



Deux Princess Elizabeth



AS



MTH



L.R.Superapid

## HOTEL DES VENTES DE BLOIS SAMEDI 6 AVRIL 2019 A PARTIR DE 10H30

10H30 : lots 1 à 139

13H30 : lots 140 à 586

# TRAINS ELECTRIQUES – « O »

**EXCEPTIONNELLE COLLECTION – 1ere partie** : JEP - HORNBY (France et Angleterre) - MARKLIN - C.R - A.S. - RIVAROSSO - EDOBAUD - BLZ - LGB - MTH - ACE - BASSETT – LOWKE - HEHR - DARSTAED - R.V.O. - NOMBREUX COFFRETS – DECORS – SOUVENIRS SNCF ... LIVRES DE DOCUMENTATION SUR LES TRAINS

**Marie-Edith POUSSE-CORNET**  
**Guillaume CORNET**  
**Amélie CORNET**

Commissaires-priseurs  
32 avenue Maunoury 41000 Blois  
Tel : 02 54 78 45 58  
Fax: 02 54 78 68 01  
Email : [pousse.cornet@wanadoo.fr](mailto:pousse.cornet@wanadoo.fr)

**Consultant : Philippe PAPION**

**Expositions publiques :**

Vendredi 5 avril de 9 h 30 à 12 h et de 14 h à 18 h

Samedi 6 avril de 9 h à 10h30

**Photos** : [www.interencheres.com/41001](http://www.interencheres.com/41001)

[www.poussecornet.auction.fr](http://www.poussecornet.auction.fr)

**Live**: [www.live-interencheres.com](http://www.live-interencheres.com)



316



476



17



94

A = neuf boîte d'origine  
 B = Neuf sans boîte  
 C = Bon état en boîte  
 D = Bon état sans boîte  
 E = Etat d'usage

N°	Description	Estimations
1	7 livres généralistes sur l'histoire des chemins de fer	20 / 30
2	11 livres en français et en anglais sur les chemins de fer	20 / 30
3	13 livres en français sur les chemins de fer régionaux	40 / 60
4	12 livres sur l'histoire des chemins de fer dont Histoire des chemins de fer racontée à la jeunesse	40 / 60
5	16 livres en français en anglais, allemand et italien sur l'histoire des chemins de fer. France, USA, Canada	40 / 60
6	3 livres de Jean DES CARS : L'orient Express, le train bleu et le transsibérien	20 / 30
7	7 livres sur le modélisme ferroviaire	20 / 30
8	14 livres en anglais sur les chemins de fer anglais, américains...	50 / 60
9	14 livres sur les chemins de fer français et un autre sur la Belgique	50 / 60
10	20 livres sur les chemins de fer français	60 / 80
11	4 ouvrages de LM VILAIN et 8 ouvrages du CABRI sur les chemins de fer français	60 / 80
12	Important lot de catalogues Marklin et divers ( 2 cartons et 1 classeur)	60 / 80
13	Important lot de « la vie du rail »	10 / 15
14	La vie du rail. Années 1955-1959. 8 volumes reliés	20 / 30
15	6 ouvrages sur les chemins de fer et 7 volumes reliés La Vie du rail 1969-1972.	50 / 60
15,1	L'ILLUSTRATION: Histoire de la locomotion terrestre, T1: les chemins de fer, T2: la locomotion terrestre	30 / 40
15,1	Lot de 7 livres en français, 5 de Maurice Villain, Jean Gillot, éditions du cabri, état moyen	20 / 30
15,2	L'almanach du cheminot, la vie du rail, 13 années, sans manques, avec toutes les cartes postales	60 / 80
15,3	Lot de 8 livres sur le métro, les chemins de fer réels et miniatures	30 / 40
15,4	Lot de 3 éditions du matériel moteur sncf de Jacques Defrance, traces d'humidité	40 / 50
15,5	Model Railroader, années 1950-1960, 16 classeurs	30 / 40
15,6	Model Railroader, années 1970, 15 classeurs	30 / 40
15,7	Model Railroader, années 1980, 7 classeurs	20 / 30
15,8	Lot de 8 livres en américain sur les chemins de fer réels et miniatures, état moyen	30 / 40
15,9	Lot de 5 livres en français et allemand sur les chemins de fer réels, état moyen	20 / 30
15,10	Lot de 7 livres en français, 5 de Maurice Villain, Jean Gillot, éditions du cabri, état moyen	20 / 30
16	Modélisme IIM. Locomotive 030CFD verte et noire. Laiton bronze. Etat B	250 / 300
17	Modélisme IIM. Locomotive 130 Corpet louvet rouge et noire. Laiton bronze. Aisne 1. Etat B	300 / 350
18	Modélisme IIM. Locomotive 141CFD N° N42. Noire. Laiton bronze. Etat C	300 / 350
19	Modélisme IIM. Locomotive Mallet sur base LGB. Noire et rouge. Etat A	300 / 350
20	Modélisme IIM. Locomotive 030 CFD sur base LGB. Verte et noire. Etat C	200 / 250
21	Modélisme IIM. Locomotive Mallet 030 + 030 sur base LGB. Verte et noire. Etat A	300 / 350
22	SPECTRUM : locomotive Mogul américaine. Etat A	200 / 300
23	L.G.B. Locomotive 030 Corpet louvet rouge et noire. Réf 2079. Etat A	300 / 400
24	L.G.B. Locomotive 131T rouge et noire. Réf 22801. Etat A	300 / 400
25	L.G.B. Autorail 2 essieux. Réf 2066. Etat A	150 / 200
26	L.G.B. Locomotive à tender séparé. Réf 22261. Etat A	150 / 200
27	L.G.B. Locomotive tracteur diesel en 2 éléments. Réf 20670. Etat A	120 / 150
28	L.G.B. Automotrice électrique suisse. réf 20390. Etat A	120 / 150
28,1	L.G.B. Locomotive 020. Verte et noire. Etat D	40 / 60
28,2	PLAYMOBIL: Locomotive n°99501 1980 geobra	20 / 30
29	L.G.B. Locomotive SNCF type 141R. Réf 22871. Etat A	200 / 300
30	L.G.B. Locomotive SNCF type 141R. Réf 22871. Etat A	200 / 300
31	L.G.B. locomotive crocodile des chemins de fer Rhétiques. Réf 20400. Etat A	200 / 300
32	L.G.B. Locomotive à vapeur type 040 allemande. Réf 28001. Etat A	120 / 150

N°	Description	Estimations
33	L.G.B. Locomotive électrique à bielles. Réf 22460. Etat A	80 / 100
34	L.G.B. Locomotive type 130 Tender. Noire. Ref 22741. Etat A	100 / 120
35	L.G.B. Locomotive type 130 Tender. Verte. Ref 22741. Etat A	100 / 120
36	L.G.B. Side car réf 20030. Etat A	20 / 30
37	L.G.B. Camion sur rail. Réf 2068. Etat A	20 / 30
38	L.G.B. Locomotive vapeur. Type 020. Réf 2016. Etat A	50 / 60
39	L.G.B. Locomotive Draisine. Réf 2020. Etat A	50 / 60
40	L.G.B. Locomotive Corpet louvet. Réf 2079. Rouge et noire. Etat A	200 / 300
41	L.G.B. Locomotive Corpet louvet. Réf 2078. Verte et noire. Etat A	200 / 300
42	L.G.B. Locomotive Corpet louvet. Réf 21791. Etat A	200 / 300
43	L.G.B. Automotrice tramway à vapeur. Réf 2150. Etat A	50 / 60
44	L.G.B. Locomotive à vapeur 031T. Réf 2071. Etat A	50 / 60
45	L.G.B. Locomotive à vapeur 031T. Réf 23701. Etat A	50 / 60
46	L.G.B. Locomotive à vapeur 030. Réf 20471. Etat A	50 / 60
47	L.G.B. Autorail 2 essieux. Réf 22660. Etat A	50 / 60
48	L.G.B. Locomotive 020. Verte et noire. Réf 21140. Etat A	50 / 60
49	L.G.B. Locomotive 020. Noire. Réf 21140. Etat A	50 / 60
50	L.G.B. Tender pour locomotive LGB. Etat C	20 / 30
51	L.G.B. Rame de 4 voitures à plateforme. Réf 3206 et 3019. Etat A	50 / 60
52	L.G.B. 2 voitures à plateforme. Réf 32073. Etat A	30 / 40
53	L.G.B. 3 wagons de marchandises américains. Réf 9407, 4028 et 4070. Etat A	50 / 60
54	L.G.B. 4 wagons citernes Réf 40470. Etat A	60 / 80
54,1	L.G.B. 1 wagon citerne Réf 40470. Etat A	20 / 30
55	L.G.B. 3 couverts à plateforme. Réf 4031 et 4032. Etat A	40 / 50
56	L.G.B. 3 wagons. Réf 46350. 4031 et 40402. Etat A	40 / 50
57	L.G.B. 3 wagons. Réf 40190. 45140 et 43210. Etat A	50 / 60
58	L.G.B. 2 wagons à boggies. Etat D	40 / 50
59	L.G.B. Lot d'aiguilles et alimentation. Etat A	30 / 40
60	L.G.B. 4 coffrets de rails droits et courbes. Etat A	30 / 40
61	L.G.B. Pont ferroviaire 2 boites Réf 5060 et 5061. Etat A	50 / 60
62	POLA *G* 10 boites. Eléments de décor	100 / 150
63	POLA *G* 5 boites. Eléments de décor	50 / 60
64	M.T.H. SNCF 241A4 Etat. Proto sound. Etat A	800 / 1200
65	M.T.H. Locomotive 241 022 réseau de l'Est. Proto sound. Etat A	800 / 1200
66	M.T.H. Locomotive 241 011 réseau de l'Est. Proto sound. Etat A	800 / 1200
67	M.T.H. Locomotive 241A 65 réseau de l'Est. Proto sound. Etat A	800 / 1200
68	M.T.H. Locomotive 231 E SNCF noire. Proto sound. Etat A	800 / 1200
69	M.T.H. Locomotive 231 Chapelon gris P .O. Proto sound. Etat A	800 / 1200
70	M.T.H. Locomotive 231 E Chapelon verte. Proto sound. Etat A	800 / 1200
71	M.T.H. Locomotive 231 E Chapelon chocolat. Proto sound. Etat A	800 / 1200
72	M.T.H. Locomotive 141P 216 Chaumont. Proto sound. Etat A	800 / 1200
73	M.T.H. Locomotive 141P 8 Vénissieux. Proto sound. Etat A	800 / 1200
74	M.T.H. Locomotive 150 X. Etat A	800 / 1200
75	M.T.H. Locomotive Pacific S36 bavaroise. Etat A	800 / 1200
76	M.T.H Locomotive Pacific S36 bavaroise. Etat A	800 / 1200
77	M.T.H Locomotive électrique crocodile Suisse SBB marron. N° 142 53	800 / 1200
78	M.T.H Locomotive électrique crocodile Suisse SBB verte. N° 13 254	800 / 1200
79	M.T.H Coffret de 5 voitures SNCF réf 20-60004. Etat A	100 / 150
80	M.T.H Coffret de 5 voitures SNCF réf 20-60020. Etat A	100 / 150
81	M.T.H Coffret de 5 voitures SNCF réf 20-60022. Etat A	100 / 150
82	M.T.H Coffret de 5 voitures SNCF réf 20-60004. Etat A	100 / 150
83	M.T.H Coffret de 5 voitures SNCF réf 20-60004. Etat A	100 / 150
84	M.T.H Coffret de 5 voitures SNCF réf 20-60019. Etat A	100 / 150
85	M.T.H Coffret de 4 wagons frigorifique bière Beauregard. Etat A	80 / 100
86	A.C.E. Locomotive Pacific anglaise type A4. Vert british railways N°60024. Etat A	200 / 300

N°	Description	Estimations
87	A.C.E. Locomotive Pacific anglaise type A4. Vert british railways N°60007. Etat A	200 / 300
88	A.C.E. Locomotive Pacific anglaise type A4. Vert pomme N°4482. Etat A	200 / 300
89	A.C.E. Locomotive Pacific anglaise type A4. Grise. N°2511. Etat A	200 / 300
90	A.C.E. Locomotive Pacific anglaise type A4. Bleue. N°4903. Etat A	200 / 300
91	A.C.E. Locomotive Pacific anglaise type A4. Bleue N°4494. Etat A	200 / 300
92	A.C.E. Locomotive Pacific anglaise type A4. Vert pomme. N°4482. Chocs	200 / 300
93	A.C.E. Locomotive Pacific anglaise type A4. Vert british railways N°60017. Etat A	200 / 300
94	A.C.E. Locomotive Pacific anglaise type A4. Noire N°4469. Etat A. Série limitée	250 / 350
95	A.C.E. Locomotive Pacific anglaise type A4 Mallard. Bleue N°4468. Etat A	200 / 300
96	A.C.E. Locomotive Pacific anglaise type A4. Bleue N°2509. Etat A	200 / 300
97	A.C.E. Locomotive Pacific anglaise type A3. Vert british railways N°60103. Etat A	200 / 300
98	A.C.E. Locomotive Pacific anglaise type A3. Bleue british railways N°60103. Etat A	200 / 300
99	A.C.E. Locomotive Pacific anglaise type A3. Bleue british railways N°60046. Etat A	200 / 300
100	A.C.E. Locomotive Pacific anglaise type A3. Noire. N°2744. Etat A	200 / 300
101	A.C.E. Locomotive Pacific anglaise type A3. Vert LNER. N°2500. Etat A	200 / 300
102	A.C.E. Locomotive Pacific anglaise type A3. Vert LNER. N°4472. Etat A	200 / 300
103	A.C.E. Locomotive Pacific Bullied. N°44090. Etat A	200 / 300
104	A.C.E. Locomotive Pacific Bullied. N°21564. Etat A	200 / 300
105	A.C.E. Locomotive Pacific Bullied. N°34066. Etat A	200 / 300
106	A.C.E. Locomotive Pacific Bullied. Etat A	200 / 300
107	A.C.E. Locomotive Pacific Class Duchess. N°6229. Etat A	200 / 300
108	A.C.E. Locomotive Pacific Class Duchess. N°6220. Etat A	200 / 300
109	A.C.E. Locomotive Pacific Castle Class. N°4482. Etat A	200 / 300
110	A.C.E. Locomotive Pacific Castle Class. N°5690. Etat A	200 / 300
111	A.C.E. Locomotive Pacific Castle Class. N°4079. Etat A	200 / 300
112	A.C.E. Locomotive 220 type School Class. N°39125. Etat A	200 / 300
113	A.C.E. Locomotive 220 type School Class. N°900. Etat A	200 / 300
114	A.C.E. Locomotive Tender Type 132. N°LMS 2429. Etat A	200 / 300
115	A.C.E. Locomotive Tender Type 132. N°LMS 2465. Etat A	200 / 300
116	A.C.E. Locomotive Série 9F Evening star. N°92220. Etat A	250 / 300
117	A.C.E. Locomotive Tender type 222 pour réseau français. Réseau de l'Etat. Noire. Etat A	250 / 300
118	A.C.E. Locomotive Tender type 222 pour réseau français. Réseau du Nord. verte. Etat A	250 / 300
119	A.C.E. Locomotive Tender type 222 pour réseau français. Réseau de l'Est. marron. Etat A	250 / 300
120	A.C.E. Locomotive Tender type 222 pour réseau français. Réseau de l'Est. Noire. Etat A	250 / 300
121	A.C.E. Locomotive Tender type 222 pour réseau français. Réseau de l'Etat. Noire. Etat A	250 / 300
122	A.C.E. Locomotive Tender type 222 pour réseau anglais. LMS. Etat A	250 / 300
123	A.C.E. Locomotive Tender type 030 Class Q. Verte. Etat A	180 / 300
124	A.C.E. Locomotive Tender type 030 Class Q. Noire. Etat A	180 / 300
125	A.C.E. Locomotive type 220. GWR. Etat A	180 / 300
126	A.C.E. Locomotive type 220. BR bleue. Etat A	180 / 300
127	A.C.E. Locomotive type 220. BR noire. Etat A	180 / 300
128	A.C.E. Locomotive type 220. SR verte. Etat A	180 / 300
129	A.C.E. Locomotive type 220. SR noire. Etat A	180 / 300
130	A.C.E. Locomotive type 220. LMS marron. Etat A	180 / 300
131	A.C.E. Locomotive type 220. LB marron. Etat A	180 / 300
132	A.C.E. Locomotive type 220. CR bleue. Etat A	180 / 300
133	A.C.E. Locomotive type 220. LMS noire. Etat A	180 / 300
134	A.C.E. Locomotive class Bulldog. Verte. GWR. Etat A	150 / 180
135	A.C.E. Locomotive type 030T noire. Etat A	120 / 150
136	A.C.E. Locomotive type 030T rouge. Etat A	120 / 150
137	A.C.E. Locomotive type 031T class N2 noire. Etat A	120 / 150
138	A.C.E. Locomotive électrique Metropolitan rouge. Etat A	120 / 150
139	A.C.E. Locomotive électrique London Transport rouge. Etat A	120 / 150
140	A.C.E. 2 coffrets A et B de voitures Pullman BR MK1. Etat A	100 / 150
141	A.C.E. Coffret de 3 voitures Pullman et 2 autres voitures en boîte. Etat A	100 / 150

N°	Description	Estimations
142	A.C.E. Coffret de 2 voitures BR MK1. Etat A	80 / 100
143	A.C.E. Rame 7 pièces LNER Silver Jubilee. Etat A	200 / 250
144	A.C.E. Coffret de 3 voitures type MK1. Une autre voiture en boîte BR rouge. Etat A	100 / 150
145	A.C.E. Coffret de 2 voitures et une locomotive 220 LNWR. Joint une autre voiture. Etat A	100 / 150
146	A.C.E. Coffret de 6 voitures LNER. Etat A	120 / 150
147	A.C.E. Coffret de 2 voitures et 1 locomotive CR. Etat A (vérif)	100 / 150
148	A.C.E. Coffret de 3 voitures SR. Etat A	120 / 150
149	A.C.E. Coffret de 3 voitures LNER et deux autres voitures LNER. Etat A	100 / 150
150	A.C.E. Coffret de 6 voitures Coronation LNER. Etat A	120 / 150
151	A.C.E. 2 voitures lit LNER. Etat A	50 / 60
152	A.C.E. 1 voiture postale LNER	40 / 50
153	A.C.E. Gare avec quais	80 / 100
154	A.C.E. 3 boîtes de wagon citerne Set A, Set B, Set C (9 wagons). Etat A	50 / 60
155	A.C.E. 3 boîtes de wagon citerne Set A, Set B, Set C (9 wagons). Etat A	50 / 60
157	A.C.E. Lot de 8 coffrets de 3 wagons couverts. Etat A	120 / 150
158	A.C.E. Lot de 8 coffrets de wagons citerne. Etat A	120 / 150
159	A.C.E. Lot de 8 coffrets de wagons citerne. Etat A	120 / 150
160	A.C.E. Lot de 5 coffrets de 3 wagons couverts. Etat A (15 wagons)	120 / 150
161	A.C.E. Lot de 4 fourgons. Etat A	60 / 80
162	A.C.E. Château d'eau. Etat A	20 / 30
162,1	BASSETT – LOWKE : Coffret 1 locomotive et 3 voitures. BR. Etat A	120 / 150
163	BASSETT – LOWKE : Coffret 1 locomotive et 3 voitures. BR. Etat A	120 / 150
164	BASSETT – LOWKE : Coffret 1 locomotive Pacific Princess Victoria. Etat A	120 / 150
165	BASSETT – LOWKE : Coffret 1 locomotive Pacific Class A3 Flying Scotsman	120 / 150
166	BASSETT – LOWKE : Coffret 1 locomotive Pacific Class A3 « Humorist »	120 / 150
167	BASSETT – LOWKE : Coffret 1 locomotive Pacific Class Princess Helena Victoria	120 / 150
168	BASSETT – LOWKE : Coffret 1 locomotive Pacific Class Princess royal	120 / 150
169	BASSETT – LOWKE : Coffret 1 locomotive Pacific Scot Class royal Scot 6100	120 / 150
170	BASSETT – LOWKE : Coffret 1 locomotive diesel BR 20023. Etat A	120 / 150
171	A.C.E. Lot de 3 voitures du réseau de l'Etat, portières latérales. Etat A	100 / 120
172	A.C.E. Lot de 3 voitures du réseau P.O. Etat A	100 / 120
173	A.C.E. Lot de 3 voitures DR. Etat A	100 / 120
174	A.C.E. Lot de 3 voitures SNCF, portières latérales. Etat A	100 / 120
174,1	A.C.E. Lot de 3 voitures réseau de l'Est. Etat A	100 / 120
175	HEHR Replica. Locomotive à vapeur BR type 142 cock of the north. Etat A	100 / 120
176	RAIL KING. Locomotive Diesel type F3 Union Pacific. Etat A	80 / 100
177	RIVAROSSO et divers. 3 Locomotives Diesel USA. Etat D	50 / 60
178	LOT de 11 wagons américains. Etat C et D	50 / 60
179	LIONEL. Rame automotrice Diesel carénée 3 éléments. Etat C	120 / 150
180	DARSTAED « O ». 3 voitures Pullman CIWL. Etat A	150 / 180
181	DARSTAED « O ». Rame CWL teck 5 voitures. Etat A. (manque une voiture)	150 / 180
182	DARSTAED « O ». 3 voitures SBB CFF. Etat A	120 / 150
183	DARSTAED « O ». 3 voitures Rheingold. Etat A. (manque une voiture)	120 / 150
184	DARSTAED « O ». 3 voitures allemandes Mitropa, DB, KPEV. Etat A	120 / 150
185	« O » Locomotive BB 12011 Laiton bronze. Etat A	180 / 200
186	« O » Locomotive 2 D2 5500 ACO. Etat A	150 / 180
187	« O » Autorail X5500 Laiton bronze. Etat D	150 / 180
188	« O » Locomotive 141TC Nord. Etat C	220 / 250
189	« O » Locomotive Fournereau ? 2D2 Etat.	250 / 280
190	« O » Locomotive 141R Château d'O. Etat C	180 / 200
191	« O » Locomotive BB 1600. Etat D	180 / 200
192	« O » Locomotive BB 12001 ACO. Pantographes abimés. Etat E	100 / 120
193	« O » Locomotive Pacific Chapelon Etat Fournereau noire. Etat D	200 / 250
194	« O » Locomotive Pacific Chapelon Etat Fournereau noire. Etat D	200 / 250
195	« O » Locomotive 141PLM et tender 3 essieux lothiaud. Etat C	200 / 250

N°	Description	Estimations
196	« O » Locomotive 232 U1 avec tender. Etat C	250 / 300
197	« O » Locomotive A1A 62000. Etat A	250 / 300
198	« O » Locomotive Pacific PLM et tender à boggies. Etat C	250 / 300
199	« O » Locomotive 141P SNCF verte et noire avec tender. Etat C	280 / 300
200	PAYA « O ». Locomotive espagnole et 2 voitures. Etat B	100 / 120
201	« O » Autorail CARAVELLE 2 éléments X4600	100 / 120
202	B. L. Z « O ». Locomotive CC 6001. Etat B	120 / 150
203	« O » Locomotive à vapeur type 141R ACO charbon. Etat B	180 / 200
204	R.V.0 « O ». Autorail Picasso vert de commandement. Etat A	120 / 150
205	R.V.0 « O ». Locomotive BB 66000 Frêt. Etat A	120 / 150
206	R.V.0 « O ». Locomotive BB 66000 Frêt. Etat A	120 / 150
207	R.V.0 « O ». Locomotive BB 66000 bleue. Etat A	120 / 150
208	R.V.0 « O ». Locomotive BB 66000 bleue. Etat A	120 / 150
209	R.V.0 « O ». Locomotive BB 040DE. Etat A	120 / 150
210	R.V.0 « O ». Autorail Picasso Corail inspection des voies	120 / 150
211	R.V.0 « O ». Locomotive BB 63000 verte. Etat A	120 / 150
212	R.V.0 « O ». Locomotive BB 040DE verte. Etat A	120 / 150
213	R.V.0 « O ». Autorail Picasso vert de commandement. Etat A	120 / 150
214	R.V.0 « O ». Autorail Picasso vert de commandement. Etat A	120 / 150
215	R.V.0 « O ». Autorail Picasso à toit rouge. Etat A	120 / 150
216	R.V.0 « O ». Autorail VH gris et bleu P.O. midi. Etat A	120 / 150
217	R.V.0 « O ». Locomotive BB 66000 bleue. Etat B	120 / 150
218	NOLFA « O ». Rame de 4 voitures portière latérale Est. Etat B	100 / 150
219	« O » Rame Der Adler Locomotive, tender et 3 voitures avec personnages	100 / 120
220	Echelle IIM. Locomotive 141 CFD avec tender à boggies. Etat B	200 / 250
221	SPRING « O ». Locomotive Pacific Bavaroise grise. Etat A	200 / 250
222	HEHR REPLICA « O ». Locomotive 232 Chemins de fer, marron. Etat A	80 / 100
223	HERMANN « O ». Locomotive RE441 BLS marron. Etat A	100 / 150
224	HAG « O ». Locomotive RE441 SBBCFF. Etat A	150 / 200
224,1	HAG « O ». Locomotive type Suisse	80 / 100
225	HEHR « O ». Locomotive crocodile SBB CFF Marron. Etat A	200 / 250
226	HEHR « O ». Locomotive 232 Commodor Vanderbilt. Etat A	150 / 200
227	GMP ? « O » Locomotive BB 8100. Etat C	120 / 150
228	HEHR « O ». Locomotive de tramway.	40 / 60
229	HEHR « O ». Locomotive Pacific allemande réplique de Marklin	180 / 200
230	« O » Locomotive La Rotonde. RAVACHOL 220TA Nord	100 / 120
231	Modélisme. Locomotive 030T Etat	80 / 100
232	Modélisme. Locomotive Micheline rouge	80 / 100
233	E.T.S « O ». 6 wagons Réf 466, 480, 486, 487, 488, 489	60 / 80
234	E.T.S « O » 5 wagons Réf 403, 416, 443, 444, 473	50 / 80
235	« O » Wagon Gadoue	30 / 40
236	ARBEL « O ». 2 wagons Trémie	40 / 50
237	« O » Petite locomotive tracteur électrique des chemins de fer japonais marron	30 / 40
238	« O » Locomotive électrique des chemins de fer japonais	30 / 40
239	« O » Rame de 4 voitures du L.M.S. (London Midland Scotland)	150 / 180
240	« O » Rame Capitole rouge avec BB 9200 et 4 voitures, sur base Hornby et Jep	180 / 200
241	« O » HEHR. Réplique de la locomotive 231 carénée Marklin	120 / 150
242	5 wagons Marklin échelle I dont 3 en boîte	40 / 50
243	AIRFIX. 2 maquettes de locomotives américaines La Général. Etat A	20 / 30
244	HACHETTE – Série Hornby. Collection complète des reproductions Hornby Hachette (4 cartons) et série de boîtes. Etat A	120 / 150
245	Carton de répliques d'origine allemande.	50 / 60
246	MERKUR – Tchécoslovaquie. 1 locomotive avec tender, 4 voitures et 4 wagons	50 / 60
247	JEP. Locomotive vapeur type 222. Réf 5261. Etat D	100 / 120
248	JEP. Locomotive vapeur type 222. Réf 5261. Etat D	100 / 120

N°	Description	Estimations
249	JEP. Locomotive vapeur type 222. Réf 5261. Etat C	120 / 150
250	JEP. Locomotive vapeur type 222. Réf 5261. Etat C	150 / 160
251	JEP. Locomotive vapeur type 220 Nord. Etat B	100 / 150
252	JEP. Locomotive vapeur type 220 Réf 5773	100 / 150
253	JEP. Locomotive vapeur type 220 Réf 5773	100 / 150
254	JEP. Locomotive vapeur type 220 Réf 5773	100 / 150
255	JEP. Locomotive vapeur 131T. Réf 6066	100 / 150
256	JEP. Locomotive vapeur 131T. Réf 6066	100 / 150
257	JEP. Locomotive type 230. Réf 5475	120 / 150
258	JEP. Locomotive type 120 Nord. Réf 4468	100 / 150
259	JEP. Locomotive type 120 carréné Nord. Réf 4651	80 / 100
259,1	JEP. Locomotive type 120 carréné Nord. Réf 4651	80 / 100
260	JEP. Locomotive type 120 carréné Nord. Réf 4651	80 / 100
261	JEP. Locomotive type 120 carréné Nord. Réf 4651. Etat d'usage	50 / 80
262	JEP. Locomotive type 120 carréné Nord. Réf 5751. Etat d'usage	50 / 80
263	JEP ? Locomotive type 220 noire	80 / 100
264	JEP. Locomotive type 120. Réf 5568. Etat d'usage	60 / 80
265	JEP. Locomotive tender type 120T. Etat D. Réf 6065	50 / 80
266	JEP. Locomotive tender type 120T. Etat D. Réf 6065	50 / 80
267	JEP. Locomotive tender type 120T. Etat D. Réf 6065	50 / 80
268	JEP. Locomotive tender type 120T. Etat D. Réf 6065	50 / 80
269	JEP. Locomotive type 131T. Réf 6066	60 / 80
270	JEP. Locomotive type 131T. Réf 6066	60 / 80
271	JEP. Locomotive type 131T. Réf 6066	60 / 80
272	JEP. Locomotive type 131T. Réf 6066	60 / 80
273	JEP. Locomotive type 120. Réf 4331	20 / 40
274	JEP. Locomotive type 231 Nord. Etat D. Réf 5975	150 / 200
275	JEP. Locomotive type 120 carréné. Réf 6055	50 / 80
276	JEP. Locomotive type 120 carréné. Réf 6055	50 / 80
277	JEP. Locomotive type 120 Nord. Réf 5764	50 / 80
278	JEP. Locomotive type BB 8100. Réf 5847	40 / 60
279	JEP. Locomotive type BB 9001. Réf 6057	40 / 60
280	JEP. Locomotive type BB 9001. Réf 6057	40 / 60
281	JEP. Locomotive type BB 9001. Réf 6057. Etat A	50 / 60
282	JEP. Locomotive diesel type 2C2	40 / 60
283	JEP. Locomotive diesel type 2C2	40 / 60
284	JEP. Locomotive diesel type 2C2	40 / 60
285	JEP. Locomotive diesel type 2C2. Etat A	50 / 60
286	JEP. Locomotive diesel type 2D2 P.O. Réf 5977	40 / 60
287	JEP. Locomotive diesel type 2D2 P.O. Réf 5977	40 / 60
288	JEP. Locomotive diesel type 2D2 P.O. Réf 5977	40 / 60
289	JEP. Locomotive diesel type 2D2 P.O. Réf 5977	40 / 60
290	JEP. Locomotive diesel type 2D2 P.O. Réf 5977	40 / 60
291	JEP. Locomotive diesel type 2D2 P.O. Réf 5977. Etat A	50 / 60
292	JEP. Locomotive électrique type BB 8100. Réf 6669	80 / 100
293	JEP. Locomotive électrique type BB 8100. Réf 6669	80 / 100
294	JEP. Locomotive électrique type BB 8100. Réf 6669	80 / 100
295	JEP. Locomotive électrique type BB 8100. Réf 6669	80 / 100
296	JEP. Locomotive électrique type BB 8100. Réf 6669	80 / 100
297	JEP. Locomotive électrique type BB 8100. Réf 6669	80 / 100
298	JEP. Locomotive électrique type BB 8100. Réf 6669	80 / 100
299	JEP. Locomotive électrique type BB 8100. Réf 6669	80 / 100
300	JEP. Locomotive électrique type BB 8100. Réf 6669	80 / 100
301	JEP. Locomotive électrique type BB 8100. Réf 6669. Etat A	90 / 100
302	JEP. Locomotive électrique type BB 8100. Réf 6669. Etat A	80 / 100

N°	Description	Estimations
303	JEP. Locomotive électrique type BB 8100. Réf 6669. Etat A	90 / 100
304	JEP. Locomotive électrique type CC 7001. Réf 6076	120 / 150
305	JEP. Locomotive électrique type CC 7001. Réf 6076	120 / 150
306	JEP. Locomotive électrique type CC 7001. Réf 6076	120 / 150
307	JEP. Locomotive électrique type CC 7001. Réf 6076	120 / 150
308	JEP. Locomotive électrique type CC 7001. Réf 6076. Etat A	150 / 180
309	JEP. Locomotive électrique type CC 7001. Réf 6076. Etat A	150 / 180
310	JEP. Locomotive électrique type CC 7001. Réf 6076. Etat A	150 / 180
311	JEP. Autorail Monocaisse vert. Etat d'usage	50 / 60
312	JEP. Autorail articulé. Réf Jep N°12. Etat A	30 / 60
313	JEP. Autorail articulé 2 éléments rouge. Réf 6095	120 / 150
314	JEP. Autorail articulé 2 éléments rouge. Réf 6095	120 / 150
315	JEP. Autorail articulé 2 éléments rouge. Réf 6095. Etat A	160 / 180
316	JEP. Autorail articulé 3 éléments rouge. Réf 5790.	300 / 500
317	JEP. 2 voitures poste à boggies en boîte d'origine. Réf 4661B et 4661P	50 / 60
318	JEP. 7 voitures Pullman à boggies.	50 / 60
319	JEP. 5 voitures DEV	60 / 80
320	JEP. Rame de 5 voitures longues à boggies. Compartiment poste et fourgon	60 / 80
321	JEP. Rame de 4 voitures longues à boggies dont une repeinte	80 / 100
322	JEP. Rame de 6 voitures longues à boggies	100 / 120
323	JEP. Rame de 5 voitures à boggies anciennes	60 / 80
324	JEP. 5 fourgons courts à essieux et boggies.	50 / 80
325	JEP. 2 fourgons courts à boggie + un fourgon truck Fleche d'or	100 / 120
326	JEP. 5 wagons citerne	40 / 60
327	JEP. 6 wagons grue	50 / 60
328	JEP. 8 wagons plats à ridelles	50 / 60
329	JEP. 4 wagons à gaz et un wagon benne	20 / 30
330	JEP. 4 wagons tombereau à essieux	20 / 30
331	JEP. 7 wagons tombereau à boggies et à guérites	40 / 50
332	JEP. 10 wagons tombereau à boggies	60 / 80
333	JEP. 3 wagons couverts	15 / 20
334	JEP. 4 wagons bifoudres	20 / 30
335	JEP. 3 wagons frigorifiques dont un en boîte	20 / 30
336	JEP. 12 citernes transport de lait	50 / 60
337	JEP. 3 voitures longues dont SNCF, Postes et télégraphes	50 / 80
338	HORNBY - ENGLAND. 4 Wagons à essieux, plat tombereau et couvert.	30 / 40
339	MARKLIN : Locomotive 220 de type anglais	250 / 300
340	LIMA : 2 Locomotives BB 67000, 5 wagons et un élément de décor	40 / 60
341	HORNBY-FRANCE : 2 wagons à essieux et 1 tombereau	20 / 30
342	HORNBY-FRANCE. 2 wagons à ranchers et 1 wagon tombereau bâché	20 / 30
343	HORNBY - ENGLAND : Deux fourgons à essieux	20 / 30
350	HORNBY. Locomotive vapeur type 221 Southern 2091	60 / 80
351	HORNBY. Locomotive vapeur type 221 tender LMS	60 / 80
352	HORNBY. Locomotive vapeur type 221 tender LNER	60 / 80
353	HORNBY. Locomotive vapeur type 221 tender LNER. Etat A	80 / 100
354	HORNBY. Locomotive vapeur type 221 tender GWER. Etat A	80 / 100
355	HORNBY. Locomotive vapeur type 221 tender LNER. Etat A	80 / 100
356	HORNBY. Locomotive vapeur type 222 ETAT mécanique	80 / 100
357	HORNBY. Locomotive vapeur type 221 réseau du Nord, mécanique	80 / 100
358	HORNBY. Locomotive vapeur à tender séparé type 221 LNER	80 / 100
359	HORNBY. Locomotive vapeur à tender séparé type 221 LMS	80 / 100
360	HORNBY. Locomotive vapeur type 221 réseau du Nord	100 / 120
361	HORNBY. Locomotive vapeur type 221 réseau du Nord avec parefumée	100 / 120
362	HORNBY. Locomotive vapeur type 221 Southern avec parefumée	100 / 120
363	HORNBY. Locomotive vapeur à tender séparé type 221 LMS. Etat A	100 / 120

N°	Description	Estimations
364	HORNBY. Locomotive vapeur à tender séparé type 221 LMS. Etat A	120 / 150
365	HORNBY. Locomotive vapeur type 220 Southern tender séparé	100 / 120
366	HORNBY. Locomotive vapeur type 220 LNER	80 / 100
367	HORNBY. Locomotive vapeur type 020 tender LNER	20 / 30
368	HORNBY. Locomotive vapeur type 020 tender LNER	20 / 30
369	HORNBY. Locomotive vapeur type 020 tender séparé SNCF	30 / 40
370	HORNBY. Locomotive vapeur type 020 tender séparé SNCF	30 / 40
371	HORNBY. Locomotive vapeur type 020 tender de l'Est. Etat A	40 / 50
372	HORNBY. Locomotive vapeur type 020 tender LMS	30 / 40
373	HORNBY. Locomotive vapeur type 020 tender (non d'origine) réseau du Nord	30 / 40
374	HORNBY. Locomotive vapeur type 020T PLM	30 / 40
375	HORNBY. Locomotive vapeur type 020 T FCS	30 / 40
376	HORNBY. Locomotive vapeur type 020 tender séparé GWR	30 / 40
377	HORNBY. Locomotive vapeur type 220 tender séparé GWR	30 / 40
378	HORNBY. 2 Locomotives électriques bleues clair PO	50 / 60
379	HORNBY. 2 Locomotives électriques vertes SNCF	30 / 50
380	HORNBY. 2 Locomotives mécaniques type BB 8051	20 / 40
381	HORNBY. 2 Locomotives type BB 8000 électrique	40 / 60
382	HORNBY. 2 Locomotives type BB 8000 électrique	40 / 60
383	HORNBY. Locomotive type BB 8000 bicolore	30 / 50
384	HORNBY. Locomotive type BB 8000 bicolore	30 / 50
385	HORNBY. Locomotive type BB 12000	60 / 80
386	HORNBY. Locomotive type BB 9201	60 / 80
387	HORNBY. Locomotive type BB 9201	60 / 80
388	HORNBY. 2 Locomotives électriques	50 / 60
389	HORNBY. 2 Locomotives PO bleu et vert dont une en boîte	50 / 60
390	HORNBY. Locomotive électrique Metropolitan	50 / 60
391	HORNBY. Autorail Bugatti simple PLM	30 / 40
392	HORNBY. Autorail Bugatti simple PLM. Dans une boîte	30 / 40
393	HORNBY. Autorail Bugatti double SNCF mécanique. Etat C	50 / 80
394	HORNBY. Autorail Bugatti double SNCF électrique.	30 / 40
395	HORNBY. Autorail Bugatti double SNCF électrique. Boite d'origine	30 / 40
396	HORNBY. Autorail Bugatti double SNCF électrique. Boite d'origine	50 / 60
397	HORNBY. 4 voitures à boggies LMS	50 / 60
398	HORNBY. 1 voiture Mitropa rouge et 3 voitures restaurant CIWL dont 2 en boîtes	100 / 120
399	HORNBY. 2 voitures Pullman anglaises Zenobia et Verona	80 / 100
400	HORNBY. 2 voitures Coach Metropolitan dont une en boîte	100 / 120
401	HORNBY. 2 voitures LMS 401	50 / 60
402	HORNBY. Lot de 3 fourgons et 1 voiture à essieux	40 / 50
403	HORNBY. Rame de 4 voitures forestier et 1 voiture restaurant	50 / 60
404	HORNBY. Rame de 4 voitures forestier et 1 voiture Pullman	50 / 60
405	HORNBY. 6 wagons citernes Azur à boggies. En boîte d'origine	50 / 60
406	HORNBY. 4 wagons citernes Azur à boggies.	40 / 50
407	HORNBY. Rame 7 wagons couverts à boggies.	40 / 50
408	HORNBY. Wagon TP à boggies et wagon bestiaux à boggies	20 / 30
409	HORNBY. 7 wagons grue dont 3 à boggies	30 / 50
410	HORNBY. 6 wagons plats à boggies	30 / 50
411	HORNBY. 6 wagons bifoudre à essieux	30 / 50
412	HORNBY. 8 wagons à essieux bâchés	50 / 60
413	HORNBY. 3 wagons à rancher à boggies. En boîte	30 / 40
414	HORNBY. 6 wagons à rancher à boggies	20 / 30
415	HORNBY. 4 wagons benne et 2 wagons tombereau à essieux	30 / 50
416	HORNBY. 7 wagons frigorifiques STEF à essieux	30 / 50
417	HORNBY. 8 wagons frigorifiques STEF à essieux	30 / 50
418	HORNBY. 4 wagons à essieux en boîte	20 / 40

N°	Description	Estimations
419	HORNBY. 5 wagons à essieux en boîte	20 / 40
420	HORNBY. 2 grues à essieux en boîte	20 / 40
421	HORNBY. 7 wagons tombereau à essieux	20 / 40
422	HORNBY. 3 wagons tombereau et 2 citernes à essieux	30 / 50
423	HORNBY. 2 wagons transport de bestiaux à boggies et wagon Arbel à boggies	40 / 50
424	HORNBY. 6 wagons PLM	80 / 100
425	HORNBY. 3 wagons Nord 1 wagon Est	50 / 60
426	HORNBY. 5 wagons divers	10 / 20
427	HORNBY – ENGLAND. 5 wagons à bascule.	40 / 50
428	HORNBY – ENGLAND. 3 wagons à deux essieux	30 / 40
429	HORNBY – ENGLAND. 7 wagons plats avec container	50 / 60
430	HORNBY – ENGLAND. 3 wagons couverts	30 / 40
431	HORNBY – ENGLAND. 5 wagons Saxa Salt dont 4 en boîtes	30 / 40
432	HORNBY – ENGLAND. 2 wagons frigorifiques	20 / 30
433	HORNBY – ENGLAND. 2 wagons ciment	15 / 20
434	HORNBY – ENGLAND. 2 fourgons et un chasse neige	20 / 30
435	HORNBY – ENGLAND. 2 wagons plats	15 / 30
436	HORNBY – ENGLAND. 3 wagons grue	25 / 30
437	HORNBY – ENGLAND. 3 wagons tombereau 2 essieux dont 2 en boîte	20 / 30
438	HORNBY – ENGLAND. 2 wagons à benne basculante	20 / 30
439	HORNBY – ENGLAND. 1 wagon à lait et 1 wagon à bétail	15 / 20
440	HORNBY – ENGLAND. 3 wagons couverts	20 / 30
441	HORNBY – ENGLAND. 3 wagons trémie dont 1 avec boîte	20 / 30
442	HORNBY – ENGLAND. 2 wagons à bestiaux	20 / 30
443	HORNBY – ENGLAND. 5 wagons citernes	40 / 60
444	HORNBY – ENGLAND. 5 wagons divers dont 2 en boîtes	40 / 60
445	HORNBY – ENGLAND. Important lot de décors, passages animés, personnages et croisements	50 / 60
446	HORNBY – ENGLAND. 2 passerelles N°2	50 / 60
447	HORNBY – ENGLAND. Signal SNCF	30 / 40
448	HORNBY – ENGLAND. Quai de gare	30 / 40
449	HORNBY – ENGLAND. 3 plaques tournantes	40 / 60
450	MARKLIN. Echelle 1. Locomotive électrique 20 volts C type vapeur 221 allemande verte et noire, réf. CER 66/13021 et son tender charbon à boggies.	800 / 1200
451	MARKLIN. Echelle 1. Voiture lit Mitropa vérifier si marklin ou bing	40 / 50
452	MARKLIN. Echelle 1. Fourgon à boggies idem	20 / 40
453	MARKLIN. Echelle 1. 3 wagons de marchandises : 1 tombereau à boggies, 1 plat à boggies et tombereau à 2 essieux	50 / 60
454	MARKLIN. Echelle 0. Locomotive type 201 à tender séparé	80 / 100
455	MARKLIN. Echelle 0. Locomotive type 020 à tender séparé	40 / 60
455,1	MARKLIN. Echelle 0. Locomotive R66 / 12910 avec tender séparé (usures)	40 / 60
456	MARKLIN. Echelle 0. Fourgon à boggies	40 / 50
457	MARKLIN. Echelle 0. 2 voitures 3ème classe et 1 voiture Restaurant à Lanterneau	50 / 60
458	MARKLIN. Echelle 0. 2 voitures à boggies marron et verte	30 / 40
459	MARKLIN. Echelle 0. 3 voitures à boggies dont une à portière latérale brune	50 / 60
460	MARKLIN REPLIKA. Wagon citerne à boggies	30 / 40
461	C.R. Autorail éclair en 2 éléments	20 / 30
462	C.R. Autorail SNCF 3 éléments	20 / 30
463	C.R. Petite rame locomotive, 1 voiture, 1 fourgon	20 / 30
464	A.S. (France) : Locomotive vapeur 222T Est. Etat A	120 / 150
465	A.S. (France) : Locomotive vapeur 222T Nord. Etat A	120 / 150
466	A.S. (France) : Locomotive vapeur 222T Etat. Etat A	120 / 150
467	A.S. (France) : Locomotives Pacific 231 K8 avec tender 2 boîtes. Etat A	300 / 350
468	A.S. (France) : Locomotive Pacific Chapelon Nord	120 / 150
469	A.S. (France) : Locomotive Pacific 040TA noire	120 / 150

N°	Description	Estimations
470	A.S. (France) : Rame automotrice Z4900 PO midi et ses 2 remorques	150 / 180
471	A.S. (France) : DRAISINE 2 cv	30 / 40
472	A.S. (France) : Locomotive vapeur 222T DB	100 / 150
473	A.S. (France) : Loco BB 71000 Papeterie de Tartas	100 / 150
474	A.S. (France) : Loco BB 71000 Papeterie de Tartas	100 / 150
475	A.S. (France) : Loco BB 71000 SNCF vert	100 / 150
476	A.S. (France) : Rame du métro parisien Nord Sud 4 éléments	300 / 400
477	A.S. (France) : 5 wagons citernes	50 / 60
478	A.S. (France) : 2 wagons bifoudre	30 / 40
479	A.S. (France) : 5 wagons plats	30 / 40
480	A.S. (France) : Rame 5 voitures TY ETAT	100 / 120
481	A.S. (France) : Rame de l'Orient Express en teck 5 éléments	120 / 150
482	A.S. (France) : 4 voitures TY Est	40 / 60
483	3 voitures TY PLM	30 / 50
484	RIVAROSSO. Echelle 0. 3 locomotives, 2 BR 216 de la DB et E444 chemins de fer italiens. (manque une voiture)	30 / 40
485	RIVAROSSO. Echelle 0. Locomotive vapeur américaine 220	30 / 40
486	RIVAROSSO. Echelle 0. 2 voitures type X de la DB	20 / 40
487	RIVAROSSO. Echelle 0. 3 wagons en boîte	20 / 40
488	RIVAROSSO – LIMA. 8 wagons à essieux	40 / 50
489	RIVAROSSO – LIMA. 8 wagons à essieux	40 / 50
490	RIVAROSSO – LIMA. 9 voitures SNCF	40 / 60
491	RIVAROSSO – LIMA. Lot de wagons citernes à boggies	30 / 50
492	RIVAROSSO – LIMA. Locomotives BB 67000 BR 416 et E 444	40 / 50
493	RIVAROSSO – LIMA. Lot : Locomotive 030 et 11 wagons	30 / 50
494	LIMA. BB67000 et 2 SNCF. Etat A	40 / 50
495	LIMA. 7 wagons de marchandises en boîte	20 / 40
496	RIVAROSSO. Locomotive 230 américaine	40 / 50
497	B.L.Z. Rame de 4 voitures à plateforme et essieux	60 / 80
497,1	POLA MAXI. 11 wagons	50 / 60
498	G.M.P. 2 wagons trémie Arbel. Etat A	60 / 80
499	FOURNEREAU. 1 voiture 1ere classe t 1 fourgon à boggies	120 / 150
500	L.R. Autorail Pacific 231 Nord. Etat d'usage	100 / 150
501	L.R. 2D2 PO. Etat d'usage	100 / 150
502	L.R. Boite à sel PO. Grise	50 / 60
503	L.R. Boite à sel verte SNCF	50 / 60
504	L.R. Autorail SNCF gris argenté	80 / 100
505	L.R. Rame 3 éléments bleu	40 / 50
506	L.R. 3 wagons de marchandises	50 / 60
507	L.R. Signal en boîte d'origine	10 / 15
508	EDOBAUD. Locomotive électrique	60 / 80
509	EDOBAUD. Voiture restaurant, voiture Pullman, voiture poste	60 / 80
510	EDOBAUD. Voiture de 3ème, 1ère et 2nde	60 / 80
511	EDOBAUD. 4 wagons à boggies	60 / 80
512	EDOBAUD. Voiture restaurant en boîte et voiture de 2ème classe	60 / 80
513	EDOBAUD. Passage à niveaux et 4 signaux	20 / 30
514	B.L.Z. locomotive électrique type 2D2 orange	80 / 100
515	B.L.Z. locomotive électrique type 2D2 marron	80 / 100
516	B.L.Z. locomotive électrique type 2D2 vert	80 / 100
517	B.L.Z. locomotive électrique type 2D2 vert foncé	80 / 100
518	B.L.Z. Rame 5 voitures à boggies	120 / 150
519	EFFEL ? Locomotive 2D2 9100	120 / 150
519,1	Lot de wagons (épave)	10 / 20
520	2 COFFRETS C.R. Train Luxe Eclair avec petit autorail	30 / 50

N°	Description	Estimations
521	COFFRET HORNBY. Locomotive Princess Elisabeth et son tender charbon. Neuve en boîte rouge. Avec notice.	800 / 1200
522	COFFRET HORNBY. Locomotive Princess Elisabeth et son tender charbon. Neuve en boîte bleue	800 / 1200
523	COFFRET HORNBY. Le Mistral	80 / 100
524	COFFRET HORNBY. Le basque. Incomplet (seulement 2 voitures)	30 / 40
525	COFFRET HORNBY. Le Mistral. Etat proche du neuf	100 / 150
526	COFFRET HORNBY. Etoile du Nord. Pacific nord et 2 voitures saucisson. Bel état	150 / 180
527	COFFRET HORNBY. Autorail Bugatti	80 / 100
528	COFFRET HORNBY – ENGLAND. M3 Tank Passenger set. A clé	80 / 100
529	COFFRET HORNBY. Etoile du Nord.	100 / 150
530	COFFRET HORNBY – ENGLAND. Avec 221 LNER et 4 wagons	80 / 100
531	COFFRET HORNBY comprenant 2 loco LMS, 2 tender et 4 wagons	200 / 300
532	GRAND COFFRET L.R. Le rapide : avec rarissime locomotive carénée 241 Mountain baptisée " Super Rapide " et deux rames voyageurs	300 / 500
533	COFFRET MARKLIN. 3 voitures Mitropa et une 220	350 / 500
534	COFFRET EDOBAUD. 3 wagons avec rails et transfo	250 / 350
535	COFFRET EDOBAUD. 1 locomotive, 1 voiture et rails	200 / 300
536	COFFRET JEP. 1 locomotive, trois voitures + rails et alimentation	100 / 150
537	COFFRET JEP. 1 locomotive 131T, 3 voitures à boggies, transfo 6052	120 / 150
538	COFFRET JEP. 1 locomotive 222 Nord, 2 voitures, rails et alimentation	200 / 300
539	COFFRET JEP. 1 locomotive 222 Nord, 2 voitures, rails et alimentation	200 / 300
540	COFFRET JEP. 5741. 1 locomotive 120, 2 voitures, rails et transfo	80 / 100
541	COFFRET JEP. Fleche d'or.	400 / 500
542	COFFRET JEP. 1 locomotive 2D2 PO, 2 voitures, rails et transfo	100 / 150
543	PETIT COFFRET JEP. 1 locomotive 020 ....	80 / 100
544	GRAND COFFRET JEP. 1 locomotive 2D2 PO, 4 voitures, rails et alimentation	200 / 300
545	COFFRET JEP. 1 locomotive BB 8100, 2 voitures, rails	80 / 100
546	COFFRET JEP. 1 locomotive BB 8100, 2 voitures à boggies, rails travelage plastique	80 / 100
546 bis	COFFRET JEP. 2 petits autorails vert crème (Joustra), 1 butoir, rails courbes, traverse antiparasite JEP 5527	30 / 50
547	COFFRET C.R Train Eclair. 1 automotrice. Rails courbes et décors. Etat E	40 / 60
548	COFFRET HORNBY Riviera blue train. 7 rails courbes et 5 rails droits. Etat E	20 / 30
549	JEP - HORNBY – G.M.P. LOT comprenant SEIZE éléments de SIGNALISATION dont deux avec boîtes d'origine. Etat E	20 / 40
550	DECOR : Gares et éléments de gare en bois électrifiés. (accidents et manques) JOINT un butoir JEF en métal peint dans sa boîte d'origine.	20 / 40
551	HORNBY- JEP- LR. LOT d'environ DIX-NEUF éléments de SIGNALISATION en tôle lithographiée. Certains dans leur boîtes d'origine. Etat E	20 / 40
552	HORNBY. DECORS : Gare de marchandise en tôle lithographiée. Dans sa boîte d'origine. Etat E	20 / 30
553	HORNBY. DECORS : Gare en tôle lithographiée dans sa boîte d'origine. Etat E	20 / 40
554	JEP. LOT de DECORS en tôle lithographiée dont : panneaux de signalisation (indicateur de voie, potence ...), pont, petite gare et un passage à niveau dans sa boîte d'origine. Etat E	40 / 60
555	FALLER. LOT comprenant : 1 locomotive et son tender. 1 wagon marchandise. 1 voiture. 1 Passage à niveau automatique et rails. Dans leur boîte d'origine. Etat C JOINT : Lot d'élément en métal	20 / 40
556	JEP. DECORS : Gare en tôle lithographiée. Etat E	20 / 30
557	HORNBY. LOT de QUATRE éléments de DECORS en tôle lithographiée dont : Sémaphore à deux bras, quai isolé marqué « Wembley », gare, passage à niveau	20 / 40
558	LOT de DECORS comprenant une gare en bois, un butoir MECCANO et deux reproductions de réservoir à air comprimé CITY. (accidents et manques)	10 / 20
559	HORNBY. DECORS : Bâtiment ferroviaire en tôle lithographiée. Etat E	20 / 40
560	JEP. DECORS : 3 passages à niveau en tôle lithographiée. Etat E	20 / 40
561	JEP. 6 rails droits. Etat E	10 / 20

N°	Description	Estimations
562	JEP - CR - HORNBY. DECORS : LOT comprenant environ QUINZE butoirs, grues et avertisseurs sonore. Certains dans leur boîte d'origine. Etat E	20 / 30
563	JEP. DECORS : 2 gares en tôle lithographiée, l'une électrifiée. Etat E. JOINT : 1 gare en bois (fabrication artisanale)	20 / 30
564	LOT DE DECORS en tôle lithographiée et en bois dont HORNBY comprenant : Pont, passerelle, panneaux de signalisation, avertisseur et 1 rail de coupure.	20 / 30
565	JEP - CR - HORNBY. LOT de DECORS en tôle lithographiée dont : Gare, grues, passage à niveau, avertisseurs, lampadaires, chariot à bagages. Etat E	20 / 40
566	JEP. DECOR : 1 poste sémaphore et 1 butoir en tôle lithographiée. Etat E JOINT un lot de maisonnette en bois peint	10 / 20
567	HORNBY – JEP. LOT de DECORS en tôle lithographiée comprenant : 1 réservoir à eau, 1 poste sémaphore, gares, butoirs. Certains dans leur boîte d'origine. Etat E	20 / 40
568	C.B.G : LOT de personnages de chemin de fer en fer. Dans leur boîte d'origine. (accidents et manques)	10 / 20
569	SNCF : burette de mécanicien avec socle plaque Nord C11YI -15107	10 / 20
570	LANTERNE DE LOCOMOTIVE SNCF 141 1022 - dépôt du Havre avec son disque rouge (électrifié)	150 / 250
571	ETS Eugene HALLARD : LANTERNE DE LOCOMOTIVE SNCF avec son disque vert. (électrifié)	150 / 250
572	LANTERNE DE LOCOMOTIVE marqué SBB LOK Avec bruleur acétylène	100 / 150
573	FEU DE FIN DE CONVOI allemand marqué DB (Deutsche Bahn) avec son disque rouge	50 / 80
574	BOUSSOLE DE NAVIGATION Observator (Rotterdam). N°8508	100 / 200
575	DEUX SOCLES DE LAMPES A PETROLE l'un marqué Le Havre Joint une petite lampe murale marqué Ogala 101	20 / 40
576	CENDRIER DE TRAIN italien marqué FS. Fabricant IGSA n°3069.	10 / 20
577	INDICATEUR ENREGISTREUR FLAMAN SNCF U2 N°0277 (vitre accidentée)	100 / 150
578	CINQ PLAQUES rectangulaires en métal : défense de circuler, prevenez avant de refouler, ne stationez pas inutilement, attention aux pointes, attention en raversant les voies	30 / 50
579	PLAQUE en métal émaillée ROME EXPRESS (Genova... Paris... Calais) double face. (usures)	50 / 80
580	PLAQUE en métal émaillé FREJUS S HERTOGENBOSCH double face. (usures)	20 / 40
581	LOT : HUIT PLAQUES (graissage, Corpet Louvet, Berliner maschinenbau Schwartzkopff), deux tampons (Calais ville centre comptable de boulogne, valable pour le), verre rouge, trompette SNCF	50 / 80
582	APPLIQUE MURALE DE TRAIN de forme circulaire	30 / 50
583	MACARON de locomotive SNCF en fonte laquée rouge. Marqué 5319 LLW	50 / 80
584	LOT DE TRANSFORMATEURS : 1 x HORNBY type S.T., 1 x JEP 6053.U7 (en boîte), 1 x KSL , 1 x Meccano type n°2, 1 x CRA 220 REF 6602, 1 x Meccano n°0	80 / 120
585	HORNBY : 1 wagon trémie ARBEL - " O " Joint : lot de réplia Hachette : 1 locomotive, tender, 2 voitures voyageurs, 4 wagons	20 / 40
586	LOT : 2 briquets de table « locomotives », 2 locomotives jouet, 4 wagons divers, rails plastiques	30 / 50
587	J. de P : locomotive à vapeur nord. Electric bass volt moteur 5.57. (usures)	30 / 60
588	JEP: Ampoule-transfo. Sans ampoule. (usures)	20 / 30

## EXPERTISES CONFIDENTIELLES DE VOS COLLECTIONS EN REGION CENTRE OU PARIS

### LOIR & CHER – INDRE & LOIRE – REGION PARISIENNE

**Guillaume CORNET – Amélie CORNET – 02 54 78 45 58 – [pousse.cornet@wanadoo.fr](mailto:pousse.cornet@wanadoo.fr)**

**Hôtel des ventes de Blois (41000) 32 avenue Maunoury**

### LOIRET :

**Romain MERIEN – 02 38 54 00 00 – [svv-pousse-cornet-sarl@wanadoo.fr](mailto:svv-pousse-cornet-sarl@wanadoo.fr)**

**Galerie des ventes d'Orléans (45000) 2 impasse Notre Dame du chemin**



570-573-577

## **CONDITIONS GÉNÉRALES**

### **COMMISSION ACHETEUR**

Les acquéreurs paieront en sus des enchères les frais et taxes suivantes :

Vente volontaire 20% T.T.C - Vente judiciaire 14,4%.

### **MODALITÉS DE PAIEMENT**

Le paiement se fait au comptant pour l'intégralité du prix, frais et taxes comprises. L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants:

- espèces jusqu'à 1000 euros frais et taxes compris (15 000 euros lorsque le débiteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et qu'il n'agit pas pour les besoins d'une activité professionnelle).

- chèques français établis à l'ordre de SVV POUSSE CORNET. Les chèques étrangers ne sont pas acceptés.

- virement bancaire : RIB ou IBAN sur demande à l'Étude

- Carte bancaire

### **IDENTITÉ DE L'ACHETEUR**

Tout adjudicataire doit donner son nom et son adresse en présentant une pièce d'identité pour la bonne tenue du procès-verbal.

### **DÉLIVRANCE DES LOTS ACHETÉS**

Les lots ne seront délivrés à l'acquéreur qu'après paiement intégral du prix, des frais et taxes. En cas de paiement par chèque non certifié, la délivrance des objets pourra être différée à l'encaissement définitif. Les lots adjugés demeureront aux risques, frais et périls des adjudicataires, dès l'adjudication prononcée, alors même que leur délivrance n'aurait pas lieu.

### **RETRAIT DES ACHATS – EXPÉDITION DES LOTS**

Les achats sont à retirer sur place le soir de la vente ou **dans les dix jours suivants** (horaires d'ouverture : du lundi au vendredi de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00). Au-delà, **des frais de magasinage seront facturés, 10€ par jour**. Dans tous les cas, les objets sont sous votre entière responsabilité et nous déclinons toute responsabilité en cas de perte ou de dégradation lors du transport ou du stockage dans nos locaux.

**Aucun lot ne sera expédié par l'Étude.** Pour l'expédition, merci de prendre directement contact avec la société Mail Boxes Etc. Orléans pour une demande de devis (mbe012@mbeFrance.fr - 1 boulevard de Châteaudun - 45000 ORLÉANS Téléphone : +33 (0)2 38 75 95 93 - Site web : www.mbeorleans.fr).

### **GARANTIES**

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue, compte tenu des rectifications annoncées au moment de la vente et portées au procès-verbal de la vente, engagent la responsabilité du Commissaire-priseur ainsi que celle des éventuels experts ayant décrit le lot. Le délai de prescription des actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des ventes volontaires est de cinq ans à compter de l'adjudication. Les objets sont vendus en l'état.

L'exposition préalable de la vente ayant permis aux acquéreurs l'examen des objets présentés, aucune réclamation ne sera admise une fois l'adjudication prononcée. Les dimensions et poids sont donnés à titre indicatif, ainsi que les indications sur l'existence d'une restauration ou d'un défaut. L'absence d'indication de restauration ou de défaut ne garantit pas que le bien en soit exempt. Inversement la mention de quelques défauts n'implique pas l'absence de tout autre défaut. Les reproductions au catalogue sont aussi fidèles que possible à la réalité mais n'ont pas valeur contractuelle, la proportion des objets pouvant ne pas être respectée et une différence de tons ou de coloris étant possible.

### **ASSURANCE**

Dès l'adjudication, l'objet est sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire. L'acquéreur est chargé de faire assurer ses acquisitions lui-même. Le Commissaire-priseur décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet acquis pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée.

### **DÉFAUT DE PAIEMENT**

A défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le vendeur peut dans un délai de trois mois suivant la vente, opter pour la remise en vente sur folle enchère de l'adjudicataire défaillant, soit pour la résolution de plein droit de la vente. En cas de remise en vente, l'adjudicataire défaillant devra acquitter la différence entre le prix pour lequel il s'était porté acquéreur et le prix définitivement obtenu lors de la remise en vente. Dans tous les cas, l'adjudicataire défaillant pourra être redevable de dommages et intérêts.

Par ailleurs, le commissaire priseur se réserve le droit de procéder à toute compensation avec les sommes dues à l'adjudicataire défaillant.

### **ORDRE D'ACHAT ET ENCHÈRES TÉLÉPHONIQUES**

Les ordres d'achat et enchères téléphoniques sont un service rendu par le commissaire priseur. Ils ne seront pris en considération que confirmés par écrit, accompagnés d'une photocopie de la pièce d'identité de l'enchérisseur ainsi que d'un moyen de paiement, reçus au moins 24 heures avant le début de la vente. L'étude décline toute responsabilité en cas d'omission d'exécution d'un ordre d'achat, au cas où la communication n'aurait pu être établie ou d'erreur relative à la réception des enchères par téléphone.

### **EXPORTATION**

L'exportation de certains biens hors de France, que cela soit vers un pays membre de la communauté européenne ou non, est subordonnée à la délivrance d'un certificat par le Ministère de la Culture (décret n° 2004-709 modifiant le décret 93-124) qu'il est de la responsabilité de l'adjudicataire de demander. Le fait qu'une autorisation d'exporter soit tardive ou refusée ne pourra pas justifier l'annulation de la vente, ni aucun retard de paiement du montant dû.

### **DROIT DE PRÉEMPTION DE L'ÉTAT FRANÇAIS**

L'État français dispose d'un droit de préemption des œuvres vendues. L'exercice de ce droit intervient immédiatement après l'adjudication, le représentant de l'État manifestant alors la volonté de ce dernier de se substituer au dernier enchérisseur et devant confirmer la préemption dans les 15 jours.

**BLOIS**

**HOTEL DES VENTES**

32, avenue Maunoury

tel : 02.54.78.45.58

fax: 02 54.78.68.01

[pousse.cornet@wanadoo.fr](mailto:pousse.cornet@wanadoo.fr)

**V A L O I R**

**MAISON DE VENTES AUX ENCHERES**

**POUSSE CORNET**

Bureau annexe à **ROMORANTIN**, 2 rue de la Tour

**ORLEANS**

**GALERIE DES VENTES**

2, impasse Notre-Dame du Chemin

tel : 02.38.54.00.00

fax : 02.38.54.45.30

[svv-pousse-cornet-sarl@wanadoo.fr](mailto:svv-pousse-cornet-sarl@wanadoo.fr)

**ORDRE D'ACHAT**

Date de la vente : \_\_\_\_\_

Nom Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Email : \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_

Je vous prie d'acquiescer pour mon compte personnel à la vente mentionnée ci-dessus les objets suivants aux limites indiquées en euros et aux conditions habituelles de vente. La remise d'un chèque de garantie est obligatoire.

NUMERO	DESIGNATION	SOMME

Aux sommes mentionnées ci-dessus viendront s'ajouter les frais prévus aux conditions de vente (20 %)

Lu et approuvé  
Signature

