

N°lot	Description	Ajudication
1	N° série : 07CA5899. - Base de restauration. - Version militaire. - Sans réserve. Dérivée de la Citroën Dyane, la Méhari est d'abord une proposition en 1968 d'un inventeur, Roland de la Poype, qui voit en ce véhicule agricole l'occasion d'appliquer l'invention d'un matériau composite, l'ABS, Acrylonitrile Butadiène Styrène. Son prototype séduit la marque qui décide de la produire en série. La présentation en mai 1968 sur le golf de Deauville, en pleine révolution sociale, passe un peu inaperçu mais la Dyane Méhari va vite faire ses preuves et séduire tout autant les jeunes, les surfeurs, que les militaires. L'armée française s'en empare en 1972 pour l'utiliser comme véhicule de liaison passe-partout, et en commandera plus de 7000 exemplaires dans toute sa carrière. Notre Méhari est une sortie de caserne, démobilisée, et à restaurer. Toutes les spécificités liées à l'utilisation militaire	7400

2	N°série : WAUZZZ8GZWN005064. - Idéal pour le printemps à venir. - Fiable et sérieux. La première Audi 80 apparaît en 1972. Le sérieux et la renommée de la marque ne se démentent pas dans ce modèle qui va connaître 4 générations. La génération B4, dernière du genre, arrive sur le marché en 1991 avec un empattement allongé, mais le cabriolet de la gamme dérive de la version B3 précédente. Notre cabriolet est en état d'usage correct. L'auto dispose de jantes en alliage, et de son auto-radio-K7-CD d'origine. L'intérieur est en état d'usage correct, tout comme les boiseries. Le capotage est en bon état et fonctionne bien manuellement. Une révision du système de capotage électrique est à prévoir. Notons également que l'auto-radio et le compte-tours ne fonctionnent pas. Le compteur affiche 237.180 km. Le véhicule dispose de sa carte grise et de son CT es en contrevisite.	2600
---	--	------

3	N°série : WR0ZZZ94ZEN401466. - Valeur montante. - Peinture neuve. Cherchant dans les années 80 à se départir de la monoculture 911, Porsche se lance dans plusieurs projets pour diversifier son offre. Cela aboutira, avec plus ou moins de bonheur, aux Porsche 914, 924 et 944. Héritant de la ligne de sa devancière la 924, la Porsche 944 est commercialisée en décembre 1981. Elle gagne en virilité et en puissance, avec une caisse élargie aux ailes, et un moteur de 2,5 litres d'origine Audi, qui passe de 125 à 163 ch. C'est de suite un succès dès la première année. L'auto se présente en bel état extérieur et en bon état mécanique. L'intérieur est en simili et tissus noir en état d'usage. La casquette du tableau de bord est craquelée. On note également que le haut du dossier de banquette est partiellement déchiré. Elle dispose de jantes en alliage.	7300
---	---	------

4	N° série : 1109868. - Belle base de restauration. - Peu kilométré. - Eligible en VHC. La berline BMW 2000 apparaît en 1965. Le coupé 2000 CS qui en est dérivé, offre un nouveau moteur 4 cylindres solide et fiable, et une ligne élégante et lumineuse assemblée par le carrossier Karmann. Il n'en sera produit que 8.800 exemplaires, aujourd'hui très recherchés. Cette belle sortie de grange est une première main en bel état d'origine. La base est saine et ne comporte pas de corrosion structurelle. Le moteur est tournant et tourne bien. La ligne d'échappement est à changer, et le réservoir à nettoyer. L'intérieur en tissus et simili bleu est en bon état d'origine à l'exception du siège passager avant. Les boiseries sont en bon état mais méritent d'être vernies. Les chromes sont en bon état. Le compteur affiche 67.431 km. Le véhicule est vendu avec une copie de carte grise et sans CT.	9000
---	---	------

5	N° série : SAJJNXFD4TS225447. - Série limitée. - Toutes options. - Confort anglais. Présentée en 1975, la Jaguar XJS se voyait confié l'impossible et lourde tâche de succéder à l'iconique Jaguar Type E. Autant dire que le challenge était impossible à relever. Pourtant l'XJS est l'exemple parfait du succès méconnu et oublié. En effet, au crépuscule d'une carrière qui dura jusqu'en 1996, la XJS pourra s'enorgueillir de plus de 115.000 exemplaires produits, soit largement plus que les 72.000 unités de type E toutes générations confondues. Il faut préciser que sa clientèle cible était le marché américain, garant en cas de succès de chiffres de production confortables. Son design fort différent de la fluide Type E décontenança la clientèle au début, avant qu'en 1991, un style plus consensuel lui permette de durer et de séduire plus largement. La version cabriolet apparue en 1983 renoue avec la tradition Jaguar du cabriolet de luxe.	21000
---	---	-------

6	- Eligible courses historiques. - Parfait état. Ce coupé aux lignes agressives naît en 1974 sur la base de la berline Alfetta. La ligne est signée Giugiaro, pour Bertone. Deux motorisations bien différentes seront proposées. Un sage 4 cylindres, et un beaucoup moins sage six cylindres en V, dit Busso, de 2,490 cm³. La GTV 6 s'illustrera régulièrement dans les rallyes européens, et remportera un franc succès commercial. Notre GTV6 est en état concours. L'état tant extérieur qu'intérieur est quasi parfait. Les garnitures intérieures en cuir noir sont en parfait état. Nous disposons d'un historique complet depuis 1987 La voiture est entrée en restauration totale en 2019 pour en ressortir neuve en 2023. Le compteur affiche 119.500 m d'origine. La voiture dispose de sa carte grise normale et de son contrôle technique de moins de six mois.	23500
---	--	-------

7	N° série : WDB2010341A201588. - La baby Benz ! - Le diable au corps ! - Ganz phänomenal !!! C'est en 1982 que la marque dévoile la série W201. Voulue comme le modèle d'appel de la gamme à l'étoile, la «baby Benz» va remporter d'emblée un succès dépassant toutes les prévisions les plus optimistes. Elle va rajeunir la clientèle de Mercedes et faire entrer la marque dans une nouvelle dimension. Apparue en 1984, la 190 E 2.3 reçoit le moteur M2 de 2,3 litres 16 soupapes à injection qui développe 185 ch et permet d'atteindre les 230 km/h. Mercedes invente sans le savoir le concept de berline familiale sportive. Cette bombe puissante et légère va faire rêver toute une génération de jeunes cadres supérieurs. L'étoile se refait une jeunesse, et par n'importe comment puisque derrière ce moteur du diable, il n'y a pas moins que le préparateur Cosworth ! Et ses extensions de carrosseries font entrer l'automobile dans l'ère du tuning.	15500
---	---	-------

8	N°série : VMKAF0H05-16477668. - Rare. - Atypique. La présentation du Spider Renault-Sport en 1995 est concomitante avec l'arrêt de la marque Alpine. Le modèle inaugure la branche Renault-Sport. La voiture cherche à maintenir la tradition de sportive sans concession d'Alpine. Elle a été conçue originellement pour être une formule de promotion sur circuit. Cependant, Renault prit la décision de produire le projet W94 en petite série. C'est une voiture au concept rafraîchissant, surtout en provenance d'un grand constructeur. Les concurrentes du modèle sont à chercher du côté des petits constructeurs tels que Caterham, Donkervoort ou Lotus. La Renault-Sport Spider possède une coque inédite qui reprend le moteur de la Clio Williams et l'ensemble roues et freins de l'Alpine A610. Elle a été conçue par le Berex (bureau d'étude Alpine à Dieppe) en 15 mois. Il n'en sera assemblé que 1726 exemplaires. Notre exemplaire est en état de fonctionnement. La	30500
---	---	-------

9	N° série HBJ836672. - Une valeur sure. - So british. Notre Austin-Healey fut laissée longtemps sans attention au fond d'une grange avant que l'équipe des mécaniciens de la base aéronautique de Toul ne décident de la reconstruire entièrement d'après le châssis durant leurs temps libre. Le châssis et le moteur furent ainsi entièrement refaits et restaurés par des mains on ne peut plus experte, conservant la carrosserie dans son jus. Le propriétaire actuel a racheté le projet il y a plus de 30 ans et s'est chargé de la restauration de la carrosserie en 1992. La voiture est en bon état de présentation et de fonctionnement. Nous disposons d'un rapport d'expert récent qui nous confirme cet état. L'intérieur en simili noir est en bon état, tout comme les chromes et la capote. Les roulements et moyeux sont neufs, ainsi que la batterie. Il sera remis à l'acquéreur un important dossier de suivi et d'entretien depuis les années 80.	30000
---	---	-------

10	- Eligible courses historiques. - Parfait état. Après le succès de la première série 3 type E21, BMW lui donne une succession tout en douceur avec la génération E30 en 1982. La gamme s'élargit de nombreuses versions de carrosseries et de motorisations. Et plusieurs finitions élitistes voient le jour pour les amateurs de sportivité et de luxe. Acquise neuve à Monaco, cette auto fut ensuite entretenue régulièrement par le réseau Charles Pozzi et d'autres concessionnaires de la marque. Elle a reçu en cours de carrière, les équipements d'élite MTechnik qui en font un objet exceptionnel de sportivité et de raffinement. La voiture dispose d'un magnifique intérieur en cuir bleu en parfait état, de jantes BBS, des phares jaunes, de la climatisation, de la boîte automatique sport et d'un échappement partiel en inox. Le compteur affiche 142.000 km.	22000
----	--	-------

11	N°série : 149485383. - Superbe restauration. - Cabriolet idéal pour ce printemps. - Ambiance Californienne garantie ! Apparue en 1957 pour donner une variante jeune et ludique à l'austère et populaire Coccinelle, la VW type 34 fut dessinée par Luigi Segre, styliste chez Ghia, et assemblée en série par le carrossier-constructeur Karmann. Son succès fut immédiat, notamment aux Etats-Unis, où elle devint l'icône des surfeurs. D'entretien facile et peu coûteux, la Karmann-Ghia est un art de vivre intemporel. Notre cabriolet a fait l'objet d'une restauration générale fort bien menée, qui lui permet d'arborer une excellente présentation tant extérieure qu'intérieure. Les arceaux et la capote sont en bon état, tout comme les chromes. L'intérieur en simili rouge est en excellent état. Le véhicule, équipé du 4 cylindres à plat de 1.775 cm³, fonctionne très correctement. Il sera remis à l'acquéreur un dossier de suivi d'entretien et de nombreuses factures, pour un montant de 14.000 euros	34000
----	--	-------

12	MERCEDES 500 SEC 1984. N° série : WDB1260441A100356. - Élégance discrète. - Confort et fiabilité. Le coupé Klasse S est entré dans le hall of fame des automobiles à collectionner. Sa ligne sobrement distinguée et sa puissance en font un incontournable youngtimer. Notre exemplaire est en bel état de fonctionnement et de conservation. La mécanique fonctionne parfaitement et l'intérieur cuir gris est en bon état d'origine, tout comme les boiseries et moquettes. Le véhicule est doté d'essuie-phares, d'un toit ouvrant électrique, d'un régulateur de vitesse, d'une boîte automatique, d'un autoradio Alpine. Le compteur affiche 224.100 km d'origine. Le véhicule dispose de sa carte grise normale. Vendu sans CT.	11000
----	--	-------

13	- Tout une époque ! - Restaurée. Comme tous les modèles automobiles américain, la Camaro est une appellation qui a traversé les décennies en évoluant par générations. L'automobile qui nous concerne en est la 3ième génération de la pony-car apparue en 1967. Sans aucune corrosion elle est en peinture neuve récente et totalise seulement 53.000 miles d'origine. L'intérieur est neuf y compris le ciel de toit. Les sièges sont neufs également, en cuir 2 tons, l'œuvre d'un artisan sellier américain spécialisé pour un coût de près de 2000€, la planche de tableau de bord habituellement fissurée ou très fatiguée a été refabriquée à l'identique. Les tarifs de ces Camaro ne cessent de grimper, cette auto devient aujourd'hui un collector très prisé et se trouve être un bon investissement en plus d'une auto passionnante ! La voiture dispose de sa carte grise de collection et de son contrôle technique de moins de six mois.	11600
----	--	-------

14	N°série : WP0ZZZ99Z9S760386 - Une dynastie. - Parfait état. - Peu kilométrée. Sixième génération de 911, le type 997 apparaît en 2004. La marque a revu sa politique d'offre et singulièrement élargi les versions et les finitions. La démarche sera récompensée par des chiffres de vente encore jamais rencontrés pour une 911. La version Turbo innove encore avec deux turbocompresseurs à géométrie variable, une première en série. Esthétiquement, c'est aussi le retour aux classiques, avec l'adoption des phares ronds. Notre superbe Porsche fut acquise par son premier propriétaire en 2009. L'actuel propriétaire la lui avait achetée en 2011. La voiture a toujours bénéficié d'un entretien régulier dans le réseau Porsche, comme le carnet d'entretien en témoigne. Le voiture se présente en parfait état, tant extérieur qu'intérieur. Les habillages en cuir marron clair sont en	80000
----	--	-------

15	- Eligible courses historiques. - Parfait état. Ce coupé aux lignes agressives naît en 1974 sur la base de la berline Alfetta. La ligne est signée Giugiaro, pour Bertone. Deux motorisations bien différentes seront proposées. Un sage 4 cylindres, et un beaucoup moins sage six cylindres en V, dit Busso, de 2,490 cm³. La GTV 6 s'illustrera régulièrement dans les rallyes européens, et remportera un franc succès commercial. Cette GTV6 se présente en très bel état, tant extérieur qu'intérieur. Les garnitures en velours beige sont en bon état d'usage. La boîte de vitesses vient d'être refaite et les freins révisés. Le compteur affiche 68.950 km d'origine. Il sera remis à l'acquéreur un certain nombre de factures démontrant son entretien régulier et sérieux. La voiture dispose de sa carte grise normale et de son CT de moins de six mois.	17000
----	---	-------

16	N°série : VF7AZKA00KA208571 - Peu kilométrée. - Parfait état d'origine. On ne présente plus la 2CV Citroën, chromosome commun à tous les français. Cette icône de la production automobile française a certes été fort produite pendant plus de 40 ans, mais en trouver une quasi neuve d'origine devient une gageure. C'est néanmoins le cas du superbe exemplaire que nous vous proposons, dans ce beau bleu si distinctif des dernières 2CV produites. La voiture, toujours stationnée au sec, ne présente aucune corrosion. Le châssis est en parfait état, tout comme la capote, les garnitures de sièges, les tapis de sol et les contre-portes. La mécanique fonctionne parfaitement. Les freins viennent d'être révisés. Le compteur affiche 32.700 km d'origine. La voiture dispose de sa carte grise et de son contrôle technique de moins de six mois.	11900
----	--	-------

17	N°série : 285529. * Restaurée. * Carrosserie spéciale. Apparue en 1923 la Renault type KZ a peu changé jusqu'en 1929. Elle disposait d'un moteur 4 cylindres de 2.120 cm³ développant 10CV. Notre KZ est rare et spécifique dans le fait de disposer d'une carrosserie souple de type Weymann, réalisée selon le brevet n°06397RN, comportant une structure bois habillée de simili cuir et de matelassage, avec un procédé unique d'articulation de la caisse permettant de supporter et amortir les soubresauts et mouvements de la caisse. Elle est au mains du même propriétaire depuis 1985. La caisse a été restaurée avec art et perfection par le propriétaire qui est menuisier. L'habillage de la carrosserie fut réalisé par les établissements Amadéo à Reims. Les pneus sont neufs,tout comme l'habillage et les garnitures intérieures. La mécanique, elle-aussi restaurée intégralement, fonctionne parfaitement bien. Le compteur	8100
----	--	------

18	N°série : 10702612000345. - Confort et puissance. - Coupé familial. - Peu kilométrée. Succéder à la légendaire Pagode n'était pas chose aisée, et lorsque parut la génération R/C 107 en 1971, d'aucun pensèrent que ça ne marcherait pas. Et pourtant, le succès fut au rendez-vous à tel point que la gamme SL/SLC sera produite pendant 18 ans. Lancée avec un moteur V8 de 3,5 litres, et proposée en début de gamme avec le six cylindre en ligne de 2,8 litres, la génération 107 va dès 1978 tutoyer les étoiles avec le puissant V8 de 5 litres de cylindrée et 240 ch qui fait ses premiers pas sur le coupé avant d'équiper toute la gamme Mercedes. Notre 450 SLC 5.0 fut vendue neuve en Europe. La carrosserie est en bon état général. Nous n'avons noté aucune corrosion perforante. L'intérieur en cuir bleu est en bon état d'origine à l'exception du dossier du siège conducteur qui mériterait d'être re-teinté.	10700
----	---	-------

19	N° série : 4197421. - Base de restauration. - Peu kilométrée. - Eligible en VHC. Apparue en 1974, la 1502 est la dernière évolution de la Neue Klasse. Elle est le maillon ultime entre la série 02 et la future série 03. Ce sera un franc succès pour cette berline deux portes équilibrée et lumineuse qui ne manquait pas d'allant. Notre 1502 est une première main, restée pendant de longue année dans une grange. La voiture avait jadis bénéficié d'un début de restauration qui ne fut jamais terminé. On note la présence de corrosion non structurelle à de multiples endroits, notamment à l'aile arrière gauche, et en circonférence. La voiture est complète. Le moteur est tournant et tourne fort bien. Les garnitures en tissus et simili noir sont à revoir. Le pare-choc arrière est démonté mais fourni. Les chromes sont à revoir, le Neimann est à changer. Le véhicule ne dispose pas de clefs. Le compteur affiche 63.464 km.	3500
----	--	------

20	N° série : 09CA9422. - Base de restauration. - Version militaire. - Sans réserve. Dérivée de la Citroën Dyane, la Méhari est d'abord une proposition en 1968 d'un inventeur, Roland de la Poype, qui voit en ce véhicule agricole l'occasion d'appliquer l'invention d'un matériau composite, l'ABS, Acrylonitrile Butadiène Styrene. Son prototype séduit la marque qui décide de la produire en série. La présentation en mai 1968 sur le golf de Deauville, en pleine révolution sociale, passe un peu inaperçu mais la Dyane Méhari va vite faire ses preuves et séduire tout autant les jeunes, les surfeurs, que les militaires. L'armée française s'en empare en 1972 pour l'utiliser comme véhicule de liaison passe-partout, et en commandera plus de 7000 exemplaires dans toute sa carrière. Notre Méhari est une sortie de caserne, démobilisée, et à restaurer. Toutes les spécificités liées à l'utilisation militaire sont présentes dont notamment le circuit électrique 24V, le	9500
21	Mascotte de radiateur DELAHAYE. Bouchon de radiateur «Le Gaulois» - Evocation de la mascotte originale - Editée par le Club Delahaye.	180
22	Mascotte de radiateur - «Phénix» Oiseau ailé en bronze à patine dorée – Hauteur 20 cm – Socle bouchon de radiateur à filetage – Signée Apartis. Léger choc à la base et traces de meulage aux ailes.	120
23	Morellet-Guérineau monoplace. Voiture à pédale - Restaurée entièrement – Complète.	310

24	HONDA CB 750 Four 1982. N°série : 2210066. - Belle restauration. - La plus puissante des 750 de l'époque ! - Comme Freddie Spencer ! Cette moto est entrée dans la légende en s'octroyant de nombreux superlatifs. Premier quatre cylindres en ligne refroidis par air de la marque, avec un double arbre et 16 soupapes, la CB 750 F développe la bagatelle de 78 ch à 8.000 tr/mn, excusez du peu ! C'est sur cette base que fut dérivée la moto du coureur et champion de Superbike américain Freddie Spencer. Cette belle moto de route a été intégralement restaurée récemment. Les chromes sont en bon état et la moto fonctionne parfaitement. La sellerie est elle-aussi en bon état. Elle affiche 85.000 m. La moto dispose de sa carte grise normale.	3100
----	--	------

25	N°série : 3010652. - La moto qui fit entrer Honda en Europe. - Belle restauration. Si Honda brillait en compétition, la marque nipponne n'avait pas encore conquis les routes européennes. Avec la CB 450, Honda offre un feu d'artifices de technologie et de sophistication jamais vu : double arbre à cames en tête, bicylindre en V, démarreur électrique, carburateurs à dépression, et régime moteur maxi à 10.000 tours par minute ! Vendue moitié moins qu'une Triumph Bonneville, il n'en fallait pas plus pour que le modèle remporte un grand succès et que la marque s'installe dans le paysage du motorcycle européen. La CB 450 est entrée dans l'histoire et un must pour une collection digne de ce nom. Cette moto a bénéficié ces dernières années d'une restauration intégrale par un professionnel du sujet. Les chromes sont en bon état. Les pneumatiques sont neufs, tout comme les amortisseurs, les échappements, les freins, la batterie, les filtres à air, et la selle. La peinture et	4200
26	TERROT type VM 98cm3 circa 1934. Motocycle dans son jus, à restaurer. Le moteur n'est pas bloqué. Vendu sans CG.	470
27	KOHLER-ESCOFFIER type S2R 115 cm3. N° série : 1637. Motocycle à restaurer. Complet. Mécanique à remonter. Vendu sans CG.	380

28	MOTOBECANE Type Z26C 1957. N°serie : 724034. - Beau jus d'origine. - Bonne base de restauration. C'est la moto populaire par excellence. La marque de Pantin a choisi de faire dans le fiable et solide. Ce sera un succès pendant une dizaine d'années. Notre moto se présente en état d'usage, avec le moteur non bloqué. Elle est saine et le compteur affiche 10.090 km.	750
29	FIAT 500 F 1974. - Adorable jouet ! - Dolce vita garantie. - Simple et économique. C'est en 1957 qu'apparaît la petite Fiat Nuova 500, seconde appellation du genre après la petite Toppolino d'avant guerre. Élaborée par l'ingénieur Dante Giacosa, elle va motoriser l'Italie moderne tout juste naissante. Produite jusqu'en 1975, elle est devenue l'icône automobile absolue en Italie. Notre petite 500 F est une jolie restauration. Le véhicule ne présente aucune corrosion. Elle bénéficie d'un toit ouvrant, fort agréable pour le printemps prochain. L'intérieur en simili caramel est en parfait état. La mécanique a été régulièrement entretenue et vient d'être révisée. Le compteur affiche 18.000 km. La voiture dispose de sa carte grise de collection et de son CT de moins de six mois en contrevisite (absence de ceinture de sécurité).	9000

30	N°série : 856998. - Rare. - Jouet populaire. C'est en 1946 qu'apparaît la Panhard Dyna X, dérivée d'un projet de voiture populaire élaboré par l'ingénieur Jean-Albert Grégoire. Habitué avant guerre à commercialiser des voitures de haut de gamme, voilà la firme de la porte d'Ivry contrainte par les autorités à produire des voitures populaires à faible rendement. L'ingénieur Delagarde conçoit un petit moteur bicylindre très intelligent et le styliste Louis Bionier dessine une carrosserie de berline au style très «baroque». C'est sur l'idée de l'importateur Panhard aux USA qu'est élaboré un petit roadster sur base de Dyna X, dont la conception et le style sont confiés au carrossier Di Rosa. Ce sera la Panhard Junior, au style aussi épuré que dynamique. Prévu pour une production de 500 exemplaires, il s'en vendra finalement 4700 exemplaires. Notre roadster Junior se présente dans un bon jus et un bon état de conservation. Il est équipé du moteur de 850	15000
----	--	-------

31	N°série : 1G6CD5153K4367093. - Du temps où l'Amérique avait de la classe ! - Confort extrême. - Projet facile. L'appellation DeVille fait sa première apparition en 1949 pour dénommer un coupé sans montants. Mais très vite elle devient synonyme de finition de luxe supérieur, et devient même pendant quarante ans, une gamme spécifique chez Cadillac, et ce jusqu'en 2005. Notre DeVille est de la phase 3 de la 9e génération. Il s'agit d'une traction avant moderne, équipée d'un V8 relativement économique. Sa carrosserie est en bon état, à l'exception du capot moteur à revoir. La plateforme est saine. Cette imposante Cadillac dispose d'un intérieur en cuir gris en bon état mais qui demande à être nettoyé. Le véhicule vient d'être redémarré. La voiture est vendue en l'état et sans CT. Elle dispose de sa carte grise, non mutée. Nous disposons d'un important dossier de suivi et d'entretien qui sera remis à l'acquéreur.	3200
----	--	------

32	N°série : VF3551D590307002. - Format familial ! - Pour aller au bout du monde. Le break Peugeot est une tradition depuis la fin de l'occupation et l'apparition de la 203. La génération 505 succède logiquement et sans bouleversement à la 504. Le break 505 est sans doute l'une des propositions les plus spacieuses du marché, et des plus fiables. Son succès à l'étranger l'a rendu quasi impossible à trouver en France. La rareté et le bel état de cet exemplaire en fait une opportunité à ne pas laisser passer. Ce break dispose du moteur 4 cylindres diesel turbo de 2,5 litres, et d'une boîte de vitesses automatique. Le moteur tourne parfaitement bien. Ce break est en bon état général, tant extérieur qu'intérieur. Le plancher est en bon état. L'intérieur en tissus gris est en bon état. Le compteur affiche 243.740 km d'origine. Le véhicule dispose de sa carte grise non mutée. Ayant été conservé au sec sans rouler pendant plusieurs années, le véhicule devra faire l'objet d'une restauration complète des	2000
----	--	------

33	- Indestructible. - Bonne base de restauration. Succéder à la Volvo 120 «Amazon» n'était pas chose aisée tant cette dernière avait marqué les esprits autant par sa ligne réussie que ses qualités routières. La génération 140 qui paraît en 1960 tranche par une ligne bien plus affinée et moderne, mais conserve la sagesse et la robustesse qui firent le succès de la marque. Si elle conserve le moteur 1,4 litres, elle adopte enfin les freins à disque assistés sur les quatre roues. Elle amorce tout une génération de Volvo qui porteront loin l'esprit automobile suédois. Notre coach 142 est une sortie de grange en bon état de conservation. La caisse est en bon état général bien que nécessitant une réfection carrosserie globale (corrosion en bas de portière droit et aile avant droit). Les planchers sont sains, ainsi que les trains roulants et berceaux. Ni le moteur, ni la boîte ni les freins ne sont bloqués, sur ce qui s'annoncent comme une restauration facile. L'intérieur est en état correct mais à nettoyer. Les déflécteurs de portière	1200
----	---	------

34	N°série : 5R07T166639. - Une légende. - Américan way of life. C'est en 1965 qu'apparaît la Ford Mustang dans le vaste catalogue de la gamme Ford US. Basée sur la Ford Falcon, la Mustang se veut un coupé et cabriolet d'entrée de gamme destiné à la jeunesse américaine. Inutile de préciser que ce sera un succès phénoménal. C'est justement un exemplaire de la première année, les plus emblématiques, que nous vous proposons. Il est en bel état de présentation et de fonctionnement. Le véhicule est équipé d'un moteur six cylindres et d'une boîte de vitesses manuelle. Cette dernière vient d'être intégralement refaite. L'intérieur en simili rouge est de toute beauté. Le compteur affiche 48.000 miles. L'auto dispose de sa carte grise de collection et de son CT de moins de six mois.	22000
----	--	-------

35	* Première main. * Bel état. Né en 2006 sous le nom administratif de Tipo 939, le Spider Brera est la version cabriolet du coupé du même nom. La ligne du coupé est signée Giorgetto Giugiaro, pour le bureau Ital Design, et c'est Pininfarina qui se chargera de remanier l'arrière pour en décliner le spider. Ce dernier sera produit à 12.363 exemplaires jusqu'en 2010. Lors de sa présentation officielle à Genève en mars 2006, il est élu «Cabrio of the year ». Proposé d'abord avec un moteur diesel et trois moteurs essence. Si le V6 s'avère vif mais fragile, le bloc 1750 Tbi figure un excellent compromis à la conduite et au confort. Il est remanié en 2009 pour s'adapter à la norme Euro V. Notre spider se présente en bel état d'origine, tant extérieur qu'intérieur. Il est équipé du moteur Alfa 1750 cm³ TBi Euro V, agrémenté d'un turbocompresseur. L'intérieur en cuir nubuck rouge manufacturé par Poltrona Frau est de toute beauté et s'accorde fort bien avec le blanc immaculé de la carrosserie. Il s'agit de la finition la plus	15000
----	---	-------

36	VOLKSWAGEN Golf IV 1.8 turbo GTI 20s 1998. N°série : 1JSCAGUX01SGFM52J013M4 - Valeur montante. - Remise à neuf. Modèle à succès de la marque allemande, la Golf naquit en 1974. La quatrième génération voit le jour en 1997. Elle propose une large gamme de motorisations dont le cinq cylindres 1.8 litres à 20 soupapes équipé d'un turbo, et développant 150 ch. Notre Golf bénéficie de ce moteur turbo et d'une finition intérieure GTI, avec les sièges Reccaro. Elle vient d'être entièrement restaurée. Elle a reçu une peinture neuve, un embrayage neuf, et un kit carrosserie. Les pneus sont quasiment neufs et montés sur des jantes « Momo ». La distribution a été refaite, et la pompe à essence changée. Le compteur affiche 189.000 km. La voiture dispose de sa carte grise et de son CT de moins de six mois.	3500
----	---	------

38	RENAULT 4CV circa 1958. N°série : 3157899. - Sortie de grange. - Restauration facile. On ne présente plus la Renault 4CV, conçue en secret pendant l'occupation, et qui permit à la toute jeune Régie Nationale des Usines Renault de reprendre pied avec succès dans le marché automobile d'après-guerre. Elle fut produite pendant plus de 14 ans et œuvra à son échelle à re-motoriser la France. Une mécanique simple à entretenir et quatre places rudimentaires suffirent à en faire une icône populaire. Cette sympathique sortie de grange ne demande qu'à retrouver la route. La base est saine, et la mécanique, de 745 cm³, n'est pas bloquée. L'intérieur est d'origine, en état d'usage. La batterie est à changer, ainsi que les pneumatiques. Cette auto mérite de retrouver tous ses accessoires (feux arrière et pare-chocs arrière) pour une remise en état conforme à l'origine. Le véhicule est vendu en l'état où il se trouve. Il devra faire	
----	--	--

39	N°série : FH64765. - Tournante. - Base de restauration. - Cabriolet sympathique. Triumph présente le roadster Spitfire en 1962. Conçue sur une base de Triumph Hérald, la Spitfire adopte une ligne élégante dessinée par Giovanni Michelotti. Cette ligne est revue et modernisée à partir de 1970. Notre Spitfire est une sortie de garage qui nécessite une restauration. L'intérieur est dans un jus d'usage. Les garnitures de sièges sont à revoir. On note la présence de corrosion à divers points. Les planchers sont à revoir et les pneus à changer. Il s'agit d'une rénovation ancienne à refaire. Ce cabriolet est en possession de son propriétaire depuis 1996. Il a été immobilisé pendant plusieurs années, avant d'être redémarré pour la vente. Ont été changés : filtre à air, tête et doigt d'allumeur, solénoïde de démarreur, bobine d'allumage. Sont fournis avec le véhicule des pièces	6900
----	--	------

40	- Idéal pour jeune collectionneur. - Youngtimer en progression. C'est à Genève en mars 1986 que la nouvelle Volvo 480 fait son apparition. Niveau style, elle se veut une évocation de la P1800 ES dans son aspect shooting-break. C'est également la première traction avant de la marque. Son moteur quatre cylindres d'1,7 litres est fourni par Renault. Ce coupé Volvo se présente en état d'usage correct. Il est globalement sain. Son intérieur en cuir gris est en bon état d'usage, tout comme les moquettes. La voiture est équipée de jantes alu, et d'un toit ouvrant vitré. La ligne d'échappement est à revoir. Le moteur fonctionne correctement. Il vient d'être redémarré après plusieurs mois d'inaction. Une révision générale des organes de sécurité devra être effectuée avant remise en circulation. La voiture dispose de sa carte grise normale et de son CT de moins de six mois.	1000
----	---	------

41	RENAULT 10HP type II circa 1921. - Châssis moteur en état. - Carrosserie à réinventer. Evolution indirecte du type GS apparu en 1920, évoluant en type IG, le type II se caractérise par un ensemble moteur-boite-pont solidaire sans articulations. Il est équipé d'un quatre cylindres de 2.120 cm³ et 10HP. C'est le modèle qui marqua le début de la concurrence acharnée entre Louis Renault et André Citroën, qui de son côté venait de présenter une autre 10HP, le type A. Sortie de grange à l'état d'épave, ce petit torpédo à la chance de conserver son châssis en état, ainsi que son moteur, sa boîte, son radiateur, ainsi que son pont et son arbre de transmission. De ce fait l'ensemble châssis moteur est facile à restaurer avant de reconstituer la carrosserie de votre choix. Il présenterait une excellente base pour un petit fourgon publicitaire aux armes d'une marque du début du 20e siècle.	880
----	---	-----

42	N°série : JMZNB186240400247. - Ideal pour le printemps. - Devient une icône. C'est en 1989 que Mazda présente la MX5, qui se veut un petit roadster ludique dans l'esprit des petits cabriolets anglais des années 60. C'est d'emblée un succès mondial, notamment sur le marché américain où elle porte le nom de Miata. La MX5 est, à ce jour, le roadster le plus vendu de toute l'histoire de l'automobile, et de nombreux clubs de passionnés ont fleuri sur les 5 continents. La Mazda MX5 est désormais une légende. Notre petit roadster est de la seconde génération, plus aboutie que l'originale, et également plus rigide et plus confortable. Elle dispose d'un moteur de 1,6 litres affichant une puissance de 110 ch. Ce cabriolet dispose d'une capote en bon état de fonctionnement. Il arbore le coloris british racing green. Le vernis de la carrosserie est à revoir. On note également	2050
----	---	------

43	N°série : 107.043-10-004822. - Devenue une icône. - Idéale pour ce printemps. - Robuste et fiable. On ne présente plus cette génération de SL qui eut la difficile tâche de succéder à la mythique Pagode. La génération W107, elle aussi dessinée par le styliste français Paul Bracq, deviendra légendaire de part sa présence dans nombre de série télévisées américaines comme Dallas, Dynasty, ou L'Amour du Risque. Notre cabriolet est dans sa plus parfaite définition et conformité européenne. Il se présente dans un état général correct mais avec une peinture à refaire. Il fonctionne parfaitement. L'intérieur en simili beige, a été refait par le passé. Il est en bon état, tout comme les moquettes. A noter que le siège conducteur présente une petite déchirure. La capote est neuve. La voiture a également bénéficié d'un allumage électronique. Nous disposons aussi d'un hard-top	15500
----	--	-------

44	N°châssis : 121590. - Grande marque française. - Élégance et distinction. - Projet passionnant. Pendant de nombreuses années, Talbot-Lago sut conjuguer compétition et production civile, les succès sur piste profitant à la conception et à la renommée auprès du public. Le type T15 reprend l'élégance des T23 tout en proposant une motorisation 4 cylindres plus sobre et plus abordable. Le moteur de 2,7 litres à double arbre à cames en tête développe 15 CV et permet à cette imposante auto de revendiquer 140 km/h. Mais la marque de Suresnes était déjà mal en point et seulement 410 Talbot Lago Baby T15 seront assemblées. Le club Talbot n'en recense aujourd'hui qu'un peu plus de 60 exemplaires survivants. Notre Talbot-Lago sort d'un long sommeil. Après avoir été conservée de longues années dans les réserves du Musée Automobile de Talmont-Saint Hilaire, notre T15 fut remise au sec dans une grange dont elle sort aujourd'hui. La	5000
----	--	------

45	N°série : 2845011. Destinée à remplacer la Peugeot 203, premier modèle d'après-guerre de la marque sochaliennne, la 403 n'en est finalement qu'une timide évolution dont la seule vertu est d'avoir été dessinée par Pininfarina. La grande qualité de la gamme 403, est de proposer un nombre important de variantes de carrosseries, permettant de toucher une clientèle aussi large que différente, du cabriolet au pick-up, de la berline à la familiale, toutes les familles et les corps de métier trouvent monture à leur activités. Notre break est une belle sortie de grange présentant un état d'usage tout à fait appréciable. N'affichant que 61.800 km probablement d'origine, et une plateforme et des structures très saines, ce break mérite de retrouver la route après une restauration facile. Si l'on note ça et là quelques traces de rouille superficielle, on ne trouve pas de corrosion perforante. L'intérieur en simili gris et bleu est en bon état d'usage. Le moteur n'est pas bloqué. L'auto est équipée d'une grande galerie de marque OLD.	2300
----	---	------

46	PEUGEOT 204 cabriolet 1968. - Idéal pour cet été. - Mécanique sans problème. - Parfait état. Première traction avant de la marque, la 204 inaugure aussi le moteur transversal, faisant d'elle la plus moderne des Peugeot jamais présentées. Dotée d'une gamme aussi large que fonctionnelle, la 204 sera un grand succès pour le constructeur franc-comtois. Le véhicule est en parfait état de présentation et de fonctionnement. Les garnitures intérieures sont en simili noir en bon état. La capote et les sièges ont été intégralement refaits en 2017. La voiture a bénéficié d'un entretien régulier. Le compteur affiche 89.000 km d'origine. La voiture dispose de sa carte grise et de son contrôle technique de moins de six mois.	13000
----	---	-------

47	N°série : WBAEA710408151593. - Ligne Paul Bracq. - Très bel état. - Belle restauration. Succédant à la génération 3.0 CS, la nouvelle série 6 voit le jour en 1976 avec la 630 CS. La ligne superbe de ce coupé est due, une fois de plus, au talent du français Paul Bracq. La version de base, 628 CSi suivra en 1979. Notre coupé 628 a bénéficié grâce au dernier propriétaire, à une restauration générale, qui lui permet de présenter un état superbe et de fonctionner parfaitement bien. L'intérieur en tissus gris est en bel état d'origine. Un dossier de factures, pour plus de 20.000 euros ces dernières années, sera remis à l'acquéreur. Le compteur affiche 296691 km non garanti. Nous disposons d'un important dossier de suivi et d'entretien qui sera remis à l'acquéreur. La voiture dispose de sa carte grise de collection et de son contrôle technique de moins de six mois.	22000
----	---	-------

48	- Rare et d'origine. - Très saine. - Restauration facile. Premier modèle nouveau présenté par Peugeot après la libération, la Peugeot 203 va rencontrer un franc succès, d'autant qu'une gamme très fournie permettait de répondre à toutes les exigences d'une clientèle variée. La version découvrable, produite à un nombre réduit d'exemplaires, est aujourd'hui un modèle rare et recherché. Notre découvrable est un exemplaire sorti de ferme, dans un bon état de conservation. La carrosserie est dans son jus d'origine. Les bas de caisse et planchers sont à refaire. On note un léger choc non structurel à l'avant gauche. La calandre est présente et sera fournie avec le véhicule. Cette sympathique camionnette a été arrêtée et remise en 2022, sa remise en route ne devait donc pas poser de problème majeur. Le compteur affiche 83.687 km.	12000
----	---	-------

49	- Un symbole rural. - Très sain. La gamme utilitaire de la Peugeot 203 permettait de répondre à la plupart des besoins des artisans et agriculteurs. La camionnette bâchée fut un élément incontournable du paysage rural français. Sortie de grange et redémarrée il y a quelques années, cette camionnette est en bon état d'origine. La carrosserie et les planchers sont très sains, tout comme les garnitures intérieures et la bâche. Il s'agit donc d'une restauration facile et sans surprise. Cette sympathique camionnette a été arrêtée et remise en 2022, son redémarrage ne devait donc pas poser de problème majeur. Le compteur affiche 90.193 km. Le véhicule est vendu non roulant, en l'état. Il devra faire l'objet d'une remise à niveau des organes de sécurité avant de reprendre la route. La voiture dispose de sa carte grise d'origine (non mutée).	5600
----	---	------

50	N°série : VF9P4J6UOPS482173. - Rare. - Plus pratique qu'une Jeep. - Mécanique française. C'est en 1976 que Gilles Poncin lance son activité de création de véhicules tout-terrains, installée dans les Ardennes. Ses véhicules amphibies et agricoles rencontrent un franc succès. Au début des années 90, il présente une version modernisée de la Jeep, avec l'espoir d'un marché militaire qui ne viendra jamais. La société cessera ses activités avant 1995. La production de la Jeep Poncin est estimée à moins de 500 exemplaires. Notre Jeep est l'un des tous derniers exemplaires produits. Elle se trouve en état correct de présentation et de fonctionnement. Elle dispose de sa bâche en bon état, de ses portières et de sa banquette arrière. La motorisation diesel est fournie par Renault, avec le bloc 2,1 litres turbo de l'Espace. Le véhicule a été remis à niveau. Le compteur affiche	6800
51	Edorado Weber. Carburateur 33DS. 1960.	200
52	Edorado Weber. Carburateur 33DS. 1960.	200
53	Edorado Weber. Carburateur 40DCL5. Circa 1960.	200
54	Weber. Carburateur D0. Circa 1960.	50

55	BMW K1200 RS 2001. N° série : WB10547B21ZG20720. Produite durant neuf années, la K 1200 RS remporta un franc succès, comme ses 38.000 exemplaires produits le démontrent. C'est une excellente routière. Notre exemplaire a bénéficié l'année dernière d'une révision générale, avec vidanges des fluides. La batterie est à changer. Le compteur affiche 56.239 km d'origine. Elle dispose de sa carte grise.	2800
56	N° série : VF1B4010506909389. - Entièrement révisée. - Idéal primo collectionneur. Succédant à la désormais légendaire Renault 5, la Supercinq réussit à ressembler à sa devancière tout en présentant un style de son temps. Elle remporta de ce fait un succès équivalent. Le véhicule se présente en bel état d'origine et très sain de carrosserie. L'intérieur en tissus est en bel état d'origine. Le véhicule a bénéficié d'une révision complète ces dernières semaines. Les liquides sont neufs, ainsi que les freins, les rotules de direction, les soufflets de cardans, le démarreur, les joints de boîte de vitesse, et la courroie accessoire. On notes quelques coups sur les éléments de carrosserie. Elle affiche 154.000 km au compteur. Le véhicule dispose de sa carte grise normale et de son CT de moins de six mois.	1500

57	RENAULT 4CV 1955. N°série : 2345522. - Restaurée. - Prête à prendre la route. Notre petite 4CV se présente en bon état de carrosserie et de fonctionnement. L'intérieur en simili beige est en bon état. Les pneus sont neufs, tout comme les amortisseurs et la pompe à eau. Le compteur affiche 54700 km. La voiture dispose de sa carte grise normale et de son CT de moins de six mois.	7100
58	MAZDA 3 D berline 2005. N°série : JMZBK143251203833. - Jeune collectionneur. - Petit prix. Voici une intéressante auto pour démarrer en collection. Elle se présente d'un état d'usage correct. Le moteur est tournant. L'intérieur en tissus gris est en état d'usage correct. La garniture volant est à revoir. Le véhicule devra faire l'objet d'une révision générale mécanique et organes de sécurité. Le compteur affiche 327.000 km. Le véhicule dispose de sa carte grise normale. Il est vendu sans CT et en l'état. La batterie est à changer.	400

