena cabriolet A.b+, LEADER (2) Peugeot 404 cabriolet A.a, Ford Comète A.o, NATIONALE SEPT (2) Matra 530 LX, Panhard Dyna Junior 1955 A.b+, AQUAVIT Peugeot 204 cabriolet A.c+, STARTER LEGENDE Facel III cabriolet A.b, PARADCAR Venturi cabriolet A.b+,	80/120
— 411	9 modèles français d'artisans (1/43 résine) : CCCF Hotchkiss 1ère MC 1949 B+.b, ESDO Peugeot 402 Darl'Mat coupé Hauser 1948 A.b, MINIROUTE (2) Rosengart Supertraction , Berliet dauphine 1939 A.a, ELYSEE (3) Peugeot 402 coach, 402 cabriolet, Juvaquatre BANANIA , états A.b+, CCC-Classiques Voisin C27 1934 A.a, LEADER Ford Vedette 1949 A.b	80/120
— 412	20 modèles 1/43ème des Pays de l'Est, dont : 7 "IST" (EMW, Polski-Fiat, Wartburg, Sachsenring, IFA F9, AWZ P70, Barkas), 5 "SARATOV" (Moskvitch, Lada Samara, Niva, Vaz 2107, Russobalt), 1 GAZ-69 plastique, 4 séries kiosques (Kim 50, voiturette CM3-C3A, ARO 10, Moskvitch IJ fourgon), 1 ABREX Laurin & Klement, 2 KADEN Skoda - états A.b - (2 plexis fêlés)	60/120
— 413	14 modèles 1/43ème dont 10 SCHUCO séries magasin (Hanomag Kommisbrot, Opel Speedster, Audi R8, Isetta + caravane, Gogomobil (état B.c), Tempo dreirad, BMW 328, DKW 3=6, Gogomobil, Isuzu V-Cross, 1 ARS MODEL Alfa 33 berlina, 1 FALLER Mercedes 300SE, 1 REVELL Land Rover Freelander, 1 TRAX Holden Monaro, états A.b	60/120
— 414	18 modèles 1/43ème, marques : 5 ROAD SIGNATURE (américaines), 4 ROAD LEGENDS (Mercury Cougar, Lincoln, BMW 850, Lambo Diablo), 2 MAISTO CLASSICS (Ferari Maranello, Jaguar XK8) , 2 TAUXY (Audi TT, BMW Z3) , 2 WEMI (Audi TT, Caterham Seven), 2 NEW-RAY (américaines), 1 UNIVERSAL HOBBIES MGB, états A.b	60/100
— 415	26 modèles militaires dont 23 SOLIDO-HACHETTE avec étuis cartons, 1 DINKY TOYS AML Panhard B.o, 1 WEMI Jeep GPA amphibie A.a, 1 SCHUCO VW Schwimmwagen Wehrmacht A.a	60/100
— 416	11 modèles série kiosques (vendus dans les Pays de l'Est), dont 6 DACIA (dérivés R8, R12) , 4 ARO (Jeep motorisés R12), 1 OLTCIT (Citroën Axel) - neufs sous blister	30/60
— 417	14 modèles série kiosques (vendus dans les Pays de l'Est), dont 6 ZASTAVA (Yugo, Fiat 600/750, 128/101, 1300, 1500, 1400B...) , 3 POLSKI-FIAT (125, 126, 132), 4 LADA-VAZ, 1 WARZAWA - neufs sous blisters	40/80
— 418	17 modèles série kiosques (vendus dans les Pays de l'Est), dont 4 MOSKVITCH (407, 408, 412, 423, 400), , 2 VOLGA M21, 1 GAZ ZIM 12, 1 ZIS 110 (Packard), 1 GAZ POBJEDA, 1 GAZ 69A, 1 LUAZ, 2 WARTBURG (353 break, 312), 2 DAEWOO, 1 fourgon ROCAR - neufs sous blisters	40/80
— 419	URSS-SARATOV (v. 1970) Moskvitch 412 berline bleue - ancienne version à pare-chocs rectilignes sans bumpers et calandre monobloc - prix gravé d'origine sur le chassis 3p50k - traces de métal fatigue - B+.o	100/200
— 420	URSS-SARATOV (1971) ref A1 Moskvitch 408 berline brique - version avec chassis gravé 71-A1 - traces de métal fatigue - B+.o	50/100
— 421	URSS-SARATOV, 7 modèles Moskvitch , métal fatigue et accidents sur certains - états de A à B.o - on y joint 3 boites usagées dont 1 incomplète	50/100
— 422	URSS-SARATOV, 4 modèles LADA-VAZ, métal fatigue sur 1 break - états de A à B+.b (1 boîte est d)	50/100
— 423	4 modèles MOSKVITCH dont 2 SARATOV "403" A.o (1 pare-chocs cassé), 1 DINKY TOYS B.o, et 1 IKNIB "407" en bakélite C.o	50/100
— 424	URSS-SARATOV, 5 limousines TCHAIKA GAZ-13 (différences de chassis) états de B.c à A.b	50/100
— 425	URSS-SARATOV, 2 limousines dont 1 TCHAIKA GAZ-14 A.b et 1 ZIL 115 A.b	40/80
— 426	3 modèles dont 2 PROGRESS ZAZ Zaporozetz (1 verte à chassis metal B.o, et 1 bleue à chassis plastique B+.o) et 1 DINKY TOYS Moskvitch B.c	50/100
— 427	5 modèles URSS : 2 UAZ 69 plastique B.o et A.b, 1 Lada Niva plastique décolorée C+.o, 1 ZAZ Zaporozetz A.b, 1 Lada Samara promotionnelle A.b	40/80

— 428	IGRA (Tchecoslovaquie, v.1960) 4 modèles en bakélite : Skoda 1202 peinte brique R.b, Skoda Felicia peinte vert R.b (manque 1 rabat de boîte), Tatra 603 peinte noir R.b, Tatraplan (chassis emplaced)	50/100
— 429	8 camions PARIS-DAKAR dont 6 PORTEGIES (DAF), 1 LION-CAR (DAF) et 1 MAJORETTE (TOYOTA), états de B+ à A.o - 1 cabine à refixer	50/100
— 430	3 camions dont 1 OLD CARS IVECO semi benne 1/43ème A.o et 2 'DJH' SAURER artisanaux 1/50ème white métal (manque les retroviseurs et essuies-glaces)	50/100
— 431	6 camions 1/50ème dont 4 artisanaux en résine, dont 1 MINITRUCKS Unic ZU, 1 GAS-OIL Willème, 1 Citroën en métal, et 1 UNIC en plastique - montages plus ou moins bien faits - , les autres sans marque - accidents ou manques possibles	50/100
— 432	9 camions 1/43ème modernes dont 8 NOREV et 1 LBS - états A.b (1 Berliet GAK Norev est A.o)	100/200
— 433	EDITIONS ATLAS, 16 véhicules militaires 1/43ème, avec boîtes (petits manques possibles)	40/80
— 434	29 véhicules de pompiers dont 4 CONRAD états B+.o, 1 CEF (Renault EPA 30s) B+.b, 14 SOLIDO/VEREM A.o, 1 CEF Renault 4x4 B+.o, 1 SIBUR GMC B+.o, 1 ELIGOR Ford V8 B+.o, 2 NOREV Berliet GAK transformés, 3 séries kiosques 1/43ème B+.o, 2 SHINSEI B+.o - petits manques possibles - boîtes en l'état	50/100
— 435	17 camions dont : 4 MATCHBOX (Scammel porte loco A.b, Bedford Heidelberger Zement A.o, Peterbilt Glaces Gervais A.o, Ford DANZAS A.o), 5 CORGI HERITAGE (Citroën GINI, Saviem JL porte-pneus, Cargo "SIMCA", Faineant "HUILES RENAULT", Saviem JL porte cables CALBERSON, états B+.o, 5 CORGI (Ford Transcontinental, Ford Cargo, Mercedes), 1 ERTL Ford 9000 B+.o, 2 SOLIDO Mack - en l'état, petits manques possibles	60/140
— 436	8 camions modernes 1/43ème et 1/50ème dont : 1 FRANKLIN Mack Coca Cola (sans boîte), 1 PRECISION SERIES Peterbilt semi fourgon B+.c, 2 SCHUCO JUNIOR, 1 UNIVERSAL HOBBIES, 3 CARARAMA (1 sans boîte) - certains à visser ou fixer dans les boîtes, manques ou accidents sur certains	40/80
— 437	18 poids-lourd ou engins, dont JOAL, AHC PILEN, CEF citerne à goudron (à réparer), tracteur Berliet en résine (à réparer), et divers - tous états, manques et accidents sur certains	50/100
— 438	10 camions 1/43ème et 1/50ème, dont 2 SCHUCO Mercedes citerne Esso, Krüpp Titan, états B+.b, 3 MINICHAMPS états B+.b et 5 VITESSE SAURER états B+.o - petits manques possibles	50/100
— 439	13 camions SIKU, états de B à A.o - petits manques possibles	50/100
— 440	7 camions exotiques, dont : 4 DIAPET (Reo citerne Shell, Mack grande citerne SUNOCO, Isuzu Carnaval, Isuzu Cargo), 1 WINROSS White MORTON SALT, 1 AHL HARTOY Mack semi Coca Cola, et 1 SANS MARQUE USA Mack HOOKER - états de B+ à A.o	50/100
— 441	8 camions dont 7 AHL HARTOYS (USA 1/64ème) publicitaires et 1 ELIGOR Renault semi 1/87ème 40ème anniversaire de la marque - états A.a	40/80
— 442	6 autocars , dont 3 LBS 1/43ème RENAULT FR1 (3 couleurs différentes, manque les rétroviseurs) A.o, 1 SIKU Mercedes 0404 1/50ème A.o, 1 NOREV Chausson AP52 1/43ème B+.b (petit accident à la galerie), 1 VITESSE Saurer à toit ouvrant A.o	100/200
— 443	JOUSTRA (Strasbourg) coffret CAR RAPIDO comprenant un car lithographié à friction et le garage en tôle ondulée à construire	250/350
— 444	NOREV ref 98 Autobus Saviem vert/blanc, promotionnel pour les grands Magasins du Printemps - A.b	50/80
— 445	NOREV ref 98 Autobus Saviem bleu/blanc, promotionnel pour GEANT CASINO, - A.b (blister ouvert)	50/80
— 446	EMEK SUOMI (Finlande, plastique 1/24ème) camion SCANIA 142H porteur baché avec sa remorque (poussière, brûlure sur une bache) longueur totale : 63 cm - modèle promotionnel distribué chez les concessionnaires vers 1980	50/80
— 447	TEKNO Holland , camion Ford D800 plateau d'enlèvement de véhicule avec remorque ANWB, jaune A.o peu fréquente version	50/80
— 448	TEKNO Holland, camion Scania 110 porteur baché avec sa remorque, bordeaux/bleu A.o	50/80

—	449	TEKNO Holland, camion Ford D800 semi remorque FRISKO IS, orange/blanc, de B+ à A.o	50/80
—	450	NACORAL (Espagne) camion VOLVO porteur bachelé avec remorque, granat/orange/blanc, A.o - éphémère fabrication issue d'un moule TEKNO	50/80
—	451	TEKNO (Danemark) ref 738 camion Dodge 1946 benne à charbon "KOL @ KOKS", noir, B+.o, rare dans cet état	50/100
—	452	TEKNO (Danemark) Porsche 356 vert métallisé A.b	100/150
—	453	SPOT-ON (Irlande) Jaguar XK-SS bleu ciel A.c+	90/120
—	454	SPOT-ON (Irlande) Daimler SP-250 sport bleu ciel, A.b	100/140
—	455	SPOT-ON (Irlande) Jensen 541 coupé rose vif A.b	100/150
—	456	SPOT-ON (Irlande) Rover 3 litres saloon - version à éclairage électrique - gris clair - A.c+	100/150
—	457	SPOT-ON (Irlande) Ford Zodiac 1956 - version à éclairage électrique - gris/bleu ciel - A.c (manque un petit flap de boîte)	80/120
—	458	SPOT-ON (Irlande) Benley 4,5 litres Le Mans - vert - état A sur base plastique - (un plexi de protection a été ajouté)	60/80
—	459	SPOT-ON (Irlande) 2 modèles JAGUAR dont : une berline type "S" vert métallisé A.o et une berline Mark X vert cru A.o	80/120
—	460	SPOT-ON (Irlande) Morris Minor vert métallisé A.o	60/80
—	461	SPOT-ON (Irlande) 2 modèles dont : Hillman Minx vert jade A.o et Vauhall Victor blanc/rouge A.o	80/120
—	462	SPOT-ON (Irlande) 2 modèles dont : Austin 1800 rouge A.o et Ford Zephyr Six rouge A.o	80/120
—	463	SPOT-ON (Irlande) Morris Cowley Bullnose A.o	40/60
—	464	DETROIT SENIOR CRAGSTAN (par Sabra, Israël), 14 modèles de voitures américaines (Chevrolet Impala (3 type), Chevelle ambulance, Corvette, Corvair, Plymouth Barracuda, Dodge Charger, Cadillac Eldorado, Buick Riviera, Chrysler Imperial, Ford Mustang, GT40, états A avec boîtes sauf 2 sans boîtes, - 2 garages sont sans le carton, 1 garage est sans porte	200/300
—	465	CORGI TOYS ref 302 Hillman Avenger East African Safari avec kangourou B+.b+	60/80
—	466	CORGI TOYS ref 304 Mercedes 300SL roadster bleu ciel (plaques av et ar peintes noir) A.b (boîte de la version hardtop)	50/80
—	467	CORGI TOYS ref 215 Ford Thunderbird cabriolet blanc, état de B+ à A.b	50/80
—	468	CORGI TOYS ref 259 Citroën DS19 coupé Le Dandy grenat métallisé A.o	50/80
—	469	CORGI TOYS, 4 modèles dont : Chrysler Imperial cabriolet avec couple et clubs de golf B.o, Mini Marcos GT850 B+.o, Chevrolet Camaro SS B+.o, Lancia Fulvia Zagato C+.o	60/90
—	470	CORGI TOYS ref 430 Ford Thunderbird Bermuda taxi blanc/parasol vert état de B+ à A.b	80/120
—	471	CORGI TOYS ref 320 Ford Mustang bleu moyen métallisé A.b+	60/80
—	472	CORGI TOYS ref 391 Ford Mustang James Bond "Diamonds are Forever" - porte un adhésif MINIATURES LYON - sur la boîte A.b+	60/80
—	473	CORGI TOYS ref 310 Chevrolet Corvette StingRay fushia métallisé A.b+	60/80
—	474	CORGI TOYS ref 231 Triumph Hérald coupé - or métallisé/blanc - couleur moins fréquente - A.b	90/130
—	475	GAMA ref 907 voiturette BMW 600 jaune/toit blanc A.b+	80/130
—	476	GAMA, 6 modèles dont : ref 976 Opel Limousine, ref 913 Buick Electra A.b, ref 9380 BMW 700 A;b, ref 942 Ford Taunus 12m A.b, ref 941 DKW F102 A.b, ref 971 Opel Admiral A.b	150/250
—	477	SCHUCO (Allemagne, édition des années 80) voiture STUDIO - Mercedes Grand Prix 1936 mécanique en tôle laquée rouge, L : 13,5 cm, avec notice et écrous de rechange A.b	120/160
—	478	SCHUCO (Allemagne, édition vers 1970) voiture STUDIO - Mercedes Grand Prix 1936 mécanique en tôle laquée argent, L : 13,5 cm, avec outils et clé de remontage - variante spécifique sans tampographie sur les jantes et châssis - rare - A.b	120/180

— 479	SCHUCO (Allemagne, édition vers 1990) voiture GRAND PRIX RACER FERRARI 1070 mécanique en tôle laquée rouge - avec notice, clé de remontage, outils -L : 15cm - A.b	120/180
— 480	SCHUCO (Allemagne, vers 1965) ref 1036 Ford Custom Roadster, en zamac laqué rouge, mécanique, L : 10cm, A.b	120/180
— 481	SCHUCO (Allemagne, édition vers 1990) canot mécanique NAUTICO 30001, en tôle laquée crème/rouge, robuste moteur à ressort inboard, trappe ouvrante , remontage par clé, avec statif de présentation, jouet de qualité. L : 40 cm, état A.b	500/800
— 482	JOUSTRA (1966-VERT) rare catalogue professionnel illustré , format 20 x 27 horizontal, illustrant 77 jouets (1 jouet par page recto simple) - état quasi-neuf	150/250
— 483	JOUSTRA (1967-ORANGE) rare catalogue professionnel illustré , format 20 x 27 horizontal, illustrant 77 jouets (1 jouet par page recto simple) - état excellent	150/250
— 484	JOUSTRA (1970-ROUGE) rare catalogue professionnel illustré, format 20 x 27 horizontal, illustrant 70 jouets sur pages recto-verso - bon état	120/150
— 485	JOUSTRA (v.1955) voiture Mercedes 190 SL en tôle lithographiée JAUNE/NOIR à friction, L : 20cm, rare état de neuf	150/200
— 486	JOUSTRA (France, v. 1955-58) Cadillac sedan en tôle laquée turquoise, toit blanc, bon état d'usage, couleur moins fréquente	200/300
— 487	JOUSTRA (France, v. 1960) Renault Floride coupé, en tôle laquée blanc/noir, moteur à friction, L : 19cm avec boîte	150/200
— 488	JOUSTRA (France, v.1955) grande Ford Fairlane break, tôle laquée rouge/noir, friction, L : 30cm avec boîte	200/300
— 489	JOUSTRA (France, v.1960) petite Ford pick-up , tôle laquée rouge, friction, L: 20cm avec boîte	150/200
— 490	JOUSTRA (France, v.1960) Ford Fairlane cabriolet , tôle laquée rouge, friction, L: 20cm bon état d'usage	80/130
— 491	C.I.J. (France, v.1950) Renault 4cv mécanique en tôle, L : 18cm, repeinte	80/130
— 492	C.I.J. (v. 1945-48) Autocar en tôle "Excursions", L : 22cm, calandre en tôle "passoire" - moteur fonctionne	150/200
— 493	ME-MO (France, v.1953) dépanneuse mécanique en tôle laquée rouge - rare état de neuf - L : 14cm	50/80
— 494	JOUEF (France, 1948) Delayaye cabriolet Ficoni en aluminium moulé, châssis en tôle d'aluminium, mécanique, bon état d'usage	80/140
— 495	J.R.D. (Jean Rabier et Donnot, Montreuil, 1945) camion Citroën à cabine avancée, semi remorque à benne basculante, tôle laquée vert , bel état, boîte à restaurer	150/300
— 496	JEP "0" Gare, version électrique avec éclairage et fenêtres ajourées - en l'état	80/120
— 497	JOUEF CITROEN 1/15ème (1930) : coupé C6 en tôle bleu 2 tons - manques phares et bouchon de radiateur, moteur de fonctionne pas - L : 31cm	400/500
— 498	JEP (v.1936) racer Bugatti en tôle lithographiée bleu "N°4" - moteur à ressort fonctionne - L : 30cm, pneus craquelés - manque la tête - bon état d'usage, éraflures	100/150
— 499	Pyrogène en régule en forme de pompe à essence STANDARD (France, années 30) - H : 24cm - en l'état	100/150
— 500	Une Mercedes 190SL, voiture d'enfants à pédales, en tôle laquée blanc, accessoires en plastique chromé, siège rembourré en cuir fauve - achetée en boutique en 1980 - L : 1,12m	400/600
— 501	MARCOFRANCE (Marseille, successeur de FRANCE JOUETS), boîte de montage de la Citroën 5HP, carrosserie non-peinte, équipée dans cette version d'une capote repliable	90/130
— 502	Allemagne, v.1900) canonnière RJURIK en tôle laquée 2 tons de gris satiné, L : 38cm - superbe restauration	600/800
— 503	T.N. Japan (Nomura Toys, vers 1960) Ford Model T en tôle laquée ivoire, mouvement à friction, L : 22cm, état A, boîte c (déchirures)	100/150
— 504	Chenillette Citroën "Croisière Jaune" avec remorque, tôle soudée et laquée - artisanat d'Asie vers 1990 - L : 30cm + remorque 10cm	100/200

— 505	Les Jouets JRD - catalogue original 1962, illustrant à la fois la gamme 1/43ème et les jouets tôle - format 13,5 x 21 cm - 14 pages - excellent état	50/70
— 506	J.R.D. 1/43ème Citroën 11cv berline noir brillant A.b (léger pli d'origine sur le plancher)	100/130
— 507	DINKY FRANCE ref 803 camion Unic Esterel semi-remorque fourgon PAM-PAM, bleu nuit/blanc - complet - état C+.o (adhésifs gras, usure aux longerons du tracteur)	50/80
— 508	DINKY FRANCE ref 890 camion Berliet semi-remorque porte-char de B+ à A.b	60/80
— 509	DINKY FRANCE ref 521 Peugeot 403 berline vitrée gris clair - jantes concaves - châssis laqué brillant - état de B+ à A.b	70/100
— 510	DINKY FRANCE ref 24B Peugeot 403 berline non-vitrée bleu nattier - châssis avec échancrure - de B+ à A.b	50/80
— 511	EXCEPTIONNEL : DINKY TOYS FRANCE ref 560 Citroën 2cv fourgonnette "PHILIPS " - modèle présumé unique, fut confectionné pour accompagner le fourgon Citroën HY PHILIPS lors de sa présentation en 1967. Cette décoration très attractive ne fut pas produite en série sur la 2cv, car les modèles sans vitres ni aménagements étaient démodés - L'exemplaire présenté ici provient de la collection de Robert GOIRAND, collectionneur depuis 1950, qui eut le privilège de visiter à plusieurs reprises l'usine Meccano en 1968 et 69, notamment les bureaux et locaux des archives de la marque. Il put tisser des liens avec certains responsables qui lui permirent d'acquérir nombre de modèles spéciaux, prototypes, projets et archives papier, dont cette emblématique 2CV fourgonnette, citée dans les ouvrages de Jean-Michel Roulet depuis 1978. état exceptionnel A - ce modèle n'a jamais reçu de boîte spécifique.	4000/6000
— 512	DINKY FRANCE ref 541 Autocar Mercedes rouge/ivoire (variante à châssis laqué noir) - lég. oxydation sur les jantes avant, côté droit lég. pâli) A.b	60/100
— 513	DINKY FRANCE ref 1423 Peugeot 504 cabriolet bleu canard - A.b (avec son panneau)	130/180
— 514	DINKY FRANCE ref 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel A.b	130/180
— 515	DINKY JUNIOR ref 101 Peugeot 404 berline orange état C+.o	70/90
— 516	DINKY POCH ref 553 Peugeot 404 berline BLEU AZUR - version spécifique assemblée en 1966-68 par l'importateur MECCANO en Espagne - quelques centaines produites pour le marché local - équipée de pneus PIRELLI, bouterollage des axes spécifique - très rare - état A.o - plaque d'immatriculation spécifique B-518-553 à l'arrière	1800/2500
— 517	DINKY FRANCE ref 1415 Peugeot 504 berline à 4 portes ouvrantes, A.b+	80/130
— 518	DINKY FRANCE ref 887 camion Unic Esterel semi-remorque citerne AIR-BP, blanc/jaune/vert, A.b+ avec notice	100/150
— 519	DINKY POCH ref 523 Simca 1500 berline BLEU AZUR SOUTENU- version spécifique assemblée en 1966-68 par l'importateur MECCANO en Espagne - quelques centaines produites pour le marché local - équipée de pneus PIRELLI, bouterollage des axes spécifique - plaque d'immatriculation arrière peinte d'origine en aluminium par pochoir très rare - boîte spécifique - état A.d	1500/2000
— 520	DINKY FRANCE ref 596 camion Berliet Stradair, benne basculante bi-latéralement, vert pâle/châssis vert foncé A.c+	200/300
— 521	DINKY POCH ref 559 Ford Taunus 17m JAUNE CITRIQUE - version spécifique assemblée en 1966 par l'importateur MECCANO en Espagne - quelques centaines produites pour le marché local - équipée de pneus PIRELLI, bouterollage des axes spécifique - très rare - peinture ayant formé des gouttes en bas de caisse - légère oxydation du châssis - état A.o	800/1200
— 522	DINKY G.B. ref 415-33W - boîte contenant 3 "Chevaux Mécaniques" semi remorques bleu.ivoire - très rare dans det état A.b	200/300
— 523	DINKY G.B. ref 154 Ford Taunus 17m jaune paille/toit blanc - A.b - boîte plexi	100/150
— 524	DINKY G.B; ref 919 Guy fourgon GOLDEN SHRED (bonbons) - rouge rosé uni - bel état B+ (micro-retouches sur quelques parties saillantes), boîte c+ à b - modèle assez difficile à trouver	500/750
— 525	DINKY G.B. ref 918 Guy fourgon EVER READY (piles et batteries) - bleu foncé - B.c	200/300
— 526	DINKY POCH ref 559 Ford Taunus 17m JAUNE CITRIQUE - version spécifique assemblée en 1966 par l'importateur MECCANO en Espagne - quelques centaines produites pour le marché local - équipée de pneus PIRELLI, bouterollage des axes spécifique - très rare - état B+.o	1000/1500

— 527	METOSUL (Portugal) Citroën DS19 GRIS ARGENT UNI tractant une caravanne gris 2 tons A.b - rare	200/300
— 528	METOSUL (Portugal) Citroën DS19 BLEU ROI UNI tractant une caravane bleu/blanc A.c - rare	200/300
— 529	CURIOSITE : DINKY SPAIN ref 1424 Renault 12TL fabriquée en Espagne par Pilen, provenant d'Argentine - Les logos Dinky ont été surchargés d'étiquettes BUBY par un importateur local - un partenariat BUBY - DINKY avait déjà eu lieu en 1968 lors du lancement de la R6 en Argentine par la filiale locale - état A.b	200/300
— 530	CURIOSITE : DINKY SPAIN ref 011539 Renault 14 fabriquée en Espagne par Pilen, provenant d'Argentine - Les logos Dinky ont été surchargés d'étiquettes BUBY par un importateur local - un partenariat BUBY - DINKY avait déjà eu lieu en 1968 lors du lancement de la R6 en Argentine par la filiale locale - état A.c+ (un acroc sur un flap)	200/300
— 531	CURIOSITE : DINKY FRANCE-SPAIN ref 1416 Renault 6 fabriquée en France, dans une boîte espagnole provenant d'Argentine - Les logos Dinky ont été surchargés d'étiquettes BUBY par un importateur local - la mixité modèle français/boîte espagnole s'explique par la proximité des fabrications de ces modèles - un partenariat BUBY - DINKY a déjà eu lieu en 1968 lors du lancement de la R6 en Argentine par la filiale locale - état A.c+	200/300
— 532	DINKY FRANCE ref 518 Renault 4L bleu clair issue de la toute première série fabriquée en 1961 - l'intérieur du capot ne porte aucune lettre (ni A ni AB) - cette première série présente de légères asymétries de calandre et d'entourage de plaque d'immatriculation arrière - c'est lors des corrections de moule ultérieures que les lettres A , puis AB seront frappées sur le conte-moule intérieur- VARIANTE TRES DIFFICILE A TROUVER, connue seulement sur la couleur bleu clair - état B.c	120/180
— 533	DINKY FRANCE ref 518 Renault 4L bleu clair, variante AB sous le capot - rare spécimen équipé par erreur de GRANDES ROUES - état D+.c	100/150
— 534	DINKY FRANCE ref 561 Renault 4L P&T , jaune postal, état de B+ à A.b	200/300
— 535	TRES RARE : DINKY FRANCE ref 22A-505 Maserati sport 2000, essai de décoration ROUGE/SIEGES GRIS CLAIR, jantes concaves, axes matés manuellement. Il s'agit très probablement d'un essai de rajeunissement avant l'arrêt de fabrication du modèle - il fut acquis par Robert GOIRAND directement à l'usine MECCANO de Bobigny en 1969 - état de C à C+.o	1800/2500
— 536	DINKY FRANCE ref 33C Simca Cargo miroitier - rare version export pour les pays anglo-saxons, JAUNE D'OR/PLATEAU VERT, dépourvue d'inscriptions sur le panneau - complet de son flyer en anglais - A.c+	100/150
— 537	DINKY FRANCE ref 888 Berliet GBO saharien, beige B+.b+	60/90
— 538	EXCEPTIONNEL : C.I.J. 1/43ème camion Renault « Galion » benne charbonnière,chassis-cabine VERT PRE benne ROUGE. Modèle produit par l'usine C.I.J. de Briare très probablement afin d'être soumis aux appréciations des directeurs de la firme, et aussi exposés lors de salons des professionnels - fait partie d'une suite de 5 camions Renault et Saviem de types inédits ayant été préservés jusqu'à présent - ils nous ont été confiés suite à une succession - ce modèle fut ensuite produit en série par C.I.J. mais avec cabine Somua et puis Saviem JL. - Ce modèle, présumé unique, serti sur chaîne, présente toutes les garanties d'authenticité - un certificat sera fourni à l'adjudicataire - état neuf A -	3000/5000
— 539	C.I.J. ref 3/7 Simca 1000 framboise A.c (un rabat fragilisé)	50/80
— 540	C.I.J. ref 3/52 Renault Frégate berline bicolore gris clair/rouge (découpe en triangle) A.b	100/150
— 541	C.I.J. ref 3/1 voiturette DE ROVIN bleu pétrole clair - couleur peu fréquente A.b+	80/130
— 542	C.I.J. ref 4/80 camion Saviem JL benne Charbonnière, cabine rouge, benne bleue - (un petit téton du hayon est cassé), état A.c+	100/150
— 543	C.I.J. ref 3/43 Renault Savane beige, variante à jantes plastique rouge (léger bourellet réactif autour des jantes), état A.c+	50/80
— 544	DINKY FRANCE ref 560 Citroën 2cv fourgonnette postale - variante à chassis laqué noir, n°2 à l'intérieur de la porte B+.c	100/150
— 545	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs GLACES GERVAIS, blanc/bleu - une retouche sur le toit C+.c+	100/150
— 546	DINKY FRANCE ref 570P Peugeot J7 pompiers A.b	200/300

— 547	DINKY FRANCE ref 36A camion fardier Willème, complet de ses bois d'origine - rare variante à intérieur de cabine lisse - cette version est très difficile à trouver	150/200
— 548	DINKY FRANCE ref 36B camion Willème semi-remorque baché, rouge/orange/vert - B.b (la bache peine à se placer)	60/90
— 549	DINKY FRANCE ref 584 Berliet GAK porteur baché, jaune/vert, état de B+ à A.b	60/100
— 550	DINKY G.B. ref 917 camion Mercedes baché avec sa remorque - version moins fréquente avec baches bleues - A.b	100/150
— 551	MINIALUXE (France, vers 1970) boîte détaillant contenant 3 écrins "à la Ferme" (tracteur Fordson, charette et animaux), état strictement A - variante de couleurs sur les animaux	450/600
— 552	F.J. (Marseille, 1965, zamac) 6 modèles Dodge dont 3 mitrailleuses DCA et 3 porte-radars, état A.b+ (ex stock de magasin)	150/200
— 553	DINKY G.B. ref 965 camion TEREX benne de carrière - rare variante de fin de production du célèbre EUCLID - la marque ayant été absorbée par le concurrent TEREX, Meccano mit à jour la miniature sur la calandre et le châssis - la boîte est cependant du dernier type EUCLID - A.c (trou sur une face)	100/150
— 554	DINKY G.B. , 5 modèles : ref 490 NCB van B+.d (boîte incomplète), ref 155 Ford Anglia A.b, ref 253 Ambulance Daimler (vitrage omis au montage) B.d, ref 112 Austin Healey C.o, ref 194 Bentley S2 A.o	70/120
— 555	C.I.J. ref 3/56T Renault Dauphine Taxi rouge/noir de B+ à A.c	80/130
— 556	C.I.J. ref 3/56 Renault Dauphine gris-beige clair, non-vitrée, état de B+ à A.b	60/80
— 557	C.I.J. ref 3/61 autocar Renault 1000 kgs CORRESPONDANCE SNCF, état de B+ à A.c+ (boîte d'ambulance-	50/80
— 558	4 modèles ALPINE RENAULT, dont 3 types A310 et une berlinette rallye jaune (collection Alpine Presse 1/43ème)	40/60
— 559	5 modèles ALPINE RENAULT berlinettes rallye (collection Alpine Presse et divers 1/43ème)	40/60
— 560	5 modèles RENAULT 4L (séries collection presse et divers 1/43ème)	40/60