

Hôtel des Ventes de la Seine

Société de Ventes Volontaires de meubles aux enchères publiques

40 rue Victor Hugo - 76000 Rouen

Tél : 02 35 88 60 64 - eMail : hdvs76@gmail.com

Résultat de la vente du dimanche 26 mai 2019

VENTE AUTOS/MOTOS DE COLLECTION

Lot	Désignation	Adjudication
1,1	Lot de 10 bidons d'huile vintage	70
1,3	SOLEX 3800 A remettre en route, sans carte grise et à immatriculer en collection via la FFVE à la charge de l'acquéreur (vendu en l'état)	300
2,	DREVON Type CM, Moteur N° : 187158, Circa 1950 Espace réser Créé par Francisque DREVON juste après guerre, la société implantée rue Bertholon à St Etienne, construit des cyclomoteurs et vélomoteurs équipés de moteur VAP4, SACHSou MISTRAL. Cet exemplaire, vraisemblablement du début des années 50 est équipé d'un Vap4 de 48 cm3. Il est en strict état d'origine avec une très belle patine. Les DREVON sont des machines produites à très peu d'exemplaires et aujourd'hui très rares. A remettre en route, sans carte grise et à immatriculer via la FFVE à la charge de l'acquéreur (en l'état)	500
3,	MOTOBECANE Type AV89, châssis 3455633 de 1962. MOBYLETTE « Grand Tourisme » type AV89 de couleur marron métal, souvent connue sous le nom de « Chaudron » Châssis coque intégral, courroie renforcée, chaîne sous carter, roues de 18, freins de 100 mm, double embrayage automatique « DIMOBY », changement de vitesse automatique « MOBYMATIC », compteur, suspension avant par balancier arrière par bras oscillant et amortisseurs télescopiques. En superbe état d'origine cette « Mobylette » de première main affiche 4512 kms très vraisemblablement d'origine ! Un grand classique. Révision à prévoir suite à immobilisation. A immatriculer via la FFVE. (sans carte grise, vendu en l'état). Patine d'usage, moteur bloqué, quelques pièces de rechange avec.	1550
4,	321 CJ 62 PEUGEOT Type 54B, châssis 459381 PEUGEOT 54	820
5,	BSA Type B31, châssis B31-S-12850, numéro de moteur : ZB31-18028 de 1951 La BSA B31 est une moto produite par Birmingham Small Arms Company. La BSA B31, introduite en 1945, était le premier nouveau modèle créé par la société après la Seconde Guerre mondiale. Basé sur des modèles d'avant-guerre, il utilisait un moteur monocylindre à quatre temps de 348 cm3. Initialement, il avait un cadre rigide et une fourche télescopique, la première utilisation de ce type sur une BSA. Il développait environ 17 ch, ce qui était suffisant pour atteindre une vitesse maximale d'environ 110 km / h. La suspension arrière à amortisseurs a été proposée plus tard, et un cadre à bras oscillant disponible à partir de 1954. Le modèle a été maintenu en production jusqu'en 1959. Exemplaire complet, en strict état « Sortie de Grange » Pourra être immatriculée en véhicule de collection avec un certificat de la FFVE. Sans carte grise.	2500
7,	DP-687-BV HONDA Type CB750K2, châssis 2024160 du 06/06/1972. HONDA CB750	11000
9,	YAMAHA Chappy 50 partiellement restauré, peinture neuve, mécanique révisée, belle présentation générale et très bon état de fonctionnement. Représentatif des années 70, le Chappy est aujourd'hui très apprécié pour son look atypique, avec ses petites roues et son échappement très particulier. Petit engin vif et ludique à découvrir à deux. A immatriculer en collection via la FFVE sans carte grise vendu en l'état	1550
10,	YAMAHA Chappy rouge châssis 1F1204753 de 1975. Peinture neuve, mécanique révisée Très bel état général. Immatriculation à faire. Attestation FFVE	2050
11,	FF-530-HG HONDA 125 XLR type JD04, châssis 5201412, du 15/09/1987 HONDA JD04	1500
12,	YAMAHA 125 DTF Enduro Châssis 1F9-003121 de 1975 Monocylindre 2 temps vintage. Important succès de YAMAHA dans les années 70, cette machine au design très réussi est également une moto vive et puissante. Restauration complète de belle qualité, excellent état de fonctionnement. A immatriculer en collection via la FFVE	2000
14,	JAGUAR Type 28XJ6, châssis 1G12630BW Série I 2,8L berline de couleur bordeaux, boîte de vitesse automatique, conduite à droite. Partiellement démontée, cette élégante mérite une restauration de qualité, ou elle pourra servir de banque de pièces pour en restaurer une autre. A immatriculer en véhicule de collection avec un certificat de la FFVE. Titre de circulation anglais.	200
15,	258 JW 76 JAGUAR XJ6L4 JAGUAR JAGUAR XJ6L4	400
16,	525 AJ 27 ROSENGART Type LR4SAI, châssis 136003 du 29/08/1952 Carte grise Française ROVER ROSENGART/LR 4SAI	300
17,	167 QX 14 AUSTIN Type A40, châssis GS4L-728661 AUSTIN AUSTIN/A40	150
18,	431 K 574 MERCEDES Type 110011, châssis 11001110025177 MERCEDES BENZ 230	300

Lot	Désignation	Adjudication
19,	RENAULT Torpédo NN 6 ch Caisse N° 71218 Circa 1925. complet à 80%, à restaurer intégralement ou pour pièces. Lot vendu sur désignation. Pas de carte grise.	310
20,	RENAULT Torpédo NN 6 ch Châssis 214742,	700
21,	CITROEN Type C4 IX châssis 905383 circa 1932 . Version « affaires » de la C4G, produite de novembre 1931 à début 1933 à 17.500 exemplaires. Moteur 9 cv de 1628 cm3 développant 30 chevaux à 2700 t/mn, boîte de vitesse à trois rapports, vitesse maximum 95 km/h.Etat d'origine « sortie de grange » à restaurer dans les règles de l'art avec contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité. Pourra être immatriculée en véhicule de collection avec certificat de la FFVE.Pas de carte grise.	1700
22,	473 DT 24 RENAULT Type R2101 châssis 2639180 de 1956 RENAULT RENAULT/R2101	336
23,	819 CB 79 RENAULT Type R2101 châssis 2857208 22/05/57 RENAULT RENAULT/R2101	850
24,	BEARDMORE MOTORS Type MK7, châssis BM-7-1423D circa 1959. BEARDMORE Taxi MK7 Paramount en état d'origine à restaurer Intégralement Très intéressante pièce particulièrement rare. Pas de carte grise en l'état	700
25,	9079 MT 78 CHRYSLER Type S6MD1Z, châssis : S6MD1A9P611632, du 21/03/1979 CHRYSLER S6MD1Z	4500
26,	5297 FL 76 RENAULT Type R1094, châssis : 0538328, 1964, Carte grise française. RENAULT R1094	3000
27,	4977 MF 76 CITROËN Type AZKA, châssis : VF7AZKA00KA055781, du 07/05/1985 CITROEN AZKA	4100
28,	9007 KV 76 RENAULT type R1062, châssis 2540710, de 1956, carte grise Française. RENAULT RENAULT/R1062	9000
29,	PEUGEOT Type 404C, châssis 4599390 de 1968	21500
32,	AH-325-LZ PORSCHE Type 911, châssis : 9114110017, du 04/04/1978 (erreur de date sur carte grise), carte grise française. PORSCHE 911	22100
32,1	BA-495-YM PORSCHE 911 SC PORSCHE 911-16/911	26600
35,	424 JCC 75 PORSCHE Type 937 châssis WPOZZZ93ZBN700198 du 16/02/1981, 09 cv PORSCHE 937	46100
38,	DAIMLER Type 420 SOVEREIGN, châssis 1A33410BW, du 01/08/1968 Luxe et finition hors paire, peu d'exemplaires construits (5.824 ex) Bonne base, complète et conforme. Strict état d'origine « sortie de grange » Manque les clés. A restaurer. Documents anglais en l'état (document à effectuer à la charge de l'acquéreur) Mise au point à prévoir.	1500
39,	9222 EZ 76 BORGWARD Type P1000, châssis 1230858 du 20/02/1961, Carte grise française BODARD P100	2700
41,	6050 LM 75 FORD Type 206E châssis 32564 de 1957 FORD 206	4200
42,	SUNBEAM Type ALPINE châssis B9009614LRO de 1960 cabriolet série I (production 11904 exemplaires de octobre 1959 à octobre 1960) Sortie de grange, incomplète, accidentée à l'avant. Manque la mécanique, l'intérieur et divers. Pourra être immatriculée en véhicule de collection avec certificat de la FFVE. Sans carte grise en l'état	1000
44,	CITROEN Type 11B châssis 409771 de 1954 CITROËN Traction Avant 11B d'après guerre, carrosserie de couleur grise, ailes noires, intérieur tissu et simili gris, boîte de vitesses à trois rapports + ma, jantes tôle d'origine. Kilométrage inscrit au compteur : 79.034 kms A restaurer intégralement, partiellement démontée et complète à 90%. Intérieur en état d'origine sous housses.Pourra être immatriculée en véhicule de collection avec certificat de la FFVE. Sans carte grise. en l'état	1500
45,	91 AP 36 TALBOT Type T105, châssis 86179 de 1936 Carte grise Française TERROT T105	8000
47,	63 AT 56 PEUGEOT Type 190 S, châssis 412560 circa 1929 PEUGEOT 190S	1500
48,	164 AX 22 DELAGE Type DE, châssis : 12074, de 1925 DEMOULIN DE	14000
49,	88 BC 37 DELAGE Type D6-70, châssis 50647 du 30/04/1936 DEMOULIN D670	24000
50,	398 FKH 75 ROLLS ROYCE ROVER ROLLS ROYCE 20-25 HP série G2 de 1935 b	12000
51,	4215 QD 41 CITROEN Type 7C, châssis 092379 de 1937. CITROEN 7C	7800
53,	EE-335-AB FACEL VEGA Type FB, châssis C151 du 09/12/1963 VOLKSWAGEN F-B	46000

Lot	Désignation	Adjudication
54,	Carrosserie BUGATTI 44 par GANGLOFF, 1928, châssis 44518 La BUGATTI Type 44 a été produite de 1927 à 1930 à 1095 exemplaires. Equipé du huit cylindre en ligne, 24 soupapes, arbres à cames en tête de 80 chevaux, l'auto était à l'époque une « grand tourisme » très performante. Le Type 44 a été produit dans une grande variété de carrosseries, par les maitres carrossiers de l'époque les plus prestigieux. Le châssis 44518 a été produit en 1928 La carrosserie que nous présentons est attribuée à GANGLOFF. Ce cabriolet très élégant a été la propriété de F. Henry Berlin. On retrouve cette voiture à Madrid en Espagne au début des années 60. Cette carrosserie est en strict état d'origine, de couleur vert pale et comporte la partie centrale avec le pare brise, l'arceau de capote et banquette arrière et un élément de la banquette avant, les quatre ailes (les ailes avant comportent les phares, les clignotants et les grilles) ainsi que le pare choc avant, les marche pieds et la plaque d'immatriculation d'époque PM 4283 Voici une opportunité exceptionnelle de remettre 44518 dans sa configuration d'origine. Capot moteur manquant à restaurer intégralement, corosions.	18000
56,	EA-666-XK SIMCA Type S1ND1, châssis S1ND17P37S444 du 01/01/1977 TERROT S1ND1/1000	31100
60,	TRIUMPH Type TR4 A IRS, châssis : de 1966. cabriolet de couleur rouge, intérieur noir, roues fils chromées. Châssis sain et carrosserie sans corrosion, peinture ancienne de belle présentation avec une patine d'usage. Mécanique en bon état de fonctionnement, embrayage récent. Intérieur d'origine avec une patine d'usage. Dessinée par l'italien Michelotti la TR4 a une ligne tendue intemporelle, c'est le cabriolet anglais par excellence. En 1965 la voiture reçoit un nouveau châssis à roues arrière indépendantes et prend l'appellation IRS (Independent Rear Suspension), le tableau de bord est maintenant garni d'une planche de bois précieux. Produite à 28.465 exemplaires la TR4 A est une auto très robuste et facile à entretenir. Toutes les pièces sont disponibles à un prix très raisonnable. C'est un cabriolet très agréable à conduire qui représente l'élégance anglaise des années 60. Avec une patine d'usage, ce cabriolet sain et en bon état général est proposé à une estimation très attractive. Notre prestataire pourra s'occuper de toutes les démarches pour l'immatriculation du véhicule. Documents US + dédouanement. Attestation FFVE. Attestation FFVE.	20400
61,	CITROËN Type AZ 2CV, châssis 8401969 de 1961. Voiture indissociable du paysage français, la CITROËN 2 Cv Type A est présentée en 1948. Malgré les critiques et son sobriquet de « boîte à sardines » c'est un énorme succès pour CITROËN. En 1954 le Type AZ est présenté avec une cylindrée portée à 425 cm3 et 12 ch ! Fin 1960 les modèles AZ reçoivent un nouveau capot à cinq nervures. Elle sera produite jusqu'en 1963 pour céder la place à l'AZA pour « Amélioré ». Cet exemplaire a été restauré avec beaucoup de soin. Très bon état de fonctionnement, plateforme très saine, peinture neuve, intérieur restauré. Certificat de la FFVE. en l'état. Peinture neuve, défaut d'application visibles.	8300
62,	541 RA 86 FORD Type 3037DSIE97, châssis CTECN97JE67286, du 06/01/1970 FORD 3037DSIE97	5100
63,	5419 ZK 76 PORSCHE Type 965, châssis : WPOZZZ96ZNS470421, du 23/11/1992 PORSCHE 965/911	77800
64,	BMW Type 502, châssis : 64121, du 11/12/1958	29000
66,	BB-412-VY ASTON MARTIN Type DBMARKIII, châssis : AM300/3/1411, du 14/03/1958. ASTON MARTIN DBMARK11	183000
67,	MERCEDES Type 350SL 1972. En provenance des Etats Unis, cette 350 SL caisse 107 première génération est aux normes européennes (à l'exception des doubles optiques) La caisse est particulièrement saine, la peinture et les chromes sont de belle présentation. L'intérieur a été partiellement refait. Capote bleu marine, (mica à revoir), hard top d'origine. Direction assistée, boîte de vitesse automatique, climatisation, vitres électriques, pare brise azuré. Kilométrage inscrit au compteur : 153.925 miles. La mécanique, en bon état de fonctionnement vient d'être révisée. Produite de 1971 à 1987 le cabriolet SL caisse 107 a la rude tâche de succéder aux célèbres pagodes. Conçue presque spécifiquement pour le marché US, la 350 SL est l'archétype du cabriolet luxe et confort. La mécanique est extrêmement fiable et on trouve toutes les pièces. Le profil de cette génération est d'une grande pureté. Avec le hard top la voiture se transforme en un coupé fin et racé. La 350 SL constitue aujourd'hui un véritable classique abordable au regard de la cote des pagodes. Avec une patine d'usage, ce cabriolet sain et en bon état général est proposé à une estimation très attractive. Documents US + dédouanement. en l'état. Certificat de la FFVE.	15200
69,	307 DGN 77 PEUGEOT Type 404C, châssis 4579334 du 04/11/1965. PEUGEOT 404C/U404	37500
71,	AL-276-WQ PEUGEOT Type 504, châssis 1723711 du 19/11/1973 PEUGEOT 504	25000

Lot	Désignation	Adjudication
74,	TRIUMPH TR4 1962 En provenance des Etats Unis, cette TRIUMPH TR4 est une très belle base pour une restauration de qualité. Le châssis est sain, la mécanique en bon état de fonctionnement et l'intérieur partiellement refait. La voiture a été révisée récemment. La peinture présente des marques et défauts, mais il s'agit ici d'une belle opportunité d'acquérir ce cabriolet anglais à petit prix. Documents US + dédouanement + certificat F.F.V.E.	10000
75,	8068 YJ 76 JAGUAR Type E Châssis 1 E16224 du 02/01/1967 JAGUAR E42L	105600
76,	DAIMLER Type XJ40 3,6L, châssis SAJDKALH3AA585021 conduite à droite, boîte de vitesse automatique, direction assistée, vitres électriques, jantes alliage d'origine, kilométrage : 133.383 miles. Considérée comme la plus belle berline au monde, la JAGUAR XJ a eu une carrière très longue. Avec la XJ40 JAGUAR modernise sa ligne avec des phares rectangulaires. La technologie est directement issue de FORD, ce qui assure enfin une fiabilité comparable aux grandes marques allemandes. Depuis toujours DAIMLER est la version très haut de gamme de la gamme JAGUAR et par conséquent la plus rare. Modèle très robuste, pièces disponibles, entretien raisonnable. Complète, saine et en état de fonctionnement, cette XJ40 aura besoin d'un peu de soin et d'une révision d'usage avec contrôle des éléments de sécurité pour donner le plus grand plaisir à son acquéreur et ce à un prix plus que modeste. Titre de circulation anglais.	1100
77,	EQ-632-WR JAGUAR Type X300 N° série SAJJALG4CR844005 du 08/07/1998 JAGUAR NAWVAC25BBBA	1800
78,	VOLVO Type 642910, châssis 642910- EC-100011 de 1977 Coach 66 DL 1,1L de couleur lie de vin, intérieur tissu beige, moteur CLEON 1100 cm3 boîte de vitesse à variateur. Etat d'origine, à remettre en route dans les règles de l'art avec contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité. Pourra être immatriculée en véhicule de collection avec certificat de la FFVE. Pas de carte grise. en l'état	750
79,	7878 MG 76 VOLVO Type 704762, châssis VOLVO 704762	900
80,	2289 NW 76 MERCEDES Type 201024, châssis MERCEDES BENZ 20102417/190	950
81,	1856 GW 59 FORD Type F798T, châssis 3962, de 1948 FORD F798T	800
83,	Ambulance RENAULT Type R2065 « Goélette », châssis 2222641, du 09/07/1955 A restaurer intégralement, documents de la Direction Générale des Impôts pour effectuer une demande d'attestation auprès de la FFVE	550
84,	RENAULT Type R2065 « Goélette » carrosserie « benne » A restaurer intégralement, a identifier pour effectuer une demande d'attestation auprès de la FFVE.	500
85,	B85 RENAULT Estafette 800 A restaurer intégralement, a identifier pour effectuer une demande d'attestation auprès de la FFVE. Sans carte grise en l'état.	750
86,	DODGE 6X6 Type WC62, châssis 82034379 A restaurer intégralement, documents de la Direction Générale des Impôts pour effectuer une demande d'attestation auprès de la FFVE. Vendu sur désignation. Enlèvement prévoir porte char + tracteur.	1900
87,	GMC 6X6 Type CCKW3A2, châssis 282237 de 1942 Restauré il y a une vingtaine d'années, à remettre en route avec les précautions d'usage et vérification de l'ensemble des éléments de sécurité. Documents de la Direction Générale des Impôts pour effectuer une demande d'attestation auprès de la FFVE. Vendu sur désignation.	5800