

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



RESULTATS DE LA VENTE DU 27/03/2025 DINKY TOYS et VEHICULES MINIATURES

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
1	Lot comprenant : DINKY FRANCE réf 597 chariot à fourche , B+.c, DINKY G.B. réf 972 camion grue Coles, C+.c DINKY FRANCE réf 893 Unic porte pipe-line B+.d TOOTSİETOY Buick 1950 station wagon D		70
2	34 modèles dont 30 Fiat-Seat (12 séries kiosques, 1 Solido, 2 Luso-Toys, 1 KDN, 2 POLITOYS, 1 Politoy URSS, 1 Mercury Fiat 1800, 1 Corgi Fiat 1800, 4 Dinky dont 2 customisées, , 1 Galgo Argentine 131 Abarth, 3 Simca Aronde Jouef, 1 Alfa Romeo de raid - en l'état		110
3	Lot de 15 pièces, état divers : Corgi Taxi anglais, Matchbox Mercedes et Bentley, Dinky usagés : Talbot Lago, Vespa 400, grue Salev, avion Vautour, Moteur Meccano, Safir Citroën B2 Postale, ELIGOR 404 dépanneuse et J7 Kodak, C.I.J. Panhard Dyna X usagée, SOLIDO camion GMC et Jeep + remorque		60
4	10 engins militaires en états divers, dont : 9 DINKY FRANCE : 80d Berliet baché B.boite incomplète, 80e obusier C+.c, 821 Unimog C.c, 822 Half-Track mitrailleuse A.b, 815 EBR Panhard B+.b, 827 FL10 Panhard (manque l'antenne) B+.b, 3 Jeeps usagées (2 boites en bon état), et 1 lot de 3 remorques F.J. cocardes ajoutées çà et là		125
5	12 modèles 1/43ème en boites + 1 au 1/36ème : 3 NOREV sous cellophane (2 x F1 Renault R28, 1 Opel Trixx), 6 TOP MODELS anciennes Ferrari (boites usées), 2 IST MODELS (Trabant et Gaz 69), 1 BRUMM Mercedes, 1 CURSOR Mercedes 190E violette (1/36ème)		70
6	DINKY FRANCE, 3 utilitaires : réf 563 Estafette Renault bachée (immatriculations collées par un enfant) B.d, réf 584 Berliet GAK baché (taches de colle devant et derrière) B.c (complet des ses ressorts), réf 596 balayeuse LMV beige/vert (taches de colle devant et derrière) B.d		80
7	DINKY TOYS lot comprenant : un ratelier à pneus réf 786, 4 sachets d'accessoires ouverts (caisses , futs, pneus)		60
8	3 modèles Citroën Ds au 1/18ème, occasion en boites à dépoussiérer) NOREV cabriolet capoté "cendriers" 1961, NOREV berline DS23 injection vert métallisé, SOLIDO berline DS19 1963 mastic/toit noir		90
9	22 modèles de la collection "En voiture Tintin" - boites usées, métal fatigue (déformation de l'aliage) sur l'Aronde taxi et la Citroën 5HP des Dupondt		80
10	DINKY FRANCE, 2 camions : réf 39A Unic porte-voitures (pancartes collées par un enfant) C+.d- réf 33b Simca Cargo benne (version à roue de secours sertie), B.d- (boite incomplète)		40
12	Lot de 4 pièces en l'état : SOLIDO Peugeot D3A militaire, TOMICA Citroën HY au 1/64ème, NZG pelle mécanique 1/100ème (verrin cassé), MAJORETTE rouleau compresseur		10
13	DINKY FRANCE 2 modèles repeints par un amateur, en l'état réf 1414 Renault 8 Gordini Jaune, réf 561 Citroën H 1200 kgs bleu portant des publicités BAROCLEM refabriquées		50
14	* RAMI-JMK Lot de 34 tacots dont 18 en boites, on y joint une Bugatti en laiton et une Rolls Royce Corgi Classics - 3 collages à prévoir (dossier 220017897)		110

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
15	* SCHUCO d'époque,, voiture ROLLYVOX 1080 en tôle laquée turquoise, L : 21,5 cm, moteur fonctionne, bon état, manque les sièges (partie du dossier 230022802)		40
16	* Lot comprenant : M.L. (Martinant et Larnaude) voiture de course en tôle lithographiée L : 20,5 cm, moteur fonctionne, 2 voitures Gordon Bennett en plomb L : 4,5 cm chacune 2 maquettes des années 50 "Lancia-Ferrari et Lotus" (partie du dossier 230022802)		50
17	* GITANES (France, éch 1/100ème) Citroën 2cv berline à malle bombée, gris clair uni A.c. on y joint une 2cv Clé 1/64ème (partie du dossier 230022802)		70
18	* Lot comprenant : un camion de pompiers JEP à restaurer, diverses pièces de camions en tôle CR, une Seat 600 Paya L : 15,5 cm (manque un enjoliveur) (partie du dossier 230022802)		80
21	C.I.J. réf 3/92 Renault Estafette microcar Hostellerie du Cheval Blanc, deux tons de vert, immatriculations d'enfant ajoutées, colle sur le châssis, B+.c+		50
22	C.I.J. réf 3/90 Renault Estafette fourgonnette bleu/orange, immatriculations d'enfant ajoutées, B+.b		60
24	C.I.J., 2 modèles Renault (immatriculations d'enfant ajoutées) : réf 3/69 Juvaquatre Gendarmerie bleu nuit B+.c réf 3/44 Prairie break bleu marine B+.b		50
25	C.I.J. réf 3/68 Renault Dauphinoise POSTES , turquoise clair, variante moins fréquente à jantes creuses et plancher laqué noir, A.c		50
27	C.I.J. réf 3/60 Renault 1000kgs fourgon gris assez foncé, jantes rouge (immatriculations d'enfant ajoutées), A.b		30
30	C.I.J. d'époque réf 3/81, camion Renault Faineant porte grue à flèche, orange uni (complet de son rare godet) - jantes impeccables ce qui est rarement le cas. Un bonheur n'étant jamais parfait, le toit a été éraflé par la flèche de la grue - état B.c+		50
31	C.I.J. d'époque réf 3/82 camion Saviem JL porte pelleteuse, rouge/jaune/noir, bel état A.o		80
32	C.I.J. d'époque réf 3/81, camion Renault Faineant porte grue à flèche, orange uni (peinture d'usine sur une base rouge, complet de son rare godet) - réaction chimique aux jantes au contact du pneu - état B+.o		40
33	C.I.J. réf 3/72 Renault semi remorque citerne SHELL, rouge/jaune, immatriculations ajoutées, accident au porte roue de secours, B.c		50
34	C.I.J. réf 3/10 Volkswagen gris pâle, A.b+		80
35	C.I.J., Lot de 2 : réf 16/53 feu lumineux électrique, A.c réf 1/2 petit avion Norécrin, A.c		20
36	J.R.D. réf 123 camion Unic Izoard avec remorque surbaissée portant un wagon Kronenbourg, rouge/ivoire/blanc/gris, état A, boîte c+, pneus de la remorque secs comme toujours		160
37	J.R.D. réf 121 Berliet GLR semi-remorque citerne TOTAL, immatriculations ajoutées, B.b		80
38	J.R.D. réf 122 Unic citerne ANTAR rouge, immatriculations ajoutées, B+.b		80
39	J.R.D. réf 133 camion Berliet GAK 4x4 pompiers "Feux de Forêts", rouge/noir, A.b		210
40	J.R.D. réf 112 Citroën Traction Avant 11cv noir brillant, (immatriculations ajoutées, pare-chocs avant fléchi à droite), A.d		40
41	C.I.J. réf 3/10 Volkswagen couleur sable assez peu fréquente, A.o		40
43	C.I.J. réf 3/52 Renault Frégate Grand pavois, gris/rouge, découpe en "V", B+.o		40
44	C.I.J. réf 3/42 Citroën ID19 break ambulance "Croix Rouge française", bleu dur/bleu pâle, gyrophare électrique, A.o		80
45	C.I.J. réf 3/62 Renault minicar 1000 kgs CORRESPONDANCE SNCF, beige-sable, A.o		40
46	C.I.J. réf 3/93 Renault Estafette POLICE électrique,		60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
48	C.I.J réf 4/71 Somua semi-remorque citerne BP, B.o (éraflures sur un coin de la remorque)		30
49	C.I.J. 3 modèles services publics en l'état : 2 x réf 3/57 Dauphine police (ajouts de décalques et peinture) et réf 3/69 Dauphinoise gendarmerie bleu foncé (sans antenne) C.o		30
50	C.I.J. réf 3/27 caravane blanc/rouge A.o, pneus secs		30
51	C.I.J., 5 modèles imparfaits : Panhard Dyna 54 bien restaurée, Panhard Dyna Junior restaurée sans capote, Facel Vega sans hardtop, numéros ajoutés, Mercedes 220 noire (étoile cassée) B.o Tracteur Renault faineant repeint		30
52	SOLIDO réf 125 Alfa Romeo 2600 coupé (phares moulés), vert très pale, A.b		80
53	SOLIDO réf 127 NSU Prinz IV vert très pale, bande longitudinale peinte postérieurement, en l'état, la boîte est c+		20
54	SOLIDO, 3 engins militaires de la première série : réf 200 Combat-Car M20 (mitrailleuse en métal) A.b réf 203 Renault 4x4 baché (rabats de boîte à recoller) réf 201 Unic Sahara lance-fusée (version sertie), B+.b		80
55	SOLIDO, 2 modèles Citroën Ami 6 : réf 114 berline bleu/toit blanc A.o, réf 141 break vert jade, A.o		100
56	SOLIDO réf 128 Ford Thunderbird marron glacé, A.o,		50
57	SOLIDO réf 113b Ford Thunderbird 1955 rose, métal fatigue au châssis (cintré) et hard-top déformé, en l'état		20
58	SOLIDO réf 221bis Alfa Romeo Tubolare police des autoroutes, bleu nuit/châssis blanc bleué, A.o		150
59	SOLIDO, 2 modèles de la série 100 : réf 127 NSU Prinz grenat, A.o, réf 110 Simca Oceane bleu canard, A.o		90
60	SOLIDO, 5 modèles de la série 100 (imparfaits) : réf 119 car Chausson RTF bleu (sans l'antenne, galerie peinte aluminium postérieurement) B+.o réf 108 Peugeot 403 cabriolet paille (boursoflures sur la carrosserie) B.o, réf 105 Mercedes 190 SL (couliures de vernis, numéros ajoutés) B.o réf 109 Renault Floride repeinte, réf 106 Alfa romeo Giulietta spider C.o		65
61	3 plastiques publicitaires peu fréquents : BOURBON Berliet GLR citerne AVIA (à friction) C+, BOURBON Peugeot J7 "GN-Rodez" (à friction) A, LERAC tracto-benne de chantier A.c (manque un flap de boîte)		50
62	BOURBON (France, 1/43 plastique publicitaire) camion Berliet TBK semi-remorque citerne ELF-CALTEX, blanc/bleu, état A.c+ (un petit flap refixé au scotch)		60
63	BOURBON (1/43 plastique publicitaire, v.1966) : Berliet GAK plateau limonadier ORANGINA, ivoire/rouge, moteur fonctionne, L : 12,2 cm, état A		40
64	BOURBON (France, 1/43 plastique publicitaire), 2 camion Berliet GAK citerne : semi-remorque MOBIL à friction , rouge B+.o porteur BP vert/blanc/jaune C+.o (moteur bloqué)		50
67	BOURBON (1/43 plastique publicitaire, v.1966) : Berliet GAK plateau pinardier VINS GRIMA, gris acier/casiers à bouteilles ivoire, avec moteur, L : 12,2 cm, état A		50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Inventus	Adjudication
68	LION CAR (Hollande, 1970) camion DAF "2800" semi-remorque porte voitures "AVIS Rent-a-car", rouge grenat, L : 27cm, superbe modèle, A.c+		140
69	FRANCE JOUETS (Marseille, v.1965) carton revendeur contenant 6 camions Dodge 6x6 militaires		130
71	FRANCE JOUETS (Marseille, 1967) tracteur semi-remorque Pacific lance fusée spatiale, camion BLEU METALLISE (moins fréquent que vert) , équipé d'un radar, fusée grise (manque insert porte-amorce dans la pointe) A.o		80
72	SOLIDO réf 164 Simca 1100 berline bleu glacier, état A.b		100
73	SOLIDO réf 164 Simca 1100 bordeaux, A.o		40
74	SOLIDO, 3 modèles "série 100" : réf 148 Alfa Romeo Tubolare rouge n°82 A.o, réf 125 Alfa Romeo 2600 blanc cassé de vert A.o, réf 133 Fiat 2300 Ghia rouge B+.o (frottis sur les coins de capote)		80
75	SOLIDO, 3 modèles "série 100" : réf 139 Maserati Mistral acajou métallisé A.o, réf 166 De Tomaso Mangouste ambre métallisé A.o, réf 185 Maserati Mistral vert menthe à l'eau A.o		90
76	SOLIDO, 4 modèles "série 100" : réf 157 BMW 2000 CS blanc A.o, réf 157bis BMW 2000 CS rallye, rouge/noir, A.o, réf 171 Opel GT bleu transparent, A.o, réf 192 Alpine A310 magenta, B+.o		105
77	SOLIDO, 4 modèles "série 100" : réf 147 Ford Mustang blanc A.o, réf 147bis Ford Mustang gris métallisé A.o, réf 150 Oldsmobile Toronado havane B+.o réf 190 Ford Capri 2900 injection jaune/noir (sans les décalques)		100
78	SOLIDO, 6 modèles course "série 100" : réf 100 Jaguar D vert foncé (décalcomanies ajoutées) B+.o, ref 101 Porsche Spyder gris argent (décalcomanies ajoutées) B+.o réf 102 DB-Panhard (décalcomanies ajoutées) B+.o réf 113 Fiat-Abarth carénée rouge A.o, (décalcomanies ajoutées), réf 134 Porsche V8 Le Mans 1963 argent , A.o, réf 124 Fiat-Abarth 1000 argent, A.o		90
79	SOLIDO, 8 formules 1 de la "série 100" : Vanwall, BRM, Lotus, Cooper, Maserati, Ferrari 312B, Matra V8, Lola-Climax. états de B+ à A.o - des décalcomanies supplémentaires ont été ajoutées sur certaines		80
80	SOLIDO, 10 modèles compétition "série 100" (sans les décalques) 2 x Porsche 917, Porsche 908, Ligier JS3, Alpine A220, Lola T70, Mac laren CanAm, March 707, 2x Ford Mark IV (dont une réédition 83 dans le moule marqué IND.BRAS, manque un enjoliveur), peintures en état A.o		80
81	SOLIDO, 9 modèles de la "série 100" : Alfa Romeo Zagato A.o, Mercedes C111 A.o, Carabo A.o, Lancia Flaminia (décalcomanies ajoutées), Opel Manta (2 versions), Porsche Carrera 6 (manque un rétroviseur), Alpine F3 A.o, Buggy Bertone A.o		100
82	SOLIDO réf 196 Renault 17TS jaune d'or - toute première série fabriquée dans l'urgence courant 1972 alors que le moule n'était pas finalisé : certains détails n'y sont pas gravés comme les logos avant et arrière, ni le support de plaque d'immatriculation avant. peu fréquent - état A.o		50
83	SOLIDO réf 304 camion frigorifique Bernard "La Vache qui Rit", rouge/blanc bleuté, version sertie, A.o		80
84	SOLIDO, 2 camions Berliet Stradair : fourgon bâché TRIGANO, gris/jaune A.o, benne basculante bleu canard clair, A.o		120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
85	SOLIDO réf 303 camion Berliet GBO benne de carrière, jaune BTP, version sertie, A.o		60
86	SOLIDO réf 300 camion Berliet TBO saharien semi-remorque porte-derrick - le derrick est sain, mais le pied d'un treillis rouge est cassé et manquant - version à châssis serti, état A.o , traces d'attelage sur la sellette, ce qui est plutôt normal		90
87	SOLIDO réf 302 camion semi-remorque Willème Horizon, jaune clair/gris, version sertie, traces sur la sellette, A.o		70
88	SOLIDO réf 305B ensemble convoi exceptionnel comprenant Berliet T12 avec semi-remorque surbaissée, portant 3 sections de gazoduc, avec la voiture ouvreuse - rouge vif - état A.o manque les rétroviseurs et décalcomanies complémentaires "STE, convoi etc.."		60
89	SOLIDO, 6 véhicules militaires en livrée sable : Chars : SU 100, Tigre, Patton, Jagdpanther, AMX 30T, AML Panhard (roues fondues sur ce dernier), états de B+ à A.o		85
90	SOLIDO, 4 véhicules militaires : réf 234 Char Somua, A.d (boîte déchirée incomplète), 3 canons démontables vers 1939		30
91	SOLIDO réf 308 camion citerne Willème Horizon citerne ELF, bleu/blanc, version vissée, état A.o		60
92	SOLIDO réf 203 camion Renault R2087 4x4 baché civil en gris clair, état A.o		80
93	SOLIDO réf 321 camion porte-voitures Saviem SM300 avec remorque CAUSSE WALLON, cabine, rampes et hayon JAUNE D'OR/châssis gris argent, peu fréquente couleur, jantes saines, état A.o (manque la petite pièce vissée qui tient le hayon en place)		50
94	PROVENCE MOULAGE montage DEVOS, Citroën 15-6 découvrable avec malle AEAT vert bruyère, châssis Solido, signée DEVOS dessous à l'arrière., état A, on y joint un carton de protection		50
96	SOLIDO camion semi-remorque Berliet T12 porte-char AMX PLUTON , état A.o (manque le panonceau de toit et les retroviseurs)		50
97	SOLIDO, camion semi-remorque Unic Sahara gris clair, portant 4 cuves rouge "CIMENT", version sertie à jantes métalliques, éraflures sur le plateau et la sellette - état A.o par ailleurs		81
98	SOLIDO, 20 chars, états de B+ à A.o, la plupart en éditions originales de la série 200		160
99	SOLIDO série Age d'Or, 31 modèles différents, éditions originales, états de B+ à A.o		50
101	DINKY G.B. réf 251 Morris fourgonnette POST OFFICE TELEPHONE vert foncé, bel état d'origine A.o		40
103	DINKY G.B. réf 693 7.2 Howitzer (obusier), A.b		20
104	DINKY G.B. réf 674 Austin Champ, variante avec trous dans les sièges et conducteur plastique amovible (v. 1966), A.a		40
105	DINKY FRANCE, 7 véhicules militaires dont 6 en boîtes : réf 817 char AMX (chenilles fragilisées) r, 814 AML Panhard, 820 Ambulance Militaire, 813 canon automoteur, 819 obusier, 818 Berliet baché tous terrains et réf 890 Berliet porte-char (sans boîte, pneus arrière nylon Dunlop et plancher du tracteur anodisé)		80
106	DINKY FRANCE réf 810 Command Car Dodge (manque l'antenne) A.c+		70
107	DINKY FRANCE réf 823 camion GMC citerne à essence, état B+.o (bouchons de la citerne intacts mais il est déconseillé de les ouvrir, le plastique étant devenu cassant avec les années) - un petit crochet arrière-droit de la citerne est cassé		80
108	DINKY FRANCE, 2 modèles Jeep (boîtes Meccano-Triang) : réf 828 porte-fusées SS10 B+.b+ (châssis 80B anodisé) réf 829 porte-canon A.b+ (châssis anodisé sans réf		80
109	CRESCENT TOYS Lot comprenant : coffret artillerie 3 pièces (Saladin + munitions + obusier 25 pounder), étt A.b (2 étoiles US ajoutées), canon de campagne 18 pounder, A.b		60
110	CORGI TOYS réf 457 camion plateau ERF "44G", deux tons de bleu, état A.b		60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
111	CORGI TOYS réf 239 VW 1500 Karmann-Ghia, crème, plaques d'immatriculation carton collées, état A..b par ailleurs		50
112	CORGI TOYS réf 417s Land Rover dépannage, rouge et jaune (2ème moule avec bâche en tôle), état A.b		130
113	BUDGIE TOYS réf 268 Land Rover 1948 "AA Road Service" jaune d'or/noir, (grand modèle, L : 9,3 cm) B+.d manque un rabat de boîte		80
114	CORGI MAJOR TOYS réf 1135 Bedford TK semi remorque militaire, A.b+ (trace de colle sur le plateau, petite rayure sur le pare-brise)		100
115	CORGI TOYS réf 218 Aston-Martin DB4 rouge, B+.b		80
116	CORGI TOYS réf 464 fourgon cellulaire Commer "County Police", bleu foncé irisé, avec gyrophare fonctionnel, et partie arrière amovible (pour remplacement de la pile), état B+.b (pli sur la boîte)		60
117	CORGI TOYS réf Gift set 21 camion laitier ERF avec remorque porte bidons, bleu/ivoire, B+.b		190
118	WIKING 1/87ème, 113 véhicules ou remorques en boîtes, dont autobus, camions dont 3 en anciennes boîtes carton, V.L. tracteurs agricoles, voitures de services publics et quelques voitures de tourisme.		350
119	WIKING 1/87ème, 149 véhicules ou remorques en boîtes, dont autobus, camions, V.L. tracteurs agricoles, voitures de services publics (pompiers, taxis, postes, militaires) et quelques voitures de tourisme.		750
122	CORGI TOYS réf Gift set 7, tracteur Massey Ferguson "65" avec remorque basculante, rouge/gris/jaune, état B.d+		65
123	CORGI TOYS réf 55 tracteur agricole Fordson Power Major du 1er type (phares extérieurs), bleu, étzt B.c+		70
124	BRITAINS 1/32ème, tracteur agricole Fordson Super Major, bleu, état B+.o, métal-fatigue aux roues arrière fissurées		30
125	BRITAINS 1/32ème, 2 anciens accessoires agricoles : réf 9537 Acrobat high speed rake, A.b réf 9537 Cultivator à socs multiples, B+.d (boîte restaurée sur ce dernier)		40
126	CEF (France, 1976, metal 1/43ème) tracteur agricole International, rouge/ivoire, B.o		39
127	SCHUCO moderne, moissonneuse batteuse Class Hercule, gris argent, en écrin transparent		32
128	ROS (Italie) deux rares moissonneuses LAVERDA -FIAT-AGRI 3890, zamac et plastique, L : 22,5 cm chacune : une marron/crème (marquage FIATAGRI) et une jaune/rouge (marquage OLIMPUS TURBO) le zamac constituant le corps central de chacune est de mauvaise qualité (fragilisé par fissures et déformations). à restaurer et/ou consolider		57
132	DINKY FRANCE réf 60A Mystère IV, A.c+		40
133	DINKY FRANCE réf 804 Nord 2051 Noratlas, A.b		130
134	DINKY FRANCE réf 60D hélicoptère Sikorsky S.58 SABENA, complet de sa cale intérieure, A.b		30
135	DINKY FRANCE réf 60B Vautour S.N.C.A.S.O. A.b		40
137	DINKY G.B. réf 708 avion quadrimoteur Vickers Viscount BEA British European Airways, B+.o		30
140	SOLIDO série 140 Major - limousine 1936 motorisée, bon état, pas de fissure constatée, pneus remplacés, L : 14cm		100
141	SOLIDO MOSQUITO, 6 Renault Prairie Pick-up, états de A à B.o, un châssis cassé-collé		90
142	SOLIDO MOSQUITO, 4 modèles Hotchkiss Anjou, états de A à B (châssis cintrés comme toujours)		120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Inventus	Adjudication
143	SOLIDO MOSQUITOS , 6 modèles : 2 Ford Vedette coupé : noir A, vert C, 2 Ford Comète : gris B, vert foncé B+, 2 Simca 8 sport : jaune A, bleu B+ châssis usé sur certains		140
144	SOLIDO MOSQUITO, 5 modèles : 3x Peugeot 203 Darl'Mat : noir A, crème A, marron D+ 1 Peugeot 203 normale gris clair B+, 1 Traction noir D+		100
145	SOLIDO Mosquito, L : 6,5 cm, 2 modèles Tatra "Tatraplan sport" monoplaces : a) jaune d'or C+, b) bleu dur C+,		40
146	SOLIDO MOSQUITO, 4 autocars : bleu aqua A, bleu foncé B, vert amande C, ivoire D+ châssis plus ou moins cintrés		70
147	JOUETS VIBRO (plâtre et farine, France, v.1950) garage avec 2 voitures, état A.c+, boîte format 11 x 8 x 5,5 cm		65
148	MERCURY (Italie), 6 modèles à petite échelle : Aero bleu A, Aero rouge C, Cadillac rouge B+, Farina rouge B+, Farina verte A, Americana vert d'eau C		110
150	MERCURY réf 99 camion porte-voitures Fiat 682, rouge/gris, B+.o		80
151	MERCURY réf 46 Fiat 124 berlina, blanc cassé, manque un strass de phare, A.o		50
152	MERCURY, 4 spiders Ferrari 250 LM : Silverstone vert A.o, Nurburgring argent B+.o, Sebring blanc A.o, Monza rouge A.o		100
153	MERCURY, 3 modèles Fiat : coupé 850 bleu métallisé A.o, spider 850 argent A.o (manque le hard-top), coupé 128 SL rouge foncé B+.o		70
154	MERCURY, 3 modèles : Fiat 124 coupé ocre A.o, Fiat 130 ocre A.o, Lancia Fulvia berlina gris argent A.o		80
155	MERCURY, 3 modèles : Alfa Canguro B.o, bouchon ne ferme pas, Maserati 3500 rallye B+.o Lancia Fulvia coupé rallye A.o		75
156	MERCURY, 3 modèles sport : Dino 206 spider A.o, Lancia D.24 A.o, Fiat-Abarth 1000 Bialbero, gris argent A.o		60
157	MERCURY, 3 modèles Grand prix "n°24" : Mercedes W196 argent A.o, Maserati 250F A.o, Lancia D.50 A.o		60
160	POLITOYS-M, 2 Alfa Romeo (manque les antennes) : Giulia berlina carabinieri, vert kaki foncé A.o, 2600 coupé Bertone squadra mobile , A.o		80
161	POLITOYS M, 3 modèles : Lamborghini 350 GT gris argent (manque l'arbre de transmission) A.o, Lamborghini Islero orange A.o, Maserati 3500 GT bleu métallisé A.o.		60
162	POLITOYS-M, 3 modèles : Lancia Flavia Zagato, beige verdâtre métallisé, A.o, peinture granuleuse, Fiat 1500 Gt Ghia bleu métallisé A.o, Alfa Romeo Giulia SS marron métallisé A.o		80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Inventus	Adjudication
163	POLITOYS-M, 4 modèles : Ferrari 250LM gris argent (numéros de course ajoutés) B+.o, Alfa Romeo Tubolare TZ rouge A.o, Ford Lola GT blanc A.o, Ford Mustang Bertone, sable,A.o		80
164	POLITOYS M, 4 modèles : Alfa Romeo 1750 Zagato Quattroruote A.o, Siata 1500 TS vert aqua métallisé A;o, Osi 1200 TS vert aqua métallisé A.o, Porsche 904 GTS blanc A.oj		60
165	POLITOYS M , 5 modèles sport-prototypes : Matra 630, Matra 660, Chevron B16 GT, Chaparral 2J, Alfa Romeo 33 tipo, états A.o		70
166	MEBETOYS, 3 modèles : réf A28 Mini Minor Innocenti, bleu aqua métallisé, A.o, réf A37 NSU Ro 80 rouge A.o, réf A47 Lamborghini Uracco corail, A.o		50
167	POLITOYS plastique éch. 1/41ème, Alfa Romeo Dauphine, turquoise, A.o		60
168	MERCURY réf 13 Fiat 1100 (calandre avec motif central) couleur lavande clair, châssis chromé A.o		40
169	MERCURY réf 18 Alfa Romeo 1900 berlina bleu moyen , état de B+ à A.o		50
170	TEKNO, attelage de 2 modèles : réf 810 Volvo Amazon à 4 portes, jaune beurre frais (numéros de course ajoutés), A.o le crochet de remorquage, accessoire d'origine, est vissé dans le trou prévu à cet effet. réf 815 caravane camping gris marbré/ailer rouge B+.o		130
171	TEKNO réf 822 Volvo PV544 noir uni, A.o		90
173	TEKNO, 4 modèles : Saab 99 bleu (Holland) A.o, MG 1100 grenat A.o, Volvo P1800 grenat numéros ajoutés, lunette arrière felée, DKW Junior grenat A.o		90
174	TEKNO VW kombi pick-up MOBILGAS, blanc/corail, C+.o		40
174,10 00061 03516	174 BIS - TEKNO, VW Kombi BOSCH (type 1 petit modèle) jaune/rouge C+.o		120
175	TEKNO réf 830 Volvo 221 break bleu Westminster, A.o		80
176	TEKNO, attelage de 2 référence 48 + 409 : VW kombi porte dévidoirs A.o échelle Magirus tractable A.o		100
177	JUE - Brésil (similaire à TEKNO) , camion Scania-Vabis "76" semi-remorque citerne PETROBRAS "inflamavel"; vert/blanc, L : 29cm, B+.o rare pièce		100
178	TEKNO réf 434 camion Scania-Vabis "75" semi remorque citerne ORA vert, A.o		100
179	TEKNO réf 451 + 452 camion Scania-Vabis "76" porteur bâché rouge/blanc avec sa remorque rouge/jaune, A.o		60
180	TEKNO réf 861 + 860, camion Scania-Vabis semi-remorque porte pelle mécanique AKERMAN, rouge:noir/jaune, A.o		140
181	TEKNO (Holland) camion semi remorque Scania 142 BLEU AZUR porte containers orange CANADA MARITIME, A.d		40
183	TEKNO réf 822 Volvo PV 544 gris moyen bleuté, A.b		140
184	TEKNO réf 827 Saab 96 blanc, A.b feux arr. peints postérieurement		80
185	SPOT-ON , 3 modèles : Rover 3 litre (feux électriques, non testés) bleu clair, B.o Jensen 541 gris (manque la plaque d'immatriculation avant) A.o, Daimler SP 250 bleu ciel A.o		120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
186	MÄRKLIN, 2 modèles : réf 8016 BMW 502 beige B+.o, réf 8022 BMW 507 rouge B+.o		60
189	TEKNO réf 453 camion Scania-Vabis "76" porte-cuves à ciment INTER CONSULT, gris clair/bleu aqua, complet de ses bouchons et échelle, état A.o		80
190	C.I.J. réf 3/20 camion Panhard citerne ENERGOL-BP-ENERGOL, vert , état A.o		40
191	SATAM (France, vers 1958) calendrier de bureau formant pompe à essence BP, en tôle épaisse laquée vert/jaune, H : 20cm, changement des dates par boutons molletés (fonctionne), manque le tuyau-pistolet de remplissage - bon état d'usage - rare objet publicitaire, semblant inédit à ce jour dans cette livrée BP-SUPER - fabricant G.D.R. Champs-Élysées, Paris		240
192	J.R.D. réf 125 grue mobile Weitz, orange avec décalque "CACL - J.WEITZ", état A.o, léger plat sur 2 pneus		100
193	J.R.D. réf 131 camion Berliet GAK benne à ordures, gris métallisé/rouge, A.o		50
194	C.I.J. réf 3/47 Panhard Dyna X bleu lavande, état A.o, ancienne trace de colle d'étiquette dessous		50
195	Roland DEVOS (résine 1/43, v.1980) S'il est un homme qui a donné sa vie aux petites autos, c'est bien Roland Devos. Jeune collectionneur toulousain passionné de voitures et exceptionnellement habile, il gagnait sa vie en montant des kits 1/43ème. En 1976, la mode de la traction bat son plein. La mystérieuse « 22cv », haut de gamme présentée en octobre 1934 et jamais fabriquée en série est un peu mieux connue grâce à la découverte de documents édifiants en 1971. Mais aucun fabricant ne la produit. Alors Roland s'y colle. Sur une base de 15cv Solido, il fabrique une miniature d'anthologie. Il l'expose dans une boutique toulousaine et c'est immédiatement le succès. Il retravaille sa copie, fabrique un moule et l'artisan Devos est né. Ses productions sont plébiscitées entre 1978 et 1989. Il fabrique sur commande, aidé de son épouse Elyane, presque exclusivement des tractions dans des versions inédites. Le succès fut tel que la pression eut raison de sa santé. Il en créa plus de 7300 réparties sur 35 types de carrosseries. Chaque miniature portant sa signature est hautement chargée d'émotion. Roland DEVOS (résine 1/43, v.1980) Citroën 22 berline du Salon de l'Auto 1934 gris/noir, exemplaire n° 122 / 300, état A.o (on y joint une boîte de protection)		120
196	Roland DEVOS (résine 1/43, v.1980) Citroën 22 cabriolet du Salon de l'Auto 1934 rouge brique, exemplaire n° 102 / 300, état A.o (on y joint une boîte de protection)		100
197	Roland DEVOS (résine 1/43, v.1980) Citroën 11 large faux-cabriolet vert wagon/noir, exemplaire n° 122 / 300, état A.o (on y joint une boîte de protection)		110
198	Roland DEVOS (résine 1/43, v.1980) Citroën 15-6 cabriolet 1939, grenat,, exemplaire n° 102 /300, état A.o (on y joint une boîte de protection)		120
199	Roland DEVOS (résine 1/43, v.1980) Citroën 15cv cabriolet carrosserie Langenthal, anthracite métallisé, exemplaire n° 125 / 300, état A.o (on y joint une boîte de protection) - le rhodoïd du pare-brise, la planche de bord et les baguettes latérales en acier sont décollés		210
201	DINKY FRANCE réf 518A Renault 4 Autoroutes, orange, suspension flasque, état A.o on y joint une boîte reproduite		120
202	DINKY FRANCE réf 569 camion Berliet Stradair benne basculante latérale, vert clair/châssis vert foncé, état B.o (à nettoyer délicatement dans les coins) on y joint boîte, cale et notice reproduites		95
203	ensemble de documentation comprenant : 2 catalogues Dinky France en très bon état (63 2ème éd. et 64) 1 dépliant SOLIDO v.1963, 2 catalogues Depreux (casernes et garages) 1961 dont un avec additif 1962, et leur courrier d'accompagnement, 1 courrier du Club Dinky Toys avec son enveloppe datée du 12 mai 1964		50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Inventus	Adjudication
205	livre DINKY TOYS - SERIES DES MILITAIRES + utilitaires des séries 25 et 500, dont la série des Studebaker et Ford Poissy - par Thierry Redempt et Claude Wagner - 108 pages, éditions Drivers, 2007, ouvrage épuisé aujourd'hui		20
207	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 Radio Télévision Luxembourg, gris/rouge, état A.o, antenne d'origine présente		120
208	DINKY FRANCE réf 1423 Peugeot 504 cabriolet bleu canard, A.o		50
209	DINKY FRANCE réf 1411 Alpine A310 rouge A.b+		70
210	DINKY SPAIN réf 011455 Citroën CX Pallas bleu métallisé, A.d (boite portant des annotations de traçabilité à l'intérieur d'un rabat !)		70
214	DINKY FRANCE réf 1429 Peugeot 404 break police, blanc/bleu nuit, complète de ses panneau, antenne et plaque d'immatriculation dans sachet non-ouvert A.b		180
215	DINKY FRANCE réf 1400 Peugeot 404 taxi noir/rouge (manque l'antenne) A.b+		150
216	DINKY FRANCE réf 1414 Renault 8 Gordini (n° 36 d'origine collés sur les portières)		160
217	DINKY FRANCE réf 1415 Peugeot 504 berline à portes ouvrantes, bleu ciel A.o		40
219	DINKY FRANCE, 4 modèles sport & compétition : réf 503 Porsche Carrera 6 B+.o, réf 1425 Matra 630 bleu A.o réf 1430 Fiat-Abarth Pininfarina A;o, réf 1432 Ferrari 312P A.o (3 feux arrières sont recoller, manque 1)		60
220	DINKY FRANCE, 3 modèles Citroën : réf 500 2cv AZAM 1966 bleu ardoise, A.o réf 500E 2cv4 1974 orange A.o (version sertie), réf 1413 Dyane grège B+.o		80
221	DINKY FRANCE réf 517 Renault R8 bleu, version intermédiaire à jantes acier/pneus striés durcis, et châssis anodisé, boite réf 66-152 avec coupon de réassort, A.b		130
222	DINKY FRANCE réf 517 Renault R8 jaune beurre frais, variante à châssis laqué noir, jantes acier et pneus nylon Dunlop (assemblage tardif de composants plus anciens), boite avec réf imprimeur 63-261 sur le retour du rabat. A.b		70
223	DINKY FRANCE réf 517 Renault R8 bleu, première édition à jantes acier + pneus noirs striés (durcis) et châssis laqué noir, boite sans référence d'imprimeur, B+.b		80
225	DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L marron-brique, variante marquée AB sous capot, pneus à gros crampons, A.b		80
227	DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 bleu ciel, châssis laqué noir, 1ère série livrée en 1962 sans lettre sous l'aile avant gauche, état A.b		90
228	DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 bleu ciel grisâtre, châssis anodisé, jantes aluminium + pneus nylon Dunlop, boite MECCANO-TRIANG avec références des rabats sur une bande noire - variante difficile à trouver, état A.b		180
229	DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 rouge, châssis laqué noir, variante marquée A sous l'aile avant gauche, état A.b		90
230	DINKY FRANCE réf 520 Fiat 600 rouge rosé, jantes acier + pneus striés (durcis), châssis anodisé, A.b		80
232	DINKY FRANCE réf 524 Panhard 24c anthracite, jantes acier + pneus striés (durcis), A.c		80
234	DINKY FRANCE réf 523 Simca 1500 berline BLEU VIF, couleur moins fréquente, de fin de production, jantes aluminium + pneus nylon Dunlop, avec bagages, petite trace d'oxydation sous le châssis A.b		190
235	DINKY FRANCE réf 525 Peugeot 404 commerciale bleu marine, équipée d'origine de pneus blancs striés (durcis), A.b		125
236	DINKY FRANCE réf 525 Peugeot 404 commerciale bleu marine, équipée d'origine de pneus noirs striés (durcis), A.b		100
237	DINKY FRANCE réf 525 Peugeot 404 commerciale beige, équipée d'origine de pneus noirs striés (durcis), A.c+		80
238	DINKY FRANCE réf 528 Peugeot 404 cabriolet bleu métallisé A.o		90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
239	DINKY FRANCE, 3 modèles Citroën DS : réf 530 DS19 grenat/toit ivoire, plancher noir, jantes acier+pneus striés, A.o réf 501 DS19 police pie, jantes aluminium + pneus nylon Dunlop, A.o, réf 530 DS23 rubis/toit noir (variante à fond du coffre plat) A.o		140
240	DINKY FRANCE réf 530 Citroën DS19 berline vert tilleul/toit gris clair/châssis argent , état A.b+		140
243	DINKY FRANCE réf 531 Fiat 1200 Grande Vue marron glacé/toit ivoire, jantes convexes et plancher ancien bruni, A.b		70
244	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 509 Fiat 850 jaune vif A.o, réf 520 Fiat 600 ivoire (jantes acier + châssis anodisé) B+.o		60
245	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première 1958 vert métallisé/toit épinard, jantes acier concaves (pneus lisses secs et déformés), état A.b (boite sans lucarne de côté)		100
246	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première 1958 argent/toit grenat , jantes convexes, état A.b		200
247	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première 1958 bleu ciel/toit argent, jantes convexes, A.b		70
248	DINKY FRANCE, 3 modèles (décalcomanies course ajoutées) : réf 24CP Citroën DS19 ivoire/toit aubergine, vitrée, B+.o réf 555 Ford Thunderbird cabriolet blanc (châssis 1er type à empreinte faible, pneus remplacés) B+.o réf 552 Chevrolet Corvaire turquoise (bouchon en creux, pneus secs) B.o		60
249	DINKY FRANCE réf 533 Mercedes-Benz 300SE coupé bleu métallisé, variante à roues acier chaussées de pneus caoutchouc noir striés (durcis) A.b		70
250	DINKY FRANCE réf 533 Mercedes-Benz 300SE coupé ambre métallisé, variante à roues acier chaussées de pneus caoutchouc noir striés (durcis) A.b (petit frottis sur le toit)		70
252	DINKY FRANCE réf 534 BMW 1500 berline rouge vif, jantes acier + pneus nylon Dunlop, châssis anodisé, A.c+		60
253	DINKY FRANCE réf 534 BMW 1500 berline vert tilleul, variante à plancher anodisé , jantes acier + pneus striés, A.b		70
254	DINKY FRANCE réf 535 Citroën 2cv mod.1955, gris clair/capote gris foncé satiné, châssis laqué brillant, jantes crème, feux arrière et clignotants latéraux peints postérieurement, état A.b+		70
255	DINKY FRANCE réf 536 Peugeot 404 berline toit ouvrant, rouge vif, complète de ses skis, porte-skis, remorque, bagage. état A.b		140
256	DINKY FRANCE réf 536 Peugeot 404 berline toit ouvrant, rouge vif, complète de ses skis, porte-skis, remorque, bagages -jamais sortis du sachet) . état A.d (boite réparée au scotch sur une face)		100
258	DINKY FRANCE, 3 modèles Renault : réf 1416 Renault 6 rouge A.o, réf 1424 Renault 12 moutarde A.o, réf 1424G Renault 12 Gordini bleu A.o		130
260	DINKY FRANCE réf 540 Opel Kadett 1961 vert pâle, rare variété à grande roues de 15mm et volant plat. A.b		150
262	DINKY FRANCE réf 540 Opel Kadett 1961 rouge rosé, petites roues acier de 13mm, pneus noirs striés, volant conique dit tulipe, A.b		130
263	DINKY FRANCE réf 542 Opel Rekord (1964) bleu glacier métallisé, équipée de jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop A.b		70
264	DINKY FRANCE, 3 modèles Opel : réf 513 Admiral bleu métallisé A.o (volant conique dit tulipe) réf 1405 Rekord coupé bleu glacier A.o, réf 1420 Commodore rouge/noir A.o		100
265	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride vert métallisé, rare variété équipée d'un châssis ancien bruni, état A.o (immatriculation 1730 BZ 13 ajoutée à l'avant par décalcomanies), pneus d'origine durcis et jauniss		100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
267	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride marron métallisé, toute première version avec l'intérieur du capot arrière lisse, état A.b		60
268	DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride bronze métallisé (nuance différente de la précédente), fond du capot arrière quadrillé, A.b		80
271	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 marron/toit blanc cassé grisâtre, jantes concaves, pneus d'origine durcis, état A.b		100
272	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60, marron/toit beige rosâtre, jantes convexes, pneus d'origine durcis, A.b		60
273	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 deux tons de gris, jantes convexes, pneus noirs d'origine durcis, A.c° plaque d'immatriculation avant peinte noir, finition calandre postérieure, un petit flap de boîte recollé au scotch		80
277	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 parme version 1 : portière avant à ouverture suicide, 4 clignotants latéraux en fuseaux (2 rouge à l'avant et 2 argent à l'arrière) B+.c+		40
282	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 ORANGE VIF version 3 : portières avant à ouverture dans le bon sens, aucuns feux latéraux, remplacés par 2 clignotants sous les phares A.b+		120
284	DINKY FRANCE réf 548 Fiat 1800 familiale jaune paille/toit noir, A.b		120
285	DINKY FRANCE réf 548 Fiat 1800 familiale lavande/toit noir, A.b		110
288	DINKY FRANCE réf 549 Borgward Isabella gris acier métallisé, châssis de type ancien en tôle brunie, A.b		100
290	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga 1959 violet-parme clair/décors noir, châssis laqué brillant, pneus blancs striés (durcis) A.b		130
291	DINKY FRANCE réf 551 Rolls Royce Silver Wraith, deux tons de gris, A.b+ un rabat de boîte porte l'ex-miniatuoris "Felix le chat"		60
292	DINKY FRANCE réf 551 Ford Taunus 17m Polizei, vert/blanc, variante à châssis anodisé, jantes acier et pneus striés (durcis), exemple tout à fait neuf, mais la lame de suspension n'a pas été sertie A.b+		300
293	DINKY FRANCE réf 552 Chevrolet Corvaire 1960 rouge soutenu, châssis type 1 laqué noir brillant, bouchon d'aile en relief, boîte avec la mention légale General Motors imprimée dans un cadre. A.b		90
295	RARE : DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 berline, VERT D'EAU avec intérieur GRENAT FONCE, jantes acier avec pneus striés (durcis) - petit sigle "404" sur le capot - combinaison très peu commune, l'intérieur grenat ayant été monté généralement sur le premier jet de 404 ivoire. A.b+		160
297	DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 berline, toute première variante commercialisée début 1961, de couleur IVOIRE -nuance pâle) avec intérieur GRENAT FONCE - gros sigle "404" sur le capot - A.b+		80
299	DINKY FRANCE réf 553 Peugeot 404 berline, production estimée de 1967, de couleur IVOIRE BRILLANT, intérieur rouge vif- petit sigle "404" sur le capot, châssis anodisé, jantes aluminium + pneus striés (durcis), vitrage ajouré laissant apparaître un plafond lisse - B+.b		110
306	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 BLEU SOUTENU : moteur sous le capot, grandes roues acier + pneus striés 15mm, châssis laqué brillant, volant blanc boîte ocre, état B+.b		90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
310	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 VERT TILLEUL : pneu 13mm sous le capot, petites roues acier + pneus striés 13mm, châssis laqué noir, volant blanc boite ocre, état A.b		80
311	DINKY FRANCE réf 557 Citroën Ami 6 VERT TILLEUL : pneu 13mm sous le capot, petites roues acier + pneus striés 13mm, châssis laqué noir, volant blanc boite ocre, état B+.c+		60
312	DINKY FRANCE réf 558 Citroën 2cv 1961 jaune paille/bâche caramel, B.b		50
314	DINKY FRANCE réf 559 Ford Taunus 17m havane métallisé mat, intérieur du capot quadrillé, jantes acier + pneus blancs striés (durcis), volant plat, châssis laqué noir, A.b+		70
315	DINKY FRANCE, 2 karts réf 512 de la première fabrication, avec axes du volant repliés sous le châssis : un chemise jaune A.a et un chemise bleu ciel A.o		70
316	DINKY FRANCE, réf 512 3 karts de la deuxième série fabriquée (axes du volant ne débordant pas sous le châssis), chemises jaune, rouge, bleu clair, états A.b+		140
317	DINKY FRANCE réf 882 attelage du Cirque Pinder comprenant une 404 Peugeot et une caravane Caravelair (sans panneau ni ours) état B+.c		280
318	DINKY FRANCE réf 881 camion GMC du Cirque Pinder avec sa remorque contenant 3 fauves, état B+, un ridelle félee côté droit du camion, petit crochet arrière de remorquage cassé sur la remorque - avec sa cale, boite c		250
319	DINKY FRANCE réf 541 petit autocar Mercedes "0-319" rouge assez foncé/ivoire, jantes acier, châssis laqué noir, A.b		100
320	DINKY G.B. réf 161 Austin Somerset rouge/jaune, variante à pneus crantés, B.o		80
321	DINKY G.B. réf 154 Hillman Minx vert lime/crème, rare variété à châssis laqué brillant (ultime production de fin 1959), A.o		100
322	DINKY G.B. réf 156 Rover 75 bleu vif/crème, A.o, petite trace de frottement sur le toit		60
323	DINKY G.B. réf 162 Ford Zephyr crème/bas de caisse VERT LIME, B+.o		60
325	DINKY G.B. réf 157 Jaguar XK120, turquoise/cerise, variante équipée de pneus crantés, A.o		80
326	DINKY G.B., 3 modèles course : réf 237 Mercedes blanc mat (volant plastique, pilote bleu, châssis mat, jantes plastique), A.o réf 239 Vanwall (jantes aluminium, et rare n°25) A.o, réf 236 Connaught vert clair (pneus lisses) A.o		120
329	DINKY G.B. réf 129 Volkswagen Coccinelle "De Luxe Saloon", bleu irisé, A.b+ (petit fêle sur le dessus du couvercle plexi), on y joint un canot Healey sur remorque		70
330	DINKY G.B. réf 105 Triumph TR2 tourisme gris clair, jantes aluminium, A.b+ clignotants avant et feux soulignés à la peinture.		110
333	DINKY G.B. réf 405 Jeep universal, rouge, variante tardive équipée de jantes plastique, étui carton spécifique à cette version, A.b		165
334	DINKY G.B. réf 138 Hillmann Imp vert aqua, bagages présents dans le coffre, A.b+		60
335	DINKY G.B. réf 135 Triumph 2000 vert aqua/toit blanc mat, A.b		50
337	DINKY G.B. réf 661 Scammell recovery tractor , variante vitrée, A.b+, complet de ses cales intérieures		50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
339	RARE : DINKY G.B. réf 674 Austin Champ blanc mat /roues plastique vert olive - version en livrée des Nations Unies produite en petit nombre pour les Etats Unis vers 1970 - version spécifique équipée d'un volant plastique, sans trous dans les sièges - étui portant une pastille blanche à chaque extrémité. état A.b		360
340	DINKY G.B. réf 343 camion Dodge maraîcher, VERT VIF/JAUNE d'OR, variante de fin de production équipée de jantes plastique jaune, étui jaune clair spécifique (1964) A.c+		80
341	DINKY G.B. réf 918 fourgon Guy van EVER READY batteries, bleu foncé, état A.o, très frais, plats sur les pneus		120
343	P.R. (Pierre Roger, Paris, 1958) camion publicitaire WATERMAN, ivoire, L : 10,7 cm, état B.o		100
344	P.R. (Pierre Roger, Paris, 1958) camion publicitaire SAVON LE CHAT, vert/jaune, figurine amovible d'origine, spécimen non-vitré, C+.o		100
347	DINKY TOYS, L'histoire continue.... toujours ce même jour de 1976 ou Jean-Michel Roulet venait à Liverpool prendre livraison des ses 296 petits fourgons en séries limitées crème (CARTER), vert olive (PARLOPHONE) et gris (OPEL), il découvrit en compagnie du prototype Bedford BELACO pré-cité, une Range Rover cuivre à toit noir mat arborant sur le capot le même adhésif. Une proposition alternative, que Jean-Michel put obtenir. Comme on le sait, le Bedford plus simple fut choisi pour la série. Cette Range Rover présumée unique trône depuis 50 ans dans sa collection, et un certificat sera remis à l'adjudicataire. état A.		300
348	MARUSAN (Japon) camion Ford Poissy laitier, bleu/blanc lettrage NESTLE en relief (surligné postérieurement en rouge) A.o		150
349	DINKY ATLAS réf 544 Simca Aronde jaune paille/toit brique - modèle n'ayant pas reçu ses finitions aluminium, et qui a échappé au contrôle qualité final. - on y joint un modèle normal pour comparaison -		130
353	DINKY TOYS FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vitrée "SERIE NOIRE" noir uni, pneus noirs, petit étui carton de 2008 non-prévu pour recevoir la cale intérieure, surchargé de l'étiquette "SERIE NOIRE". modèle réalisé en 25 exemplaires à l'usine Norev en 2008 dont : 11 à l'attention du coffret destiné aux lauréats du concours LA GRANDE COURSE n°1, 4 pour des coffrets offerts à des responsables de chez Mattel et Atlas, et 10 modèles isolés distribués dans la société Atlas, sans boîtes ou avec boîte blanche ou jaune, surchargées de l'étiquette réalisée pour le coffret. Jean-Michel Roulet en reçut 3 le 27 Janvier 2009 dont deux en boîte jaune (une des deux est celle présentée ici) et une en boîte blanche. Un des modèles DINKY ATLAS les plus désirables. Un certificat d'origine, rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire. Etat A.a		900
354	DINKY TOYS DeAGOSTINI réf 24N Citroën 11BL avec roue de secours à l'arrière, de couleur HAVANE CLAIR METALLISE. deuxième essai de décoration réalisé à l'usine Norev le 4 août 2017 de la traction destinée à la collection italienne DeAgostini. ses phares sont laqués en GRIS CLAIR au lieu d'être en zamac brut verni. et sont simplement emboîtés dans les ailes sans être sertis Etat A.a Un post-it portant des inscriptions en mandarin accompagnant le modèle depuis l'usine et un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet seront fournis à l'adjudicataire		120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
355	DINKY TOYS ATLAS, Lot de 2 cabriolets Peugeot 504 d'avant-série, différents : a) daté du 17 mai 2014 : barettes de calandre resserrées et lion très net, phares sombres livré dans un étui de Citroën DS19 - 24CP griffonné NA 3983, b) daté du 26 juin 2014 : barrettes de calandre espacées et lion plus épais, phares argentés livré dans un étui artisanal rose pâle et blanc dont la cale thermoformée contient le prototype du panneau moulé en noir avec base en zamac brut. Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		180
356	DINKY TOYS ATLAS, Lot de deux essais de couleur de la Renault 4L bleu ciel réf 518 destinée à la collection U.K. : a) daté du 31 décembre 2014, bleu ciel Pantone 290c (légèrement plus foncé que le bleu ciel de série), équipé de pneus anglais à gros crampons, et d'un châssis laqué brillant - MODELE UNIQUE SOUS CETTE FORME, livré en étui daté 2009 (type collection française avec petit dessin et petites inscriptions). A.a b) daté du 8 avril 2015, BAT final reçu dans une nuance plus claire que le Pantone 2975c, acceptée faute de mieux - ce modèle possède un châssis satiné, et pneus "Dunlop", livré dans un étui daté 2014 (type collection UK avec dessins et textes agrandis) A.a un certificat d'origine de ces deux pièces, sera fourni à l'adjudicataire		200
357	DINKY TOYS FRANCE réf 1424 Renault 12 exemplaire de contrôle en ZAMAC BRUT, réalisé le 7 janvier 2017 à l'usine Welltrip - non-validé à cause des feux latéraux trop petits et du jeu excessif des portières - le vitrage est du type opaque, antérieur au polissage final de son moule, complète de son panneau de signalisation, état A.o Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		120
358	DINKY TOYS ATLAS réf 1408 Honda S800 jaune d'or - modèle tirage de tête identique à ceux livrés aux abonnés accompagné d'un rarissime étui petit modèle strictement à la taille du véhicule (n'existe qu'en trois exemplaires) et également de l'étui normal plus grand pour comparaison. Etat A.a.a un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera fourni à l'adjudicataire		100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
359	DINKY TOYS ATLAS réf 561 Renault 4 P&T JAUNE DAFFODIL RAL 1007 - échantillon de pré-série réalisé à l'usine Norev en Février 2014 - Les 5 échantillons réalisés dans plusieurs nuances tant pour la carrosserie que pour le rouge des sièges furent utilisés pour les illustrations des fascicules et fiches. Ce modèle diffère des modèles livrés aux abonnés par : sa couleur plus claire, son intérieur plastique rouge vif au lieu de grenat, ses deux hirondelles à l'endroit (curieusement, en série, ceux de la portière droite furent à l'envers !) le moulage des custodes obturées présente quelques imperfections corrigées en série IMPORTANT : ce prototype n'était connu jusqu'à une date récente qu'en quatre exemplaires, tous déjà adjugés par l'étude entre 2021 et 2023. Jean-Michel Roulet en a exhumé un cinquième et dernier en vidant ses ultimes tiroirs de prototypes et essais, celui présenté ici. on y joint l'étui de la première 4L PTT à châssis tôle, non-conforme, qui contenait le modèle à sa réception en Février 2014 et l'étui définitif conçu ensuite. un certificat de traçabilité rédigé par J.-M.Roulet sera fourni à l'adjudicataire		120
360	DINKY TOYS ATLAS réf 25B Peugeot D3A B.B. LORRAIN - échantillon de contrôle daté du 3 septembre 2009 du modèle qui devait intégrer le coffret "75ème anniversaire". Ce spécimen non-validé, présente les subtiles différences suivantes avec les modèles de série : a) le gris Pantone 432c est plus chaud que le Pantone 5c qui lui sera préféré, b) le fond de la publicité latérale est légèrement plus citron que le jaune d'or de série c) l'étui le contenant est celui de l'ancien "POSTES" réf 2 083 016 en carton mat, celui spécifique au coffret (réf 2 083 075) en carton satiné, n'étant pas encore développé. état A.a Un certificat d'origine rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire		80
361	EXCEPTIONNEL : DINKY TOYS ATLAS réf 24Y Studebaker JAUNE PAILLE/toit et flancs VERT EPINARD. premier prototype d'une des deux voitures contenues dans le coffret "La Grande Course n°2" daté du 9 avril 2009 (l'autre était une Buick Roadmaster prune) il se distingue par ses flancs peints en vert, alors que les modèles contenus dans les coffrets avaient seulement le toit vert, ce modèle particulièrement harmonieux est UNIQUE. état A.a Un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera remis à l'heureux adjudicataire		1 000
362	DINKY TOYS ATLAS réf 540-24Y Studebaker Commander coupé GREGE PALE/toit et flancs GRENAT - premier échantillon réalisé à l'usine Norev fin 2008 qui présente de nombreuses différences avec le modèle livré aux abonnés en 2009 : mascotte de capot triangulaire large au lieu d'une fine flèche, essieu frontal bien trop en avant, les roues sont décentrées de l'arche, teinte de la carrosserie plus verdâtre, décors grenat plus foncés, tampographie du toit trop petite, laissant un bord de 1mm, logos "S" circulaires latéraux plus petits et insuffisamment marqués, châssis sans échancrure d'attelage à l'arrière étui carton blanc uni de même dimension que l'étui de série état A.a Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		200

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
369	DINKY TOYS ATLAS réf 25V camion Ford Poissy benne à ordures, échantillon bon à tirer daté 17//06/2015 et non-validé aux motifs suivants : - jantes peintes vert clair (envisagées puis remplacées par vert foncé car le modèle Atlas reproduit la dernière version de Meccano avec un X à l'intérieur du hayon et les glissières de benne évasées) - le masque de calandre argenté bien trop grand, sa taille sera réduite en série (voir photos comparatives sur le site) - livré dans le prototype de boîte monté, de couleur jaune citron vif avec n° de lot : XXXXXXXXXXXX Etat A.a, Le Ford poubelle Atlas à roues vert clair n'existe qu'en deux exemplaires. Un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire.		150
376	DINKY TOYS ATLAS ref 552 Chevrolet Corvaire BLEU ROI - Un peu d'histoire : l'origine de cette variante réside dans l'illustration de la Corvaire non-encore parue dans le catalogue Dinky Toys 1961. Les futurs modèles étaient dessinés d'après les maquettes et prototypes existant au moment de la conception du catalogue. Il y a fort à parier que la Corvaire exista en essai couleur bleu roi, et qui sait, ce prototype fera surface un de ces jours..... Jean-Michel Roulet le choisit comme modèle exclusif fabriqué à l'attention des lauréats du Concours "La Grande Course n°6" - la quantité prévue était de 50 exemplaires auxquels s'ajoutent 10 modèles excédentaires prévus en remplacement en cas de sinistre ou avarie. Le concours consistait en une série de questions quotidiennes auxquelles les participants devaient répondre en un temps déterminé pour tester leurs connaissances dans le domaine des Dinky Toys. Mais un pirate du web violant le site, réussit à avoir connaissance des réponses et à les diffuser allègrement à tous, faussant ainsi le concours et causant son annulation. Les 50 modèles furent alors simplement attribués aléatoirement à des abonnés tirés au sort. L'exemple proposé ici fait partie de l'excédent non-distribué, et sort un peu du lot, car différant des autres de la série par : son intérieur moulé en ivoire au lieu de blanc, et son vitrage légèrement dépoli, car moulé avant le glaçage du moule il présente les caractéristiques d'un modèle d'avant-série (voir dernière photo du site, confrontation avec le modèle expédié aux gagnants du tirage) Etat A.a - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire, ainsi que : tirages du mini-certificat et du courrier d'accompagnement, développés mais jamais édités ni distribués.		480
377	DINKY TOYS ATLAS réf 942 camion Foden citerne à essence REGENT, bleu/rouge - échantillon de la production finale de ce modèle reçu par J.-M. Roulet de l'usine Welltrip vers le 20 avril 2017 destiné à l'ultime contrôle qualité. L'usine en ayant envoyé deux, le contrôle s'effectua sur l'un et l'autre resta sous cellophane clos, portant l'étiquette Welltrip d'envoi datée du 13 avril 2017 (alors que ce modèle n'a été diffusé qu'à partir de Juillet 2017. L'intérêt de ce modèle est : d'être un échantillon de tête de série, d'avoir sa pellicule transparente non-déflorée, et d'avoir son étiquette attestant de sa qualité de modèle de contrôle. Un certificat d'origine sera remis à l'éventuel adjudicataire.		100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
379	DINKY TOYS ATLAS réf 511 prototype original de l'étui carton de la Peugeot 204 cabriolet - à plat, sans numéro de série, avec les filets rouge de pliage et découpe - existe en deux exemplaires - avec certificat d'authenticité rédigé par J.-M. Roulet, directeur de la collection		20
381	NICKY TOYS réf 137 Plymouth Fury avec capote, BLEU AZUR, état C+.o, rare variété indienne		50
382	NICKY TOYS réf 295 Standard Atlas mini bus, rouge uni, B+.o		60
383	NICKY TOYS réf 113 M.G. B cabriolet BLEU DUR - fabrication issue d'anciens moules DINKY G.B. loués par la firme de Liverpool à l'entreprise indienne Kumar qui produisit quelques Dinky sous la marque Dinky Toys by Kumar. Après la faillite de Meccano - Liverpool en 1980, les outillages furent cédés à l'entreprise Atamco qui les exploita à son tour sous la marque NICKY TOYS, à peu près jusqu'en 1984. Etat B+.o		80
384	NICKY TOYS réf 239 Vanwall racing car, gris tuyau de poêle, variété indienne, état B.b		100
385	NICKY TOYS réf 194 Bentley "S" Coupe vert menthe à l'eau, variété indienne, état B+.c (fêle au coin du pare-brise)		140
386	NICKY TOYS réf 295 ambulance Standard Atlas, variante spécifiquement indienne, blanc, A.d (boîte incomplète)		70
387	DINKY FRANCE réf 511 (ex 23J) Ferrari course n°36 à jantes concaves, châssis laqué brillant, pilote rose, état A.o (pneus durcis)		200
388	DINKY FRANCE, 2 modèles course : réf 22A Maserati sport 2000 rouge assez foncé A.b réf 506 Aston-Martin DB3s n°16 vert A.b (petite trace de colle sous la grille de cette dernière) A.b par ailleurs		100
390	DINKY FRANCE réf 511 boîte vide de Ferrari course, bien conservée, état b, mais grafitis "X 203" sur chaque face		35
391	DINKY FRANCE réf 24A Chrysler New Yorker 1955 rouge sang de boeuf, A.b+		60
392	DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 berline non-vitrée gris clair, équipée d'un châssis laqué brillant, jantes convexes + pneus blancs (durcis), B+.b		80
393	DINKY FRANCE ref 24CP Citroën DS19 vitrée NOIR UNI, finitions argent - équipée de jantes concaves - Ce modèle a été peint avant assemblage et sa plaque de base est dûment sertie, ceci à la demande de William Leroy, collaborateur Meccano de 1961 à 1964 - Ce modèle fut illustré dans le bulletin du Club Dinky France n°17 de Septembre 1999 - les pneus blancs très déformés amusaient M. Leroy qui disait que c'était la DS du Général De Gaulle juste après l'attentat du Petit Clamart, lieu d'ailleurs proche de son domicile. Ces pneus ont été remplacés par l'acquéreur après la première cession de ce modèle à Nîmes le 18 octobre 2018. état B.o - modèle particulièrement emblématique - un certificat explicatif de traçabilité sera délivré à l'acquéreur		1 600
394	DINKY FRANCE réf 522 (ex 24CP) Citroën DS19 vitrée, orange/toit beige à jantes concaves en état C : Les pneus sont décomposées, des finitions aluminium tremblées ont été ajoutées et il y a quelques petits éclats. la boîte 522 (référence imprimeur 60-622) est en état c+ (petit choc sur un angle). ce modèle intéressant mérite d'être réhabilité par un amateur minutieux		40
395	DINKY FRANCE réf 24D Plymouth Belvédère gris clair à toit corail, (la peinture des flancs a été omise), variété connue à 3 exemplaires, modèle obtenu à l'usine de Bobigny par William Leroy durant sa période de collaboration (1961-1964), état B.o		550
396	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine blanc nuance ivoire, non-vitrée, châssis laqué brillant, état A.o		130
397	DINKY FRANCE réf 524 (ex 24E) Renault Dauphine rouge brique, version vitrée, jantes convexes, châssis laqué noir brillant, état A.b (trace d'arrache sur un rabat de la boîte, microscopiques points d'oxydation sur les jantes)		70
398	DINKY FRANCE réf 24H Mercedes 190 SL non-vitrée, blanc/toit noir, A.b+		60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Inventus	Adjudication
400	DINKY FRANCE réf 24K Simca Chambord noir uni, équipée de jantes concaves - miniature reproduisant la voiture de l'époque de Marcel CHANU, Directeur de Meccano de l'époque - Son chauffeur était M. Gustave LEROY, père de William. Elle a été peinte avant assemblage, est équipée d'un aménagement intérieur, sa plaque de base, faiblement estampée, est dûment sertie - état B.o (jantes piquées) - modèle particulièrement emblématique - un certificat explicatif d'origine sera délivré à l'acquéreur		1 300
401	DINKY FRANCE réf 24N2d Citroën 11BL traction avant gris clair, rare état de neuf A		110
402	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 24K Simca Chambord ivoire/rouge (plafond quadrillé), B.b (pneus secs), réf 24Z Simca Versailles jaune/noir (1er châssis) B+.b (finitions ajoutées), réf 24L Vespa 400 bleu (pneus manquants ou secs) A.b		90
403	DINKY FRANCE réf 24Q1 Ford Vedette à dos rond - toute première édition de ce modèle sorti chez Meccano mi-1950 et qui inaugure le montage des pneus caoutchouc "M" - la peinture bleu nuit était issue d'anciens stocks militaires récupérés au sortir de la guerre, les matières premières étant strictement contingentées à cette époque et les jouets n'étaient pas vraiment prioritaires..... bel état B pour cette rareté - cependant métal fatigue latente, longueur du modèle augmentée		500
404	EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 à petite lunette arrière, plafond lisse et BOUCHON SUR L'AILE, de couleur GRIS, équipé de jantes en acier poli (dites souvent à tort "chromées"). Ses sertissages sont d'usine. Il s'agit d'un assemblage tardif (vers 1957) d'un coque peinte datant plutôt de 1954 - splendide état A		510
407	XVM (Xavier de Vaublanc, Marseille, v.1980) Peugeot 203 familiale, noir,, modèle artisanal fabriqué à quelques dizaines d'exemplaires dans le goût des anciennes Dinky Toys, état A, on y joint un petit carton de protection		40
408	XVM (Xavier de Vaublanc, Marseille, v.1980) Peugeot 203 ambulance cube, modèle artisanal fabriqué à quelques dizaines d'exemplaires dans le goût des anciennes Dinky Toys, état A, on y joint un petit carton de protection		40
409	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 24F Peugeot 403 familiale B+.c réf 544 Simca Aronde P60 gris 2 tons, B.c		80
411	DINKY FRANCE, 2 modèles SIMCA : réf 24S2 cabriolet sport noir, variante à pare-brise épais et jantes acier poli, état B réf 542-24ZT taxi Ariane à jantes concaves, état B.b (manque de rouge sur le toit suite à un impact)		60
412	DINKY FRANCE réf 24T Citroën 2cv mod. 1954 , gris clair/capote gris foncé mat, jantes crème, 3 feux à l'arrière, plafond quadrillé, A.b+		90
414	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde 1957 bicolore bleu nattier/toit ivoire, 1ère variante à plaque d'immatriculation avant en v, châssis ancien brun,, état B+.o (légère oxydation aux jantes)		50
415	DINKY FRANCE réf 24Z Simca Versailles jaune/noir, variante à châssis échancré à l'arrière, traces de colle sur les plaques d'immatriculation, état A.b par ailleurs		60
416	DINKY FRANCE réf 25C fourgon Citroën H 1200kgs gris-beige métallisé uni, variante à plafond entièrement quadrillé avec équerres internes de renfort B.o		30
417	DINKY FRANCE réf 25CG Citroën H-1200 kgs crème, publicité CH.GERVAIS du 1er type (lettre fines et fond bleu foncé), châssis ancien satiné - traces de colle sur les plaques d'immatriculation, état A.b par ailleurs, trou sur une face de la boîte		60
418	DINKY FRANCE réf 25CG Citroën H-1200 kgs crème, publicité CH.GERVAIS du 2ème type (lettre épaisses et fond bleu moins foncé), châssis laqué brillant - état A.b, boîte pastillée 561 sur un rabat et étiquette arrachée sur l'autre rabat.		100
419	DINKY FRANCE réf 25C Citroën HY 1200Kgs gris métallisé portant la publicité Carrosserie Chalaud - modèle extrêmement rare connu à 4 exemplaires à ce jour		700
420	DINKY FRANCE réf 25C Citroën HY 1200 kgs fourgon de pompiers ROUGE/toit GRIS ARGENT, modèle unique équipé de jantes concaves, plancher serti sur chaîne, assemblé à la demande de M. William Leroy, collaborateur Meccano de 1961 à 1964		500

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
421	DINKY FRANCE réf 587 Citroën HY 1200 kgs fourgon-exposition PHILIPS, jaune d'oeuf, état A.o,		120
423	DINKY FRANCE réf 561 (ex 25CG) Citroën H - 1200 kgs fourgon CIBIE turquoise, jantes concaves, état A.o		100
424	DINKY FRANCE réf 25CG Citroën HY CH.GERVAIS crème, châssis ancien bruni, flèches et catadioptré fini postérieurement en rouge, A.o		60
425	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers, plaque d'immatriculation collée derrière, état A.b+ par ailleurs		70
426	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers, rouge vif/jantes rouge foncé, A.o		50
427	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers, rouge foncé/jantes idem, A.b		70
428	BOURBON (plastique 1/43ème) Peugeot D3A ARGENTIL - LION NOIR, blanc, état B.o, friction fonctionne		90
430	Ouvrage CITROEN DS IN MINIATURE par Marten Boersma et Marc Hermans - inventorie l'intégralité des ID-DS miniatures , toutes échelles produites depuis les origines - 450 pages illustrées - état neuf		60
431	2 encyclopédies exhaustives sur les Dinky Toys Français, par Masgou : tome 1 : réf 14 à 24 ZT + coffrets cadeau 24, 310 pages tome 2 : réf 500 à 559, 502 pages. incroyable travail de cet amateur qui a recensé et illustré toutes les moindres variantes observables sur toutes les séries successives de chaque véhicule Dinky Toys ainsi que les différentes éditions de boîtes ! édité à compte d'auteur à une trentaine d'exemplaires - ouvrage incontournable reliure souple, bon état, légèrement maniée		160
432	2 encyclopédies exhaustives sur les Dinky Toys Français, par Masgou : tome 5 : réf 14c à 90a et 80A à 80F (utilitaires et militaires) 536 pages tome 6 : réf 500 à 889 et 676 à 890 (utilitaires et militaires), 528 pages. incroyable travail de cet amateur qui a recensé et illustré toutes les moindres variantes observables sur toutes les séries successives de chaque véhicule Dinky Toys ainsi que les différentes éditions de boîtes ! également de nombreux prototypes dévoilés pour la première fois. édité à compte d'auteur à une quarantaine d'exemplaires - ouvrage incontournable reliure souple, bon état.		160
434	DINKY FRANCE , 2 modèles sport : réf 24J Alfa Romeo 1900 SS bleu fumé, B.c réf 24M VW Karmann-Ghia rouge/noir (2ème avant, dit plat) B.b		80
435	DINKY FRANCE réf 25M camion Ford Poissy à benne basculante, deuxième version à jantes vert foncé, plafond de cabine lisse - cette variante est réputée avoir été vendue d'avril à fin 1954, en remplacement du Studebaker 25M type qui venait d'être supprimé - état B+ pour ce spécimen VERT/benne HAVANNE (et non pas grise)		50
436	DINKY FRANCE réf 500 Citroën 2cv AZAM 1966 gris clair, A.b+		80
437	DINKY FRANCE réf 507 Simca 1500 break blanc pur, complète de sa table de camping, A.b		80
440	DINKY FRANCE ref 510 Peugeot 204 berline beige - rarissime erreur d'assemblage : la banquette avant est montée volant "dans le dos" - ce détail a échappé au contrôle, et ce loup a pu être commercialisé et utilisé par un galopin dont les traces de jeu subsistent - état C.o - rare document		135
442	DINKY FRANCE réf 515 Ferrari 250 GT bleu métallisé, version jantes acier chaussées de pneus striés, traces de frottement sur le toit, B+.b		50
443	DINKY FRANCE réf 516 Mercedes-Benz 230SL roadster ROUGE AMBRE METALLISE avec hard-top CREME, état A.b+		170
444	DINKY FRANCE réf 533 Mercedes-Benz 300SE coupé ambre métallisé, variante à roues acier chaussées de pneus caoutchouc noir striés (durcis) B+.b		60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Inventus	Adjudication
445	DINKY FRANCE réf 533 Mercedes-Benz 300SE coupé bleu métallisé, variante à roues acier chaussées de pneus caoutchouc noir striés (durcis) A.b		60
448	DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 break ambulance gris clair/toit ivoire - rare variation sans marquage sur les portières, pour les pays où "Ambulance" se traduit différemment (notamment les Pays-Bas) - il va de soit qu'il n'y a aucune trace ni soupçon de suppression du décalque français habituel. état A.o - volant métallique, jantes acier, châssis laqué noir avec référence 556.		100
449	DINKY FRANCE, 2 modèles européens : réf 548 Fiat 1800 familiale lavande/toit bleu A.c+ (colle sur les plaques d'immat.) réf 554 Opel Rekord 1961 brique/toit ivoire A.b (pneus secs et déformés sur cette dernière)		80
450	DINKY FRANCE réf 565 Renault Estafette camping, bleu/ivoire, A.o		80
451	DINKY FRANCE réf 567 Mercedes Unimog chasse-neige jaune/noir/brun, B+		50
452	DINKY FRANCE réf 568 camion Berliet GBK 6 grande échelle de pompiers, A.o		120
453	DINKY FRANCE réf 570 fourgon Peugeot J7 Allo Fret, bleu canard uni, légères taches dsur les adhésifs côté gauche, A.o		70
457	DINKY FRANCE réf 583 camion baché Berliet GAK, jaune/vert, A.o		50
458	DINKY FRANCE réf 589 dépanneuse Berliet GAK , rouge, tampon en blanc, A;o		70
459	DINKY FRANCE réf 586 camion Citroën P55 laitier, complet de ses 30 casier plastique tenus par le scotch d'origine, état A.o		180
462	DINKY FRANCE réf 886 engin niveleur "profileur 100" Richier, jaune BTP, jantes rouge, état A.b, complet de ses cales carton intérieures - immatriculations collées à l'avant et à l'arrière		80
464	DINKY FRANCE réf 32D-899 auto-échelle de pompiers Delahaye . intéressante variété que l'on peut dater de 1961-62. Elle présente les caractéristiques suivantes : boite "DINKY SUPERTOYS" en caractères penchés, et portant la double référence, cale intérieure en carton gris brut au lieu de jaune, jantes concaves chaussées de pneus blancs striés (durcis), volant blanc, châssis laqué noir brillant, sertissages en dôme (un peu loupé à l'avant) état A.a, complet de sa notice (élastique à placer soi-même)		220
465	DINKY FRANCE réf 579-33c camion Simca Cargo miroiter gris clair/plateau vert foncé, variante de 1961 présentant les caractéristiques suivantes : boite à double référence, jantes concaves beige chaussée de pneus noirs lisses, plancher ce cabine noir brillant, roue de secours sortie. état A.b avec sa mini-notice		140
468	DINKY FRANCE réf 33C Simca Cargo camion miroitier gris/vert, toute première version sortie début 1956, sans têtou arrière pour fixer un éventuel crochet de remorquage - variante à marche-pieds en relief, état B+.c		30
471	DINKY FRANCE réf 1405 Opel Rekord-Commodore coupé 1968 - modèle d'avant-série en essai de de coloris ARGENT-TOIT NOIR MAT - modèle présumé unique, à la traçabilité claire (ancienne collection J.-B. Sarthe), état B+.o		1 000

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-Priseurs

Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION



Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
474	EXCEPTIONNEL et MYSTERIEUX : DINKY G.B. réf 280 , camionnette "28 series van type 4", variante postérieure à Février 1948 (fenêtres arrière fermées et support du haut-parleur 34c à l'intérieur), de couleur rouge. Cette variété est déjà listée avec la mention "may have advertising" dans l'ouvrage de Cecil Gibson "History of british Dinky Toys" publié en 1964. Celui proposé ici porte une décalcomanie à motif de "jeu de dés" sur chaque flanc et il est indubitable que ces décalcomanies sont aussi anciennes que le véhicule. Les informations obtenues à l'époque (v.1980) par Jean-Michel Roulet attribuent cette version décorée à un dépositaire Meccano du Canada, sans que l'on n'ait pu l'identifier. Un certificat d'origine sera fourni à l'adjudicataire. état C		430
476	DINKY G.B. réf 977 commercial servicing platform vehicle (camion nacelle civil) crème/rouge, A.o (inévitables éraflures sur l'arête de cabine)		80
477	DINKY G.B. réf 930 camion Bedford Pallet-Jekta van, jaune clair/orange B.o, complet de ses 3 palettes , plat sur un pneu		80
478	DINKY G.B. réf 106 Mini Moke The Prisoner, blanc/rayures rouge, complète de sa housse de roue de secours, 1ère variante à jantes aluminium "anciennes", A.o		70
479	DINKY G.B. réf 118 attelage SOUTHDOWN GLIDING CLUB, comprenant une Triumph 2000 blanc/toit bleu et un planeur dans sa remorque-écran, A.o		100
482	DINKY G.B. , 2 modèles : réf 130 Ford Corsair rouge vif (version normale sans conducteur) B+.o réf 796 canot Healey sur remorque A.o		50
483	DINKY G.B. réf 210 Alfa Romeo 33 tipo Le Mans, rare coloris bleu métallisé/noir, A.b		160
484	DINKY G.B. réf 210 Alfa Romeo 33 tipo Le Mans, rouge fluorescent/noir, boîte perspex, A.b		30
486	DINKY FRANCE réf 571 camion Saviem SB2 transport de chevaux de courses, bleu/blanc/beige, état A.a complet de son sulky, driver et pochette cristal contenant la planche d'immatriculation, la planche des 7 à fixer sur le cheval, une mini élastique noire simulant les rênes et la mini notice. rare aussi frais et aussi complet		320
487	DINKY FRANCE, 4 modèles : réf 24R Peugeot 203 grande lunette, gris clair B réf 24N Citroën 11BL Traction noir (dernier type plafond quadrillé) C réf 510 Peugeot 204 beige C+.b réf 553 Peugeot 404 berline à intérieur grenat D+.b on y joint une boîte vide 24Y Studebaker avec graffitis		80
488	DINKY FRANCE réf 2U2 Simca Aronde 1957 gris chaud (nuance jaunâtre), B+.c+ (boîte déchirée sur un angle)		50
490	2 camions des messageries SNCF - SERNAM : OLD CARS (Italie, 1/43ème) Unic 110c porteur fourgon, L : 16cm, B+.o CONRAD (Allemagne 1/50ème) Bedford TM semi-fourgon L : 29,5 cm A.o		50
492	DINKY FRANCE réf 808 camion GMC de dépannage couleur sable, A.o		80
496	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 518 Renault 4L bleu clair "A" sous la capot B+.c (déchirure à la boîte) réf 519 Simca 1000 rouge vif A.b		60
497	DINKY FRANCE réf 537 Renault 16 gris métallisé, C+.c (manque un rabat de boîte) avec le rare prospectus Renault fourni avec les premières R16 Dinky		30
500	BING - GBN (Gebrüder Bing, Nuremberg, Bavière, 1910-1914 circa) extraordinaire rame en écartement "1" comprenant : locomotive 220 type vapeur (électrique) et son tender , L : 33 + 16 cm, 4 voitures "teck" de 34 cm de long avec toit ouvrant et 4 portières aussi : (2 restaurants, dont 1 avec toit à restaurer, 1 voiture-salon aménagée, 1 fourgon mixte avec bureau aménagé) état d'origine, nettoyage et petites restaurations à prévoir		700