



HÔTEL DES VENTES D'AVIGNON

Me. Patrick ARMENGAU, Commissaire-Priseur habilité

📍 4, rue Mère Térèse - 84000 AVIGNON

Tél : 04.90.86.35.35 - Email : contact@avignon-encheres.com

RCS : AVIGNON B 442.256.590 - Identif. Intra. FR 96 442256590

Sarl au capital de 10 000 Euros, agrément n°2002-166

Liste des résultats de vente 01/11/2025

VEHICULES DE COLLECTION

Résultat sans frais

HOTEL DES VENTES

Page N°1

Catalogue	Désignation	Adjudication
1	MG TC 1947 Année : 01/01/1947. N° de série : TC3077 Carte grise française. Compteur : 33 034 miles (non garanti) Carrosserie Roadster 2 places. Couleur British racing green Conduite à droite. Avec son style affirmé digne des voitures d'avant-guerre présentant des formes carrées, un radiateur apparent, des roues à rayon et une roue de secours sur la malle arrière cette MG est d'un charme irrésistible. Dérivée de la TB, la TC reçoit un important nombre d'améliorations par rapport à sa devancière : voie plus large, nouvelles suspensions, une batterie 12 volts et de nouveaux équipements dans l'habitacle. Elle est équipée d'un moteur 4 cylindres en ligne de 1250 cm3 et 2 carburateurs SU. Ce véhicule entièrement restauré il y a une douzaine d'années avec dépose de la caisse se présente dans un très bel état de conservation, le moteur et le châssis ayant été refaits à neuf ainsi que les boiseries et la sellerie en cuir. Un dossier de factures et de photos, un rapport d'expertise en date du 14 février 2024 et un contrôle technique en date d'octobre 2025 sont consultables et seront remis à l'acquéreur	19 500
2	MG TF 1955 – Année : 01/01/1955. Carte grise française. Finition : 1500. N° de série : HDA466763 Compteur : 01 181 miles (non garanti). Roadster anglais au look avant-guerre La production des cabriolets sportifs de la marque MG débutée en 1936 et poursuivie jusqu'à 1955 a connu une progression constante afin de faire face à la concurrence naissante des autres constructeurs britanniques. Au total, elle comprendra cinq évolutions dont la MG TF sera la dernière représentante, fabriquée de fin 53 à 55. Il s'agit de la dernière évolution de la TD, proposant une ligne légèrement différente avec des phares intégrés aux ailes et une calandre plus inclinée atténuant l'aspect très avant -guerre de sa devancière. Sur le plan technique la TF reçoit à partir de 1954 un nouveau moteur de 1466 cm3 développant une dizaine de chevaux supplémentaires par rapport au 1250 cm3 de sa devancière. Le nouveau moteur reçoit de gros carburateurs et un nouveau système de refroidissement pour obtenir une puissance supérieure de 58 à 64 ch. Il s'agit d'une très bonne petite voiture, importée de Californie en avril 1988, présentant une carrosserie en bon état de conservation avec un moteur et un système de freinage en parfait état. Elle est vendue dans sa robe rouge, sa sellerie en cuir et sa capote alpaga de couleur beige. Un rapport d'expertise en date du 14 février 2024 et un contrôle technique en date d'octobre 2025 sont consultables et seront remis à l'acquéreur	23 000
3	JAGUAR XK120 1953 Année : 08/11/1953. Finition Roadster N° de série : S673365. Carte grise française. Compteur : 23 251 miles (non garanti). Incontournable légende, le roadster Jaguar XK120 est une voiture de sport à deux places, dérivé par la suite en coupé et en cabriolet, produite par la marque automobile britannique de 1948 à 1954. Dotée d'une ligne à couper le souffle, cette anglaise présentée sans prévenir au salon de Londres fit sensation. Le 27 octobre 1948 se tenait en effet à Earls Court le premier Salon de l'automobile de l'après-guerre en Angleterre et personne n'était préparé au choc que causa la vue sur le stand de la toute nouvelle et révolutionnaire XK 120. Nouvellement dénommé Jaguar, remplaçant l'ancienne appellation SS trop lourde à porter au lendemain de la deuxième guerre mondiale, le constructeur avait prévu de présenter son nouveau modèle Mark V pour mettre en avant sa toute nouvelle motorisation pleine de promesse : le moteur XK. Mais coup du sort, la Pressed stell company annonce à Jaguar qu'elle ne pourra livrer à temps la carrosserie de la Mark V pour la présentation officielle au Salon. En toute hâte les équipes de Jaguar vont devoir concevoir un roadster léger sur la base du châssis raccourci de la Mark V et y installer le fameux moteur XK. Le résultat est bluffant : le nouveau 6-cylindres est habillé d'une carrosserie à la ligne profilée et sportive, d'une élégance rare, et frappante de modernité pour la fin des années 1940. La nouvelle née se prénomme XK 120 pour 120 miles/heure (soit 193 km/h). Le succès sera immédiat, la présentation au salon de New York qui suivra va accentuer le phénomène et Jaguar va devoir sélectionner sa clientèle. Après 242 exemplaires fabriqués en alu, Jaguar se résout à construire une carrosserie en acier afin d'accélérer la production. Elle sera produite à 12 045 unités jusqu'en 1954 remplacée par le XK 140. Ce véhicule a été importé de l'Arizona vers la Suisse à Bâle dans les années 90 où il a été entretenu. Puis devint la propriété d'un amateur dans la région de Frontignan avant de rejoindre notre collection. Un certificat de conformité de Jaguar France a été établi en date du 25 juin 2001. Cette Jaguar est en bel état de présentation dans sa robe noire et son intérieur en cuir beige avec ses 2 saute-vents rapportés accentuant son aspect sportif, le pare-brise originel ayant été conservé et sera délivré au futur propriétaire. Le moteur 6 cylindres en ligne (12 soupapes) de 3,4 litres et 2 carburateurs SU fonctionne normalement ainsi que la boîte de vitesse manuelle 4 rapports. Précisons que les freins ont été refaits il y a une douzaine d'années et que l'échappement double ligne n'est pas d'origine. Sa carrosserie en acier a conservé ses ouvrants en alu. Un dossier de factures, un rapport d'expertise en date du 20février 2024 et un contrôle technique en date d'octobre 2025 sont consultables et seront remis à l'acquéreur	58 000

Liste des résultats de vente 01/11/2025

VEHICULES DE COLLECTION

Résultat sans frais

HOTEL DES VENTES

Catalogue	Désignation	Adjudication
5	TRIUMPH TR3 1957 Année : 01/01/1957 Modèle dit « Petite bouche ». Carte grise française. N° de série: TS13638L. Compteur : 07 500 miles (non garanti). Carrosserie Roadster. Couleur Old English White. Boite 4 vitesses. Archétype du roadster britannique, la Triumph TR3 connut un énorme succès tant au Royaume-Uni qu'aux Etats-Unis. Après-guerre, l'industrie automobile anglaise s'orienta vers la production de voitures découvrables qui rencontreront un immense succès tant auprès des Britanniques amateurs de pluie et de brouillard que des amateurs du soleil californien de la Côte Ouest. Fortement inspiré par la Jaguar XK 120, ce roadster anglais est conçu par le chef-designer Triumph Henry Webster et produit à partir d'octobre 1955 par la Standart Motor Company de Coventry au Royaume Uni jusqu'en 1962. La Triumph TR3 est connue comme l'une des voitures de sport britanniques les plus appréciées de son époque. La variante "Small Mouth", reconnaissable à sa calandre plus petite, est une version rare et désirable produite dans les premières années de production. Avec sa petite bouche, ses phares ronds, ses ailes profilées, ses portes échancrées et son intérieur biscuit elle dégage un charme intemporel. L'habitacle, résolument sportif est une invitation à la conduite. Le moteur de cette TR3 Small Mouth est un robuste quatre cylindres en ligne de 2,0 litres avec ses carburateurs SU d'origine développant plus de 100 ch. Cette puissance, associée à un faible poids et à un châssis superbement équilibré, offre une expérience de conduite exaltante. La boîte de vitesses manuelle à quatre rapports et over drive autorisant des changements de vitesse courts et précis, donne au conducteur une sensation de conduite directe et engagée, typique des voitures de sport de cette époque. La voiture accélère en douceur et se maintient superbement dans les virages, véhicule idéal pour concourir sur de petits rallyes. Notre Triumph TR3 de 1957 d'origine américaine est arrivée en France au milieu des années 1990 via le spécialiste du nord de la France, Guy Gardel Angloparts. Elle a fait l'objet d'une restauration complète et de qualité il y a une douzaine d'années et malgré quelques petites traces de choc relevées depuis, la carrosserie couleur Old English White présente très bien. Précisons qu'elle est équipée de freins à disque à l'avant, qu'elle est livrée avec sa capote et de ses side-screens. Voiture acquise par son actuel propriétaire lors d'une vente Artcurial le 7 février 2014. Un dossier de factures, un rapport d'expertise en date du 19 février 2024 et un contrôle technique en date d' octobre 2025 sont consultables et seront remis à l'acquéreur.	24 000
6	TRIUMPH TR3 B 1962. Année : 01/01/1962 N° de série : TSF182L. Carte grise française de collection. Compteur : 72 601 miles (non garanti). Carrosserie Roadster – Calandre « Grande bouche ». Avec over drive A la fin de l'année 1957, la TR3 A « Wide mouth » (grande bouche) succédera à la TR3 originelle bénéficiant d'améliorations la rendant plus utilisable au quotidien telles que des freins à disque de série, une augmentation de la puissance du moteur et des poignées de porte extérieures. En 1962, la TR3 B, dernière version du modèle apportera quelques améliorations de carrosserie (calandre plus large, phares légèrement plus petits et plus encastrés, chromes supplémentaires...), de mécanique et sera équipée du moteur de 2 litres développant 105 ch, que l'on retrouvera sur la future Triumph TR4. Cette TR3 est le modèle iconique du début des années 60 ayant fait succomber toute l'époque yéyé y compris notre Johnny Halliday national ! Le véhicule présenté de couleur rouge a été entièrement restauré, son moteur a été refait à neuf. Il est équipé d'une boîte de vitesse 4 rapports avec overdrive. Elle présente des jantes larges permettant d'accueillir des pneus tubless, ainsi que des freins à disque à l'avant et tambours à l'arrière. Le boîtier de direction a été modifié pour permettre d'installer une direction à crémaillère, Kit proposé par BETASET, rendant la conduite plus souple et plus agréable. Addition d'un ventilateur électrique –Précisons que la sellerie en cuir patiné est en bon état, le robinet de batterie d'origine bien présent ainsi qu'un couvre tonneau en alpage. Sa motorisation puissante et robuste offre une facilité d'entretien qui fait défaut à de nombreuses concurrentes. Ce modèle entièrement restauré ne demande qu'à rouler ! Un dossier de factures, un rapport d'expertise en date du 27 février 2024 et un contrôle technique en date d' octobre 2025 sont consultables et seront remis à l'acquéreur.	23 500
7	ROLLS ROYCE SILVER SHADOW 1967. Année : 01/01/1967 Finition Coupé CORNICHE Toit ouvrant . Carte grise française. N° de série : CRX1697 . Compteur : 75 822 miles (non garanti) La Rolls-Royce Corniche est une variante coupé-cabriolet de la Silver Shadow de Rolls-Royce commercialisée entre 1971 et 1995. Carrossée par Mulliner Park Ward et dessinée par le designer Bill Allen, elle doit son nom aux dénominations géographiques locales de corniches désignant des routes à flanc de montagnes ou de falaises et bordant un littoral ou un paysage pittoresque, comme la route de Mulholland Falls à Los Angeles, ou encore l'ensemble des routes (basse, moyenne et grande corniche) reliant Nice à Monaco, dans les Alpes-Maritimes. Symbole de l'élégance et du prestige britannique, véritable salon roulant, notre modèle possède encore son service en cristal témoin du luxe et du raffinement « so british » de l'époque. Ce véhicule aurait connu deux propriétaires successifs ; le premier à Vernoux en Ardèche de 1967 à 1993 puis le second à Nîmes de 93 à 2005, date de son entrée dans notre collection. Son moteur V8 particulièrement silencieux ainsi que sa climatisation sont en très bon état de fonctionnement. Le robinet de batterie est celui d'origine. Le vernis des boiseries de l'habitacle présentant quelques craquelures sera à reprendre, ainsi que qu'un certain nombre de petites écaillures de peinture sur la carrosserie. Le réservoir sera à nettoyer. Signalons que l'échappement équipant cette voiture a été changé récemment mais n'est pas d'origine. Le train de pneus avant est neuf. Un rapport d'expertise en date du 14 février 2024 et un contrôle technique en date d'octobre 2025 sont consultables et seront remis à l'acquéreur.	22 000

Liste des résultats de vente 01/11/2025

VEHICULES DE COLLECTION

Résultat sans frais

HOTEL DES VENTES

Catalogue	Désignation	Adjudication
8	PORSCHE 928 S 1983. Carte grise française. N° Année : 18/08/1983 . N° série : WPOZZ92ZDS841790 Compteur : 197 892 kms (non garanti). Présentée en mars 1977 au salon de Genève, élue voiture de l'année en 1978, elle se fit remarquer comme étant la première voiture de la firme allemande à embarquer un moteur V8 de 4,5 à l'avant. Avec ses phares qui regardent vers le ciel et ses allures de soucoupe volante la Porsche 928 dans un style très différent de la 911 a longtemps représenté le haut de gamme de la marque. Le design particulièrement innovant signé Anatole Lapine, privilégiant les lignes très fluides, permettra à ce modèle de s'imposer comme la nouvelle référence du véhicule Grand tourisme et de conquérir le marché américain. La production se poursuivra jusqu'en 1995. Reconnaissable à ses phares escamotables, son hayon pourvu d'une grande lunette arrière, son spoiler avant et son aileron arrière noirs la 928 S accueille un V8 de 4,7 litres capable de développer 300 ch. et permettant de frôler la vitesse de pointe de 255 km/h et d'atteindre les 100 km/h en 6.5 secondes. Il s'agit d'un véhicule régulièrement entretenu, en bel état de présentation, avec un habitacle très bien conservé équipé d'une sellerie en cuir et de sièges à commande électrique. Le bloc moteur, boîte et pont sont en excellent état, l'émetteur et récepteur d'embrayage a été remplacé, l'étanchéité du réservoir refaite. Il appartiendra au futur acquéreur de changer le visco -coupleur du ventilateur de refroidissement et revoir les silencieux arrière. Un rapport d'expertise en date du 8 février 2024 et un contrôle technique en date d'octobre 2025 sont consultables et seront remis à l'acquéreur	17 000
9	FERRARI 308 GTSI QUATTROVALVOLE 1984. Carte grise française. Année : 24/08/1984. N° de série : ZFFLA13BO00050401. Compteur : 75 008 kms (non garanti) Une ligne élégante signée Pininfarina dérivée de la fameuse 246 GT en fait une des sportives les plus emblématiques des années 1970/1980. Le modèle GTSi bénéficie du toit doté de panneaux amovibles, apportant l'agrément d'une conduite découverte par beau temps. La version "Quattrovalvole" est équipée du moteur V8 de 3 litres en position centrale arrière à quatre soupapes par cylindre, dont la puissance gagne 25 ch et passe à 240 ch. L'injection mécanique a permis d'apporter une souplesse et un agrément de conduite incomparables par rapport à l'agressivité des premiers modèles à carburateurs. Ce véhicule a été acheté en 2005, il s'agit d'une deuxième main. Régulièrement entretenu, cette voiture est en excellent état de présentation. Signalons que l'injection a été refaite par le garage Noel à Venelle et que la courroie de distribution a été remplacée juste avant la vente en septembre 2025. Le capteur électronique du tachymètre a été changé, le véhicule dispose de l'anti-démarrage SRA d'époque. Seul le système des lèves vitres reste à revoir. Un rapport d'expertise en date du 9 février 2024 et un contrôle technique en date d'octobre 2025 sont consultables et seront délivrés à l'acheteur.	60 000
10	FERRARI TESTAROSSA 1986 Finition Monospecchio. Année : 04/11/1986 . Carte grise française. Châssis n° ZAFFAA17B000066783. Moteur n° F113 B 0040 Succédant à la Ferrari 512 BB, la Testarossa est dévoilée au Mondial de l'Automobile de Paris en 1984. Enzo Ferrari confie à Pininfarina le dessin de ce tout nouveau modèle. Son nom reprend une des appellations les plus prestigieuses des voitures de course de la marque, celle des 250 Testa Rossa dont le nom évoque la teinte rouge des couvre-culasses. Sa forme reconnaissable entre toutes présentant des ouïes latérales spectaculaires est tout simplement fascinante. Les performances de son 12 cylindres à plat de 5 litres développe près de 400 l'emmène à 300 km/h en pointe, vitesse alors réservée à un club ultra confidentiel. Aujourd'hui, la Testarossa reste une machine d'exception, d'autant que c'est l'avant-dernière Ferrari de série conçue et produite du vivant d'Enzo. Parmi les différentes évolutions de la Testarossa, nous présentons ici la première version c'est-à-dire la plus rare et la plus recherchée construite à moins de 300 exemplaires :la Monospecchio présentant un seul rétroviseur extérieur ayant la particularité d'être basé assez haut sur le montant de pare-brise côté conducteur. Autre signe distinctif de ce modèle, les jantes sont fixées avec un seul boulon central « monado » Cette voiture a été livrée neuve par les Établissements Pozzi au concessionnaire automobile de Bayonne le 31 octobre 1986. Le moteur a été refait en 1996 à la suite d'une rupture de la courroie de distribution. La voiture affichait alors 54 000 km. Au cours des années 1990, elle a été entretenue par l'atelier réputé Auvergne Moteurs et, en 2005, un flexible d'embrayage a été remplacé. (source artcurial) De teinte Rosso Corsa, elle présente un intérieur en cuir noir en bel état avec des moquettes rouges. A la suite de son acquisition lors de la vente Artcurial du 7 février 2014 le véhicule a fait l'objet d'un changement des courroies de distribution dans les ateliers Ferrari Gauduel à Avignon avec dépose-pose du groupe moteur boîte en janvier 2015. Cette Testarossa affichant alors au compteur 73156 km, régulièrement entretenu par son propriétaire actuel, a parcouru depuis moins de 300 km, son compteur affichant aujourd'hui 73 436 km (non garanti) En septembre 2025 les établissements Drivart à Orange ont procédé au changement de la distribution ainsi que des étriers de frein avant. Un rapport d'expertise en date du 9 février 2024 et un contrôle technique en date d'octobre 2025 sont consultables et seront délivrés à l'acheteur.	95 500

Liste des résultats de vente 01/11/2025

VEHICULES DE COLLECTION

Résultat sans frais

HOTEL DES VENTES

Page N°4

Catalogue	Désignation	Adjudication
11	PORSCHE 911 CARRERA SPEEDSTER - 1989. Année : 01/01/1989 Finition SPEEDSTER . Carte grise française. N° de série : WP0ZZZ91ZKS15252 Compteur : 26 950 kms (non garanti) Présenté au salon de Francfort de 1987, le Speedster Porsche est basé sur la carrosserie de la 911 Carrera 3,2 litres qui a commencé sa carrière en 1983. La mécanique de ce cabriolet de sport que Porsche appelle Speedster est en effet strictement identique à la version classique. Sa terminologie est le résultat de la contraction de speed pour vitesse et roadster pour cabriolet deux places. Il dispose d'un 6 cylindres à plat atmosphérique de 3,2 litres de cylindrée développant 231 chevaux couplé à la boîte de vitesse G50 à 5 rapports. Il s'agit d'un hommage à une Porsche de légende qui vit le jour 30 ans plus tôt, la 356. Ce Speedster se caractérise par un petit pare-brise très incliné et un double bosselage installé derrière la tête des usagers tel un double appui-tête profilé. Le tout donne une silhouette très ramassée, particulièrement lorsque la voiture est capotée. L'aérodynamique de la voiture permet en outre de rouler décapoté à vive allure sans craindre les remous liés à la vitesse.Produit à seulement 2 104 exemplaires dont 165 carrosseries étroites, la version turbo look avec ses ailes et ses jantes élargies, séduisit un grand nombre d'amateurs à la recherche d'une ligne à la sportivité affichée. La voiture proposée est présentée dans sa peinture d'origine « silver metallic » seyant à son « look turbo » ravageur, équipée de ses jantes Fuchs caractéristiques, de son compresseur pour la roue de secours et de sa capote en très bon état. Immatriculée en janvier 1989, d'origine italienne cette voiture est exceptionnelle par son état et son faible kilométrage ne dépassant pas 27 000 kilomètres Elle a été acquise en janvier 2001. L'injection a été refaite il y a deux ans et un anti-démarrage pour des raisons de sécurité a été apposé par son propriétaire. Un rapport d'expertise en date du 15 février 2024 et un contrôle technique en date d'octobre 2025 sont consultables et seront remis à l'acquéreur.	138 000
12	PORSCHE 997 CARRERA S 3.8 Phase 1 2005. Année : 23/06/2005. N° de série : WP0ZZZ99Z5S738293. Carte grise française . Compteur : 105 186 kms (non garanti) Avec le design de la génération 997, Porsche affine le caractère de la 911 en lui donnant une apparence encore plus dynamique et puissante. La Carrera a déjà l'air nettement plus masculine avec son arrière plus affirmé. La 997 se distingue de sa devancière par des phares ronds en verre clair plus verticaux et les clignotants séparés intégrés dans les pare-chocs reprenant un élément stylistique de la 911. Notre 997 est alimentée par un moteur 6 cylindres à plat à refroidissement liquide de 3,8 litres développant 355 ch. à 6600t/mm, elle est pourvue d'une boîte mécanique de 6 rapports et d'un coupe circuit. Cette première version MK1 a été produite de juillet 2004 à juin 2009 à 27 237 exemplaires Les châssis de cette nouvelle génération ont été retravaillés et la Carrera S a inauguré la Suspension Active (PASM) comme équipement de série offrant une tenue de route exemplaire. La « S » se distingue en outre par ses étriers de freins rouges, son fameux châssis et des jantes en 19 pouces. Précisons que l'habitacle très soigné, pourvu d'une climatisation et d'un toit ouvrant électrique, présente une sellerie en cuir noir en bon état. Un suivi de factures établi par la concession Porsche à Montélimar, un rapport d'expertise en date du 9 février 2024 ainsi qu'un contrôle technique en date d'octobre 2025 sont consultables et seront remis à l'acquéreur	41 600
13	MERCEDES BENZ SL 55 AMG 2006. Année : 29/03/2006 . Modèle Classe SL . N° de série : WDB2304721F120412. Carte grise française. Compteur : 202 341 kms (non garanti) Les ingénieurs d'AMG, entreprise appartenant au groupe Daimler, modifient les modèles de pointe de Mercedes SL pour les transformer en voitures de sport très puissantes adaptées pour l'usage sur la route. Le point commun de tous les modèles d'AMG sur la base de la série SL était leur production en séries minimales. Entre 1999 et 2007 ont été produites trois générations de Mercedes-Benz SL 55 AMG, avant d'être remplacées par leur successeur, la Mercedes-Benz SL 65 AMG. Cette deuxième génération était équipée d'un nouveau moteur V8 à compresseur qui conférait à la Mercedes-Benz SL 55 AMG, désormais produite en version cabriolet avec un toit en acier, une puissance de 476 ch. Ainsi la Mercedes-Benz SL 55 AMG pouvait accélérer de zéro à cent kilomètres en 4,7 secondes ce qui était presque une seconde de moins que nécessitait le modèle de série. Cette voiture dispose d'équipements très complets permettant à son utilisateur un confort de conduite incomparable: climatisation régulée, sellerie cuir, GPS , phares xénon, jantes alliage, toit escamotable, régulateur de vitesse, aide parking, rétroviseurs rabattable , volant multifonctions, allumage automatique des feux, détecteur de pluie, autoradio chargeur cd, Limiteur vitesse, Boite vitesses automatique, ESP, ASR, ordinateur de bord, laves phares, Kit mains-libres, antibrouillard, ABS, fermeture... Il s'agit d'un véhicule sain, régulièrement entretenu par Mercédès, l'échappement et les joints de culasse ayant été refaits, en très bon état de présentation Un dossier de factures de la concession Mercedes à Nîmes est consultable ainsi que le contrôle technique en date d'octobre 2025 et seront remis à l'acquéreur.	20 900

Liste des résultats de vente 01/11/2025

VEHICULES DE COLLECTION

Résultat sans frais

HOTEL DES VENTES

Page N°5

Catalogue	Désignation	Adjudication
14	ALFA ROMEO 1900 super sprint 1954 Carrosserie Touring superleggera. Série numéro 1900 C. 02011 Carte grise française. Kilométrage : 42 925 kms (non garanti). Rare voiture carrossé par Touring, Superleggera, il s'agit de la deuxième série, la plus convoitée, avec seulement 854 autos produites. Cette voiture dotée d'une boîte mécanique avec la rare option boîte cinq au plancher, est équipée d'une assistance de direction qui la rend très agréable à conduire. Les roues sont ornées de jantes Borrani à l'état neuf. Le moteur n°AR1306*15106 n'est pas celui d'origine, il a été remplacé par un moteur identique de la même année. Historique : « Ce beau Touring, sur la base d'une Alfa-Romeo, 1900 a été acheté en avril 1991, lors d'une vente de Maître Poulain, par Antoine, Midi collectionneur, passionné et exigeant. Celui-ci va confier la voiture à Fernand Maria, concessionnaire spécialiste de la marque à Saint-Maur pour une remise en état de la façon la plus parfaite possible : La carrosserie décapée avant peinture, réfection des moquettes. L'habitacle présente une sellerie vert amande et des tissus rayés d'une grande originalité toujours bien conservé. Cette voiture a été exposée à plusieurs reprises au Concours d'Elégance de Bagatelle et participa à de nombreux rallyes. La voiture est achetée en 2008 par l'ancien processeur d'une Ferrari 250 GT, châssis cours et membre du club Ferrari France tout comme Antoine Medylil. Il l'a confié au garage Calderoni à Lyon, pour divers travaux d'entretien, de finition de mise au point, ce qui lui permettra de participer à plusieurs manifestations comme la Ronde du Ventoux en 2009. » Source Artcurial. Resté dans la même famille depuis plus de quinze ans, ce véhicule ne demande qu'à regagner la collection d'un nouveau passionné de la marque. Eligible 1000 Mille, il appartiendra à son nouveau propriétaire de renouveler son passeport historique. Un dossier de factures et un contrôle technique en date d'octobre 2025 sera délivré à l'acheteur.	137 000
15	Visible à Avignon : JAGUAR XJ SPORT 1997 Année 06.01.1997 Carte grise française Compteur : 199 000 km (non garanti). Carrosserie berline. La Jaguar XJ (X300) est une berline de luxe fabriquée par Jaguar entre 1994 et 1997. C'était la première XJ entièrement produite par Ford et elle peut être considérée comme une évolution de la génération XJ 40qui la précède. La conception de la X300 a mis l'accent sur une qualité de construction améliorée, une fiabilité grandement améliorée et un retour aux éléments de style traditionnel propres à Jaguar. Un contrôle technique en date d'octobre 2025 est consultable et sera délivré à l'adjudicataire.	5 000
17	JAGUAR XK150 COUPE - Année : 01/1959 - Série S835236. Elégance et puissance de la légendaire JAGUAR XK 150 Coupé boîte auto. Jaguar XK 150 Coupé de 1959, 3,4 litres, 190 cv Matching Numbers Châssis S835236 Moteur V2826-8 - 1ère immatriculation 01/01/1959 Restauration totale. Cette voiture a été entièrement restaurée par des professionnels (tôlerie, carrosserie, peinture, mécanique et autres). Cette restauration a été réalisée avec soin, et passion entre 2014 et 2024 avec des pièces d'origine et d'après les documentations de l'époque. Dossier factures et photos représentant un coût de plus de 50000€ + de 1800 heures de travail.... Voiture entièrement démontée de A à Z, mise à nu du châssis à la caisse, sablés, traités apprêtés avant peinture. Châssis traité peinture Epoxy (voir photos) . Réfection complète du moteur. Kilométrage environ 600km évolutifs. De nombreuses améliorations de confort ont été faites pendant cette restauration : Système de freinage à disques amélioré (plaquettes, 4 pistons, roulements) par l'installation d'étriers de frein à 4 pistons. La Boîte de vitesse Moss a été remplacée par une boîte automatique Borg Warner modèle 35 (origine XJ6) plus performante et plus souple, accouplée à un nouvel arbre de transmission équilibré. (boîte Moss et arbres de transmission d'origine disponibles). Direction assistée électrique (conduite beaucoup plus confortable). Allumeur électronique 123 (allumeur d'origine disponible). Dynamo alternateur (dynamo d'origine disponible). Filtre à huile jetable -Démarreur haute performance (démarreur d'origine disponible). Echappement inox, Réfection du tableau de bord en ronce de noyer, Volant en bois Motolita. Jantes à rayon chromés MBS pour pneus sans chambre, Ceintures sécurité à enrouleurs, 2 coupe circuits, Antenne électrique avec radio. Sellerie entièrement refaite dans son intégralité comme à l'origine en cuir rouge, ciel de toit, moquettes, panneaux de portes et l'ensemble des habillages. Manuel de conduite entretien et services. Manuels d'atelier et nombreuses documentations. Carte grise française normale, peut être convertie en carte grise de collection. Certificat de la FFVE Contrôle technique du 28/10/2025.	51 000
18	MICHELIN : Plaque émaillée (rouille et parties abimées). Dim : 83x34 cm.	80
19	Huile CASTROL : Thermomètre en tôle émaillée. Neuhaus Paris. Vitracier Japy. Hauteur : 73 cm. Largeur : 19.5 cm. Complet, état de fonctionnement, petits éclats et points de rouille aux attaches	480