

RESULTATS

Vente n°536 du samedi 01 février 2025

Montant d'achats supérieur ou égal à 0 €

Enchères sans frais

| Ordre | Désignation | Enchères |
|-------|---|----------|
| 1 | Plaque publicitaire en tôle lithographiée "Accumulateurs USL Station service En vente ici" 40 x 60 cm (Quelques usures) | 110,00 € |
| 2 | Plaque publicitaire en tôle lithographiée "La bougie dynamique FLOQUET STOCKISTE En vente ici" 69x49 cm (Quelques usures) | 160,00 € |
| 3 | Plaque publicitaire en tôle lithographiée embossée illustrée d'une Bougie Synrubis. En vente ici FLOQUET la bougie dynamique super étincelle Imp G De Andreïs SA Marseille 4542 41x31 cm (Quelques usures) | 110,00 € |
| 4 | Plaque publicitaire en tôle émaillée "ACCU AEV SERVICE" Emailleur du LOIRET 49x33,5 cm (Quelques usures) | 260,00 € |
| 5 | Plaque publicitaire en tôle lithographiée embossée illustrée d'une batterie " ACCUMULATEURS les plus durables FULMEN En vente ici" SPAP Paris 34x49 cm (Quelques usures et pliures) | 100,00 € |
| 6 | Plaque publicitaire en tôle émaillée bombée illustrée d'une batterie " ACCUMULATEURS les plus durables FULMEN En vente ici" Emaillerie Alsacienne STRASBOURG 30x46,5 cm (Quelques usures et manques) | 250,00 € |
| 7 | Plaque publicitaire en tôle émaillée "HUILES RENAULT En vente ici" Pub. S.H.R.G 32 54x40cm (Quelques usures, manques et restaurations d'usage) | 300,00 € |
| 8 | Plaque publicitaire circulaire double face à équerre en tôle émaillée "TEXACO HUILE POUR AUTOS" Marque déposée en vente ici fabriquée par THE TEXAS COMPANY USA D. 57,5 cm (quelques usures et manques) | 610,00 € |

| Ordre | Désignation | Enchères |
|-------|---|------------|
| 9 | Plaque publicitaire émaillée et bombée "GARGOYLE Marque déposée MOBILOIL VACUUM OIL COMPANY S.A.F." 39,5x59,5 cm (Quelques usures, manques et restaurations d'usage) | 270,00 € |
| 10 | Plaque publicitaire double face avec équerre en tôle émaillée "L'HUILE QUI S'IMPOSE par ses qualités KERVOLINE En vente ici POUR AUTOS" 60x39cm (Quelques usures, manques et restauration d'usage) | 180,00 € |
| 11 | Plaque publicitaire double face avec équerre en tôle émaillée "HUILES SHELL En vente ici" 59,5x45cm (Quelques usures, manques et restaurations d'usage) | 320,00 € |
| 12 | Thermomètre publicitaire en tôle lithographiée "MOTUL" 97x30 cm | 130,00 € |
| 14 | Enseigne publicitaire double face VOLKSWAGEN 104x134xenv 25 cm | 500,00 € |
| 17 | Mercedes 200 W 123, 1983, berline, essence, boîte mécanique, moteur tournant, N ° de série WDB 123 220 10132402, vendue pour pièces sans carte grise. Clef OK vendue sur désignation. Visible près de Gannat, Allier, 03. Prévoir un plateau. Pas de démontage sur place | 1 100,00 € |
| 20 | Talbot Samba, cabriolet, essence, boîte mécanique. Vendue pour pièces sans carte grise. Présence des clefs. Vente sur désignation : visible près de St Pourçain S/Sioule, 03 Allier. Prévoir plateau. Pas de démontage sur place | 400,00 € |
| 21 | Renault NN, 1925, conduite intérieure, 12 923 km au compteur, sans garantie, 6 CV, N° de série 187270, essence, boîte mécanique, carte grise normale, ancienne restauration en carrosserie, jantes peintes, toit moleskine, voiture de musée, à remettre en route. Vendue sur désignation. Visible au musée de Bellenaves, Allier, 03. Expertise statique en 2022. Prévoir un plateau Cette Renault NN a fait l'objet d'une restauration conforme à l'origine. A noter que cette restauration non datée est ancienne. La carrosserie est en état standard. On note des décollements de peinture sur les ailes avant, du détournage de mastic sur le tablier et le capot avant. Le plancher en bois est en bon état. Elle est complète pour sa mécanique, à l'exception d'une batterie 6 volts. Cette voiture de musée n'a pas tourné depuis longtemps. Il faudra prévoir une remise en route. | 4 100,00 € |
| 22 | Golf III TDI, 2 portes, diesel, boîte mécanique, moteur tournant, carte grise, à restaurer. Visible près de St Pourçain S/Sioule, 03 Allier. Prévoir plateau. Pas de démontage sur place | 190,00 € |
| 23 | BMW E 21, 316, 1976, coach, 9 CV, N° de série 5145535, essence, boîte mécanique, carte grise normale, boîte mécanique. Complète, à finir de restaurer, sellerie refaite avec facture (2,4 KE) Cette voiture aurait eu 6 propriétaires depuis 2002, dont l'actuel. Elle va demander du travail de carrosserie au niveau des ailes AR et de la jupe arrière qui présentent de la corrosion perforante, de même qu'un passage de roue gauche. Le moteur tourne. Il faudra néanmoins prévoir une remise en route complète. Elle a son carnet d'entretien (vierge) et son manuel d'entretien. La sellerie, entièrement refaite par un professionnel, sera donnée avec la voiture (2 sièges avant et banquette arrière). Vendue sur désignation, visible à Bellenaves, Allier 03. A prendre sur un plateau. Pas de démontage sur place. | 1 400,00 € |

| Ordre | Désignation | Enchères |
|-------|---|-------------|
| 27 | Peugeot 205 CTI, 1986, cabriolet, 115 380 km évolutifs et non garantis, 7 propriétaires identifiés, 8 CV, N° de série : VF3741B66G7216732, essence, boîte mécanique, peinture d'origine, carte grise normale. Expertise statique du 13/12/23. C.T du 22/08/23 à 114 202 km pour 115 380 km aujourd'hui. Dossier factures sur demande. Vente sur désignation : visible au musée de Bellenaves Allier, 03 | 12 500,00 € |

Cette voiture est en bon état de carrosserie : les ajustements des ouvrants sont conformes et réguliers, de même que les accastillages de caisse qui sont conformes au millésime et à la finition. On note de légères séquelles de réparation sur bas de caisse droit et jupe arrière. L'expertise note un fonctionnement normal sans bruit(s) ni fumée(s) du moteur. Pas de jeu anormal de la direction. Trains roulants : craquelures de vieillissement naturel sur les paliers élastiques mentionné au contrôle technique. La mécanique est en état standard de fonctionnement. Le type du moteur est XU5j1 avec système PULSAIR. L'intérieur est en bon état avec une capote neuve et autoradio est d'époque.

Plus de 2400 euros ont été faits sur ce véhicule depuis 2020 dont le kit de distribution. Son propriétaire actuel est très méticuleux et il l'a bien entretenue, ce qui n'est pas toujours le cas sur ce type de voiture passée entre de nombreuses mains. Celle-ci est intéressante pour son faible kilométrage, son suivi d'entretien et son estimation raisonnable.

| | | |
|----|--|------------|
| 29 | <p>Rosengart LR4N2, super cinq, 1937, coupé, finition luxe , deux propriétaires depuis 1996, 4 CV, 19 CH, 747 cm3, N° de série 102098, essence, boîte mécanique à 3 rapports, carte grise normale. Voiture non expertisée. Vendue sur désignation. Visible au musée de Bellenaves, Allier, 03.</p> <p>Le mécanicien qui la remise en route (voir vidéo) signale son bon fonctionnement « la voiture a bien démarré. Tout est fonctionnel. L'embrayage fonctionne très bien. C'est un montage atypique d'origine : la pédale a une course de 2 cm et c'est normal. Il faudra faire une révision du circuit de refroidissement. Très belle voiture ».</p> <p>Sortie de fabrication en 1937, elle est fabriquée en 2 portes en versions cabriolet et coupé. La puissance du moteur passe à 19 ch. Elle bénéficie de l'appellation « super 5 » tout en étant seulement une 4 CV. Elle dispose d'une boîte à vitesses 3 rapports et de freins mécaniques à câbles sur les 4 roues. Sa vitesse maximale est de 90 km/h. Elle existe en 2 finitions : standard et luxe. Celle-ci est en finition luxe. A savoir, qu'elle dispose d'enjoliveurs de roues, de pare-chocs avant et arrière, d'ailerons enveloppantes. La Rosengart a remporté tous les prix d'élégance de l'époque, le tout conjugué à des qualités techniques excellentes, avec un très bon confort et une tenue de route irréprochable ; pour l'époque !</p> <p>Sa silhouette inimitable, avec son empattement très court, la rend sympathique au premier coup d'œil. On aime tout de suite sa légèreté (670 kg !). Cette voiture a peu roulé avec son propriétaire actuel et en même temps elle a redémarré du premier coup (voir vidéo). C'est une excellente voiture pour commencer une collection d'avant-guerre car elle est simple d'usage et d'entretien. Cette Rosengart, en bon état de carrosserie et mécanique, estimée de façon très raisonnable, devrait faire le bonheur d'un collectionneur averti.</p> | 6 000,00 € |
|----|--|------------|

| Ordre | Désignation | Enchères |
|---|---|------------|
| 30 | Renault MT, 1923, torpédo, 60002 km au compteur non garantis, deux propriétaires depuis 1950, 6 CV, 4 cylindres en ligne, 951 cm3, N° de série 1 150 999, essence, boîte mécanique 3 vitesses. Carte grise normale de 1966 (rectangulaire). Expertise statique du 3/01/25. Dossier factures sur demande. Vendue sur désignation. Visible près de Lyon | 9 100,00 € |
| <p>Cette voiture, en bon état, est entre les mains d'un passionné depuis 1966. Une révision mécanique a été faite en 2020. Son moteur a été réalésé et l'embrayage refait en 2023. L'échappement est neuf. L'allumage a été refait (magnéto). La sellerie est en bon état à l'exception des translucides et de la capote au niveau de l'armature.</p> | | |
| <p>Une histoire de G I</p> | | |
| <p>Le 3 avril 1950, Mr Rouault, garagiste au Pouliguen, en Bretagne reçoit la voiture Renault MT de 1923 en paiement de factures que le propriétaire ne peut pas régler. Le garagiste conserve alors cette voiture pour sa fille qui a suivi un G I. Persuadé que sa fille reviendrait : elle aurait alors cette voiture. Le temps passe, la fille ne revient pas et Madame Rouault se rend compte que la voiture prend la place d'un bateau ou d'une caravane dans le garage qui fait maintenant du gardiennage d'hiver. Elle convainc son mari de vendre la voiture. C'est là que le propriétaire actuel intervient. Grâce à cette femme avisée, il devient propriétaire de la Renault MT le 23 juillet 1966. La voiture rentre par la route à Lyon le 4 août 1966, avec son propriétaire et un ami au volant. Elle parcourt les 720 km sans aucun problème.</p> | | |
| <p>Une complète rénovation mécanique et en peinture</p> | | |
| <p>En 1998, le propriétaire refait la peinture de sa Renault MT, sans désassemblage avec le châssis, à l'occasion du mariage de sa première fille. C'est le carrossier de Limonest qui terminera le travail après une préparation maison. L'ensemble est plutôt correct bien que le soubassement nécessite aujourd'hui une intervention (remplacement des tôles des coffres latéraux et traitement). A noter quelques éclats de peinture. En 2020 la Magneto donne de sérieux signes de faiblesse, aimantation faible, charbons disparaissant, bobinage à bout. L'homme de la situation est à Beaulieu sur Loire. 2023, pour ses 100 ans la Renault refuse de monter les pentes, la 3ème saute, l'embrayage est fatigué. Le bloc moteur est réalésé par MV RECTIFICATION à Brignais pour correspondre aux pistons remplacés. L'alésage passe de 58 mm à 59,20. Le réassemblage du moteur se fait avec ANIM'ANCIENNE, un mécanicien auto, spécialisé en ancienne qui se déplace chez les particuliers. Le taux de compression est de 4,25 Kg dans chaque cylindre. La boîte de vitesse, la transmission, le pont arrière, les roulements sont échangés avec des pièces que le propriétaire avait méticuleusement gardées. Les dents de pignon du pont remplaçant sont rectifiées. L'embrayage cuir est changé, provenant de chez DEPANOTO. L'échappement est refait à neuf. Puis vérification du boîtier de direction, dépose et repose du mécanisme à vis sans fin, calage. A noter qu'il existe encore du jeu dans la direction qu'il faudra régler. La voiture demande, pour l'instant, de l'attention à la conduite. La voiture est équipée de pneu MICHELIN 4.75-16 et de jantes assorties, ce qui permet d'être très proche du diamètre du montage d'origine avec des jantes pour pneu à talon 715 X 115. Les 5 jantes pour pneu à talon sont disponibles dans leur jus d'origine. A noter quelques déformations sur les rebords des jantes.</p> | | |
| <p>L'occasion de rentrer dans la collection des avant-guerres</p> | | |
| <p>Voilà une voiture pour rouler tout de suite et profiter de l'été à venir. Dans les mains d'un collectionneur, membre de l'association qui organise le salon EPOQAUTO, des gens sérieux, elle possède un historique très intéressant qui remonte au 3 avril 1950. Rarement une voiture populaire, comme cette Renault MT, aura eu un tel historique, pour une voiture de 1923 qui a fêté ces cent ans l'année dernière.</p> | | |
| <p>La notice d'entretien des voitures 6 CV, Type MT et NN avec freins sur les roues avant et un catalogue des pièces de rechange pour voiture 6 CV MT et NN seront fournis avec la voiture.</p> | | |
| <p>Voilà la voiture idéale, abordable, en très bon état mécanique, pour rentrer dans le monde des avant-guerres.</p> | | |
| 31 | Mobylette motobécane | 110,00 € |

| Ordre | Désignation | Enchères |
|-------|---|-------------|
| 32 | Mobylette MOTOBECANE Mobymatic 50 V bleue et blanche - 5327 km au compteur non vérifié (à restaurer vendue en l'état) | 250,00 € |
| | Visible à la salle des ventes à Chaumont | |
| 34 | Moto SUZUKI RG 80 GAMMA, 1ère MEC 09/08/1988, essence, avec carte grise. (avec clé) | 700,00 € |
| | Était roulante, prévoir remise en route, vendue en l'état | |
| 38 | Moto Terrot, PO 250 cm3, imm. 2140-VG-03, 1934, N° de série 177528, carte grise normale. Le propriétaire actuel la possède depuis 2007. Vendue sur désignation : visible au musée de l'Automobile de Bellenaves, 03 Allier. Carte grise normale. Vendue sans expertise. | 3 050,00 € |
| | En 2009 le joint spi a été changé, les soupapes rectifiées et les segments changés. La chaîne et des bougies ont été changées en 2017. Cette moto, en très bon état d'origine, fonctionne parfaitement. elle méritera une révision étant donnée qu'elle ne roule pas souvent. | |
| 40 | Honda 1100 Goldwin, CG, SCO2, 1983, 78 320 km au compteur non garantis, N° de série 2201840, carte grise normale, 10 CV, 2ème main, moteur bloqué, complète avec double des clés. A remettre en route. L'autoradio K7 et deux top case latérales seront fournis. Vendue sur désignation. Visible près d'Aix en Provence. A prendre sur un plateau. Pas de démontage sur place | 500,00 € |
| 41 | Moto Yamaha 125 DTMX, immatriculé ET 196 MT, 1978, 125 cm3, N° de série 041807, très bon état, C.T OK. Carte grise normale. Vendue sur désignation : visible au Musée de l'automobile de Bellenaves, 03 Allier. | 1 500,00 € |
| | N° de série 041807 1ère mise en circulation : 05/12/78 Essence DTMX 1ère version avec bras oscillant tube rond. Moteur refait, réalésage. Roulements, joints et pistons neufs. Cadre repeint epoxy. Pneus, transmissions neufs. Récemment : pipe d'admission+ câble compteur + mâchoire freins + ampoules+ batterie neufs. Carte grise OK. Le compteur a été changé en juin 24. L'ancien, qui tournait dans le vide, sera fourni avec la moto. Il indique 34 000 km ce qui pourrait être le kilométrage réel de cette moto restaurée et en très bon état de fonctionnement. | |
| 44 | Alfa Romeo 2.0 Spider, imm. BE-173-JF, 1987, série 3, cabriolet, 89 982 kms non garantis, 3ème main, 11 CV, N° de série ZAR11538002600407, essence, boîte mécanique 4 vitesses, carte grise de collection. C.T OK en date du 9/11/23. Expertise en date du 22/11/24. Dossier facture sur demande. Vente sur désignation, visible au musée de l'Automobile de Bellenaves, 03 Allier. | 10 000,00 € |
| | Le moteur fonctionne sans bruits ni fumées, injection électronique conforme au millésime. Les disques et plaquettes de freins sont en bon état. Carrosserie : les ajustement et accastillage de caisse sont conforme au millésime. La voiture a été repeinte. A noter 4 jantes Cromodora en bon état. Le coloris est conforme à l'origine : l'épaisseur mesurée confirme la réfection complète. On note un défaut d'application sur l'aile arrière droite et des impacts de grêle légers. Les pneumatiques présentent un taux d'usure de 10 %. Les jantes sont en bon état. Présence du cric. L'échappement est en bon état d'usage avec un silencieux arrière récent. La voiture est équipée d'une batterie neuve. La sellerie d'origine, en cuir beige, est en bon état. Les garnitures de portières aussi et la capote alpaga date de 2016. Elle ne présente aucun défaut. On note la présence d'un volant bois accessoire en très bon état. | |

| Ordre | Désignation | Enchères |
|-------|--|------------|
| 49 | <p>Bentley Mulsanne, 1987, berline, RHD, carte grise normale française, V 8 6.75 L, 53 CV, N° de série SCBZS0003HCH21413, boîte automatique, 482 exemplaires produits entre 1980 et 1987 dont 36 en conduite à droite et 30 en conduite à gauche en 1987. Carte grise normale. Vendu sur désignation. Visible près de Vichy, Allier, 03. Prévoir un plateau</p> <p>Cette Bentley Mulsanne a un moteur atmosphérique tournant et elle est équipée d'une boîte automatique 3 vitesses GMTH 400.</p> <p>On note quelques points de rouille aux endroits classiques : bas de lunette arrière, arche de roue arrière, bas de caisse, pavillon, etc.... Prévoir une remise en route et la révision mécanique correspondante dont la climatisation.</p> <p>Peinture « horse chesnut » d'origine et intérieur cuir « parchemin » en bon état d'usage, à entretenir. Sièges à mémoire, boiserie OK sauf une très légère craquelure sur le tableau de bord. Kit téléphone Parriot, lecteur de CD (10) dans le coffre, boîte à outil (incomplète), carnet d'entretien présent rempli jusqu'en 2008 et manuel entretien.</p> <p>Cette Bentley dispose de l'injection et de l'ABS, des caractéristiques qu'on retrouve sur les Bentley Mulsanne uniquement en 1987. Statique depuis moins d'un an, elle est vendue à remettre en route, sans contrôle Technique et sans expertise.</p> <p>2,6 tonnes de luxe, beaucoup de chevaux et de cuir pour le prix d'une Dyane</p> | 4 900,00 € |
| 50 | <p>Lancia Beta, 1600, 1978, coupé, 26 709 km évolutifs et non garantis, 9 CV, N° de série : 12216, essence, boîte mécanique, carte grise normale. C.T OK, expertise statique. Moteur non d'origine. C'est un moteur de spider qui a été monté sur un coupé. Vendue sur désignation. Visible près de Vitry le François, Marne, 51.</p> <p>Cette voiture est aux mains de son propriétaire actuel depuis 2013. Le moteur démarre sans bruit et sans fumée. La distribution a été faite début 2021. Elle est chaussée de pneus presque neufs (10 % d'usure) et possède 4 jantes alu 1000 Miglia en état moyen. Les jantes tôles d'origine seront fournies avec la voiture. La peinture n'est pas d'origine. Elle a été refaite il y a 20 ans et présente plutôt bien. Il faut noter néanmoins la présence de corrosion au niveau des bas de caisse et des points d'ancrage mécanique, de même qu'au niveau du silencieux arrière. Les chromes, les vitrages et les optiques sont en bon état. La sellerie a été refaite. Parmi ses défauts on note son tableau de bord fissuré. La voiture roule régulièrement</p> | 4 500,00 € |
| 51 | <p>Renault Clio Baccara, 1991, 2 portes, 6 CV, N° de série VF1C5730107103241, essence, boîte automatique, carte grise normale. Vendue sur désignation. Dossier facture sur demande</p> <p>Cette voiture repart par la route toute distance. Elle n'est pas touchée par la corrosion perforante. La carrosserie présente quelques rayures et fatigues d'usage. Pour bien faire, il faudrait lui prévoir une peinture. Il reste à faire fonctionner le ventilateur du chauffage. L'intérieur est en bon état d'usage.</p> | 2 600,00 € |
| 55 | <p>Simca Aronde, 1300, 90 A, Elysée, 1956, berline, 7 cv, N° de série 450 529, essence, carte grise normale, vendue sur désignation. Pas d'expertise. Pas de C.T. Moteur bloqué. Vendue « à restaurer » avec un 2ème moteur (bloqué). Visible à Mourmelon le petit (51).</p> | 900,00 € |
| 56 | <p>Peugeot 403 Pick-Up, 1966, 8 CV, N° de série 4515737, essence, boîte mécanique, moteur non d'origine. Vente sur désignation : visible près de Troyes. C.T août 24.</p> <p>D'après nous, en fonction des bouches de chauffage, la caisse serait de la fin des années 60 50 et le moteur serait de 1966</p> | 3 500,00 € |
| 57 | <p>CITROËN XM, imm. GF-532-JZ1 ère mise en circulation le 22/05/ 1991, carburateur, phase I, boîte mécanique, 2ème main, 138 000 km origine, carte grise de collection, N° de série VF7Y3AB0001AB6634</p> <p>Expertise en date du 18/08/24 sur demande. Visible à Chaumont.</p> <p>Expertise en date du 18/08/24 sur demande.</p> | 1 500,00 € |
| 59 | <p>Ramsomes Sim & Jefferies, MG6, chenillard mono cylindre 600 cm3, fabriqué à Ipswich, UK</p> <p>Ce chenillard provient du musée de la Réole et de la collection André Lurton. A remettre en route. Vendu sur désignation. Visible près de Vichy, Allier, 03. Prévoir un plateau. Pas de démontage sur place</p> | 500,00 € |
| 60 | <p>Allis Chalmers, 1951, bulldozer, bon état d'usage, N° de série HD 5A 163 50, diesel</p> <p>Vendu sur désignation. Visible près de Vichy, Allier, 03. Prévoir un plateau. Ne nécessite pas de convoi spécial. Pas de démontage sur place</p> | 1 600,00 € |
| 61,2 | <p>Pompe à essence STE LILLE-BONNIERES & COLOMBES. Réservoirs double avec pistolet. Corps peint en rouge. Vers 1940.</p> | 550,00 € |
| 64 | <p>Voiturette année 50</p> | 90,00 € |

| Ordre | Désignation | Enchères |
|-----------------------------|---|--------------------|
| 67 | MEP Citroën a friction | 150,00 € |
| 68 | Ligier JS2 téléguidée (non fonctionnelle), Joustra | 30,00 € |
| 69 | Citroën SM Mont Blanc | 52,00 € |
| 70 | Citroën GS mont Blanc a friction | 20,00 € |
| 71 | cendrier aluminium type voiture année 30 | 30,00 € |
| 74 | Voiture miniature 1/24ème Rolls Royce Silver Ghost 1907, Franklin | 42,00 € |
| 77 | SOLIDO Voiture miniature 1/21ème BUGATTI ROYALE 1930 Type 41 L 28 cm Parfait état, dans sa coque d'origine. | 25,00 € |
| 78 | SOLIDO, 1 voiture miniature 1/18ème RENAULT JUVA QUATRE 1952. Parfait état, dans sa coque d'origine | 25,00 € |
| Total des enchères : | | 75 214,00 € |