



OLIVIER GARCIA
EXPERTISE AUTOMOBILE

RAPPORT D'EXPERTISE



Estimation : 22000/28000 €

Olivier GARCIA Expertise
51 rue des Paradoux – 31000 TOULOUSE Tél 06.84.96.31.91 E-mail : oge@orange.fr
N° SIRET : 797 523 487 00016



COMPTE RENDU D'EXPERTISE

Dossier n°21164

Le 29 octobre 2021, à la requête de la SCP MARAMBAT – DE MALAFOSSE sise 7 rue d'Astorg 31000 Toulouse, nous avons procédé à l'expertise du véhicule de marque TRIUMPH immatriculé DZ-576-GF afin d'établir un état descriptif.

Lieu de l'expertise :

Centre de contrôle technique
14 avenue du Grand Ramier 31400 Toulouse

1. IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Marque :	TRIUMPH
Modèle :	TR3 A
Type :	20TR3
Immatriculation :	DZ-576-GF
Genre :	VP
Date de 1ère mise en circulation :	01/01/1959
Couleur :	British Racing Green
N° de série sur plaque constructeur :	TS 27466 L
N° présent sur la carte grise :	TS 27466 L
N° moteur :	TS 27942 E
Puissance fiscale :	11
Énergie :	Essence
Places assises :	2
Kilométrage relevé au compteur :	15988 Miles
Carrosserie :	Cabriolet
Pneumatiques :	MICHELIN XZX
• Usure pneus avant (165SR15) :	80 % (usure irrégulière intérieure observée)
• Usure pneus arrière (165SR15) :	50 %
Pneumatiques à remplacer en raison de leur ancienneté	

OBSERVATIONS

Véhicule d'origine américaine pourvu d'un certificat d'immatriculation nouveau format français. Nous notons la concordance du numéro de série figurant sur ce certificat d'immatriculation avec celui présent sur la plaque constructeur du véhicule.
A noter : frappe à froid du numéro de série également visible sur le passage de roue avant gauche.



NUMERO DE SERIE

- TS : Triumph Sport
- 27466 : numéro d'identification châssis correspondant à l'année de fabrication 1958
- L : correspond à une conduite à gauche (LHD)
Pour information : Production TR3 A 1958 à partir du numéro châssis TS25633 jusqu'au numéro châssis TS41629.

NUMERO DE MOTEUR

- **TS** préfixe moteur TRIUMPH TR3
- **27942** est le numéro d'identification du moteur
- **E** pour «engine»

Un dossier constitué de factures d'entretien, de précédents comptes rendus d'expertises et de rapports de contrôles techniques nous a été communiqué lors de l'examen.
Nous ne disposons pas du Certificat British Héritage relatif à ce véhicule.

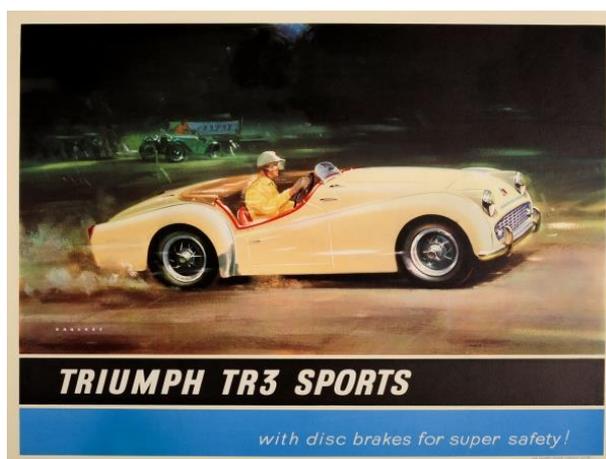
2. HISTORIQUE

La TR3A voit le jour en septembre 1957. Elle est une évolution de la TR3. La TR3A comprend les modifications suivantes :

- Face avant, large bouche intégrant les combinés feux de position/clignotant
- Calandre type mérou
- Pare-chocs renforcés avec butoirs
- Phares modifiés
- Lettrage
- Sellerie plus épaisse
- Poignées extérieures dotées de serrure

Côté évolution mécanique, le duo disques avant/tambours est proposé avec un récepteur de freinage arrière de plus petite taille, destiné à éliminer la tendance au blocage.

En 1959, la taille des tambours arrière est réduite et de nouveaux étriers de type Girling B sont adoptés. Le moteur reçoit cette même année des pistons plus robustes et les paliers de boîte de vitesses initialement lisses sont remplacés par des modèles à aiguilles.



PRECAUTIONS D'USAGE

Les véhicules de collection sont des véhicules spécifiques qui exigent soin et attention. Il est notamment important de respecter les temps de mise en température avant utilisation. Un entretien régulier selon les préconisations du constructeur associé à une vérification des niveaux est indispensable à leur bon fonctionnement. L'ancienneté des matériaux et des assemblages nécessite des contrôles périodiques rigoureux. Ces contrôles réguliers permettront d'appréhender l'apparition d'un défaut et d'y remédier rapidement afin d'éviter toute aggravation. Le niveau de fiabilité d'une automobile de collection diffère d'une automobile moderne.

3. CONDITIONS D'EXAMEN DU VEHICULE

- Examen visuel sans démontage au sol et sur pont élévateur.
- Essai routier non prolongé réalisé.
- Les zones de carrosserie et de structure non accessibles visuellement ou revêtues de produit anticorrosion et/ou insonorisant n'ont pu être examinées (contrôle non destructif).
- L'absence de démontage et de contrôle (métrologie, test résistance à la charge, examen endoscopique, passage aux bancs et test de consommation/analyse d'huile) ne nous permet pas de déceler une éventuelle défaillance d'un organe mécanique au niveau moteur, direction, suspensions et freinage.
- Expertise réalisée sur la base des documents fournis par le propriétaire.

4. ETAT GENERAL DU VEHICULE

Nous avons procédé à nos investigations et constaté ce qui suit :

A. Carrosserie et peinture

Carrosserie

Châssis : 2 longerons reliés par une structure en X associée à des traverses.

- Absence de déformation à proximité des ancrages mécaniques
- Absence de corrosion perforante visible
- Structure en bon état apparent de conservation

Superstructure : Caisse acier

- Ajustage et fonctionnement des éléments carrosserie : satisfaisants
- Absence de déformation sur la ceinture de caisse
- Absence de corrosion visible sur la ceinture de caisse
- Planchers d'habitacle et de coffre en bon état de conservation
- Éléments chromés conformes à l'origine en bel état de conservation



- Rétroviseur extérieur additionnel de type obus
- Porte bagage en inox et guêtres d'ailes arrière

Peinture

- Réfection complète
- Teinte : British Racing Green
- Belle présentation d'ensemble
- Test d'épaisseur du film peinture (254 μ - 1.00 mm)
- Quelques défauts mineurs visibles

B. Sellerie

- Sièges avant en cuir noir et passepoils blancs : bon état
- Fixation des sièges à contrôler (inversion constatée du siège conducteur à dossier fixe avec le passager à dossier mobile)
- Garnitures d'habitacle : bon état
- Moquette : bon état
- Planche de bord conforme à l'origine : bon état
- Instrumentation de marque JAEGER
- Totalisateur de distance (non-fonctionnement)
- Ampèremètre LUCAS
- Volant en bois LECARRA Classic : très bon état
- Joints : bon état
- Capote vinyle noire : très bon état
- Arceau de capote : bon état
- Side screen : bon état

C. Vitrage

- Pare-brise : bon état (fissure mineure présente côté droit)
- Joints : bon état

D. Signalisation

- Signalisation conforme à l'origine en ordre de marche.
- Optiques LUCAS et feux : bon état
- Phares additionnels Longue portée LUCAS (impact observé)



E. Mécanique

Moteur

- Type : TS
- N° moteur : 27942
- 4 cylindres en ligne
- Bloc fonte 3 paliers à chemises humides
- Couvercle culasse en aluminium
- Kit conversion filtre à huile moderne
- 2 carburateurs SU H6 et filtres à air K&N
- Pompe à essence mécanique
- Radiateur de refroidissement reconditionné : bon état apparent
- Allumeur électronique Lumenition et bobine associée
- Suppression du ventilateur acier d'origine
- Ventilateur électrique additionnel Kenlowe avec sonde de déclenchement (position de sonde de déclenchement inappropriée en partie basse de radiateur)
- Collecteur fonte et ligne d'échappement : bon état

Fonctionnement moteur

- Mise en route normale
- Pression d'huile : normale
- Montée en régime normale
- Suintement d'huile observé
- Traces de fuites de liquide de refroidissement observées
- Prise de compression réalisée (résultat homogène : 12.8 / 11.5 /12 /12)

En raison d'une faible utilisation, une révision avec contrôles est à prévoir avant usage routier

Pour information : Moteur reconditionné le 5 juin 2002 par les Ets Paul MOUTY situés à Le BOULAY MORIN selon facture n° 43/44.

Transmission

Boîte de vitesses

- Numéro de boîte : CT 15963
- 4 rapports + marche arrière (sans overdrive)
- Émetteur et récepteur d'embrayage hydraulique
- Kit embrayage remplacé en 1997 (selon facture MOTOR DREAM 974976)
- Embrayage : bonne tenue
- Sélection des rapports : normale
- Suintement d'huile constaté



Direction

- Kit conversion crémaillère (origine boitier)
- Soufflet gauche déchiré
- Jeu anormal constaté côté droit

Trains roulants

- Suspension avant indépendante
- Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et bras triangulaires
- Essieu rigide à l'arrière
- Lames semi elliptiques
- Amortisseurs à levier

Jantes à rayons 4.5X15 pouces peintes ton caisse

Usure irrégulière intérieure observée sur les pneus avant (géométrie à contrôler-parallélisme)

Freinage

- Maître-cylindre GIRLING
- Disques étriers avant GIRLING et tambours arrière
- Flexibles de freins : bon état
- Conduits rigides
- Présence de corps gras visible sur le tambour arrière droit
- Déséquilibre important sur le freinage arrière 78%

Électricité

- Faisceau électrique : bon état apparent (partiellement reconditionné)
- Dynamo et régulateur de charge
- Batterie VARTA 12V 74 Ah
- Coupe circuit additionnel
- Équipement électrique en ordre de marche

Accessoires

- Phare additionnels LUCAS
- Porte bagage
- Roues à rayons
- Guêtres d'ailes

CONCLUSIONS

L'examen de ce véhicule met en évidence un bon état d'ensemble.

Une restauration ancienne a été réalisée entre 1995 et 1997.

La carrosserie apparaît en bon état et le châssis est sain.

La peinture a fait l'objet d'une rénovation complète de bonne qualité.

La sellerie a également été reconditionnée.

Un dossier constitué de nombreuses factures nous a été communiqué justifiant de travaux entrepris sur le moteur, la transmission et les trains roulants notamment.

Ce véhicule dispose d'un rapport de contrôle technique en contre visite pour défaillance critique (freinage fort déséquilibre arrière).

En raison d'une faible utilisation ces dernières années, une révision et des contrôles sont à prévoir avant un usage routier.

Nous avons établi le présent Procès-Verbal d'expertise pour servir et valoir ce que de droit.

Fait, en notre cabinet, le 29 octobre 2021.

Le document de référence est enregistré en notre cabinet sous le n°21164-20211029.

L'expert, M. GARCIA Olivier
Agrément n°000861 – VE

La conformité au code de la route n'est pas l'objet de ce rapport.

L'expert dégage toute responsabilité quant aux transformations apportées au véhicule de nature à modifier les caractéristiques d'origine constructeur.

L'examen du véhicule est établi sans démontage. Il ne permet pas d'apprécier l'état, le niveau d'usure et la qualité d'assemblage des organes non accessibles.

Cet examen ne saurait en conséquence constituer une garantie de longévité des organes considérés.

L'état, ci-dessus décrit, ne peut préjuger de l'évolution de la situation du matériel en fonction des conditions d'usage et d'entretien.



OLIVIER GARCIA
EXPERTISE AUTOMOBILE

Planche 1





OLIVIER GARCIA
EXPERTISE AUTOMOBILE

Planche 2





OLIVIER GARCIA
EXPERTISE AUTOMOBILE

Planche 3





OLIVIER GARCIA
EXPERTISE AUTOMOBILE

Planche 4





OLIVIER GARCIA
EXPERTISE AUTOMOBILE

Planche 5





Planche 6





OLIVIER GARCIA
EXPERTISE AUTOMOBILE

Planche 7





OLIVIER GARCIA
EXPERTISE AUTOMOBILE

Planche 8





Planche 9





Planche 10





Planche 11

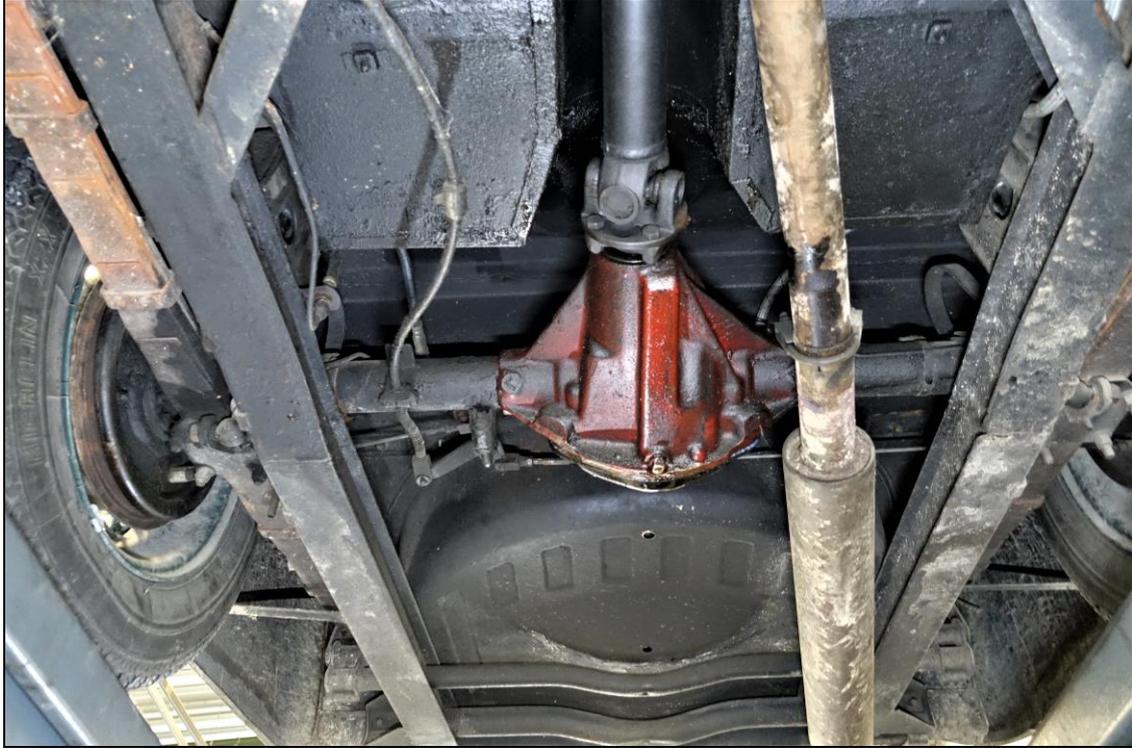




Planche 12





OLIVIER GARCIA
EXPERTISE AUTOMOBILE

Planche 13





Planche 14





Planche 16

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 109420323

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	29/10/2021	21107785																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances critiques	<p>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</p> <p>1.1.14.b.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Tambours ou disques encrassés par de l'huile, de la graisse, etc. : performances de freinage réduites : ARD</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable : AR</p> <p>2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes : AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) : AVD, AVG</p> <p>7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré : AVG</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG</p> <p>7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
29/10/2021																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
<p>N° D'AGRÈMENT : S031V002</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTOMOBILE CLUB DU MIDI</p> <p>(3) COORDONNÉES : CONTRÔLE/TEL:61.52.22.20. 14 AVENUE DU GRAND RAMIER 31400 TOULOUSE</p> <p>Tél : 05.61.52.22.20 Fax : 05.62.26.08.12</p>																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
<p>NOM ET PRÉNOM : CHELIN HARVEY</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031D0175</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation</p> <p>DZ-576-GF(F) 29/01/16 01/01/59</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>TRIUMPH TR3</p> <p>(1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>TS27466L M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>20TR3APP ES</p> <p>Document(s) présent(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation</p>																																																															
<p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02.06.2020:15 989 km / 05.07.2018:15 988 km</p> <p>Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018</p>																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
15988	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">524 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">503 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">180 daN</td> <td style="text-align: center;">185 daN</td> <td style="text-align: center;">181 daN</td> <td style="text-align: center;">40 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">78 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">180 daN</td> <td style="text-align: center;">185 daN</td> <td style="text-align: center;">181 daN</td> <td style="text-align: center;">40 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 57 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-3.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %		Forces verticales :	524 daN		503 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	180 daN	185 daN	181 daN	40 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		78 %		Forces de freinage (efficacité) :	180 daN	185 daN	181 daN	40 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 57 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-3.0 %	-1.8 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %																																																												
Forces verticales :	524 daN		503 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	180 daN	185 daN	181 daN	40 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		78 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	180 daN	185 daN	181 daN	40 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 57 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-3.0 %	-1.8 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															