



« American Motors Story »

Vente aux enchères publiques
Dimanche 28 septembre 2025 à 14 heures

Frais en sus des enchères 24% TTC

Retrait des lots **uniquement sur rendez-vous** au 04 67 60 90 18

1	Plaque émaillée potence rectangulaire format horizontal et double face Huile CASTROL. Fond vert et blanc. Émail Vitracier. Émaillerie Japy Neuhaus Paris. Cinq trous de fixation. Haut. : 40 - Larg. : 65 cm (un éclat, piqûres)	100	à	200 €
2	Plaque émaillée potence circulaire et double face SOLEXINE. Fond jaune et vert. Émaillerie Art France Luynes. Quatre trous de fixation à la potence. Diam. : 50 cm (quelques éclats)	100	à	200 €
3	Plaque émaillée en écusson et double face CITROËN Poste n°700. Fond bleu et contour jaune. Trois trous de fixation. Haut. : 90 - Larg. : 80 cm (éclats, un manque en haut au centre, oxydations)	200	à	300 €
4	Plaque émaillée en losange et double face Pneus GOOD YEAR. Fond bleu et contour blanc. Émaillerie Neuhaus Sodico. Quatre trous de fixation. Haut. : 50 - Larg. : 90 cm (légers éclats)	100	à	200 €
5	Plaque émaillée circulaire et double face DUNLOP SP. Fond bleu et jaune et contour noir. Quatre trous de fixation. Diam. : 70 cm	100	à	200 €
6	Plaque émaillée circulaire et double face Huiles RENAULT. Fond bleu, rouge et jaune. Marque "J30" en partie inférieure. Cinq trous de fixation. Diam. : 65 cm (éclats)	100	à	200 €
7	Plaque émaillée en losange et double face Motoculture RENAULT REGIE NATIONALE. Fond jaune, contours vert, bleu, rouge et jaune. Émaillerie Alsacienne Strasbourg Hoenheim. Six trous de fixation. Haut. : 90 - Larg. : 80 cm (infimes piqûres)	100	à	200 €
8	Plaque émaillée carrée et double face MICHELIN. Fond bleu et contour blanc. Émaillerie SMLF. Quatre trous de fixation. Haut. : 80 - Larg. : 80 cm (rayures)	100	à	200 €
9	Plaque émaillée rectangulaire en format horizontal et double face YACCO. Fond jaune et contour vert. Huit trous de fixation. Haut. : 66 - Larg. : 100 cm (quelques éclats, légères rayures)	100	à	200 €
10	Plaque émaillée rectangulaire format horizontal et double face Pneu KLÉBER V10. Fond bleu. Émaillerie LAB. Huit trous de fixation et armature métallique. Haut. : 50 - Larg. : 100 cm (quelques éclats)	50	à	100 €
11	Plaque émaillée ovale et double face Huiles PENNZOIL. Fond jaune. Porte une marque "A-M 9-60" en partie inférieure. Deux trous de fixation. Haut. : 56 - Larg. : 79 cm (piqûres)	50	à	80 €
12	Plaque émaillée en losange et double face Pneus GOOD YEAR. Fond bleu et contour blanc. Émaillerie S.A.S.A.G.O. Quatre trous de fixation. Haut. : 48 - Larg. : 98 cm (infimes piqûres, des taches)	100	à	200 €

13	Plaquette émaillée rectangulaire format horizontal et double face Cycles et Motos TERROT. Fond rouge, blanc et jaune. Émaillerie Alsacienne Strasbourg-Hoenheim. Deux trous de fixation. Haut. : 48 - Larg. : 60 cm environ (légers éclats) On joint : -Plaquette émaillée rectangulaire format horizontal et double face Carburateur ZENITH. -Plaquette émaillée potence rectangulaire format horizontal Huile KERVOLINE. Haut. : 40 à 50 - Larg. : 60 à 70 cm (quelques éclats)	150	à	300 €
14	Plaquette émaillée ovale CITROËN. Fond blanc et les deux chevrons jaunes en relief. Quatre pattes de fixation. Haut. : 85 - Larg. : 96 cm (légers chocs, infimes éclats)	200	à	300 €
15	Plaquette émaillée rectangulaire format horizontal SHELL. Fond jaune et contour noir. Émaillerie Japy. Trente-six trous de fixation. Haut. : 100 - Larg. : 280 cm (restauration)	500	à	1 000 €
16	Plaquette émaillée en écusson MICHELIN. Fond bleu et contour blanc. Émaillerie Alsacienne Strasbourg. Trois pattes de fixation. Haut. : 80 - Larg. : 64 cm (infimes piqûres, manque une patte de fixation)	150	à	300 €
17	Plaquette émaillée potence circulaire et double face stock DUNLOP. Fond rouge et jaune et contour noir. Diam. : 50 cm (manque la potence, légères piqûres) On joint : -Plaquette émaillée potence rectangulaire format horizontal et double face Piles MAZDA. -Plaquette émaillée potence rectangulaire et double face LAMPROGAZ. -Plaquette émaillée potence en écusson et double face Piles WONDER. -Plaquette émaillée circulaire Engrais ONIA. -Plaquette émaillée rectangulaire format horizontal S.E.V MARCHAL. Haut. : de 37 à 48 cm (piqûres)	100	à	200 €
18	Plaquette émaillée potence rectangulaire format horizontal et double face Huiles ANTAR. Fond rouge. Cinq trous de fixation. Haut. 45 - Larg. : 54 cm (légers éclats) On joint : -Plaquette émaillée rectangulaire format horizontal ROYAL-OIL. -Plaquette émaillée rectangulaire format horizontal LA PREVISORA HISPALENSE. -Plaquette émaillée rectangulaire format vertical Guide KLÉBER. -Deux plaques émaillées rectangulaire format vertical MICHELIN tableaux des pressions des pneus, années 1966 et 1968. -Plaquette émaillée rectangulaire format vertical tableaux des pressions des pneus. Haut. : 23 à 83 cm (piqûres, éclats)	100	à	200 €
19	Plaquette émaillée potence rectangulaire format horizontal Pneus ENGLEBERT. Fond blanc. Émaillerie Alsacienne Strasbourg Hoenheim. Cinq trous de fixation. Haut. : 40 - Larg. : 55 cm (piqûres) On joint : -Plaquette émaillée potence circulaire et double face Autoradio PHILIPS. -Plaquette émaillée circulaire Lubrifiant STANDARD. -Plaquette émaillée en écusson FORDSON Agent Officiel Service. -Plaquette émaillée potence rectangulaire format horizontal et double face ELF ANTARGAZ. Haut. : de 40 à 61 cm (quelques éclats)	100	à	200 €

20 Plaque émaillée rectangulaire format horizontal et double face Huile LABO. Fond noir et orange. Cinq trous de fixation et armature. Haut. : 48 - Larg. : 98 cm (piqûres) On joint : -Plaque émaillée oblongue à pan coupé double face QUAKER STATE. Haut. : 49 cm (éclats) -Plaque émaillée circulaire double face CASTROL. Diam. : 98 cm environ (chocs)	200 à 300 €
21 Plaque émaillée rectangulaire format horizontal Huile CASTROL. Fond vert et blanc. Émaillerie Japy Neuhaus Paris. Quatre trous de fixation. Haut. : 60 - Larg. : 80 cm (éclats) On joint : -Plaque émaillée rectangulaire format horizontal Pneus KLÉBER-COLOMBES. -Plaque émaillée rectangulaire format horizontal FULMEN. Haut. : de 63 à 81 cm (déformations, éclats)	200 à 300 €
22 Plaque émaillée rectangulaire format horizontal Accumulateurs USL. Fond blanc et contour rouge. Émaillerie ED Jean. Six trous de fixation. Haut. : 20 - Larg. : 40 cm environ (légères piqûres) On joint : -Plaque émaillée MORRIS. -Plaque émaillée rectangulaire format horizontal Accessoires ROSA. -Plaque émaillée ovale SP DUNLOP, pressions des pneus. Haut. : de 15 à 80 cm environ (piqûres)	100 à 200 €
23 D'après Michel LIEBEAUX dit MICH (1881-1923). Plaque émaillée rectangulaire format horizontal Pneus HUTCHINSON. Fond bleu et jaune et contour blanc. Émaillerie Alsacienne Strasbourg Hoenheim. Quatre pattes de fixation. Haut. : 75 - Larg. : 30 cm On joint : -Plaque émaillée en demi-lune et bombée AUTORAILS. -Plaque émaillée hexagonale BLACKSON. -Plaque émaillée rectangulaire format vertical Bougies EYQUEM, avec thermomètre intégré. -Plaque émaillée rectangulaire format vertical COLFRANC, avec thermomètre intégré. -Plaque émaillée rectangulaire format horizontal Accessoires ROSA. -Plaque émaillée rectangulaire et bombé Accumulateurs FULMEN. -Plaque gaufrée et lithographiée ovale GURTNER. -Plaque émaillée rectangulaire format vertical Bougies KLG, avec thermomètre intégré. Haut. : de 15 à 98 cm (légers éclats, déformation)	300 à 500 €

24 D'après Michel LIEBEAUX dit MICH (1881-1923). Plaqué émaillée rectangulaire format vertical Pneus HUTCHINSON. Fond bleu et jaune et contour blanc. Émaillerie Alsacienne Strasbourg Hoenheim. Quatre pattes de fixation. Haut. : 48 - Larg. : 38 cm (infime éclat) On joint : -Enseigne émaillée circulaire Phares DUCELLIER.	Fond bleu. 300 Diam. : 30 cm -Plaqué émaillée potence rectangulaire format horizontal et double face Huiles LABO. -Plaqué émaillée en écusson MICHELIN. -Plaqué émaillée circulaire CASTROL. -Plaqué gaufrée et lithographiée Bougie LODGE. -Plaqué gaufrée et lithographiée MARCHAL. -Plaqué gaufrée et lithographiée KLG. -Plaqué émaillée rectangulaire format horizontal et bombée Réfrigération QUIRL. Haut. : de 19 à 54 cm (quelques éclats)	à	500 €
25 Plaqué émaillée rectangulaire format verticale Bougies EYQUEM. Fond bleu. Quatre pattes de fixation. Haut. : 88 - Larg. : 35 cm	300	à	500 €
26 Plaqué émaillée rectangulaire format horizontal Bougies EYQUEM. Fond jaune et noir et contour blanc. Quatre pattes de fixation. Haut. : 47 - Larg. : 98 cm	200	à	300 €
27 Plaqué émaillée en écusson MICHELIN. Fond rouge et contour blanc. Émaillerie Alsacienne Strasbourg. Quatre pattes de fixation. Haut. : 45 - Larg. : 36 cm On joint : -Plaqué émaillée rectangulaire format vertical FULMEN. -Plaqué émaillée rectangulaire format horizontal Accumulateurs DININ. -Plaqué émaillée rectangulaire format horizontal STECO. -Plaqué émaillée rectangulaire format horizontal Amortisseurs télescopiques AMORTEX. Haut. : de 30 à 38 - Larg. : 30 à 50 cm (légers éclats)	200	à	300 €
28 Plaqué émaillée rectangulaire format horizontal Bougies EYQUEM. Fond bleu. Quatre pattes de fixation. Haut. : 50 - Larg. : 80 cm environ On joint : -Plaqué émaillée circulaire CASTROL. -Plaqué émaillée rectangulaire format horizontal Pneus KLÉBER. -Plaqué émaillée rectangulaire format horizontal Huiles LABO. Haut. : de 30 à 70 - Larg. : de 40 à 110 cm (infimes éclats)	200	à	400 €
29 Plaqué émaillée potence en écusson et double face Huiles RENAULT. Fond rouge et contour blanc. Quatre trous de fixation. Haut. : 49 - Larg. : 60 cm (infimes griffures)	300	à	500 €
30 Plaqué émaillée circulaire HOTCHKISS SERVICE. Fond jaune et rouge, contour bleu. Émaillerie Alsacienne Strasbourg Hoenheim. Quatre trous de fixation. Haut. : 93 - Larg. : 76 cm (importantes piqûres)	300	à	500 €

31	Plaque émaillée rectangulaire format horizontal GARGOYLE MOBILOIL. Fond blanc. Porte une marque J.38. Quatre pattes de fixation et deux trous en partie supérieure. Haut. : 110 - Larg. : 70 cm environ (quelques éclats)	200	à	300 €
32	Plaque émaillée en losange Mc CORMICK INTERNATIONAL. Fond bleu et rouge. Quatre trous de fixation. Haut. : 60 - Larg. : 80 cm (quelques éclats)	100	à	150 €
33	Plaque gaufrée et lithographiée rectangulaire format vertical Bougies AC. Fond rouge et jaune. Imprimée par G. De Andreis S.A Marseille. Dix trous de fixation. Haut. : 70 - Larg. : 30 cm environ (déformation, chocs) On joint : -Plaques émaillées carrées BP Stockage. -Plaques émaillées carrées MICHELIN. -Plaques émaillées rectangulaires Lubrifiants ESSO. -Plaques émaillées rectangulaires format horizontal YACCO. -Plaques émaillées en écusson MICHELIN. Haut. : de 80 à 40 - Larg. : de 40 à 110 cm environ (quelques éclats, une patte manquante)	300	à	500 €
34	Plaques émaillées circulaires et bombées DUNLOP Stock. Fond rouge et jaune et contour noir. Émaillerie Art France Luynes. Quatre trous de fixation. Diam. : 50 cm environ	200	à	300 €
35	Plaques émaillées circulaires double face DUNLOP SP. Fond jaune et bleu. Armature de fixation. Diam. : 70 cm environ	200	à	400 €
36	Plaques émaillées potences rectangulaires format horizontal et double face Huiles RENAULT. Fond rouge et contour noir. Émaillerie S.H.R.G. Cinq trous de fixation. Haut. : 40 - Larg. : 53 cm (infimes piquures) On joint : -Plaques émaillées potences circulaires et double face SPIDO. -Plaques émaillées potences rectangulaires format horizontal et double face Huiles CELOR. -Plaques émaillées rectangulaires format horizontal DININ. -Plaques émaillées potences rectangulaires format horizontal et double face Huile CASTROL. Haut. : de 40 à 48 - Larg. : de 40 à 60 cm environ (quelques éclats, déformation)	300	à	500 €
37	Plaques émaillées rectangulaires format vertical Bougies EYQUEM, thermomètre intégré. Fond jaune et noir et contour blanc. Quatre pattes de fixation. Haut. : 98 - Larg. : 31 cm environ On joint : Plaques émaillées rectangulaires format vertical Bougies EYQUEM, thermomètre intégré. Fond bleu. Quatre pattes de fixation. Haut. : 98 - Larg. : 31 cm environ	150	à	250 €
38	Plaques émaillées potences circulaires et double-face CALTEX MOTOR OIL. Fond blanc et contour noir. Cinq trous de fixation. Haut. : 88 cm environ	500	à	800 €

39 Plaque émaillée rectangulaire format horizontal et bombée GARGOYLE MOBILOIL. Fond blanc. Huit trous de fixation. Haut. : 80 - Larg. : 110 cm environ (éclats) On joint : -Plaque émaillée rectangulaire format horizontal et bombée VACUUM OIL COMPANY. Fond blanc. SAF, J 32. Long. : 60 cm environ (éclats)	200 à 400 €
40 Plaque émaillée potence en écusson et double face MOBILOIL SOCONY-VACUUM FRANCAISE. Fond blanc et contour noir. Émail Vitracier. Émaillerie Neuhaus. Six trous de fixation. Haut. : 60 cm environ (déformation) On joint : -Plaque émaillée en écusson MOBILGAS. Fond blanc et contour noir. Quatre trous de fixation. Haut. : 40 - Larg. : 40 cm environ (légers éclats)	200 à 400 €
41 Plaque émaillée potence rectangulaire et double face Huile AERO. Fond rouge et contour jaune. Émaillerie Alsacienne Strasbourg et L'Émaillo-Gravure-Paris. Cinq trous de fixation. Haut. : 40 - Larg. : 60 cm environ (quelques éclats)	200 à 300 €
42 Plaque émaillée circulaire et bombée Huile TEXACO. Fond rouge et blanc et contour noir. Huit trous de fixation. Diam. : 100 cm environ (légers éclats) On joint : -Plaque émaillée potence circulaire et double face Huiles TEXACO. Diam. : 60 cm environ (légers éclats) -Plaque émaillée circulaire et bombée Huile TEXACO. Diam. : 60 cm environ (légers éclats)	1000 à 2 000 €
43 Plaque émaillée potence ovale et double face GOOD YEAR. Fond gris et bleu. Cinq trous de fixation. (légères piquûres) Haut. : 90 - Larg. : 50 cm environ (éclats) On joint : -Plaque émaillée rectangulaire GOOD YEAR. Fond blanc et bleu et contour jaune. Seize trous de fixation. Haut. : 120 - Larg. : 80 cm environ (infimes piquûres)	80 à 120 €
44 Ensemble de sept petites plaques émaillées comprenant : J.I CASE rectangulaire, GMC General Motors Trucks circulaire, SHELL Gasoline en forme de coquille, REST ROOM Texaco rectangulaire, FORD rectangulaire, FORD V8 rectangulaire, LAST GARAGE CHANCE circulaire. Haut. max : 48 cm	80 à 120 €
45 Ensemble de dix petites plaques émaillées comprenant : POLARINE rectangulaire, GOOD YEAR rectangulaire, INDIAN MOTORCYCLES rectangulaire, CALIFORNIA US 66 en écusson, HARLEY DAVIDSON rectangulaire, EXCELSIO rectangulaire, INDIAN CHIEF rectangulaire, REPAIR SHOP rectangulaire, Cross and Walk Signal Only rectangulaire et CADILLAC Parking only rectangulaire.	60 à 100 €
46 Ensemble de dix petites plaques émaillées comprenant : CADILLAC circulaire (deux), CHEVROLET circulaire, CHRYSLER circulaire, CHEVROLET rectangulaire, ROUTE 66 en écusson, CHEVROLET CORVETTE rectangulaire, BUICK circulaire, CADILLAC Parking Only rectangulaire et CHEVROLET BEL AIR rectangulaire.	60 à 100 €

47	Plaque émaillée potence en fanion FULMEN Accus Marine. Fond bleu et blanc. Quatre trous de fixation. Long. : 60 cm environ (piqûres)	40	à	60 €
48	Plaque émaillée rectangulaire Pneus KLEBER COLOMBES. Fond orange et bleu et contour noir. Émaillerie Art France Luynes. Deux pattes de fixation en partie supérieure et deux trous de fixation en partie inférieure. Long. : 190 cm environ (quelques éclats)	100	à	200 €
49	Plaque émaillée potence octogonale et double face Carburants Forestiers pour GAZOGENES. Fond bleu, blanc et rouge et contour blanc. Émail Vitracier. Émaillerie Japy. Cinq trous de fixation à la potence et deux trous de fixation en partie inférieure de la plaque. Diam. : 60 cm environ (quelques piqûres)	80	à	120 €
50	Plaque émaillée rectangulaire format verticale Accumulateurs FULMEN. Fond bleu et blanc et contour bleu. Émaillerie Alsacienne Strasbourg. Quatre pattes de fixation. Haut. : 58 - Larg. : 38 cm environ	100	à	150 €
51	Plaque émaillée rectangulaire format horizontal Pneu ENGLEBERT. Fond jaune et contour noir. Émaillerie Alsacienne Strasbourg Hoenheim. Quatre pattes de fixation. Long. : 100 cm environ (restauration)	80	à	120 €
52	Plaque émaillée potence rectangulaire et double face Pneu ENGLEBERT. Fond blanc. Émaillerie Beautor Neuhaus Paris. Cinq trous de fixation. Haut. : 40 - Larg. : 50 cm (quelques éclats)	80	à	120 €
53	Plaque émaillée en écusson MICHELIN Pneus Tracteurs. Fond jaune et vert et contour noir. Émaillerie Art France Luynes. Quatre pattes de fixation. Haut. : 61 - Larg. : 45 cm	300	à	500 €
54	Ensemble publicitaire Automobilia comprenant : Deux pendules BOSCH bougies en pvc, plaque émaillée thermomètre KLEBER, plaque émaillée thermomètre FULMEN, plaque en fonte Moteurs DUVANT Valenciennes, plaque circulaire ALPINE, plaque circulaire JAGUAR, Plaque MOBILOIL rectangulaire, plaque MOBIL FUEL rectangulaire et plaque BAROCLEM rectangulaire. Haut. : de 22 à 95 - Larg. : de 22 à 48 cm (état d'usage, chocs)	100	à	300 €
55	Enseigne lumineuse Bibendum MICHELIN. Plastique thermoformé. Haut. : 46 cm (usures)	80	à	120 €
56	Plaque émaillée potence rectangulaire format vertical LA MURE Mazout. Fond rouge. Émaillerie Alsacienne Strasbourg Hoenheim. Cinq trous de fixation sur la potence et deux trous de fixation sur le côté de la plaque. Haut. : 49 - Larg. : 35 cm (piqûres)	50	à	80 €
57	Plaque émaillée potence rectangulaire format horizontal et double face BP SOLEXINE. Fond vert et blanc. Émaillerie LAB. Cinq trous de fixation à la potence et deux trous de fixation sur le côté de la plaque. Haut. : 41 - Larg. : 60 cm (infimes piqûres)	80	à	120 €
58	D'après Raymond SAVIGNAC (1907-2002). Plaque émaillée rectangulaire format vertical Pneus DUNLOP. Fond jaune. Émaillerie N.E.P Amiens. Quatre pattes de fixation. Haut. : 98 - Larg. : 30 cm (éclats)	80	à	120 €

59	Plaqué émaillée rectangulaire et double face BLACK & DECKER. Fond rouge et noir. Deux trous de fixation. Haut. : 40 - Larg. : 64 cm (éclats)	150	à	200 €
59B	Plaqué émaillée potence rectangulaire double face TOTAL GAZ. Fond orange et blanc. Émaillerie Ateliers de Thierache. Quatre trous de fixation. Haut. : 50 - Larg. : 60 cm (légère oxydation) On joint : -Plaqué émaillée potence rectangulaire double face MONDIAL-OIL. Fond bleu, blanc et rouge. Quatre trous de fixation. Haut. : 46 - Larg. : 36 cm (infimes oxydations)	80	à	120 €
60	Ensemble d'éléments publicitaires comprenant : Présentoir publicitaire pour Bougies BOSCH, présentoir publicitaire sur roues pour Huiles FINA avec cinq bidons, petit présentoir en spirale bleu, plaque thermomètre BENDIX, plaque thermomètre TRICO, plaque thermomètre FORD V8 et plaque potence rectangulaire et double face émaillée BERROGAZ. Haut. : de 90 à 167 cm (légers chocs, taches, piqûres)	100	à	200 €
61	Belle plaque du Rallye de Monte-Carlo « contrôle » 1975. Haut. : 20 - Larg. : 46 cm Expert : Monsieur Arnaud Séné.	50	à	80 €
62	CADILLAC. Cadillac Eldorado Biarritz 1957 : le luxe et extravagance à l'américaine par Harley Earl. La gamme Eldorado est lancée par Cadillac en 1953 comme modèle haut de gamme, destiné à rivaliser avec les plus belles voitures de luxe européennes. En 1956, la version « Biarritz » fait son apparition, désignant la déclinaison cabriolet de l'Eldorado. Le millésime 1957 marque une étape importante, avec une refonte complète du modèle qui adopte une nouvelle carrosserie et des lignes encore plus audacieuses. La gamme Eldorado est sur équipée et affiche environ 100 kilos de plus que la série 62. Associé à un nouveau châssis en 1957, la mécanique V8 de six litres (365 cubic inches) permet, avec ses 325 chevaux de compenser ce surpoids de luxe. La boîte automatique Hydra-Matic à 4 rapports se révèle très moderne et l'ensemble des équipements, direction assistée, freins assistés, vitres électriques, radio, capote électrique, sièges électriques... associé à une ligne à couper le souffle en font une décapotable exubérante et raffinée caractéristique de l'apogée du luxe automobile américain des années 1950. Véritable rareté, le cabriolet Eldorado Biarritz a été produit en 1957 à 1.800 unités. A l'époque très onéreux, ce modèle a été importé à quelques unités seulement en France Notre exemplaire, châssis 5762083088, immatriculé en carte grise française normale est dans la collection depuis plus de quarante ans. De couleur blanche (Olympic White réf 90), l'auto est garnie de cuir noir (Black Leather réf 90) et d'une capote noire (Black réf 2). Les options répertoriées sur la plaque sont les vitres de sécurité E-Z Eye Glass et le chauffage. Cette superbe pièce, particulièrement rare chez nous, a bénéficié d'une restauration de qualité il y a une trentaine d'années, si elle a encore roulé il y a deux ans environ, elle méritera néanmoins une révision d'usage des plus soignée avec le contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité avant toute utilisation. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	50 000	à	80 000 €

63 CHEVROLET EL CAMINO Pick Up 1959.

Dessinée par Chuck JORDAN, la Chevelle El Camino est présentée en 1959, deux ans après la FORD Ranchero. « Plus qu'une voiture, plus qu'un camion ». Ce Pick-Up atypique reprend le style général des CHEVROLET de 1959 avec une capacité de chargement de 500 kg. L'arrière de l'auto s'arroe les extravagances de l'exceptionnel millésime 59 de la production américaine.

Les motorisations disponibles cette année là sont un six cylindres en ligne de 239 Cu Inches, et deux V8 de respectivement 283 et 348 Cu Inches.

Le design si particulier est spécifique à l'année 1959 et seulement 22.246 exemplaires seront produits, ce qui, pour un modèle Américain de la fin des années 50 constitue un chiffre relativement modeste. Il est fort probable que seul quelques dizaines d'exemplaires ont été importées en France à l'époque.

5 000 à 6 000 €

Notre exemplaire, châssis H59A151104, immatriculé en carte grise Belge devra fait l'objet d'une demande de quitus fiscal à la charge de l'acheteur (formalité gratuite) avant de constituer un dossier pour l'immatriculation en véhicule de collection via la F.F.V.E.

Immatriculée pour la première fois le 15-09-1959, la carte grise belge a été émise le 07-08-1995.

Le véhicule, actuellement équipé d'un V8 302 Cu Inches devra faire l'objet d'une restauration exhaustive.

Expert : Monsieur Arnaud Séné.

64 Cadillac Sedan De Ville berline quatre portes sans montant par FISHER.

Couleur or métal (Chalice Gold Firemist réf 94), toit vinyle beige, intérieur par FLEETWOOD en cuir « beige-argent » estampillé de rosaces, appuie têtes, accoudoir central, vitres et banquette avant électriques, boîte de vitesse automatique, kilométrage inscrit au compteur : 87.710 miles.

Le monstrueux V8 7,7 litres (44 chevaux fiscaux) développe un peu plus de 350 chevaux et se fait remarquer pour sa souplesse et son couple hors normes.

Notre exemplaire, châssis 202389 du 03-04-1969, est immatriculé en carte grise française normale est dans la collection depuis plus de quarante ans (1993).

Majestueuse berline sans montants, cette CADILLAC est globalement saine avec une carrosserie en bon état.

Immobilisée depuis quelques années elle méritera néanmoins une révision d'usage des plus soignée avec le contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité avant toute utilisation.

La peinture, vraisemblablement d'origine est en bel état général, présente quelques réactions et éclats, en particulier au niveau des ailes arrière.

4 500 à 6 000 €

Si la banquette arrière et les panneaux de portes sont plutôt bien conservés, la banquette avant nécessitera une réfection.

Le toit vinyle est en état d'origine avec une patine d'usage et quelques réactions.

La mécanique est conforme avec tous ses équipements d'époque, direction assistée, filtres à air à bain d'huile etc..

Le moteur est en état de fonctionnement mais l'arrivée d'essence sera à contrôler.

L'ensemble des éléments de sécurité, freins, suspensions et le fonctionnement des accessoires n'a pu être contrôlé.

Immobilisée depuis quelques temps, cette auto devra être soigneusement remise en route avec un contrôle de l'ensemble des éléments de sécurité.

Expert : Monsieur Arnaud Séné.

65 LINCOLN Mark IV Continental.

Crée en 1917 par deux dissidents de CADILLAC, la marque LINCOLN sera rachetée par FORD en 1922 pour développer le haut de gamme avec une marque spécifique. La production d'avant-guerre est aussi confidentielle que luxueuse.

Symbole du luxe et de l'extravagance Américaine des années 70, la LINCOLN Continental. Produite par la division « Luxe » de FORD, la Mark IV apparait pour le millésime 1972.

Le « paquebot » est propulsé par un énorme moteur V8 de 7,5 litres qui développe 212 chevaux à 4400 t/mn.

Suréquipé et lourde (près de 2,3 tonnes) la Continental MK IV n'en n'est pas moins très agréable à rouler avec une suspension ultra souple et un silence de roulement exceptionnel.

Notre exemplaire, châssis 2Y89A812775 du 01-01-1972, est blanche, intérieur cuir souple marine. Il affiche 83.598 miles au compteur.

Même propriétaire depuis plus de 25 ans (1998). 43 chevaux fiscaux.

3 000 à 5 000 €

En bel état d'origine, la voiture est saine avec un très bel intérieur. Boîte automatique, direction assistée, climatisation, sièges électriques. Toit avec vinyle noir d'origine avec les iconiques lunettes latérales « Opéra ».

L'horloge est signée CARTIER.

Le moteur est tournant mais l'alimentation en carburant est défectueuse, à réviser intégralement avant toute utilisation.

Carte grise française normale.

Expert : Monsieur Arnaud Séné.

66 FORD Thunderbird Berline Landau 1968. Modèle iconique de la marque ovale, la Thunderbird (oiseau de tonnerre) ou T-Bird est présentée pour la première fois en 1954. D'un modèle « sport » deux place originel, le modèle va évoluer sans cesse pour se décliner en onze générations jusqu'en 2005. Design extravagant et pour le moins original pour cette berline FORD quatre portes à ouverture arrière antagoniste. La cinquième génération de T-bird ne doit pas concurrencer la Mustang. Elle sera donc plus tournée vers le luxe. Berline quatre portes de couleur rouge, toit vinyle noir, intérieur en simili noir, V8 et boîte de vitesse automatique, console centrale. Le compteur, en kilomètres affiche 19.454 kms Notre exemplaire, châssis 8Y87N125637, du 31-05-1968 est immatriculé en carte grise Espagnole (Barcelone) et devra fait l'objet d'une demande de quitus fiscal à la charge de l'acheteur (formalité gratuite) avant de constituer un dossier pour l'immatriculation en véhicule de collection via la F.F.V.E. Patine d'usage pour cette très originale auto, peinture ancienne, marques d'usage. Intérieur en bon état d'origine avec une patine d'usage, panneaux de portes partiellement démontés. Véhicule à remettre en route. L'ensemble des éléments de sécurité, freins, suspensions et le fonctionnement des accessoires n'a pu être contrôlé. Cette T-Bird devra être révisée avec une remise en état de l'ensemble des éléments de sécurité. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	2 000 à 3 000 €
67 DODGE Coronet Break 1965. De cinquième génération cet imposant break américain ne passe pas inaperçu. A l'époque c'est un très grand succès pour la marque DODGE. Immobilisé depuis des années au sec, cet étonnant break constitue une vraie rareté dans nos contrées qu'il faut impérativement sauver. Restauration à prévoir, non tournant, en l'état. DODGE Type STATIONWAGON, numéro de série 4 551 299 750, date de mise en circulation 01-09-1965, puissance fiscale : 16 chevaux, carrosserie BREAK, places assises 6. Fiche d'identification (FIV) valant carte grise pour la France Expert : Monsieur Arnaud Séné.	500 à 1 000 €
68 Motobécane AV3, 1950, numéro moteur 13701. Sortie en 1949 l'AV3 est une des premières mobylettes de l'après-guerre. Très simple, légère -28 kg- très sobre avec à peine plus d'un litre aux cent, cet engin très fiable a remis la France sur les routes. Un dispositif de désaccouplement du moteur permet la marche en bicyclette. Cet exemplaire se trouve en état d'origine avec une remarquable patine d'époque. Le cadre tubulaire rehaussé de filets et les pneus ballon blancs lui confèrent une élégance désuète. A immatriculer en carte grise de collection via la F.F.V.E Une remise en route sera nécessaire pour profiter de cette jolie machine. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	100 à 200 €
69 Motor Hispania Guzzi Guzzino 65 cm3, circa 1950, numéro moteur 153117. Dès 1946, Moto Guzzi a un grand succès avec sa Guzzino aux allures de langoustine. Oscar Rava, exilé en Espagne, obtiens la licence de fabrication pour l'Espagne et le succès sera également au rendez-vous. De conception simple et efficace, la machine est agréable à rouler et dépasse les 60 kms/h. Une machine très originale en France, que l'on rencontre parfois du côté des Pyrénées. A immatriculer en carte grise de collection via la F.F.V.E Le moteur semble serré et une restauration intégrale sera nécessaire pour faire revivre cette petite moto populaire d'origine Italienne. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	100 à 200 €
70 SOLEX 1700 Cadre rond, 1960 numéro moteur 1 850 124. Sept millions d'exemplaires pour le SOLEX de 1946 à 1988. Autant dire que l'engin a marqué le paysage Français et a permis à des millions de gens de se déplacer avec un budget plus que minime. A immatriculer en carte grise de collection via la F.F.V.E Complet à 95% ce Solex est une base intéressante. Une remise en route soignée sera nécessaire pour profiter de cette icône française. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	100 à 200 €
71 SOLEX 3800 luxe bleu, du 15-03-1968, numéro moteur / série 4 511 493. Le 3800 constitue une évolution importante dans la gamme du cyclo. A partir de 1967 le réservoir n'est plus en métal mais en plastique, en 1968 la poignée tournante permet de ralentir sans freiner. La version luxe se pare de couleurs (bleu ou rouge) et de garde boue chromés. Le prix quant à lui reste en dessous de 400 francs. Carte grise française normale. Belle patine d'usage Une remise en route soignée sera nécessaire pour parcourir les routes. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	200 à 300 €

72	VESPA Piaggio triporteur. VESPA PIAGGIO Triporteur type AEO, numéro de série 07660, 125 cm3, circa 1971 Triporteur avec benne ouverte, modèle avec phare central trapézoïdal. En 1946 Piaggio présente son triporteur à la foire de Milan. Utilitaire à l'origine, le petit engin Italien sera décliné dans de multiples version et son succès commercial sera considérable. Il fait encore partie aujourd'hui du paysage Italien. Polyvalent, pratique et économique, l'engin a vite conquis l'Asie et le continent Indien pour transporter des millions de personnes quotidiennement. Il est encore produit, dans une version modernisée à Baramati en Inde. Restauration à prévoir, non tournant, en l'état. Après identification complète il sera nécessaire de constituer un dossier pour l'immatriculation en véhicule de collection via la F.F.V.E. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	200	à	300 €
73	Rare volant de RENAULT 5 Turbo 1, centre bleu, petites craquelures, en l'état. Diam. : 36,5 cm environ Expert : Monsieur Arnaud Séné.	200	à	300 €
74	Rare volant de RENAULT 5 Turbo 1, centre rouge, en état moyen, craquelures, on joint un deuxième abîmé à restaurer, en l'état. Diam. : 36,5 cm environ Expert : Monsieur Arnaud Séné.	200	à	300 €
75	Important lot de plus de 100 sigles divers, américaines, Peugeot, Simca, Delahaye, Amilcar etc. En l'état. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	100	à	200 €
76	Environ 25 flèches de capot, majoritairement pour voitures américaines. En l'état. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	100	à	200 €
77	Bel ensemble d'enjoliveurs, très majoritairement pour américaines, CADILLAC, MUSTANG, PONTIAC, certains neufs encore dans leur emballage. En l'état. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	200	à	300 €
78	Lot de calandres, Mini Cooper, BUICK, MERCEDES, SIMCA, AUDI, JAGUAR etc. En l'état. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	200	à	300 €
79	Bel ensemble d'environ 40 phares de toutes époques, MARCHAL d'avant-guerre, phares longue portée « boule » des années 60-70 CIBIE, MARCHAL, phares d'américaines et feux divers. En l'état. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	200	à	300 €
80	Très important stock de pièces détachées pour voitures de collection, américaines et diverses, feux, rétroviseurs, pièces mécaniques, filtres, autoradio, volants, essuie glaces. En l'état. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	500	à	800 €
81	JAGUAR. Modèle "Mark X". Face avant de couleur grise transformée en meuble bureau/console avec plateau en bois. Avec ailes, capot, phares, clignotants, calandre, pare-chocs, rétroviseurs, mascotte, baguette chromée. Haut. : 82 - Larg. : 165 - Prof. : 150 cm (rayures, chocs)	100	à	200 €
82	CHEVROLET. Modèle "Nova Concours". Face avant de couleur beige transformée en meuble bureau/console avec épais plateau de verre et fixée sur podium. Avec roues avants, ailes, capot, phares, calandre, clignotants, pare-chocs, insignes, chromes. Haut. : 86 - Larg. : 173 - Prof. : 230 cm (accident à un angle du plateau, rayures et chocs)	100	à	200 €
83	CHRYSLER. Modèle "Cordoba". Face avant de couleur bleue transformée en décoration murale. Avec calandre, phares, clignotants, pare-chocs, insigne, chromes. Haut. : 64 - Larg. : 175 cm environ (légers chocs)	100	à	200 €
84	Réplique AC COBRA. Face avant rouge en fibre de verre. Avec phares, clignotants, chromes et pare-chocs. Haut. : 60 - Larg. : 130 cm environ (rayures, peinture refaite, modifications, craquelures)	100	à	200 €

85	JAGUAR. Modèle "Type S 3,4 litres". Face avant couleur vert anglais transformée en élément décoratif et montée sur vilebrequin formant socle. Avec calandre, phares, clignotants, pare-chocs, insigne et chromes. Haut. : 157 - Larg. : 160 cm (rayures, chocs)	100	à	200 €
86	Fond d'atelier comprenant : -outils anciens dont clés à molette, chalumeaux, étau, pinces de forgeron, cric, perceuse à colonne. -régloscope Reglolut S.E.V Marchal. -éclaté didactique de moteur quatre cylindres et boîte de vitesses. -nombreux jerrycans. -bidons d'huile dont Esso, Motul, Yacco, Berliet, Fina, Kerdane, Leclerc, Shell, Elf, Castrol. -brocs en métal. -caisses à outils. -caisses en bois. -pièces automobiles diverses. (en état d'usage, sans garantie de fonctionnement, sans les plaques émaillées au mur)	200	à	400 €
87	Ensemble publicitaire pour les bougies AC et BOSCH comprenant : -deux panneaux en carton formant bougie d'allumage AC, imprimés par Bousquet. -une lampe à poser formant bougie d'allumage BOSCH en plastique thermoformé jaune et gris. Haut. panneaux : 80 cm environ (pliures et taches) Haut. lampe : 54 cm (électricité à revoir, abat-jour changé)	80	à	120 €
88	Ensemble de boîtes de pièces automobiles anciennes comprenant : -RUSTINES, réparations instantanées des chambres à air. -CHAMPION, bougies. -GURTNER, bougies. -FIRESTONES, bougies au polonium. -MIXAZUR, huile pour hauts de cylindre. (certaines boîtes vides, en l'état)	50	à	80 €
89	LUCHARD. Petit compresseur à air promotionnel DUNLOP, en fonte verte. Années 1930. Haut. : 23 - Larg. : 29 cm (restauration, manque le manomètre)	80	à	120 €
90	SATAM Type N°5 numéro 13670. Très belle et imposante pompe fixe manuelle avec bijaugeur, aux couleurs de SHELL. Ce très grand modèle dit « phare » est représentatif du début de l'implantation des pompes fixes. Présents aux États Unis dès la fin des années 20, ces modèles vont apparaître en France au début des années 30. Restauration ancienne de qualité avec une belle patine. Globe SHELL d'époque. Une pièce rare et très décorative. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	2500	à	3 500 €
91	Établissements J COURTIOUX, 35 bd Berthier PARIS, Modèle « Le Rapide » type MB, numéro 23889 « Char Romain », milieu des années 20. Équipé d'un bijaugeur à globes de verre, cette pompe permettait la distribution d'essence par multiple de 5 litres. Cet imposant dispositif itinérant, équipé d'un bidon de 200 litres et d'une pompe à main allait au-devant des automobilistes pour les ravitailler. Leur design fait inmanquablement penser à un Char Romain, d'où l'appellation qui est restée. Ce modèle à 3 roues est plus « léger » que celui présenté précédemment, il est équipé d'un bidon JUPITER. Restauration ancienne de qualité. Une pièce rare très désirable. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	1500	à	2 000 €
91B	S.A.T.A.M. Pompe à essence fixe manuelle avec bijaugeur en fonte rouge et intérieur blanc crème. Cadran gradué jusqu'à 50 litres, tuyau et pistolet de remplissage. Ampoule d'éclairage dans son globe de protection fonctionnelle. Haut. : 250 cm (chocs, restaurations, sauts de peinture)	1000	à	1 500 €
92	CARBOX type M°2, numéro 17772 « Char Romain », milieu des années 20. Équipé d'un bijaugeur à globes de verre, cette pompe permettait la distribution d'essence par multiple de 5 litres. Cet imposant dispositif itinérant, équipé d'un bidon de 200 litres et d'une pompe à main allait au-devant des automobilistes pour les ravitailler. Leur design fait inmanquablement penser à un Char Romain, d'où l'appellation qui est restée. Restauration ancienne de qualité. Une pièce rare qui trouvera sa place dans un garage vintage. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	1500	à	2 000 €

93	Société des Compteurs et Moteurs ASTER à Ivry : Important et rare char à carburant CEX, aux couleurs du pétrolier ANTAR. De la fin des années 20, ce massif char est un des derniers modèles avant l'implantation des pompes à essences fixes. Double globe de 5 litres en verre, avec son compteur, tuyau. État d'origine avec une forte patine, en l'état. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	700	à	1 000 €
94	BOUTILLON Type ARS numéro 35045. Cette imposante pompe fixe manuelle des renommés établissements BOUTILLON date des années 30. Bien qu'incomplète elle constitue une très belle base de restauration avec des éléments structurels importants. Vendu en l'état. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	200	à	300 €
95	DESMARAIS Frères. Bijaugeur avec ses globes de 5 litres et la pompe à main. Compteur signé TOTAL. Filtre estampillé SATAM. Restauration partielle ancienne. Bel objet déco à fixer au mur. Vendu en l'état. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	100	à	200 €
96	TEXACO. Réplique de pompe à essence en plastique rouge et vert, réservoir globe en plastique transparent. Hauteur : 245 cm environ.	300	à	500 €
97	ASTER-GEX. Pompe à essence type Dux. 5, n°18819. Année de fabrication 1955. Hauteur : 159 cm. (peinture refaite)	400	à	600 €
98	AUTOLUBE Quadruplex. Chariot pompe à graisse sur chariot à roulettes. (taches et usures)	50	à	100 €
99	CHEMICO. Colonne de gonflage. Hauteur : 175 cm. (insigne, plaquette et éléments de fonctionnement manquants, peinture refaite)	200	à	400 €
100	SATAM type Carbox. Pompe à essence en tôle et fonte breveté Modèle M04, n°2611, breveté, poinçonné par l'état, de couleur rouge. Réservoirs globes en verre. Dans son support de tôle rouge à 2 portes. Hauteur : 160 cm environ. (restaurations, peinture refaite)	400	à	600 €
101	THEMIS. Pompe à essence en fonte, modèle JB4B, n°8779, poinçonné par l'état, de couleur rouge. Réservoirs globes en verre. Fabrication octobre 1938. Hauteur : 125 cm environ. (restaurations, peinture refaite)	300	à	500 €
102	PBA. Pompe à essence en fonte, de couleur rouge. Réservoirs globes en verre. Plaque Pompes Bouteiller à Avignon. Hauteur : 55 cm environ. (restaurations, peinture refaite)	100	à	200 €
102B	SATAM. Pompe à essence type DC9, n°1777. Année de fabrication 1952. Hauteur : 163 cm. (plaque frontale manquante, peinture refaite)	500	à	1 000 €
103	SHELL : important lot de 13 bidons anciens, un fut, une burette, un présentoir publicitaire et une rare caisse émaillée. Patine, marques d'usage et éclats, en l'état, voir photos complémentaires. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	200	à	300 €
104	BP : Energol et Solexine. Beau bidon grande capacité vintage et 7 bidons divers. Patine, marques d'usage, en l'état, voir photos complémentaires. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	80	à	120 €
105	CASTROL : 5 bidons de deux litres dont un très beau bidon vintage, pot de graisse, petits bidons et une burette. Patine, marques d'usage, en l'état, voir photos complémentaires. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	80	à	120 €
106	MOBIL : MOBIL OIL, bel ensemble de 9 bidons de deux litres dont certains très anciens. Patine, marques d'usage, en l'état, voir photos complémentaires. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	80	à	120 €
107	MOTUL : Un fut, trois grands bidon, un seau, 4 bidons de 2 litres dont deux Mix Course, deux petits brocs un fort patiné et un avec une fort belle patine. Patine, marques d'usage, en l'état, voir photos complémentaires. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	200	à	300 €

108	Bel ensemble vintage de 21 bidons de 2 litres dont HAFA, AZUR, VEEDOL, ESKIMO, NERVIC et divers. Patine, marques d'usage, en l'état, voir photos complémentaires. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	180	à	220 €
109	Bel ensemble vintage de 21 bidons de 2 litres dont CALTEX, BENNOIL, VEEDOL CITROEN spécial HD19 et divers. Patine, marques d'usage, en l'état, voir photos complémentaires. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	180	à	220 €
110	Bel ensemble vintage de 14 bidons de 2 litres dont SOMAGIC, Huile RENAULT, CORA PENN, et 10 petits bidons ANTAR, TOTAL, RIAM et divers. Patine, marques d'usage, en l'état, voir photos complémentaires. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	180	à	220 €
111	Très bel ensemble vintage de 27 bidons pots, burettes divers, contenances et marques diverses SHELL, ONTARIO, AMALIE, TEXACO, AZURMIX, certains très anciens. Patine, marques d'usage, en l'état, voir photos complémentaires. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	200	à	300 €
112	YACCO Bel ensemble vintage de 10 bidons de 2 litres et 3 petits contenants. Patine, marques d'usage, en l'état, voir photos complémentaires. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	80	à	120 €
113	ESSO ensemble vintage de 12 bidons de 2 litres et 3 petits contenants, joint un pot de graisse. Patine, marques d'usage, en l'état, voir photos complémentaires. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	80	à	120 €
114	BROCS anciens, un ECO de 5 litres « Demi-décalitre », plus un ECO en laiton, deux LOBO et un ESSO. Patine, marques d'usage, en l'état, voir photos complémentaires. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	80	à	120 €
115	Ensemble d'environ 30 pipettes et burettes à huile. (usures, défauts, chocs)	50	à	100 €
116	Lot de cinq enseignes lumineuses modernes des marques PONTIAC, BUICK, GM, CADILLAC et CHEVROLET. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	200	à	300 €
117	[RADIOS]. Ensemble de 11 radios comprenant notamment Popworks Model 3-1489 en forme d'arrière de Cadillac Eldorado rose, Beetland, station en forme de pompe à essence Hispeed Gasoline, Spirit of St Louis édition collectionneurs n°0458 Select-100-matic, Jeep model CD-343 radio lecteur cassette refermable en caisse à outils, Esso radio en forme de bouteille d'huile moteur, radio en forme de Jukebox, PF Product Wing W Light en forme de phare, radio-réveil en forme d'auto-tamponneuse, Addex en forme de boîte de vitesse, Chevy radio en forme d'arrière de Cadillac Bel Air, Randix « 57 Chevy » en forme d'avant de Chevrolet, Yves Rocher radio réveil, Panasonic Toot-a-loop jaune. (usures, fonctionnement non garanti)	200	à	300 €
118	[EROTICA]. Ensemble humoristique comprenant : -mugs. -briquet. -radio. -figurine. -"Zizi de secours" (toujours utile)	50	à	80 €
119	Ensemble de mobilier type Diner américain comprenant (vendu en l'état, vermoulures aux pieds) : - Quatre tables à piètement en bois laqué vert d'eau et métal chromé, le plateau en linoleum jaune côtés noirs : deux quatre places, deux deux places. - Banquette circulaire en skai vert clair. - Suite de huit tabourets hauts garnis skai noir piètement métal laqué noir et vert.	200	à	400 €
120	Important ensemble de pichets publicitaires en céramique et divers dont : Berger Anisette, Suze, Anis Suix, Pernod Ricard, Pec Pastis, Magali Anis, Pastis Duvcal, Anis Gras, Guyot Dijon, Pastis Jannot, Marie Brizard, Gitanes, Alize Cusenier, Casanis, Gempp, Johnny Walker, Bigallet et divers (quarante-cinq pièces environ en l'état) On joint un lot de cendriers publicitaires : Martini, Ricard, Champagne de Castellane, Pernod, Byrrh, Suze, Cusenier et divers (en l'état).	300	à	500 €
121	Porte verre en céramique émaillée rouge et jaune Pelforth. Haut. : 38 - Long. : 30 cm	50	à	80 €

122	Important lot d'environ 100 cendriers, très majoritairement sur le thème de l'automobile. En l'état. Expert : Monsieur Arnaud Séné.	100	à	200 €
123	Refrigerateur Frigidaire publicitaire Coca Cola. Années 1960. Haut. : 137 - Larg. : 66 - Prof. : 56 cm (vendu en l'état sans garantie de fonctionnement, restaurations)	80	à	120 €
124	Refrigerateur Frigidaire publicitaire Seven Up, production General Motors France. Années 1960. Haut. : 139 - Larg. : 67 - Prof. : 60 cm (vendu en l'état sans garantie de fonctionnement, restaurations, manque le compartiment glace)	80	à	120 €
125	Refrigerateur Frigidaire turquoise, la porte à décor d'une pin up, production General Motors. Années 1960. Haut. : 138 - Larg. : 60 - Prof. : 67 cm (vendu en l'état sans garantie de fonctionnement, restaurations, manque le compartiment glace)	80	à	120 €
126	Juke Box WURLITZER, modèle Atlanta II. Haut. : 118 - Larg. : 100 - Prof. : 64 cm (à réviser, sans garantie de fonctionnement, rayures)	500	à	800 €
127	BALLY. Flipper électromécanique HARLEY-DAVIDSON. Conçu par Barry Oursler. Pour quatre joueurs. Modèle sorti en 1991. Haut. : 199 - Larg. : 73 - Prof. : 140 cm (ne démarre pas, à réviser, petites rayures d'usage et usures)	400	à	600 €
128	GOTTLIEB & CO. Flipper électromécanique COUNTERFORCE, Star Series 80. Conçu par Ed Krinsky. Pour quatre joueurs. Modèle sortie en 1980. Haut. : 188 - Larg. : 140 - Prof. : 72 cm (à réviser, ne démarre pas, pas de clé)	600	à	1 000 €
129	GOTTLIEB & CO. Flipper électromécanique 2001. Conçu par Ed Krinsky. Pour un joueur. Modèle sortie en 1971. Avec clé. Haut. : 175 - Larg. : 136 - Prof. : 65 cm (à réviser, usures)	500	à	1 000 €
130	BALLY. Flipper électromécanique HARLEM GLOBETROTTERS. Conçu par Greg Kmiec. Pour quatre joueurs. Modèle sortie en 1979. Haut. : 179 - Larg. : 132 - Prof. : 74 cm (ne démarre pas, à réviser, sans clé, manques, petites rayures d'usage et usures)	500	à	1 000 €
131	WILLIAMS. Flipper électromécanique GORGAR. Conçu par Barry Oursler. Pour quatre joueurs. Modèle sortie en 1979. Avec clé. Haut. : 179 - Larg. : 132 - Prof. : 74 cm (en l'état, ne démarre pas, à réviser, façade à remonter avec verre à refixer)	300	à	500 €
132	BALLY. Flipper électromécanique LOST WORLD. Conçu par Gary Gayton. Pour quatre joueurs. Modèle sortie en 1977. Avec clé. Haut. : 180 - Larg. : 77 - Prof. : 130 cm (à réviser, en l'état, ne démarre pas, façade à remonter)	300	à	500 €

133 BALLY. Flipper électromécanique SPACE INVADERS. Conçu par Jim Patla. Pour quatre joueurs. Modèle sortie en 1980. Avec clé. Haut. : 177 - Larg. : 72 - Prof. : 130 cm (à réviser, en l'état, ne démarre pas, façade à remonter, manque le verre de la table)	300	à	500 €
134 Deux bornes d'arcade, écran HANTAREX. Haut. : 159 - Larg. : 64 - Prof. : 59 cm (manques et accidents, en l'état, sans clés, ne fonctionne pas)	10	à	20 €
135 GOTTLIEB & CO. Flipper électromécanique JACK TO OPEN. Conçu par Ed Krynski. Pour quatre joueurs. Modèle sortie en 1983. Avec clé. Haut. : 178 - Larg. : 133 - Prof. : 71 cm (à réviser, en l'état)	300	à	500 €
136 MURRAY Champion Jet-Flow, voiture à pédales en tôle circa 1950. Strict état d'origine mais forte patine d'usage pour cette auto à pédales américaine. Le système de pédalier semble complet, la calandre, le volant et les phares sont d'origine, enjoliveurs siglés du M de Murray, manque la flèche de capot et le pare-brise. Haut. : 48 - Larg. : 37 - Prof. : 80 cm Expert : Monsieur Arnaud Séné.	200	à	300 €
137 Morellet & Guérineau. DS 19 à pédales en tôle. Avec une très belle patine, d'origine ou restauration ancienne de qualité, ce grand classique de la voiture à pédale française rappellera de nombreux souvenirs aux sexagénaires. Siège et volant d'origine, rare pare-brise d'époque. Haut. : 52 - Larg. : 49 - Prof. : 115 cm Expert : Monsieur Arnaud Séné.	200	à	300 €
138 ÉTABLISSEMENTS DEVILLAINE FRERES. Voiture à pédales Renault R8 Gordini en tôle bleu et bandes blanches. Siège en tôle noire, phares en plastique, fond de plaque noir. Haut. : 40 - Larg. : 43 - Long. : 106 cm (manque le parebrise, pare-chocs accidenté, chocs, restauration)	100	à	200 €
139 Ensemble important de divers encadrements automobilia comprenant : -Photographies de Ferrari par Albéric Haas. -Affiches promotionnelles Citroën. -Posters Lamborghini Countach. -Posters Porsche 959. -Encadrements voitures américaines. -Reproduction affiches anciennes. (en l'état)	100	à	200 €
140 D'après René RAVAUULT dit René RAVO (1904-1998). "VeloSolex 3300S". Affiche signée dans la planche en bas à gauche. . Édité par Avenir Publicité et imprimée par l'imprimerie Aussel. Haut. : 119 - Larg. : 77 cm environ (perforations, pliures)	80	à	120 €
141 D'après Pierre et Jacques BELLENGER (XXème). "Favor". Affiche signée dans la planche en haut à droite. Editée et imprimée par les Etablissement De La Vasselais. Haut. : 155 - Larg. : 114 cm environ (déchirures, trous de punaises) On joint trois affiches encadrées : -"Huile DF", monogrammée dans la planche "HP" en bas à droite, porte un cachet République française en haut à droite. Imprimée par Pichot. -D'après Jean PRUNIERE (1901-1944). "Favor Cycles & Motos", affiche signée dans la planche. -"Clément & Cie, tricycle et bicycle" (réédition) Haut. : de 82 à 46 - Larg. : de 60 à 30 cm (insolées, déchirures, mouillures)	80	à	120 €

142 [CYCLES]. Ensemble d'environ 100 plaques de cadre vélo en métal, certaines émaillées, comprenant notamment les marques Peugeot, Moro, Cioni, La Vosgienne, Fellow, Splendid, Terrot, Le Blanc, Stella, ... Et environ 20 figurines de cyclistes en étain. (éclats, manques à l'émail, et usures)	100	à	200 €
143 Important ensemble de voitures dont Majorette, Matchbox et Corgi, et jouets miniatures en plastique et métal (Kinder et McDonald's). On joint un ensemble de bougies d'allumage et préchauffage.	50	à	100 €
144 FERRARI. Ensemble de modèles réduits et miniatures, la majorité à l'échelle 1/43 et 1/18 dont Burago (F40, F50, 250 Testa Rossa, Modena, 250 Le Mans, GTO, 126, 641/2...), Solido, Corgi, Dinky Toys (250GT, 22A), Mattel (Enzo) et un ensemble de produits dérivés de la marque (parfums, pins, briquets). Certaines avec boîte. (légères usures)	200	à	400 €
145 Ensemble de modèles réduits et miniatures, la majorité à l'échelle 1/43 à 1/18, dont Bburago (Bugatti EB110, Bugatti Atlantic, Bugatti Type 59, Lancia Aurelia, Lancia Beta MonteCarlo, Alfa Romeo 8C 2300M (sur socle bois), Alfa Romeo 2300 Spider, Lamborghini Countach, Murcielago et Diablo), Solido (Bugatti Royale), Franklin Mint (Bugatti Royale Napoléon, Royale), Guitoy (Chrysler Atlantic), Polistil (Alfetta), rééditions Dinky Toys ainsi qu'un ensemble de produits dérivés (pins, insignes, répliques de bouchons de radiateurs, bouclier Alfa Romeo... Certaines avec boîtes. (usures et défauts)	200	à	400 €
146 [MICHELIN]. Ensemble de produits dérivés dont Bibendum, notamment porte-crayons publicitaire avec hotte sur socle, certains dans leurs emballages d'origine, miniatures Solido, réveil, horloge, 17 miniatures « collection officielle » dans leurs emballages d'origine, Norev Renault Spider Michelin, Norev coffret Michelin « Époque pub », Matchox Double Van, mascottes en cristal d'Arques, porte-clés, guides Michelin (année 1981, 1987, 2009). (usures et défauts)	200	à	400 €
147 Ensemble de modèles réduits et miniatures, la majorité à l'échelle 1/43 à 1/18, principalement allemandes, comprenant notamment Bburago (BMW M1, BMW M Roadster, Porsche 911, 959, 356B) Corgi (BMW M1), Polistil (BMW 328, Volkswagen), Maisto (BMW 502, Porsche n°1 356 Roadster, Volkswagen Van «Samba », Smart), Solido (Porsche 911 GT3, Coccinelle VW 1949), Revell (Audi Avus) et produits dérivés (pins, insignes,...) Certaines avec boîtes. (usures et défauts)	100	à	200 €
148 [LUCKY LUKE]. Ensemble d'environ 20 figurines en résine d'après Marie Leblon (2003 principalement) et deux classeurs de DVD.	50	à	100 €
149 [MERCEDES]. Ensemble de modèles réduits et miniatures, la majorité à l'échelle 1/45 à 1/18, dont Bburago (Mercedes-Benz SSK 1928, SSKL, 500K Roadster, 300SL), Franklin Mint (Mercedes-Benz 300 SL, 500K Roadster, 300SC, 770K Roadster), Guisval (Mercedes Transmisiones), Corgi, Solido, CKO (Mercedes 423 avec boîte), NZG (Omnibus O 3500), Revell (Mercedes-Benz 500SL), Polistil (Mercedes-Benz RW 196), CMC (Renn-Transporter 1954) et produits dérivés (pins, insignes, médailles...) Certaines avec boîtes. (usures et défauts)	200	à	400 €
150 [POMPIERS ET TRANSPORTS]. Ensemble de modèles réduits et miniatures, la majorité à l'échelle 1/45 à 1/18, Solido (Peugeot J9, Land Rover, Citroën DS, camions), Autobus Renault, Matchbox, Guitoy, Tekno. Certains avec boîtes, certains camions et bus à décor publicitaire (Banania, Prodent, Joal, Husqvarna). (usures et défauts)	200	à	400 €
151 [ANGLAISES]. Ensemble de modèles réduits et miniatures, la majorité à l'échelle 1/45 à 1/18, dont Bburago (Jaguar Type E), Solido (bus anglais, T70), Franklin Mint (Rolls-Royce Phantom 1 (1988), Rolls-Royce Corniche 4, SilverCloud I, Silver Ghost), Kyosho (Austin, Aston Martin), Corgi (Austin) ainsi que répliques de mascottes, insignes (Morgan, Bentley) et bouchons de radiateurs. Certaines avec boîtes. (usures et défauts)	200	à	400 €
152 PINDER. Ensemble de miniatures de véhicules de cirque, principalement produits par Altaia, à l'échelle 1/43, 1/50 et 1/64. Joint : Petites figurines de cirque. (sans les boîtes, légères usures)	80	à	120 €

153 [FRANCAISES]. Ensemble de miniatures, la majorité à l'échelle 1/43 à 1/18, Bburago (Peugeot 205 Turbo 16, 405 Turbo 16, Renault 5 Turbo, Alpine A110), Pilen (Peugeot 204), Eligor (Peugeot 404 dépanneuse, Renault 4CV Police), Altaia (Taxi 203, Taxi 404), Corgi (Renault 5 Turbo), Solido (Renault Reinastella, Renault Twingo, Peugeot 203 Cabriolet, 4CV, 4L, Delage D8120, Hispano Suiza H6B, Facel Vega II, Matra 650, Simca Chambord Présidence), Qiralu (Renault Étoile filante), Pilen (Renault 5 police municipale espagnole), Norev (Peugeot 402 cabriolet, Simca Chambord avec caravane), Majorette (Renault Geodis) ainsi que produits dérivés (bouchons de radiateurs, insignes, porte-clés, pins) Certaines avec boîtes. (légères usures)	200	à	400 €
154 [COCA-COLA]. Ensemble de miniatures, la majorité à l'échelle 1/43 à 1/19, Solido (Ford V8, Dodge 1940, Cadillac Eldorado Biarritz 1957), First Gearing (Camion Diamond, camion Ford 1951) ainsi qu'un ensemble de diverses bouteilles et verres en verre et aluminium et produits dérivés (montre, téléphone ours polaire, Barbie Coca-Cola), jeu de bowling miniature, plateaux, porte-clés, stylos, tirelire en fonte, jeu d'échecs, distributeurs de serviettes. (usures et défauts)	300	à	500 €
155 [CITROËN C4 F 1930]. Ensemble de miniatures de modèles promotionnels (Bouillon Kub, Pepsi, Perrier, Pinder, Kodak, MacDonald's, L'Est Républicain, Heineken), principalement de marque Solido et à l'échelle 1/43 ainsi qu'en ensemble de véhicules de l'armée française, des FFI et de pompiers, et divers pin's, répliques de bouchons de radiateurs. Certaines avec boîtes. (usures et défauts)	200	à	400 €
156 [CITROËN]. Ensemble de miniatures, principalement à l'échelle 1/43 à 1/18, dont Solido (2CV, Traction 15 CV, DS cabriolet, Xsara Rallye Sébastien Loeb, Xsara Paris Dakar, DS) et Norev (2CV, séries publicitaires dont Phillip's, Butagaz, Chocolat Meunier, Vache qui rit, Shell, 15CV Limousine décapotable, CX25 Prestige Jacques Chirac, C6), Altaia, Vitesse (DS19 40e anniversaire), Bburago (Traction 15CV), Maisto (2CV, Traction) et produits dérivés (pin's, insignes, porte-clés...) Certaines avec boîtes. (légères usures)	200	à	400 €
157 [AMÉRICAINES]. Ensemble de miniatures, principalement à l'échelle 1/43 à 1/18, Solido (Chevrolet 1950 Taxi, Chevrolet GMC 1946 Perrier), Brooklin Models (Chevrolet Nomade, Chevrolet El Camino, Corvette), Lone Star (Chevrolet El Camino), Lesney (Chevrolet Impala avec sa caravane), Franklin Mint (Corvette 1956, Corvette 1957, Corvette 1958, Corvette 1968), Sun Star (Chevrolet Impala 1961), Mira (Chevrolet Corvette 1954), Corgi (Chevrolet Camaro SS), Majorette (Chevrolet 57), ERTL (Chevrolet Pick up), Maisto (Chevrolet SSR), Kyosho (AC Cobra 487) et produits dérivés (pin's, insignes, porte-clés...) Certaines avec boîtes. (usures et défauts)	200	à	400 €
158 [FORD]. Ensemble de miniatures, principalement à l'échelle 1/43 à 1/18, Solido (Ford V8 Perrier, Ford Capri, Thunderbird 1961, Ford 1949, Ford V8, Chevrolet Fourgon Police), WM (Ford Galaxy 1959), Franklin Mint (Ford Cabriolet, Ford Mustang 1964 Cabriolet, Ford Woody Wagon 1949, Ford Skyliner 1957), Brooklin Models (Dodge Van, Mercury Tumpike Cruiser, Mustang Shelby 1968), Minichamps (Edsel 1958 Bermuda), Matchbox (Ford Pickup 1940, Thunderbird 1957), Mira (Ford Mustang 1964 500 miles Indianapolis), Corgi (Ford Thunderbird), Universal Hobbies (Ford T), Revell (Thunderbird), Road Signature (Ford F250 1959, Eudsel 1958), Sun Star (Lincoln Limousine) 2 dioramas (garage automobile et station service Texaco avec miniatures) et produits dérivés (pin's, insignes, porte-clés, étoile...) Certaines avec boîtes. (légères usures)	200	à	400 €
159 [AMÉRICAINES]. Ensemble de miniatures, principalement à l'échelle 1/43 à 1/18, Solido (Packard 1957, Buick 1950, Duesenberg J), Brooklin Models (Kaiser Darrin, Marmon Convertible Sedan 1931, Kaiser Manhattan, Buick, Pontiac Bonneville), Inter-Cars (AMX), Corgi (AMC Pacer), Franklin Mint (Studebaker, Phaeton coupé, Duesenberg J, Duesenberg SJ), Vitesse (Buick) et produits dérivés (pin's, insignes, briquets Zippo...) Certaines avec boîtes. (légères usures)	200	à	400 €

160 [AMÉRICAINES]. Ensemble de miniatures, principalement à l'échelle 1/43 à 1/18, Bburago (Dodge Viper), Solido (Chrysler 1946, Dodge 1940, Dodge 1950, Dodge Pick up, certaines publicitaires et de pompiers, Cadillac Eldorado), Brooklin Models (Phantom Corsair, Dodge Van, Cadillac Eldorado 1957), Corgi (Plymouth Suburban), Motor City Classic (Chrysler 1948), ERTL (Auburn 1935, Dodge Pickup), Corgi (Camion Kenworth avec sa remorque), First Gear (Camion Mac dépanneuse), Jeep Willys avec sa remorque, camions et produits dérivés (pin's, insignes, porte-clés, miniatures de pompes à essence et stations services, ...). Certaines avec boîtes. Joint : [HARLEY-DAVIDSON]. Ensemble de modèles réduits, canettes, eaux de toilette, produits dérivés, ... (légères usures)	200	à	400 €
161 [AMÉRICAINES]. Ensemble de miniatures, principalement à l'échelle 1/43 à 1/18, Solido (Cadillac Eldorado 1957, Cadillac V16 1931, Cadillac V16 publicitaires (Kodak, Nikon, Banania) et de pompiers), Franklin Mint (Cadillac Eldorado, Cadillac 1919, Cadillac 1932,), Vitesse (Cadillac Eldorado 1959, Cadillac présidentielle, Cadillac Marilyn Monroe), Brooklin Models (Cadillac 1940), Anson (Cadillac 1947), ERTL (Cadillac Ghostbusters), Presidential Series (Cadillac 1956), MRC (Cadillac Eldorado Elvis et produits dérivés (pin's, insignes, souvenirs des États-Unis, porte-clés,...)). Certaines avec boîtes. (légères usures)	200	à	400 €
162 DINKY TOYS. Ensemble de 5 miniatures, dans leurs boîtes, Ford Taunus 12M bleue, ref. 538, Simca 1000 rouge, ref. 519, Opel Kapitän bleue, ref. 177, Rolls-Royce Phantom V bicolore gris-blanc, ref. 198, Citroën DS19 couleur crème toit noir, ref. 24C (sans vitres et sans intérieur), Studebaker Commander 24Y verte (sans intérieur ni vitres) On joint : Citroën 1200 K beige, ref. 25C (dans une boîte Citroën 1200k ref. 25 CG) et Ferrari rouge avec pilote, ref. 23J (dans une boîte Ferrari ref. 234). (usures, éclats, petits manques de peinture)	80	à	120 €
163 DINKY TOYS. Ensemble de 14 miniatures sans boîte comprenant Simca Chambord rouge et blanche ref. 24K, BMW 1500 verte, ref. 534, Opel Rekord grise, ref. 542, Chrysler Saratoga rose, ref. 550, Volkswagen Karmann Ghia rouge et noire, ref. 24M, Plymouth Plaza rose et verte, ref. 178 (sans intérieur), Ford Vedette bleue, ref. 24X (sans vitres ni intérieur), Peugeot D3A verte et jaune, publicitaire pour les lampes Mazda, ref. 25D (sans intérieur ni vitres), Simca Cargo gris camion plateau miroiteries Saint-Gobain, ref. 33 (sans vitres ni intérieur), Simca Cargo jaune, camion publicitaire Bailly, ref. 33 (sans intérieur ni vitres), Tracteur Panhard bleu, avec sa semi-remorque (sans intérieur ni vitres), Ford GT blanche, Peugeot 203 grise (sans vitres ni intérieur), Buick Roadmaster bleue, ref. 24V. (usures, éclats, petits manques de peinture)	80	à	120 €
164 DINKY TOYS. Vanwall verte, avec pilote, ref. 239. On joint : DALIA. Vanwall F1 bleu ciel, avec son pilote. (dans sa boîte) DALIA. Maserati 250 jaune, avec son pilote. (dans sa boîte) DALIA. Lotus F1 noire, avec son pilote. (dans sa boîte) (légères usures)	50	à	100 €
165 DINKY TOYS. Ensemble de véhicules militaires (sans boîte), comprenant Half Track, ref. 822, Char A.M.X., ref. 80C, Tout-terrain Berlier, ref. 80D (sans intérieur ni vitres), E.B.R. Panhard, ref. 80A, Mercedes Unimog, ref. 821, Tout-terrain Berlier, avec sa remorque, Brockway ref. 884, Jeep ref. 809 et remorque cuisine Marion ref. 823 (avec sa boîte). On joint : Solido, camion Unic Sahara et Lone Star, remorque Canon. (accidents, chocs)	50	à	100 €
166 DINKY TOYS et SUPERTOYS. Ensemble de miniatures comprenant Delahaye, voiture de pompier rouge, Ford D800, Willeme Porte-grumes rouge avec remorque jaune, Berlier 34 benne, Caravane ref. 190, Simca Cargo, ref. 33, Unic Esterel 1963, Tracteur Unic 39, Rouleau Richier, ref. 90A, Autocar Chausson, ref. 29F, Berlier 34 plateau et 3 remorques dont 2 Meccano. (usures et défauts)	50	à	100 €

167 DINKY TOYS et SUPERTOYS. Ensemble de miniatures comprenant Tracteur Unic et semi-remorque porte-voitures Boilot, ref. 39A (dans sa boîte), Arroseuse-balayeuse, ref. 596 (dans sa boîte), Profileur 100 Richier, ref. 886 (dans sa boîte), Airport fire tender with flashing light, ref. 276 (dans sa boîte, 2 exemplaires), basculeur automoteur (Dumper), ref. 887, 20 ton Lorry-mounted crane, ref. 972, Marrel multi-bucket unit, ref. 966, camionnette de dépannage Citroën, ref. 582 (dans sa boîte), Routemaster bus, ref. 289, Fire Engine, ref. 955, grue Salev, ref. 50, Tracteur Panhard et Citerne Titan, ref. 32C, Blaw Knox Bulldozer rouge, ref. 961 (dans sa boîte). On joint un livret catalogue Dinky Toys. (usures et défauts)	150	à	200 €
168 Ensemble de miniatures, principalement à l'échelle 1/43 et 1/45, dont Solido (Cadillac Eldorado Biarritz 1957), Norev (Opel Kapitän), Quiralu, JDAL (Seat 124 dans sa boîte, Iso Rivolta coupé-GT, n°115, Volvo Coach), Dinky Toys (Opel Rekord rose, ref. 554, Triumph Speedfire), Dan Toys (Citroën 1200K), J.R.D. (Citroën D.S. 19), Freightliner (ensemble de camions), Norev (Simca Océane dans sa boîte), Solido (collection Age d'or, Bugatti Royale, Traction 11B, Bugatti découvrable 4109, Duesenberg J, Jaguar SS100, Delage D8120, Ferrari 250 GTO), rééditions Dinky Toys (ensemble de 11 voitures sous blister), Bburago (Lancia Aurelia 1/18, Bugatti Type 59 1/18, Alfa Romeo 2300 Spider 1/18). (usures et défauts)	100	à	200 €
169 CCCP. Ensemble de 6 miniatures à l'échelle 1/43 dans leur boîte, dont ref. 427 (2 exemplaires), ref. 412 (3 exemplaires), Novoexport 2101. On joint : Yanka A3-13, échelle 1/43, dans sa boîte. (légères usures)	100	à	200 €
170 RICO. Los ye-yes. Serie Musical, Juguete n°52. Dans sa boîte d'origine. Automobile musicale inspirée des Beatles. (quelques mouillures et défauts à la boîte, socle absent)	200	à	400 €
171 ECTO-1. Ambulance d'après le modèle du film Ghostbusters, personnage inclus. (boîte manquante)	30	à	50 €
172 RICO. Bomberos Sirena y Lux. Juguete n°45. Dans sa boîte d'origine. (mouillures et défauts à la boîte)	50	à	100 €
173 RICO. Coche musical, circo americano. Dans sa boîte d'origine. Automobile musicale sur le thème du cirque américain. (mouillures et usures à la boîte, socle absent)	50	à	100 €
175 [ENGINS DE BTP]. Important ensemble d'environ 150 miniatures dont grues, chargeurs, tractopelles, Bulldozer, Dumper, télescopiques, finisher, élévateurs, pelleuseuses, mini-pelles, toupies à béton, tracteurs, moissonneuses, machines à vendanger, citernes, principalement de marque JOAL, d'après des modèles JCB, Komatsu, Mustang, Thomas, Volvo. Certaines avec leur boîte.	300	à	500 €
176 [CHEMINS DE FER]. Ensemble de locomotives et voitures miniatures comprenant notamment LIMA (Voiture SNCF Paris Est Strasbourg, écartement HO, Locomotive SNCF CC 40 101, écartement HO), JOUEF (2 voitures, SNCF Paris Ourq, écartement HO, Locomotive SNCF BB 9201, Voiture SNCF Strasbourg), RIVAROSI (Locomotive 102 et son tender, 220 et son tender et BB, écartement O), wagons HO, Jyasa (train complet avec sa boîte, 2 exemplaires, écartement HO), rails. Certains avec boîte. (légères usures)	100	à	200 €
177 Ensemble de miniatures modernes sous blister, principalement semi-remorques à l'échelle 1/43. On joint : Petit ensemble d'engins de BTP, neuf en boîte.	30	à	50 €
178 [AUTOBUS]. Ensemble de miniatures, principalement à l'échelle 1/43, dont les modèles des marques, Berliet, Ikarus, Seitra Seida, Brossel, Citroën, Mercedes, Somua, Leyland, Pegaso. On joint : Ensemble de véhicules publicitaires dans leurs boîtes scellées Hachette Collection.	30	à	50 €
179 Ensemble de miniatures de voitures et camions dont Majorette et Corgi Calberson, voitures publicitaires sous boîte plastique, Eligor France Express, Replicars, Bburago, Renault 5 Calberson. Certaines avec boîtes.	30	à	50 €
180 GUIVAL. Agente especial OO1, ref. 318. Aston Martin DB5 James Bond. Dans sa boîte d'origine. (petits accidents et manques, notamment un enjoliveur, mécanisme partiellement fonctionnel)	50	à	100 €
181 [JAMES BOND – 007]. Universal Hobbies. Ensemble de 13 miniatures des véhicules emblématiques de la saga James Bond au format 1/43, dans leurs emballages d'origine scellés.	50	à	100 €

182 RIMA. Garage pliable espagnol à 3 étages. (légères usures)	50	à	100 €
183 DEPREUX. Garage ESSO 3 étages. (usures)	50	à	100 €
184 SP22. Garage ESSO en isorel. (légères usures)	40	à	60 €
185 FAUVEL. Garage « Parking Lafayette » à 4 étages. (légères usures)	40	à	60 €
186 Ensemble de 3 garages dont un garage Chaîne BP, SP garage Koni, et un garage Nil S.E.V. Marchal. (quelques usures)	60	à	80 €
187 Ensemble de 3 garages dont un garage Nil Total, un garage de marque Giner, un garage Esso de marque Coqueval. (quelques usures)	60	à	80 €
188 Ensemble de 3 petits garages miniatures dont un petit garage avec étiquette Michelin. Joint une station Esso en bois et une station en tôle verte. (quelques usures)	60	à	80 €
189 SCHUCO. Elektro-ingenico 5311. Voiture télécommandée de couleur bleue. Dans sa boîte d'origine avec livret et accessoires. (usures et déchirures à la boîte, plusieurs accessoires manquants, fonctionnement non garanti)	50	à	100 €
190 JOUETS SAINT-NICOLAS. Citroën DS 19 à friction, en métal laqué blanc, toit noir. Dans sa boîte d'origine. (quelques usures, toit détaché)	50	à	100 €
191 SCHUCO. Elektro-Amphibio 5560, rouge, toit crème. Voiture amphibie à roues et hélice et moteur électrique. Dans sa boîte d'origine avec livret. (quelques usures)	60	à	80 €
192 « Great Flying boat ». Navire aérien à friction en tôle laquée. Fabriqué en Chine. Dans sa boîte d'origine.	50	à	100 €
193 JOUETS MONTBLANC. Camion Berliet télécommandé Gak5 rouge, benne bleue. Dans sa boîte d'origine.	60	à	80 €
194 SCHUCO. Grand Prix Racer 1075. Coffret comprenant une voiture, clés de remontage et accessoires, livret. Dans sa boîte et emballage d'origine. (réédition, intérieur neuf, taches et usures au carton d'emballage)	50	à	80 €
195 SCHUCO. Studio-Montagekasten. Kit complet comprenant deux voitures, clés, personnages et accessoires. Dans sa boîte et son emballage d'origine. État neuf. (réédition, intérieur neuf, taches et usures au carton d'emballage)	50	à	80 €
196 GÉGÉ. Citroën DS19. Voiture téléguidée, couleur verte, toit crème. (petits accidents)	30	à	50 €
197 GÉGÉ. Peugeot 403 électrique. Voiture téléguidée, couleur crème. Dans sa boîte d'origine. (très légers accidents)	60	à	80 €
198 FRANCE JOUETS. Renault Floride décapotable. Voiture téléguidée électrique de couleur bleu-vert. Dans sa boîte d'origine.	50	à	100 €
199 JYESA. Taxi Lunar n°364. Véhicule lunaire en plastique. Dans sa boîte d'origine. (usures, manques aux chenilles)	40	à	60 €
200 [AUTOBUS ET DIVERS]. Ensemble de miniatures, comprenant notamment RICO (Van Autounion iberia à friction, Voitures de police, Seat, Range Rover pompier), Joustra (calèche en tôle émaillée, divers bus en tôle émaillée) et Jyesa (Alfa Romeo téléguidée), Fu.shin Toys (Voiture de Starsky et Hutch téléguidée), Gozan Juguets (Camion de transport de voitures), Jaya (Bus en plastique, voiture de police en tôle émaillée), Corgi Toys (cirque de chevaux avec boîte). On joint un ensemble de rééditions modernes de jouets en fer blanc sous blister. (en l'état, légers défauts, contenu des boîtes non garanti)	150	à	200 €

201	Ensemble de miniatures, certaines téléguidées, de marque principalement espagnole, comprenant Jouets Montblanc (Matra Le Mans téléguidée), Jaya (Lotus Paya téléguidée dans sa boîte, Voiture de police, taxi), ensembles de véhicules en tôle émaillée japonaise dont voiture de police, France Jouets (Peugeot 404 rouge électrique en plastique, Renault Estafette), Rico (Voiture de police, voiture de pompiers téléguidée, ambulance) (en l'état, légers défauts, contenu des boîtes non garanti)	300	à	500 €
202	Ensemble de miniatures, certaines téléguidées, de marque principalement espagnole, comprenant Gozan (camion échelle de pompier), locomotive à friction, Rico (Fiat, Mercedes Diplomatico (manque le toit)), ensemble de miniatures Bernabeu Gisbert, véhicules de pompier, motos en tôle émaillée, Sanchis (voiture de police Seat), Schuco (voiture de course bleue), Jaya (Lotus Paya, Seat téléguidée) (en l'état, légers défauts, contenu des boîtes non garanti)	200	à	300 €
203	Ensemble de miniatures, certaines téléguidées, de marque principalement espagnole, comprenant Nacoral (Mercedes cabriolet avec sa boîte), Jaya (Ferrari Le Mans avec sa boîte, Citroën DS19 à friction dans sa boîte), Rico (Mercedes téléguidée, Mercedes 450SE téléguidée dans sa boîte), Jyesa (24h du Mans), partie de jouets Citroën en tôle émaillée jaune très usé, Norev (Autobus en plastique), Vansa (Ferrari Formule 1, Ferrari Le Mans), Gégé (Le jeune radio, complet dans sa boîte). (en l'état, légers défauts, contenu des boîtes non garanti)	150	à	200 €
204	GÉGÉ. Citroën DS19. Voiture téléguidée, couleur vert anis, toit noir. (petits accidents, vitre fêlée)	30	à	50 €

Conditions générales de vente aux enchères publiques

COMMISSIONS ACHETEUR ET MODALITÉS DE PAIEMENT

Les adjudicataires paieront, en sus des enchères, des frais de 24% TTC (20 % HT). Les frais de la plateforme *Drouot.com*, en sus des enchères et des frais acheteurs sont de 1,8 % TTC du prix d'adjudication pour les ventes Live. Les frais de la plateforme *Interencheres.com*, en sus des enchères et des frais acheteurs sont de 3,60 % TTC du prix d'adjudication pour les ventes Live.

La vente est faite au comptant et en euros.

L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants :

- En espèces jusqu'à 1 000 Euros (frais et taxes comprises) pour les personnes domiciliées en France et jusqu'à 15 000 Euros pour les ressortissants étrangers justifiant qu'ils n'agissent pas pour les besoins d'une activité professionnelle et sur présentation d'un justificatif de domicile fiscal.
- Les métaux précieux ne peuvent en aucun cas être réglés en espèces.
- Par carte de crédit française VISA ou MASTERCARD (American Express non acceptée) uniquement pas l'étude. Pas de paiement par carte de crédit à distance.
- Par chèque bancaire (euros) à l'ordre de FARRAN SAS, avec présentation obligatoire d'une pièce d'identité en cours de validité. Les chèques étrangers ne sont pas acceptés. Les lots seront délivrés après encaissement du chèque.
- Par virement bancaire. Il doit être en provenance du compte de l'acheteur et indiquer le numéro du bordereau.

DÉROULEMENT DES ENCHÈRES

Les enchères seront portées à l'aide d'un panneau numéroté qui pourra être obtenu avant la vente contre l'enregistrement de l'identité du demandeur, ses références bancaires et d'un dépôt d'un chèque en blanc signé à l'ordre de FARRAN SAS. L'adjudicataire sera le dernier enchérisseur et le plus offrant. Le prononcé du mot « Adjugé » entraîne immédiatement le transfert de propriété entre le vendeur et le dernier enchérisseur. Dès lors, le contrat de vente est formé, le bien est sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire et les risques à sa charge.

En cas de double enchère constatée par le commissaire-priseur, le lot sera remis en vente à une mise à prix qu'il décide.

En portant une enchère, les enchérisseurs assument la responsabilité de payer le prix, augmenté des frais acheteurs et de tous les impôts et taxes exigibles.

Farran SAS est assujéti aux obligations de lutte contre le blanchiment de capitaux et le financement du terrorisme (L561-2 et suivants du Code Monétaire et Financier). Il est exigé de tout enchérisseur et adjudicataire un justificatif d'identité et/ou immatriculation (pour les personnes morales).

Farran SAS se réserve le droit de demander des références bancaires et/ou un dépôt de garantie avant d'autoriser une personne à participer aux enchères.

À défaut, *Farran SAS* peut refuser la participation aux enchères.

L'adjudicataire qui ne s'est pas enregistré avant la vente devra communiquer son identité, ses références bancaires et les renseignements nécessaires pour le procès-verbal de la vente et le bordereau d'adjudication.

Farran SAS se réserve le droit d'interdire l'accès à la salle des ventes ou à la participation aux enchères à toute personne pour justes motifs.

Les ventes aux enchères publiques auxquelles le public peut assister ne sont pas soumises au droit de rétractation prévu par l'article L221-18 du Code de la Consommation. Conformément à l'article L221-28 du Code de Consommation, le délai de rétractation n'est pas applicable en ventes aux enchères publiques, même par une personne ayant effectué ses achats par ordre d'achat écrit, téléphone ou par internet

ORDRES D'ACHAT - ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE

Les ordres d'achat et enchères par téléphone ne sont pris en considérations que confirmés par écrit. Les demandes doivent être envoyées jusqu'à la veille de la vente avant 18h.

Les ordres d'achat en dessous de l'estimation basse ne sont pas pris en compte. Les demandes d'enchères par téléphone sont possibles pour les lots dont l'estimation est supérieure à 500 Euros.

Dans l'hypothèse de deux ordres fermes identiques, l'ordre laissé en premier aura la priorité.

Si le donneur d'ordre n'obtient pas le lot, *Farran SAS* s'engage à détruire le chèque signé en garantie, les coordonnées bancaires ou à restituer la garantie.

En aucun cas *Farran SAS* ne pourra être tenue responsable en cas d'erreur ou d'omission dans l'exécution d'un ordre, en cas de liaison téléphonique tardive, de dysfonctionnement de la ligne ou des plateformes pour enchérir en live.

DÉFAUT DE PAIEMENT

Le délai de règlement du bordereau ne peut dépasser un mois à compter de sa date d'édition.

En cas de défaut de paiement par l'adjudicataire et après mise en demeure restée infructueuse, le vendeur peut opter pour la remise en vente sur réitération des enchères.

En cas de réitération des enchères, l'adjudicataire défaillant devra acquitter la différence entre le prix pour lequel il s'était porté acquéreur et le prix définitivement obtenu lors de la remise en vente.

De plus, *Farran SAS* se réserve le droit de réclamer à l'adjudicataire défaillant des intérêts au taux légal majorés de 10 points, des frais de recouvrements, le remboursement des coûts engendrés par cette défaillance (stockage, transport, catalogues, frais légaux, etc.).

Farran SAS peut en outre exercer un droit de rétention sur d'autres biens que l'adjudicataire défaillant a acheté ou a confié pour vente à la Maison de Ventes.

Farran SAS se réserve d'exclure de ses ventes futures tout adjudicataire qui aura été défaillant.

DÉLIVRANCE DES LOTS

Les lots qui n'auraient pas été délivrés le jour de la vente sont à retirer à notre étude ou dans nos espaces de stockage dans les meilleurs délais sur rendez-vous et une fois le montant du bordereau encaissé

Les lots seront délivrés à l'acquéreur en personne ou à sa demande à un tiers à qui il aura confié une procuration et une copie de sa pièce d'identité.

Le magasinage des lots n'engage en aucun cas la responsabilité de *Farran SAS*.

Farran SAS est en droit de facturer à l'acquéreur des frais de stockage, de manutention et de transport engagés pour le compte de l'acheteur depuis l'adjudication.

EXPÉDITION DES LOTS

Nous pouvons vous mettre en relation avec un transporteur pour la livraison de votre lot. *Farran SAS* décline toute responsabilité en cas de dégradation, de perte lors du transport ou de retard de livraison.

GARANTIES – BIENS MIS EN VENTE

Les acquéreurs potentiels sont invités à examiner les lots pouvant les intéresser avant la vente aux enchères et notamment lors des expositions.

Farran SAS se tient à la disposition des intéressés pour leur fournir des précisions et rapports sur l'état des lots dont l'estimation est supérieure à 500 Euros.

Ces rapports de condition sont donnés à titre indicatif et n'engagent nullement la responsabilité de *Farran SAS* et leurs experts.

Les objets sont vendus en l'état. Les dimensions et poids sont donnés à titre indicatif, ainsi que les indications sur l'état ou l'existence d'une restauration. L'absence d'indication sur un défaut ou une restauration n'implique nullement que le lot soit en parfait état. La mention d'une restauration ou d'un défaut n'implique pas l'absence de tout autre défaut.

Les indications sur les dimensions, le poids, la documentation, la provenance ou l'historique ne sont données qu'à titre d'illustration et ne sauraient engager la responsabilité de *Farran SAS*.

Les photographies des lots reproduits au catalogue et sur internet n'ont pas de valeur contractuelle et ne montrent pas toujours les objets dans leur intégralité ou à l'échelle de ses dimensions. De plus, les coloris reproduits peuvent être différents de la réalité selon le procédé d'impression ou de numérisation.

Concernant les montres et pendules, l'état de fonctionnement des mécanismes et d'étanchéité n'est pas garanti. Elles peuvent comporter des réparations, restaurations ou pièces non d'origine qui ne sont pas signalées dans le descriptif du lot.

EXPORTATION

L'exportation de certains biens hors de France, vers un pays membre de la communauté européenne ou non, est subordonnée à la délivrance d'un certificat d'exportation par la Direction des Musées de France du ministère de la Culture. Il est de la responsabilité de l'adjudicataire de le demander. Le délai pour obtenir le certificat ou son refus ne peut justifier l'annulation de la vente, ni un retard de paiement.

DROIT DE PRÉEMPTION

L'État français dispose d'un droit de préemption des œuvres vendues par lequel il se trouve subrogé à l'adjudicataire (art. L123-1 du Code du Patrimoine). L'exercice de ce droit intervient immédiatement après l'adjudication par le représentant de l'État, ce dernier doit confirmer la préemption dans les 15 jours suivant l'adjudication.

FICHIER DES RESTRICTIONS D'ACCÈS AUX VENTES AUX ENCHÈRES

NOTICE D'INFORMATION

FARRAN SAS est abonné au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier

des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en oeuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directeur, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après de FARRAN SAS ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS.

(1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS

Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères opérant en France et abonnées au service.

L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par FARRAN SAS.

La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par FARRAN SAS est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères.

(2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires)

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II "Des ventes aux enchères" du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interencheres.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

(3) Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, la maison de ventes FARRAN SAS pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » de la plateforme www.interencheres.com gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

(4) Durée d'inscription

Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des professionnels abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS.

L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions.

(5) Responsabilités

Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et FARRAN

SAS ont tous deux la qualité de responsable de traitement.

CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS.

FARRAN SAS, en tant qu'abonné est responsable de son utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS.

(6) Droits des personnes

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par FARRAN SAS : par écrit auprès de FARRAN SAS – 2 rue de Verdun, 34000 MONTPELLIER

ou par email contact@farran-encheres.com

- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail contact@temis.auction.

Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur www.temis.auction.

(7) Coordonnées de l'Enchérisseur

Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer FARRAN SAS de tout changement concernant ses coordonnées de contact.