



# **VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES**

**Samedi 22 novembre 2025 14H00**

## **Véhicules de collection**

**CORSE AUTO RETRO**

**PARKING DES TAMARIS PORTICCIO**

Dans le cadre de la manifestation CORSE AUTO RETRO, qui va se dérouler du 21 au 23 novembre 2025 à PORTICCIO, la maison de ventes AUCTION ENCHERES organise une vente aux enchères, qui sera dirigée par Maître Laurent CHETBOUN, commissaire-priseur.

Cette vente aux enchères est soumise aux conditions de ventes ci-après détaillées:

Exposition le jour de la vente de 9H30 A 12H00 CORSE AUTO RETRO Parking des Tamaris à PORTICCIO

INSCRIPTION PREALABLE OBLIGATOIRE sur place avant 12 H ou

sur <https://www.interencheres.com/commissaire-priseur/auctio-encheres-3094>

Et sur [www.drouot.com](http://www.drouot.com)

Vente aux enchères à 14H00 ou en LIVE

sur <https://www.interencheres.com/commissaire-priseur/auctio-encheres-3094>

Et sur [www.drouot.com](http://www.drouot.com)

Paieement comptant par carte bancaire ou virement

Vente volontaire frais 15%HT soit 18% TTC ( code V dans le catalogue pdf)

Frais Live INTERENCHERES supplémentaires (volontaire 40€ HT par véhicule) Caution par prélèvement Monext pour le live:2000€

Frais live DROUOT :1.5% ht

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier TEMIS.

Enlèvement sur RDV

Cette liste est susceptible de modifications jusqu'au moment de la vente.

**AUCTION Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL

| Ordre | Désignation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Photo                                                                                 |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | <p>           Marque PEUGEOT Modèle 404 BERLINE immatriculé: FS-354-YE<br/>           Date de 1ère mise en circulation: 09/10/1968<br/>           Km non garantis: 80084 kms<br/>           Genre : VP Carrosserie : CI couleur BLANCHE Energie : ES<br/>           Puissance : 9 CV Type constructeur : 404 N° d'identification : 5510023 Nb places assises : 6<br/>           Poids à Vide: 1070 kg Masse en charge en service: 1580 kg Masse en charge PTR: 1070 kg contrôle technique: Oui date du CT: 18/09/2020<br/>           certificat d'immatriculation: Oui<br/>           Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: Lancée en 1960, la PEUGEOT 404 joue la carte de la modernité et de l'innovation, elle sera la première berline française dotée d'un moteur à injection. Son succès est très vite affirmé et à partir de 1962 sa carrosserie est déclinée en coupé, cabriolet, break et pick-up. Sa production se poursuivra à l'étranger jusque dans les années 1980 avec au final 2 800 000 exemplaires fabriqués de cette française à l'allure presque américaine.         </p> <p>           Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>           Honoraires acheteurs : V<br/>           Estimation en € : 5000/6000         </p> |   |
| 2     | <p>           Marque RENAULT Modèle R4CLAN immatriculé: GF-839-CW<br/>           Date de 1ère mise en circulation: 10/06/1985<br/>           Km non garantis: 235 952 kms<br/>           Genre : VP Carrosserie : CI couleur ROUGE Energie : ES<br/>           Puissance : 4 CV Type constructeur : 112800 N° d'identification : VF1112800F0042486 Nb places assises : 4<br/>           contrôle technique: Oui date du CT: 24/09/2025<br/>           certificat d'immatriculation: Oui<br/>           Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: Un collector encore accessible!<br/>           Rendu mythique par le 4L Trophy, la Renault 4 est une icône de la voiture populaire française. Pourquoi Renault 4 ? Parce que son moteur propose 4 chevaux, tout simplement. Produite de 1961 à 1992, elle         </p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |

**AUCTIO Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
 Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
 contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
 Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>s'écoulera à plus de 8 millions d'exemplaires. En 1984, une version CLAN naît, avec une sellerie à motifs écossais. ; Série limitée à 2199 exemplaires. Chaque couleur aura droit à 733 unités, ainsi tous les coloris sont d'égale rareté. La voiture avait pour objectif de plaire aux jeunes, cependant son tarif affiché à 41.000 francs contre les 39.200 de la GTL d'origine ne va pas en ce sens. Néanmoins le faible dimensionnement de la série n'est pas énorme et tous les véhicules sont vite vendus. Il s'agit de cette version que nous vous proposons dans sa couleur ROUGE.</p> <p>Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>Honoraires acheteurs : V<br/>Estimation en € : 8000/9000</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
| 3 | <p>           Marque FIAT Modèle 500 immatriculé: GR-160-NH<br/>           Date de 1ère mise en circulation: 23/07/1973<br/>           Km non garantis: null kms<br/>           Dimensions (Lxlxh):297x0x0 - Empattement: 0<br/>           Boîte de vitesse: INCONNU - Nombre de vitesses: 0 -<br/>           Propulsion: INCONNUE<br/>           3 portes - 0 cylindres<br/>           Genre : VP Carrosserie : CI couleur JAUNE Energie :<br/>           ESSENCE Puissance : 3 CV Cylindrée: 499 Type<br/>           constructeur : 110F N° d'identification : 3087564 Nb<br/>           places assises : 4<br/>           Co2: Non g/km Poids à Vide: 500 kg Masse en charge<br/>           max: 840 kg Masse en charge en service: 840 kg<br/>           puissance: Non kW<br/>           contrôle technique: Non certificat d'immatriculation:<br/>           Non<br/>           Certificat non gage: Non Véhicule gagé: Non Véhicule<br/>           roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: Toit<br/>           ouvrant souple, volant bois<br/>           Au sortir de la guerre, pour permettre à tout un chacun<br/>           de s'offrir une voiture, Fiat conçut une automobile peu<br/>           onéreuse à l'achat comme à l'entretien : la Fiat 500. La<br/>           recette est simple, des coûts de production tirés vers le<br/>           bas, quatre places et un coffre tout en offrant des<br/>           performances honnêtes. En 1957, la Fiat 500 devint<br/>           pour tout un pays l'équivalent des 2CV et 4CV en France<br/>           et de la Coccinelle en Allemagne. Indémodable et facile<br/>           à utiliser, avec son toit ouvrant en toile évocateur de la<br/>           douceur de vivre italienne, surtout dans cette couleur,<br/>           elle vous permettra de circuler avec style et         </p> |  |

**AUCTIO Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
 Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
 contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
 Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>agréablement en ville ou sur les routes de campagne dès l'arrivée des beaux jours.</p> <p>Ce d'autant plus que cette version combine habillement le style des premières séries, tout en profitant des améliorations des suivantes : une excellente synthèse !</p> <p>Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO</p> <p>Honoraires acheteurs : V</p> <p>Estimation en € : 9000/10000</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                       |
| 4 | <p>Marque RENAULT Modèle SUPERCINQ BELLE ILE<br/>immatriculé: FY-353-PQ<br/>Date de 1ère mise en circulation: 27/09/1989<br/>Km non garantis: 158 000 kms<br/>Plaque de transformation présente et carte grise en règle avec champs D3 "Super 5 Belle ile"<br/>Démarreur, vidange moteur + filtres, vidange boîte, cardan AVG, pompe a eau, vis platiné, disques, plaquettes, garnitures arrière, pompe a essence, 4 pneus -</p> <p>Genre : VP Carrosserie : CI couleur BLANCHE Energie : ES<br/>Puissance : 4 CV Type constructeur : C40 104 N° d'identification : VF1C4010401415817 Nb places assises : 5<br/>Poids à Vide: 725 kg Masse en charge en service: 1155 kg contrôle technique: Non certificat d'immatriculation: Oui</p> <p>Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: En fait, la Belle Ile n'est pas tout à fait une Renault, puisqu'elle fut conçue par Car System à Redon (En Ille et Vilaine) et en grande partie produite par Gruau, le célèbre carrossier de Laval (160 exemplaires produits par le premier, 500 par le second). Car System, c'est ce fabricant breton qui connut un certain succès dans les années 80 avec sa version mi-buggy mi-méhari de la R4 (la 4L pour les intimes), la Car System JP4, qui sera même déclinée en Majorette (une consécration pour un si petit constructeur). Justement, c'est pour remplacer la JP4 que Car System étudie une version découvrable de la Renault 5 en fin de carrière et présente son projet Belle Ile au Salon de Paris 1988. L'accueil du public est excellent et les premières pré-commandes affluent. Vu les tarifs qu'atteignent désormais les Méhari , la Belle Ile peut être une bonne alternative et l'opportunité de se sentir vraiment en vacances, sur l'Ile de Ré comme à</p> |  |

**AUCTIO Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
 Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
 contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
 Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>Dinard, en abandonnant pendant 3 semaines son SUV en échange d'un peu de nostalgie.</p> <p>Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>Honoraires acheteurs : V<br/>Estimation en € : 9000/10000</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |
| 5 | <p>           Marque FIAT Modèle BERLINA 500 immatriculé: GP-848-JG<br/>           Date de 1ère mise en circulation: 08/08/1969<br/>           Km non garantis: 23 701 kms<br/>           Pièces neuves (- de 200km) : Toile de toit et armature, circuit de carburant, pompe à essence, kit joint de carbu, bobine, allumage électronique 123 ignition, faisceau d'allumage, bougies, vidange moteur.         </p> <p>           boîte de vitesse synchronisée de fiat 12<br/>           Genre : VP Carrosserie : CI couleur BLANCHE Energie : ES<br/>           Puissance : 3 CV Type constructeur : 110F N° d'identification : 2233277 Nb places assises : 4<br/>           Masse en charge max: 840 kg Masse en charge en service: 840 kg certificat d'immatriculation: Oui<br/>           Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: Au sortir de la guerre, pour permettre à tout un chacun de s'offrir une voiture, Fiat conçut une automobile peu onéreuse à l'achat comme à l'entretien : la Fiat 500. La recette est simple, des coûts de production tirés vers le bas, quatre places et un coffre tout en offrant des performances honnêtes. En 1957, la Fiat 500 devint pour tout un pays l'équivalent des 2CV et 4CV en France et de la Coccinelle en Allemagne. Indémodable et facile à utiliser, avec son toit ouvrant en toile évocateur de la douceur de vivre italienne, surtout dans cette couleur, elle vous permettra de circuler avec style et agrément en ville ou sur les routes de campagne dès l'arrivée des beaux jours.<br/>           Ce d'autant plus que cette version combine habillement le style des premières séries, tout en profitant des améliorations des suivantes : une excellente synthèse !         </p> <p>           Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>           Honoraires acheteurs : V<br/>           Estimation en € : 10000/11000         </p> |  |



|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                      |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;">6</p> | <p>           Marque VOLKSWAGEN Modèle KITCAR MADISON<br/>           immatriculé: HE-660-XW<br/>           Date de 1ère mise en circulation: 20/09/1968<br/>           Km non garantis: 71 000 kms<br/>           Genre : VP Carrosserie : CABR couleur ROUGE Energie :<br/>           ES Puissance : 7 CV Type constructeur : F1 N°<br/>           d'identification : 119099526 Nb places assises : 2<br/>           Co2: Non g/km Poids à Vide: 750 kg Masse en charge<br/>           max: Non kg Masse en charge PTR: Non kg puissance:<br/>           Non kW<br/>           contrôle technique: Oui date du CT: 06/11/2025<br/>           certificat d'immatriculation: Oui<br/>           Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule<br/>           roulant: Oui Tva récupérable: Non informations<br/>           complémentaires: Moteur neuf 1776cc avec 500 kms en<br/>           rodage Remarques: Kitcar madison<br/>           Base vw coccinelle<br/>           2 places<br/>           Moteur neuf 1776cc (9000€) 1000km<br/>           Pneu neufs<br/>           Freins récents<br/>           En très bon état a rafraîchir.<br/>           E CHARME DES ANNÉES 30 ET LA TECHNOLOGIE DES<br/>           ANNÉES 80<br/>           LA MADISON JMC OU LE REVE A LA PORTEE DE TOUS         </p> <p>           Conçue en Angleterre en 1980 par Neville TRICKETT la<br/>           MADISON n'est pas une imitation plus ou moins réussie<br/>           d'une voiture célèbre, mais un véhicule moderne, qui a<br/>           gardé la nostalgie des lignes d'avant guerre. La<br/>           MADISON est un Roadster Néo classique : l'avant est<br/>           inspiré des Packard et l'arrière en forme de queue de<br/>           canard est typique des Roadsters des années 30.         </p> <p>           La MADISON a été dessinée pour séduire et l'intérêt que<br/>           vous lui portez prouve qu'elle a réussi ! Quoi de plus<br/>           naturel quand on s'inspire d'une époque où le seul<br/>           soucis des constructeurs était la beauté des lignes et le<br/>           galbe des ailes. Un look rétro mais une mécanique<br/>           moderne offrant sécurité, confort, puissance, fiabilité,<br/>           simplicité et facilité d'entretien : c'est l'atout majeur de<br/>           la MADISON. Sa carrosserie en fibre de verre de forte<br/>           épaisseur, teintée dans la masse, lui confère un fini<br/>           impeccable et durable, une solidité exceptionnelle et<br/>           aucun entretien particulier.         </p> |  |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Avec ses 75 kg, elle remplace avantageusement les 400kg de la coccinelle, et lui donne un rapport poids/puissance suffisant même avec le plus petit moteur.</p> <p>Côté mécanique, il fallait des éléments de grande série, robustes, simples et peu onéreux. Encore une fois, la Coccinelle avec sa robustesse légendaire, nous a semblé être, parmi les rares véhicules à châssis et carrosserie séparés, la voiture donneuse idéale.</p> <p>Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>         Honoraires acheteurs : V<br/>         Estimation en € : 20000/21000</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
| 6,1 | <p>           Marque FIAT Modèle 500 immatriculé: EX-049-MQ<br/>           Date de 1ère mise en circulation: 01/01/1968<br/>           Km non garantis: 46281 kms<br/>           Dimensions (Lxlxh):297x0x0 - Empattement: 0<br/>           Boîte de vitesse: INCONNU - Nombre de vitesses: 0 -<br/>           Propulsion: INCONNUE<br/>           3 portes - 0 cylindres \ TOIT OUVRANT<br/>           Genre : VP Carrosserie : CI couleur Blanc Energie :<br/>           ESSENCE Puissance : 3 CV Cylindrée: 499 Type<br/>           constructeur : 110F N° d'identification : 1708161 Nb<br/>           places assises : 4<br/>           Co2: Non g/km Poids à Vide: 505 kg Masse en charge<br/>           max: 840 kg Masse en charge en service: 840 kg Masse<br/>           en charge PTR: 580 kg puissance: Non kW<br/>           contrôle technique: Oui date du CT: 24/10/2025<br/>           certificat d'immatriculation: Oui<br/>           Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule<br/>           roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: 1 Clé de<br/>           contact, 1 clé porte conducteur, serrure porte passager<br/>           HS, absence haut-parleurs portières         </p> <p>Lieu : SUR DESIGNATION Hôtel des Ventes SALON-DE-PROVENCE<br/>         Honoraires acheteurs : V<br/>         Estimation en € : 7000/8000</p> |  |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 | <p>           Marque MEGA Modèle CLUB immatriculé: BS-513-ZA<br/>           Date de 1ère mise en circulation: 10/01/1996<br/>           Km non garantis: 71878 kms<br/>           Dimensions (Lxlxh):351x163x0 - Empattement: 0<br/>           Boîte de vitesse: MECANIQUE - Nombre de vitesses: 5 -<br/>           Propulsion: AVANT<br/>           2 portes - 4 cylindres<br/>           Genre : VP Carrosserie : NON SPEC couleur Blanc<br/>           Energie : ESSENCE Puissance : 6 CV Cylindrée: 1360 Type<br/>           constructeur : MBB400 N° d'identification :<br/>           VLGMBB40000000170 Nb places assises : 4<br/>           Co2: 190 g/km Masse en charge max: 1200 kg<br/>           puissance: 55 kW<br/>           contrôle technique: Oui date du CT: 22/01/2024<br/>           certificat d'immatriculation: Oui<br/>           Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule<br/>           roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: A<br/>           l'origine de la marque Mega se trouve un autre<br/>           constructeur bien connu, puisqu'il s'agit de celui qui, en<br/>           plus d'avoir été l'un des pionniers de la voiture sans<br/>           permis en France, est rapidement devenu (sans doute,<br/>           en grande partie, grâce à cela) l'un des principaux<br/>           leaders de ce marché : le constructeur Aixam. Après<br/>           avoir créée cette dernière dans les années 1980, suite<br/>           au rachat, en 1983, de l'ancienne firme Arola, déjà<br/>           spécialisée dans la production de ce genre de<br/>           voiturettes), son président et fondateur, Georges Blain,<br/>           n'entend toutefois pas s'arrêter là. Au début des années<br/>           90, la marque Aixam (créée par Georges Blain après le<br/>           rachat en 1983 du fabricant de voiturettes Arola)<br/>           cherche à se diversifier dans la voitures « avec permis ».         </p> <p>           Conscient qu'il serait difficile d'attaquer les grands<br/>           constructeurs frontalement, Georges Blain décide de re-<br/>           créer un segment quasi disparu depuis l'arrêt de la<br/>           Citroën Méhari en 1987 : celui de la voiture de plage, et<br/>           de l'utilitaire léger modulable. Les Mega Club (4 places)<br/>           sont lancées en 1992, sur la base d'une Citroën AX<br/>           (châssis, moteur et planches de bord). Difficile de rester<br/>           insensible devant le look des Mega qui peuvent<br/>           revendiquer, sur le plan esthétique, une identité bien à<br/>           elle, sans rien de commun avec d'autres voitures ou<br/>           véhicules de la production française contemporaine (ce<br/>           qui, il est vrai, n'est pas très difficile, dans la mesure où<br/>           elle est la seule représentante de sa catégorie dans<br/>           l'hexagone). Son style étant, sur certains points ou vus<br/>           sous certains angles, à mi-chemin entre une voiture de         </p> |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|

**AUCTIO Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
 Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
 contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
 Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL



|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>plage et un tout-terrain, avec le « berceau » formé par les passages de roues et l'épais bas de caisse, lequel supporte le reste de la carrosserie (c'est-à-dire la cellule de l'habitacle ainsi que le capot-moteur), laquelle est placée très en retrait par rapport au berceau, avec, donc, pour résultat, une échancrure à la largeur assez prononcée. La face avant de la voiture, placée très bas et intégrée, elle aussi, au « berceau » parcourant ainsi, extérieurement, tout le périmètre de la voiture, avec des quatre phares ronds ainsi que, sur certaines versions, les jantes à cinq branches, apportant une touche sportive et agressive à la Mega.</p> <p>Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>Honoraires acheteurs : V<br/>Estimation en € : 5000/6000</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |
| 8 | <p>           Marque TALBOT Modèle 1100 TI immatriculé: AF-574-AX<br/>           Date de 1ère mise en circulation: 05/03/1975<br/>           Km non garantis: 128100 kms<br/>           Dimensions (Lxlxh):394x158x0 - Empattement: 0<br/>           Boîte de vitesse: MECANIQUE - Nombre de vitesses: 4 -<br/>           Propulsion: AVANT<br/>           4 portes - 4 cylindres<br/>           Genre : VP Carrosserie : CI couleur Bleu Energie :<br/>           ESSENCE Puissance : 7 CV Cylindrée: 1294 N°<br/>           d'identification : 5P297673 Nb places assises : 5<br/>           Co2: 235 g/km Masse en charge max: 1355 kg<br/>           puissance: 60 kW<br/>           contrôle technique: Oui date du CT: 25/05/2020<br/>           certificat d'immatriculation: Oui<br/>           Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule<br/>           roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: Arceau<br/>           de sécurité, véhicule non tournant depuis 5 ans , à<br/>           remettre en route,<br/>           Aujourd'hui, la 1100 trouve grâce aux yeux des<br/>           collectionneurs. Amusante à conduire, amusante à<br/>           bricoler, abordable à l'achat, parfois sportive (mais la TI<br/>           commence à voir sa cote s'envoler), elle est la parfaite<br/>           voiture de l'apprenti collectionneur amoureux de<br/>           populaires. C'est aussi le parfait reflet de son époque,<br/>           ces années 70 encore glorieuses où tout français pouvait<br/>           enfin accéder à l'automobile, moderne de surcroît.         </p> |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|     | Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br>Honoraires acheteurs : V<br>Estimation en € : 4500/5500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |
| 8,1 | Un lot de pièces détachées, neuves et d'occasion, pour<br>SIMCA 1100 TI<br>Valeur 20.000 €<br><br>Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br>Honoraires acheteurs : V<br>Estimation en € : 3000/5000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |
| 9   | Marque ALFA ROMEO Modèle GIULIA GT VELOCE<br>immatriculé: FK-347-AB<br>Date de 1ère mise en circulation: 01/01/1972<br>Km non garantis: null kms<br>Dimensions (Lxlxh):412x158x0 - Empattement: 0<br>Boîte de vitesse: MECANIQUE - Nombre de vitesses: 5 -<br>Propulsion: ARRIERE<br>2 portes - 4 cylindres<br>Genre : VP Carrosserie : CI couleur Rouge Energie :<br>ESSENCE Puissance : 11 CV Cylindrée: 1962 Type<br>constructeur : 10521 N° d'identification : AR2431258 Nb<br>places assises : 4<br>Co2: Non g/km N° réception: AU-326-71 Poids à Vide:<br>1040 kg Masse en charge max: 1360 kg Masse en charge<br>en service: 1360 kg Masse en charge PTR: 1115 kg<br>puissance: 94 kW<br>certificat d'immatriculation: Oui<br>Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule<br>roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: CG<br>VEHICULE DE COLLECTION,<br>Passeport technique historique national de la FFSA du 9<br>avril 2020<br>Factures entretien<br>Attestation FFVE du 23 octobre 2019<br>Groupe 2 VHC<br>PTH<br>gros pont autobloquant, gros boitier de direction<br>compétition alu, durites aviation, réservoir essence<br>compétition, éligible au tour Auto, tour de corse |  |

**AUCTIO Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
 Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
 contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
 Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>historique</p> <p>Honoraires acheteurs : V</p> <p>Estimation en € : 53000/55000</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                       |
| 10 | <p>Marque FORD Modèle TAUNUS "BUCKEL" immatriculé: BS-601-XF</p> <p>Date de 1ère mise en circulation: 01/01/1951</p> <p>Km non garantis: 42375 kms</p> <p>Genre : VP Carrosserie : CI couleur NOIRE Energie : ES</p> <p>Puissance : 7 CV catégorie CE : M1 Type constructeur : G73A N° d'identification : 111765 Nb places assises : 4</p> <p>N° réception: Non Poids à Vide: Non kg Masse en charge max: Non kg Masse en charge en service: Non kg</p> <p>contrôle technique: Oui date du CT: 30/01/2018</p> <p>certificat d'immatriculation: Oui</p> <p>Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: batterie 6 volts, intérieur en très bon état compteur km HS</p> <p>Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO</p> <p>Honoraires acheteurs : V</p> <p>Estimation en € : 6000/7000</p>                                                                                                      |    |
| 11 | <p>Marque HONDA Modèle DAX ST70 immatriculé: BZ-808-ZN</p> <p>Date de 1ère mise en circulation: 26/03/1991</p> <p>Km non garantis: 14947 kms</p> <p>Genre : MTL Carrosserie : SOLO couleur NOIR Energie : ES</p> <p>Puissance : 1 CV Type constructeur : DT 70 N° d'identification : 2001554 Nb places assises : 2</p> <p>Poids à Vide: 76 kg contrôle technique: Non certificat d'immatriculation: Oui</p> <p>Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: en parfait état,</p> <p>Le Honda Dax est une série de mini motos ancée par Honda en 1969. Conçu pour être un véhicule polyvalent, compact et accessible, le Dax a connu un succès mondial grâce à son design unique et ses performances adaptées à la conduite urbaine.</p> <p>Origines et développement :</p> <p>Avant le Dax, Honda avait déjà introduit des modèles tels que le Z100 « Monkey » en 1961, mais le Dax se</p> |  |

**AUCTIO Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
 Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
 contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
 Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>distingue par son cadre en acier pressé en forme de « T », offrant une meilleure maniabilité et une conduite plus confortable.</p> <p>Évolution des modèles :<br/>ST50 et ST70 (1969) :</p> <p>Les premiers modèles de la série, équipés de moteurs de 49,5 cm<sup>3</sup> et 72 cm<sup>3</sup> respectivement, Le Honda Dax reste un symbole de l'ingéniosité japonaise, alliant simplicité, robustesse et polyvalence, et continue de séduire les passionnés de motos à travers le monde.</p> <p>Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>Honoraires acheteurs : V<br/>Estimation en € : 4000/4500</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
| 12 | <p>Marque SIMCA Modèle ARONDE immatriculé: FS-974-TW<br/>Date de 1ère mise en circulation: 05/06/1957<br/>Km non garantis: 75666 kms<br/>Dimensions (Lxlxh):0x0x0 - Empattement: 0<br/>Boîte de vitesse: INCONNU - Nombre de vitesses: 0 -<br/>Propulsion: INCONNUE<br/>2 portes - 0 cylindres<br/>Genre : VP Carrosserie : CI couleur Bleue Energie : ES<br/>Puissance : 7 CV Cylindrée: Non Type constructeur : 90K<br/>N° d'identification : 757376 Nb places assises : 2<br/>Co2: Non g/km Poids à Vide: 980 kg Masse en charge max: Non kg Masse en charge en service: 1550 kg Masse en charge PTR: 1200 kg puissance: Non kW<br/>contrôle technique: Oui certificat d'immatriculation: Oui<br/>Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques:<br/>VEHICULE DE COLLECTION<br/>attestation FFVE du 18/09/2020<br/>très bon état, un choc carrosserie à l'arrière avec traces de corrosion à traiter<br/>ce véhicule a fait l'objet d'une restauration complète en 2020 avec démontage complet et remplacement si nécessaire, Roule quotidiennement, Mécanique entièrement refaite (moteur, freins amortisseurs, échappement, allumage électronique 12 v, radiateur, réservoir traité RESTOM) sellerie, toiled pavillon, panneaux de portes neufs, pasde corrosion sauf au niveau du choc arrière, traitement des corps creux, peinture refaire, quelques rayures d'usage</p> |  |



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>         Honoraires acheteurs : V<br/>         Estimation en € : 12000/13000</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
| 13 | <p>           Marque CITROEN Modèle 2CV6 immatriculé: HF-208-AH<br/>           Date de 1ère mise en circulation: 15/07/1987<br/>           Km non garantis: 13000 kms<br/>           Genre : VP Carrosserie : CI couleur BLEUE Energie : ES<br/>           Puissance : 3 CV Type constructeur : AZ KA N°<br/>           d'identification : VF7AZKA00KA272288 Nb places assises : 4<br/>           Poids à Vide: 585 kg Masse en charge en service: 930 kg<br/>           contrôle technique: Oui date du CT: 29/07/2025<br/>           certificat d'immatriculation: Oui<br/>           Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: 2e main kilométrage d'origine<br/>           Une des plus grandes réussites de l'histoire automobile avec près de 4 millions d'exemplaires, cette voiture a réuni tout le monde : de l'étudiant à l'agriculteur pendant 42 ans : simplicité, économie, sont ses qualités.<br/><br/>           Usées jusqu'à la corde, la plupart des 2cv ont fini à la casse, ce qui en fait la rareté : La 2cv est devenue recherchée et c'est le symbole de jeunesse de beaucoup. Une 2cv sera toujours une voiture originale et sympathique dans toute collection.<br/><br/>           Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>           Honoraires acheteurs : V<br/>           Estimation en € : 15000/16000         </p> |   |
| 14 | <p>           Marque TRIUMPH Modèle VITESSE immatriculé: BC-035-WQ<br/>           Date de 1ère mise en circulation: 19/07/1965<br/>           Km non garantis: 32500 kms<br/>           jantes à rayons, tableau de bord en bois, volant en bois, sellerie cuir couleur fauve<br/>           Genre : VP Carrosserie : CABR couleur GRISE Energie : ES<br/>           Puissance : 9 CV Type constructeur : VITESSE N°<br/>           d'identification : 1BH26956LCV Nb places assises : 4<br/>           contrôle technique: Non certificat d'immatriculation: Oui<br/>           Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: boîte mécanique, conduite à gauche, remplacement de tous         </p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |

**AUCTIO Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
 Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
 contact@auctio-enchères.fr -- www.auctio-enchères.fr -- 0490593957  
 Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                       |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>les silentblochs, des 4 pneus et entretien réalisé en juin 2025<br/>Prévoir réglage du train avant</p> <p>Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>Honoraires acheteurs : V<br/>Estimation en € : 22000/23000</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
| 15 | <p>           Marque PANTHER Modèle KALLISTA 2.8 L immatriculé: GM-166-DA<br/>           Date de 1ère mise en circulation: 18/07/1989<br/>           Km non garantis: 57000 kms<br/>           Genre : VP Carrosserie : CABR Energie : ESSENCE<br/>           Puissance : 16 CV Cylindrée: 2395 Type constructeur : PANLB5 N° d'identification : SA9PANLB5K2005235 Nb places assises : 2<br/>           Co2: Non g/km Masse en charge max: 1380 kg puissance: 111 kW<br/>           contrôle technique: Non certificat d'immatriculation: Oui<br/>           Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: Véhicule produit à 1740 véhicules toutes motorisations et conduites confondues.<br/>           Celle-ci est équipée du moteur V6 Ford 2.8 L, carburateur 135 CV.<br/>           Caisse aluminium, seulement 758 unités dans cette configuration et 135 en Europe véhicule rare à collectionner! Volant et tableau d ebord en bois verni, roue de secours         </p> <p>Honoraires acheteurs : V<br/>Estimation en € : 40000/45000</p> |   |
| 16 | <p>           Marque MG Modèle MGB CABRIOLET immatriculé: ROM249R<br/>           Date de 1ère mise en circulation: 14/07/1977<br/>           Km non garantis: 17342 kms<br/>           Genre : VP Carrosserie : CABR couleur bleu Energie : ES<br/>           N° d'identification : GHN5438908G Nb places assises : 2<br/>           contrôle technique: Non certificat d'immatriculation: Non<br/>           Certificat non gage: Non Véhicule gagé: Non Véhicule roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: Numéro moteur BHM1111E133092 " matching numbers<br/>           registration certificate n°21365900701 Quitus fiscal         </p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |

**AUCTIO Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
 Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
 contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
 Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                       |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|           | <p>Contrôle technique anglais</p> <p>En 1962, le constructeur britannique MG lançait la voiture de sport qui allait rester longtemps le roadster le plus produit de l'histoire. Cette automobile, collectionnée presque immédiatement après la fin de sa carrière en 1980, fait aujourd'hui partie des valeurs sûres. Décryptage de la cote des MGB à travers un florilège des dernières ventes aux enchères.</p> <p>Des lignes parfaitement équilibrées, un moteur robuste, une structure monocoque moderne : la MGB, remplaçante de la MGA, s'est rapidement imposée comme l'une des voitures de sport roadster les plus abouties. Assez accessible en son temps, cette automobile du constructeur britannique MG (Morris Garages) a bénéficié d'une carrière exceptionnellement longue, puisque le dernier des 523 836 exemplaires produits est tombé des chaînes en 1980, soit 18 ans après son lancement. Depuis, la MGB est devenue une star de la collection, très facile à trouver pour un modèle aussi ancien.</p> <p>Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>         Honoraires acheteurs : V<br/>         Estimation en € : 11000/12000</p> |                                                                                       |
| <p>17</p> | <p>Marque VOLKSWAGEN Modèle BUGGY LM1<br/>         immatriculé: CF-101-JB<br/>         Date de 1ère mise en circulation: 01/01/1971<br/>         Km non garantis: 45858 kms<br/>         Dimensions (Lxlxh):0x0x0 - Empattement: 0<br/>         Boîte de vitesse: INCONNU - Nombre de vitesses: 0 -<br/>         Propulsion: INCONNUE<br/>         2 portes - 0 cylindres<br/>         Genre : VP Carrosserie : CABR couleur Orange Energie :<br/>         ES Puissance : 7 CV Cylindrée: Non Type constructeur :<br/>         WV1/11 N° d'identification : 270777157 Nb places<br/>         assises : 5<br/>         Co2: Non g/km N° réception: Non Poids à Vide: 660 kg<br/>         Masse en charge max: Non kg Masse en charge en<br/>         service: 1110 kg puissance: Non kW<br/>         contrôle technique: Non certificat d'immatriculation:<br/>         Oui</p>                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule roulant: Oui Tva récupérable: Non informations complémentaires: numéro moteur D1232247</p> <p>Remarques: Véhicule expertisé en date du 24 mai 2025 par M. Joël LANGLOIS expert automobile à BEYNES</p> <p>CARROSSERIE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Aspect de la peinture De belle qualité</li> <li>➤ Masque avant Intact</li> <li>➤ Panneaux latéraux Intacts</li> <li>➤ Panneau arrière Intact</li> <li>➤ Coque Saine</li> <li>➤ Soubassement En bon état</li> <li>➤ Châssis Idem</li> </ul> <p>SELLERIE ET VITRAGE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Garnitures des sièges AV ➤ Garnitures de la banquette AR ➤ Revêtement de plancher ➤ Tableau de bord Idem</li> <li>➤ Ceintures de sécurités AV ➤ Pare-brise Intact</li> </ul> <p>En bon état</p> <p>Idem</p> <p>En bon état</p> <p>Fonctionnelles</p> <p>ELECTRICITE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Blocs optiques En bon état</li> <li>➤ Feux AV Idem</li> <li>➤ Feux AR Idem</li> <li>➤ Batterie Efficace</li> <li>➤ Dynamo Fonctionnelle</li> <li>➤ Démarreur Efficace</li> </ul> <p>MECANIQUE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Moteur En état de marche, rénové</li> <li>➤ Refroidissement Efficace</li> <li>➤ Boite de vitesses Fonctionnelle</li> <li>➤ Embrayage Efficace</li> <li>➤ Pression à la pédale de freins Correcte</li> </ul> <p>4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Suspension AV Efficace</li> <li>➤ Transmissions En bon état</li> <li>➤ Suspension AR Efficace</li> <li>➤ Echappement En bon état</li> <li>➤ Freins AV Efficaces</li> <li>➤ Freins AR Idem</li> <li>➤ Frein de service Efficace</li> </ul> |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**AUCTIO Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>➤ Direction Ne présentant pas de jeu anormal</p> <p>➤ Jantes En bon état</p> <p>➤ Pneumatiques AV FALKEN ZIEX ZE512 195/60R14 86H</p> <p>➤ Pneumatiques AR UNIROYAL RAINEXPERT 225/60R15W PROTECTION</p> <p>➤ Coupe circuit électrique Oui, interrupteur sur la planche de bord</p> <p>ACCESSOIRES</p> <p>Autoradio De marque SONY DRIVE 5 4 HP PIONEER</p> <p>En 1963, Bruce Meyer, designer de bateaux et de planches de surf basé en Californie, spécialisé dans la fabrique du polyester, lance l'idée d'une petite auto de plage avec carrosserie en stratifié de polyester sur une base on ne peut plus courante : la Volkswagen Beetle. Cette petite voiture n'a pas d'équivalent : dépourvue de portes, avec un museau très rond et un châssis raccourci, elle reçoit le châssis modifié de la Coccinelle. En 1964 le premier Meyer Manx commence à sillonner les plages, et tout le monde s'étonne de son allure à la fois novatrice et attachante. Meyer sent alors que sa création est en passe de devenir mythique. Il commercialise les Buggy en kit à partir de 1966 et cette voiture, symbole de toute une génération éprise de liberté, en plein esprit sixties, rencontre un succès sans précédent. Le concept est repris par de nombreux constructeurs à travers le monde, dont l'entreprise SOVRA, basée dans le Loiret, qui lance le Buggy LM du nom de son créateur Landois Michel. Avec le 4-cylindres à plat de la Coccinelle et un poids très limité, les performances sont décoiffantes. Basé sur un châssis de Coccinelle de 1971, notre charmant exemplaire a reçu une carrosserie LM en fibre lui permettant d'incorporer quatre places. Au niveau mécanique, il est équipé d'un bloc moteur AB de 1 285 cm<sup>3</sup> développant 44 ch, couplé à une boîte manuelle à quatre rapports. Ce Buggy dispose aussi de belles jantes à enjoliveurs chromés ainsi que d'une bâche sommaire pour vous protéger des intempéries ou du soleil. En très bon état de marche, cet incroyable véhicule vous procurera à coup sûr plaisir et sensations. Simple d'entretien et d'utilisation, il est l'archétype de la voiture de loisir, une manière</p> |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

#### AUCTIO Enchères

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
contact@auctio-enchères.fr -- www.auctio-enchères.fr -- 0490593957  
Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|           | <p>différente de rouler où le plaisir n'est pas qu'une question de vitesse pure.</p> <p>Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>Honoraires acheteurs : V<br/>Estimation en € : 21000/22000</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |
| <b>18</b> | <p>           Marque HOTCHKISS Modèle WILLYS M201 immatriculé: CV-912-XZ<br/>           Date de 1ère mise en circulation: 01/01/1955<br/>           Km non garantis: 7848 kms<br/>           Dimensions (Lxlxh):0x0x0 - Empattement: 0<br/>           Boîte de vitesse: INCONNU - Nombre de vitesses: 0 -<br/>           Propulsion: INCONNUE<br/>           2 portes - 0 cylindres<br/>           Genre : VP Carrosserie : CI couleur SABLE Energie : ES<br/>           Puissance : 12 CV Cylindrée: Non N° d'identification : 72<br/>           Nb places assises : Non<br/>           Co2: Non g/km Masse en charge max: Non kg puissance: Non kW<br/>           contrôle technique: Non certificat d'immatriculation: Oui<br/>           Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: Rapport d'expertise du 11/8/2025 de M. Joël LANGLOIS<br/>           Marque HOTCHKISS Modèle JEEP M201<br/>           Type JH101 (en réalité M201) Immatriculation CV-912-XZ<br/>           GenreVP Carrosserie Bâché<br/>           Mise en circulation 01/01/1955<br/>           Date du certificat d'immatriculation 22/07/2015<br/>           Puissance administrative 12CV<br/>           Numéro de série 72 Numéro de carrosserie H15409<br/>           Numéro de sortie de chaine HOTCHKISS 14682<br/>           Numéro d'immatriculation militaire 2210368<br/>           Numéro de série du moteur 27964<br/>           Kilomètres au compteur 7848<br/>           Couleur Sable<br/>           Energie ES<br/>           CARROSSERIE<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Aspect de la peinture En état standard<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Pare chocs AV Intact<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Ailes avant En état<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Capot Idem<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Panneaux latéraux En état<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Pare chocs AR Intacts         </p> |  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Panneau AR En état<br><input type="checkbox"/> Coque Saine, visuellement<br><input type="checkbox"/> Soubassement En état<br><input type="checkbox"/> Châssis En bon état<br><b>SELLERIE</b><br><input type="checkbox"/> Garnitures des sièges AV En état<br><input type="checkbox"/> Garnitures des sièges AR Idem<br><input type="checkbox"/> Tableau de bord Instrumentation fonctionnelles<br><input type="checkbox"/> Capote En état<br><input type="checkbox"/> Pare-brise Intact<br><input type="checkbox"/> Lunette AR Non altérée<br><b>ELECTRICITE</b><br><input type="checkbox"/> Blocs optiques En état<br><input type="checkbox"/> Feux AV Idem<br><input type="checkbox"/> Feux AR Idem<br><input type="checkbox"/> Batteries Efficaces<br><input type="checkbox"/> Dynamo Fonctionnelle<br><input type="checkbox"/> Démarreur Efficace<br><b>MECANIQUE</b><br><input type="checkbox"/> Moteur En état de marche<br><input type="checkbox"/> Refroidissement Efficace<br><input type="checkbox"/> Boite de vitesses Fonctionnelle<br><input type="checkbox"/> Embrayage<br>Efficace<br><input type="checkbox"/> Boite de transfert<br>Fonctionnelle<br><input type="checkbox"/> Pression à la pédale de freins Correcte<br><input type="checkbox"/> Suspension AV En état<br><input type="checkbox"/> Transmissions En état<br><input type="checkbox"/> Suspension AR En état<br><input type="checkbox"/> Echappement En état<br><input type="checkbox"/> Freins AV Réputés efficaces<br><input type="checkbox"/> Freins AR Idem<br><input type="checkbox"/> Frein de service Idem<br><input type="checkbox"/> Direction Remplacée en 09/2015<br><input type="checkbox"/> Pneumatiques AV DESTOME 6.00 16<br><input type="checkbox"/> Pneumatiques AR DESTONE 6.00 16<br><input type="checkbox"/> Roue de secours Présente, pneumatique<br>DESTONE 6.00 16<br><b>PROTECTION</b><br><input type="checkbox"/> Coupe circuit électrique Oui<br><b>ACCESSOIRES</b><br><input type="checkbox"/> 1 lot de bord (hache et pelle) Oui<br><input type="checkbox"/> 1 jerrican Oui<br><b>CARACTERISTIQUES DU VEHICULE</b><br>Type du moteur 4 cylindres en ligne (Go Devil) |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**AUCTIO Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>           Energie Essence<br/>           Disposition Longitudinal avant<br/>           Alimentation Carburateur simple corps<br/>           Distribution Arbre à cames latéral<br/>           Nombre de soupapes 2 par cylindre<br/>           Alésage &amp; Course 79.4 x 111.1 mm<br/>           Cylindrée 2199 cc<br/>           Compression 6.5<br/>           Puissance 60 chevaux à 3600 tr/min<br/>           Couple 14.5 Mkg à 1800 tr/min<br/>           Boite de vitesse 3 rapports + réducteur<br/>           Type 4x4 enclenchable<br/>           Direction Vis et galet<br/>           Suspensions Av Essieu rigide, lames<br/>           Suspensions Ar Essieu rigide, lames<br/>           Freins avant Tambours<br/>           Freins arrière Tambours<br/>           Longueur 337 cm<br/>           Largeur 158 cm<br/>           Hauteur 177 cm<br/>           Poids 1160 kg<br/>           Vitesse max 105 km/h<br/>           1000 mètres DA 41.0 sec<br/>           Réservoir 57 L<br/>           Certificat d'immatriculation VÉHICULE DE COLLECTION<br/>           voir HISTOVEC         </p> <p>           Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>           Honoraires acheteurs : V<br/>           Estimation en € : 22500/24000         </p> |                                                                                       |
| 19 | <p>           Marque VOLKSWAGEN Modèle COMBI immatriculé: EE-075-MN<br/>           Date de 1ère mise en circulation: 01/01/1975<br/>           Km non garantis: null kms<br/>           Dimensions (Lxlxh):0x0x0 - Empattement: 0<br/>           Boîte de vitesse: INCONNU - Nombre de vitesses: 0 -<br/>           Propulsion: ARRIERE<br/>           3 portes - 0 cylindres<br/>           Genre : VP Carrosserie : BREAK couleur BICOLORE<br/>           Energie : ESSENCE Puissance : 7 CV Cylindrée: Non Type<br/>           constructeur : 23 N° d'identification : BH400367 Nb<br/>           places assises : 9<br/>           Co2: Non g/km Poids à Vide: 950 kg Masse en charge<br/>           max: 1900 kg Masse en charge en service: 1850 kg<br/>           Masse en charge PTR: 1025 kg puissance: Non kW         </p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>contrôle technique: Non Remarques: Quelques traces d'oxydation perforantes sur les côtés et châssis qui ont été mastiquées,<br/>il est équipé d'une galerie de toit, certificat d'immatriculation VEHICULE DE COLLECTION<br/>La naissance du célèbre Combi VW remonte à avril 1947. Alors que Ben Pon, l'importateur néerlandais de la marque, se trouve sur le terrain de l'usine Volkswagen à Wolfsburg, un véhicule attire son attention.</p> <p>Celui-ci est l'oeuvre d'ouvriers VW qui ont voulu se simplifier la tâche lors du transport de lourdes palettes. Ben Pon va s'en inspirer pour esquisser un nouveau type de voiture avec un volant à l'avant, un moteur à l'arrière et une structure en forme de caisse.</p> <p>Deux ans plus tard, Heinrich Nordoff, PDG de Volkswagen, est séduit par l'idée de Ben</p> <p>Pon et fait construire un premier prototype.</p> <p>C'est au Salon de Genève de 1950 que la version définitive baptisée Type 2 (la Coccinelle étant le Type 1) est officiellement présentée. Le véhicule utilise le moteur et les essieux de la Coccinelle et une carrosserie autoporteuse. Le moteur présente une cylindrée de 1.131 cm3 pour une puissance de 24 cv à 3.300 tr/min. Il peut transporter jusqu'à huit personnes, les deux rangées de sièges arrière peuvent se démonter rapidement permettant ainsi le transport de charges. La production de série commence le 8 mars au rythme de dix voitures par jour.</p> <p>En 1954, le 100 000ème Type 2 quitte les chaînes de Wolfsburg. Incroyablement universel, le VW Combi existe déjà à l'époque en trente versions différentes: bus, plateau, fourgon... Une usine située à Hanovre lui est désormais totalement dédiée. En 1962, la production atteint le million d'exemplaires.</p> <p>Au fil des années, le T1 s'est transformé, mais il conserve son look avec son parebrise divisé<br/>certificat d'immatriculation: Non<br/>Certificat non gage: Non Véhicule gagé: Non Véhicule roulant: Oui Tva récupérable: Non</p> |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

#### AUCTIO Enchères

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
contact@auctio-enchères.fr -- www.auctio-enchères.fr -- 0490593957  
Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|           | Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br>Honoraires acheteurs : V<br>Estimation en € : 35000/38000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                       |
| <b>20</b> | Marque WILLYS Modèle DIVERS immatriculé: GR-330-DN<br>Date de 1ère mise en circulation: 01/01/1970<br>Genre : VP Carrosserie : NON SPEC couleur VERTE<br>Energie : ES Puissance : 13 CV Type constructeur : M201<br>N° d'identification : 20758 Nb places assises : 4<br>Poids à Vide: Non kg Masse en charge en service: Non kg<br>contrôle technique: Oui date du CT: 29/07/2025<br>certificat d'immatriculation: Oui<br>Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule roulant: Oui Tva récupérable: Non<br><br>Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br>Honoraires acheteurs : V<br>Estimation en € : 25000/30000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |
| <b>21</b> | Marque MINI MOKE Modèle MOKE immatriculé: HG-682-AL<br>Date de 1ère mise en circulation: 02/07/1987<br>Km non garantis: 65100 kms<br>Genre : VP Carrosserie : CI couleur ROUGE Energie : ES<br>Puissance : 5 CV Type constructeur : XKFP32 N° d'identification : TW 7XKFP3285680712 Nb places assises : 4<br>Poids à Vide: 630 kg Masse en charge max: 1010 kg<br>Masse en charge en service: 1010 kg contrôle technique: Non<br>certificat d'immatriculation: Oui<br>Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule roulant: Oui Tva récupérable: Non<br>Remarques: Véhicule entièrement restauré, CARTE GRISE vehicule de collection<br><br>LE symbole de la voiture de plage !<br><br>Le modèle<br><br>Ses origines sont pourtant plus proches de la Royal Navy que de la jet set tropézienne. De plus, elle a connu une histoire mouvementée avec une production sous plusieurs marques différentes et aux quatre coins du monde.<br>La Mini Moke est donc née à la suite de la demande de |  |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|           | <p>l'armée britannique de disposer d'un véhicule militaire léger, parachutable, comparable à la fameuse Jeep Willis. Les petites roues et la faible garde au sol ont rendu son utilisation impropre en tout terrain par l'armée.</p> <p>C'est en 1963 que la BMC développe une version conçue pour le marché civil. Le moteur 4 cylindres de 850 cm3 est le même que celui qui équipait les Mini, et la conception générale de la voiture permettent de la commercialiser à un prix attractif et de l'entretenir à moindre coût. Au Royaume-Uni, la Mini Moke ne remporte pas le succès escompté notamment parce qu'il était difficile d'utiliser une voiture ouverte et au confort spartiate dans un pays au climat humide.</p> <p>Si la Moke est produite au Royaume Uni jusqu'en 1968 sous les marques Austin et Morris , sa construction sera ensuite délocalisée en Australie, ainsi qu'au Portugal entre 1983 et 1993. Sur les 49 937 exemplaire(s) 14 518 Mini Moke ont été produites de 1964 à 1968 dans l'usine BMC de Longbridge</p> <p>En 1990, le constructeur italien de motos Cagiva achète à BMC les droits et son usine portugaise de Ventas Novas pour y poursuivre la fabrication de la Moke, seuls 2 071 exemplaires baptisés « Cagiva Moke » seront produits entre 1991 et juillet 1992.</p> <p>Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>         Honoraires acheteurs : V<br/>         Estimation en € : 25000/28000</p> |                                                                                       |
| <p>22</p> | <p>Marque ASTON MARTIN Modèle V8 VANTAGE S<br/>         CABRIOLET ROADSTER immatriculé: FP-300-QD<br/>         Date de 1ère mise en circulation: 19/02/2015<br/>         Km non garantis: 17772 kms<br/>         Dimensions (Lxlxh):439x187x127 - Empattement: 260<br/>         Boîte de vitesse: B.V.A. - Nombre de vitesses: 7 -<br/>         Propulsion: ARRIERE<br/>         2 portes - 8 cylindres<br/>         Genre : VP Carrosserie : CABR couleur null Energie :<br/>         ESSENCE Puissance : 35 CV Cylindrée: 4735 catégorie CE<br/>         : M1 Carrosserie CE: AE Type constructeur : EKBEL3 N°<br/>         d'identification : SCFEKBEL3FGD19346 Nb places assises<br/>         : 2<br/>         Classe environnementale: 715/2007*136/2014EURO6<br/>         Co2: 296 g/km N° réception: e11*KS07/46*0206*06<br/>         Poids à Vide: 1690 kg Masse en charge max: 1990 kg</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>             Masse en charge en service: 1990 kg Masse en charge<br/>             PTR: 1765 kg puissance: 321 kW<br/>             contrôle technique: Oui date du CT: 09/09/2025<br/>             certificat d'immatriculation: Oui<br/>             Certificat non gage: Non Véhicule gagé: Non Véhicule<br/>             roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: Etat<br/>             proche du neuf, entretien à prévoir           </p> <p>             Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>             Honoraires acheteurs : V<br/>             Estimation en € : 85000/90000           </p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                       |
| 23 | <p>             Marque MERCEDES Modèle CLASSE SL 230 PAGODE<br/>             immatriculé: GG-268-TD<br/>             Date de 1ère mise en circulation: 08/06/1966<br/>             Km non garantis: 142383 kms<br/>             Genre : VP Carrosserie : CI couleur BLANCHE Energie : ES<br/>             Puissance : 13 CV Type constructeur : 230SLCPE N°<br/>             d'identification : 10015877 Nb places assises : 3<br/>             Poids à Vide: Non kg Masse en charge en service: Non kg<br/>             contrôle technique: Oui date du CT: 04/07/2025<br/>             certificat d'immatriculation: Oui<br/>             Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule<br/>             roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: Hardtop<br/>             Mercedes-Benz 230 SL  <br/>             Points forts:<br/>             – Style de carrosserie emblématique « Pagode »<br/>             – Équipé d'une direction assistée et de freins à disque<br/>             avant<br/>             - Boîte mécanique<br/>             Le vendeur propose à la vente cette Mercedes-Benz<br/>             1964 SL de 230, un cabriolet de la série W113,<br/>             surnommé « Pagode » en raison de son toit rigide<br/>             concave. Propulsée par un moteur six cylindres en ligne<br/>             de 2.3 litres et équipée d'une boîte automatique, cette<br/>             voiture allie l'ingénierie des années 1960 à l'élégance<br/>             d'une décapotable.<br/>             La 230 SL a été conçue comme un roadster confortable<br/>             et performant, alliant le luxe de Mercedes-Benz à une<br/>             conduite plus dynamique que ses prédécesseurs.<br/>             La voiture est équipée de plusieurs équipements<br/>             pratiques, dont la direction assistée et les freins à<br/>             disque avant, qui la rendent plus maniable dans les<br/>             conditions de circulation modernes. La peinture est en<br/>             très bon état, la moquette et le tableau de bord sont<br/>             jugés corrects.           </p> |  |

**AUCTIO Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
 Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
 contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
 Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>La Mercedes-Benz 230 SL a fait ses débuts au Salon de l'automobile de Genève en 1963, remplaçant la 190 SL et la plus puissante 300 SL. Conçue par Paul Bracq et Béla Barényi, la W113 SL a été la première voiture de sport à être dotée d'un habitacle rigide avec zones de déformation avant et arrière, inaugurant une nouvelle ère de sécurité automobile.</p> <p>Équipée d'une injection mécanique Bosch et développant environ 150 chevaux, la 230 SL offrait un savant mélange de performances et de sophistication. Bien qu'elle ne soit pas une voiture de sport au sens traditionnel du terme, elle pouvait rouler confortablement à vitesse d'autoroute et offrait une tenue de route rassurante grâce à sa suspension arrière indépendante.</p> <p>La W113 a été produite de 1963 à 1971, la 230 SL constituant la première phase de production jusqu'en 1967. Bien qu'il s'agisse du premier modèle de la série, la 230 SL est de plus en plus recherchée par les collectionneurs pour ses lignes plus épurées, ses fonctionnalités plus simples et sa sensation de conduite plus directe par rapport aux variantes ultérieures 250 SL et 280 SL.</p> <p>Avec son design intemporel, son moteur six cylindres en ligne fiable et sa réputation de qualité, la 230 SL a gagné sa place parmi les cabriolets les plus emblématiques des années 1960. Aujourd'hui, elle reste un favori parmi les collectionneurs et les passionnés pour son caractère équilibré : suffisamment sportif pour être divertissant, mais suffisamment raffiné pour le grand tourisme.</p> <p>Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>Honoraires acheteurs : V<br/>Estimation en € : 80000/95000</p> |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

#### AUCTIO Enchères

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL

24

Marque MERCEDES Modèle 230 SL PAGODE  
 immatriculé: CY-056-VL  
 Date de 1ère mise en circulation: 23/02/1966  
 Dimensions (Lxlxh):473x180x0 - Empattement: 0  
 Boîte de vitesse: INCONNU - Nombre de vitesses: 0 -  
 Propulsion: ARRIERE  
 4 portes - 6 cylindres  
 Genre : VP Carrosserie : CI couleur ROUGE Energie :  
 ESSENCE Puissance : 13 CV Cylindrée: 2306 Type  
 constructeur : 230 SL N° d'identification :  
 11304212015146 Nb places assises : 5  
 Co2: Non g/km Masse en charge max: 1805 kg  
 puissance: Non kW  
 contrôle technique: Non certificat d'immatriculation:  
 Oui  
 Certificat non gage: Oui Véhicule gagé: Non Véhicule  
 roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: Boîte  
 automatique, restauration intégrale du véhicule  
 Mercedes-Benz 230 SL |  
 Points forts:  
 – Style de carrosserie emblématique « Pagode »  
 – Équipé d'une direction assistée et de freins à disque  
 avant  
 - Transmission automatique  
 – le véhicule a fait l'objet d'une restauration intégrale.  
 Le vendeur propose à la vente cette Mercedes-Benz  
 1964 SL de 230, un cabriolet de la série W113,  
 surnommé « Pagode » en raison de son toit rigide  
 concave. Propulsée par un moteur six cylindres en ligne  
 de 2.3 litres et équipée d'une boîte automatique, cette  
 voiture allie l'ingénierie des années 1960 à l'élégance  
 d'une décapotable.  
 La 230 SL a été conçue comme un roadster confortable  
 et performant, alliant le luxe de Mercedes-Benz à une  
 conduite plus dynamique que ses prédécesseurs.  
 La voiture est équipée de plusieurs équipements  
 pratiques, dont la direction assistée et les freins à  
 disque avant, qui la rendent plus maniable dans les  
 conditions de circulation modernes.  
 La Mercedes-Benz 230 SL a fait ses débuts au Salon de  
 l'automobile de Genève en 1963, remplaçant la 190 SL  
 et la plus puissante 300 SL. Conçue par Paul Bracq et  
 Béla Barényi, la W113 SL a été la première voiture de  
 sport à être dotée d'un habitacle rigide avec zones de  
 déformation avant et arrière, inaugurant une nouvelle  
 ère de sécurité automobile.



#### AUCTIO Enchères

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
 Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
 contact@auctio-enchères.fr -- www.auctio-enchères.fr -- 0490593957  
 Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>Équipée d'une injection mécanique Bosch et développant environ 150 chevaux, la 230 SL offrait un savant mélange de performances et de sophistication. Bien qu'elle ne soit pas une voiture de sport au sens traditionnel du terme, elle pouvait rouler confortablement à vitesse d'autoroute et offrait une tenue de route rassurante grâce à sa suspension arrière indépendante.</p> <p>La W113 a été produite de 1963 à 1971, la 230 SL constituant la première phase de production jusqu'en 1967. Bien qu'il s'agisse du premier modèle de la série, la 230 SL est de plus en plus recherchée par les collectionneurs pour ses lignes plus épurées, ses fonctionnalités plus simples et sa sensation de conduite plus directe par rapport aux variantes ultérieures 250 SL et 280 SL.</p> <p>Avec son design intemporel, son moteur six cylindres en ligne fiable et sa réputation de qualité, la 230 SL a gagné sa place parmi les cabriolets les plus emblématiques des années 1960. Aujourd'hui, elle reste un favori parmi les collectionneurs et les passionnés pour son caractère équilibré : suffisamment sportif pour être divertissant, mais suffisamment raffiné pour le grand tourisme.</p> <p>Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>         Honoraires acheteurs : V<br/>         Estimation en € : 180000</p> |                                                                                       |
| 25 | <p>Marque MERCEDES Modèle 190SL immatriculé: GB-097-GB<br/>         Date de 1ère mise en circulation: 15/09/1961<br/>         Km non garantis: 65869 kms<br/>         Dimensions (Lxlxh): 0x0x0 - Empattement: 0<br/>         Boîte de vitesse: INCONNU - Nombre de vitesses: 0 -<br/>         Propulsion: INCONNUE<br/>         2 portes - 0 cylindres<br/>         Genre : VP Carrosserie : CABR couleur Blanc Energie : ES<br/>         Puissance : Non CV Cylindrée: Non N° d'identification : 12104010018855 Nb places assises : 2<br/>         Co2: Non g/km Masse en charge max: Non kg puissance: Non kW<br/>         contrôle technique: Non certificat d'immatriculation: Non<br/>         Certificat non gage: Non Véhicule gagé: Non Véhicule roulant: Oui Tva récupérable: Non Remarques: Capote rouge, intérieur cuir rouge</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>Présentée en 1954 à New York, la Mercedes 190 SL est conçue pour devenir une petite 300 SL. Dérivée du mythique modèle à l'étoile, ce petit Roadster est imaginé en collaboration avec Max Hoffman, l'importateur Mercedes aux Etats- Unis. Cette Mercedes-Benz 190 SL Roadster est équipée d'un moteur 4 cylindres en ligne de 1897 cm3 développant 105 CV grâce à deux carburateurs. Le moteur est couplé à une boîte manuelle à 4 vitesses. Le châssis repose sur une suspension avant indépendante et des demi-axes oscillants arrière avec ressorts hélicoïdaux et 4 freins à tambours à commande hydraulique. Elle est l'oeuvre des designers maison Karl Wilfert et Walter Hackert, qui reçoivent le mandat de créer une automobile ressemblant à la 300 SL mais plus petite de 30 cm. Dérivée du châssis plate-forme de la modeste berline 180, qui est raccourcie de 25 cm. La carrosserie est en acier mais les quatre ouvrants (portières, coffre arrière et capot moteur) sont en aluminium. La 190 SL terminera sa carrière avec une production totale de 25881 unités. Dans la tradition de Mercedes Benz, cette voiture est très bien construite et permet un usage quotidien.</p> <p>Lieu : PARKING DES TAMARIS PORTICCIO<br/>Honoraires acheteurs : V<br/>Estimation en € : 160000/170000</p> |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Conditions générales de vente</b><br/><b>AUCTIO ENCHERES</b><br/><b>706 Vieux Chemin d'Istres, 13300 Salon-de-Provence</b></p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### 1. Généralités.

La société **AUCTIO ENCHERES** (ci-après, « la maison de vente »), agit comme opérateur de ventes volontaires de meubles aux enchères publiques régi par les articles L 312-4 et suivants du Code de commerce et l'arrêté du garde des sceaux, ministre de la justice, en date du 30 mars 2022, portant approbation du recueil des obligations déontologiques des opérateurs de ventes volontaires de meubles aux enchères publiques. La maison de vente a la qualité de mandataire du vendeur. Les rapports entre la maison de vente et l'acquéreur sont soumis aux présentes conditions générales d'achat qui pourront être amendées par des avis écrits ou oraux avant la vente et qui seront mentionnés au procès-verbal de vente. La participation aux enchères sur





place, par téléphone, par ordre d'achat ou par internet implique l'acceptation inconditionnelle des présentes conditions que vous devez lire attentivement avant la vente.

Il est possible de porter les enchères pour certaines ventes sur le site Internet Drouot ([www.drouot.com](http://www.drouot.com)), ou [www.moniteurdesventes.com](http://www.moniteurdesventes.com), [www.interencheres.com](http://www.interencheres.com) qui constituent des plateformes techniques permettant de participer à distance par voie électronique aux ventes aux enchères publiques ayant lieu dans des salles de ventes en présence du public (« ventes live »). L'utilisateur souhaitant participer à une vente aux enchères en ligne via la plateforme Drouot ([www.drouot.com](http://www.drouot.com)) ou [moniteurdesventes.com](http://moniteurdesventes.com), ou [www.interencheres.com](http://www.interencheres.com) doit préalablement créer un compte sur l'un de ces sites et prendre connaissance et accepter, sans réserve, leurs conditions d'utilisation qui sont indépendantes et s'ajoutent aux présentes conditions générales de vente. À ce titre, notre société n'assumera aucune responsabilité si la liaison téléphonique ou réseau informatique est interrompue, n'est pas établie ou tardive. Pour certaines ventes aux enchères publiques ou les « ventes online », des conditions spéciales sont également applicables. Les acquéreurs potentiels doivent consulter les conditions particulières et publicités de chaque vente, disponibles auprès de l'étude. ,

## 2. Examen et état des lots.

Les acquéreurs potentiels sont invités à examiner les biens pouvant les intéresser avant la vente aux enchères, et notamment pendant les expositions. La maison de vente se tient à disposition des acquéreurs potentiels pour le renseigner avant la vente, la demande de l'intéressé devant être reçue au plus tard 48h avant la clôture des enchères. Lorsque la vente est réalisée exclusivement sur internet (vente « on line »), la description des états et la présentation des photos sur le site valent exposition préalable.

L'absence d'indication concernant l'état d'un objet garantit que celui-ci est exempt de défaut majeur méritant d'être signalé à un éventuel acquéreur tel que : déchirure, casse, tâche importante pouvant gêner son appréciation visuelle ou son utilisation. En revanche, les biens proposés étant des biens d'occasion (sauf indication spécifique indiquant 'état neuf'), ceci implique qu'ils ne sont pas exempts de défauts mineurs liés à une utilisation normale (traces de frottements, rayures, légers enfoncements...) ou de restaurations d'usage (nettoyage, consolidation, renforcement ou toute opération visant à pérenniser son usage).

Les biens sont vendus dans l'état où ils se trouvent au moment de la vente et aucune réclamation après l'adjudication ne sera admise, l'acquéreur étant responsable de l'examen et de la vérification de l'état du bien avant la vente.

L'état des cadres garnissant les œuvres graphiques qu'ils soient reproduits ou non en photographie n'est jamais garanti par la maison de vente et aucune réclamation portant sur l'état des lots susmentionnés ne sera acceptée par la maison de vente.

## 3. Catalogue.

Les mentions figurant au catalogue sont établies par la maison de vente et l'expert éventuellement qui l'assiste et sont faites sous réserve des notifications et des rectifications annoncées au moment de la présentation du lot et portées au procès-verbal de la vente. Les mentions concernant le bien sont données en fonction de l'état des connaissances et l'état du bien à la date de la vente. Toute erreur ou omission ne saurait entraîner la responsabilité de la maison de vente.

Important : Les mentions concernant la provenance et/ou l'origine du bien sont fournies sur indication du Vendeur et ne sauraient entraîner la responsabilité de la maison de vente.

Les indications concernant les dimensions, les poids, les estimations, la documentation, les expositions, la provenance et l'historique ne sont données qu'à titre d'illustration et ne confèrent aucune garantie.

L'absence de mention dans le catalogue, les rapports, les étiquettes, ou les annonces verbales d'une restauration, d'un accident ou d'un incident n'implique nullement que le lot soit en parfait

### AUCTIO Enchères

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
contact@auctio-encheres.fr -- [www.auctio-encheres.fr](http://www.auctio-encheres.fr) -- 0490593957  
Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL



état de conservation ou exempt de restauration, usures, craquelures, rentoilage ou autres imperfections. En outre, le ré-entoilage, le parquelage ou le doublage, ou toute autre mesure de conservation du bien, ne sont pas signalés.

Les estimations sont fournies à titre purement indicatif et elles ne peuvent être considérées comme impliquant la certitude que le bien sera vendu au prix estimé ou même à l'intérieur de la fourchette d'estimations. Les estimations ne sauraient constituer une quelconque garantie.

Photographies : les couleurs des biens reproduits dans le catalogue et/ou sur internet peuvent être différentes en raison des processus d'impression et de numérisation. Les images ne montrent pas nécessairement un bien dans son intégralité et/ou à l'échelle de ses dimensions.

Montres et horloges : l'état de fonctionnement et d'étanchéité n'est pas garanti. Les montres et horloges nécessitant un entretien, elles peuvent comporter des pièces qui ne sont pas d'origine, des réparations et restaurations qui ne sont pas signalés dans la description du lot. Aucun certificat n'est délivré.

Pierres précieuses : toute pierre précieuse est susceptible d'avoir subi un traitement d'amélioration de son apparence couramment employé et reconnu par les professionnels de la joaillerie (tel que la chauffe ou l'huilage).

Véhicules : tous les véhicules sont vendus en l'état. Les renseignements portés au catalogue sont donnés à titre indicatif. En effet, l'état d'une voiture peut varier entre le moment de sa description au catalogue et celui de sa présentation à la vente. L'exposition préalable à la vente se déroulant sur plusieurs jours et permettant de se rendre compte de l'état des véhicules, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Pour des raisons administratives, les désignations des véhicules reprennent, sauf exception, les indications portées sur les titres de circulation. Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des documents afférents à chaque véhicule, notamment les contrôles techniques qui sont à leur disposition auprès de la maison de ventes. Cependant, des véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen du contrôle technique en raison de leur âge, de leur état non roulant ou de leur caractère de compétition. Les véhicules provenant de l'étranger sont présentés sans contrôle technique français. Le public devra s'en informer au moment de l'exposition et de la vente. Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur, notamment dans le respect des délais légaux.

#### **4. Organisation de la vente et justificatifs à fournir par les personnes participant aux enchères**

En vue d'une bonne organisation des ventes, les acquéreurs potentiels sont invités à se faire connaître auprès de la maison de vente, avant la vente, afin de permettre l'enregistrement de leurs données personnelles. Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf justificatif préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, accepté par la maison de vente. A défaut de fournir un tel justificatif probant, la personne physique qui a porté les enchères et a été déclarée adjudicataire sera personnellement tenue, conjointement avec son mandant, de toutes les obligations incombant à l'acheteur.

La maison de vente, intermédiaire de vente, est assujettie aux obligations de lutte contre le blanchiment de capitaux et le financement du terrorisme en application des articles L-561-2 et s. du Code Monétaire et Financier. Il peut être exigé de tout enchérisseur et adjudicataire des justificatifs probants de leur identité (pièce d'identité) et/ou immatriculation (pour les personnes morales), de leur domicile ou siège social, du bénéficiaire effectif de la personne morale et de l'habilitation d'un représentant ou agent à porter les enchères au nom d'une personne morale privée ou publique, d'un tiers ou d'une indivision dont il peut être exigé les mêmes justificatifs.

A défaut de fournir les justificatifs susmentionnés et le cas échéant les références financières et/ou dépôt de garantie demandés, la maison de vente peut refuser la participation aux enchères ou annuler le contrat de vente aux torts et frais de l'adjudicateur.

#### **AUCTIO Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL



La maison de vente se réserve le droit de demander une référence financière et/ou un dépôt de garantie avant d'autoriser un acquéreur potentiel à participer aux enchères. Si le donneur d'ordre n'obtient pas le lot visé, la maison de vente s'engage à détruire le chèque, les coordonnées bancaires ou l'empreinte de la carte bancaire ou à restituer la garantie.

Les lots adjugés sont et demeurent aux risques et périls des adjudicataires, et ce, dès l'adjudication prononcée.

Le commissaire-priseur dirige la vente de façon discrétionnaire en respectant les usages établis. Le commissaire-priseur se réserve le droit d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots. La vente est conduite en EUR et les enchères qui sont formées sont annoncées par le commissaire-priseur hors frais et hors taxe. Les enchérisseurs sont réputés ne pas ignorer ni les frais, ni les taxes applicables aux adjudications. Ils sont mentionnés dans le catalogue et les annonces de vente, et annoncés par le commissaire-priseur au début de la vente.

Elle se fera au plus offrant et dernier enchérisseur après trois criées successives. S'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente sur le même lot, et réclament en même temps cet objet après le prononce du mot " Adjugé ", le lot sera remis aux enchères et tout le public sera admis à enchérir de nouveau : L'objet disputé sera adjugé au plus offrant et dernier enchérisseur.

Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix d'adjudication augmenté des frais à la charge de l'acquéreur et de tous impôts ou taxes qui pourraient être exigibles. Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, acceptée par la maison de vente. Si vous êtes adjudicataire d'un ou plusieurs lots, vous autorisez la maison de vente en cas de retard de paiement ou d'annulation de la vente, à encaisser le chèque remis ou à utiliser vos informations bancaires pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais, taxes et droits à la charge de l'acheteur éventuellement majorés des frais de livraison et des intérêts de retard comme précisé ci-dessous («Défaut de paiement »). En cas de contestation la maison de vente se réserve le droit de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

Dans l'hypothèse où deux personnes auront porté des enchères identiques par la voix, le geste, ou par téléphone et réclament en même temps le bénéfice de l'adjudication après le coup de marteau, le bien sera immédiatement remis en vente au prix proposé par les derniers enchérisseurs, et tout le public présent pourra porter de nouvelles enchères

Pour faciliter la présentation des biens lors de ventes, la maison de vente pourra utiliser des moyens vidéos. En cas d'erreur de manipulation pouvant conduire pendant la vente à présenter un bien différent de celui sur lequel les enchères sont portées, la maison de vente ne pourra engager sa responsabilité et sera seul juge de la nécessité de recommencer les enchères.

La maison de vente sera autorisée à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire. Dans l'hypothèse où l'adjudicataire ne se sera pas fait enregistrer avant la vente, il devra communiquer les renseignements nécessaires dès l'adjudication du lot prononcée.

## 5. Bordereau d'achat

Un unique document appelé « Bordereau d'achat » est remis à l'adjudicataire. Ce document engage la maison de vente sur l'authenticité (auteur, datation) lorsque ceux-ci sont indiqués dans le catalogue. Ce document reproduit les éléments du procès-verbal de la vente, à savoir : la date de la vente, la description du bien et son numéro de passage, le montant adjugé, le montant des

### AUCTIO Enchères

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL



frais, le montant total. Ce document faisant office de facture et de certificat d'authenticité, il n'est remis à l'adjudicataire aucun autre document.

Seul le document appelé bordereau d'achat, envoyé directement à l'adjudicataire depuis la maison de vente sans intermédiaire et reproduisant les éléments du procès-verbal tenu par le commissaire-priseur, fait office de confirmation d'adjudication. Conformément à la loi, la maison de ventes engage sa responsabilité sur les mentions qu'il porte sur ce document.

En revanche, les confirmations de meilleur enchérisseur diffusées par les prestataires au nom de la maison de vente n'ont qu'une valeur informative soumise à confirmation directement par la maison de vente.

**6. Le Paiement du prix et frais d'adjudication, taxes et droits**

Le paiement du lot aura lieu au comptant. Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix d'adjudication augmenté des frais à la charge de l'acquéreur et de tous taxes et droits qui pourraient être exigibles. Un bordereau d'adjudication valant facture et preuve du contrat de vente sera remis à l'adjudicataire. L'adjudicataire devra immédiatement donner ou confirmer son identité, son domicile et ses références bancaires. La maison de vente se réserve le droit de refuser le paiement par un tiers. En sus du prix de l'adjudication (« prix marteau »), l'adjudicataire (acheteur) devra acquitter par lot la commission acheteur.

Les commissions acheteurs sont les suivantes :

Mobilier, objets d'art et vins : 15% H.T (18% TTC)

Véhicules et machines travaux publics : 15% H.T – (18% TTC)

Aux commissions et taxes indiquées ci-dessus, il convient d'ajouter :

des frais éventuels liés à l'utilisation de plateformes de vente aux enchères (1.8% T.T.C Frais live ; 3.6% T.T.C Frais Online DROUOT et pour les adjudicataires INTERENCHERES :volontaire: 3 % HT / judiciaire: 1 % HT ou 40 € HT par véhicule.

des frais liés à l'importation (5,5 % du prix d'adjudication pour les automobiles de collection, 20 % pour les automobiles d'occasion, les bijoux et montres, les vins et spiritueux et les multiples).

L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants :

- En espèces : jusqu'à 1 000 euros frais et taxes compris pour les ressortissants français, jusqu'à 15 000 euros frais et taxes compris pour les ressortissants étrangers sur présentation de leurs papiers d'identité (ou jusqu'à 10.000 euros pour les ressortissants étrangers justifiant de leur résidence fiscale à l'étranger) ;

- Par virement bancaire (Voir RIB ci-dessous)

- Par carte de crédit : (VISA, MASTERCARD) sur place et conformément au montant indiqué sur le bordereau d'adjudication :

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez la maison de vente à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou global, de vos acquisitions, y compris les frais, taxes et droits à la charge de l'acheteur.

La maison de vente ayant opté pour le régime de la marge (articles 297A, B et E du CGI), il ne sera délivré aucun document faisant ressortir la TVA.

• Remboursement ou annulation de la TVA : les acheteurs professionnels établis dans un autre État membre de l'Union européenne peuvent obtenir l'annulation ou le remboursement de la TVA, à condition de fournir à l'appui de la demande leur n° de TVA intercommunautaire et la preuve de l'exportation du bien vers cet autre État membre selon les règles en vigueur et ceci

**AUCTIO Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL



dans un délai maximal d'un mois à compter de la vente la maison de vente facturera 50 € de frais de gestion qui seront déduits du montant de la TVA à rembourser.

**7. Retrait des achats et transfert du droit de propriété et des risques**

Aucun lot ne sera remis aux acquéreurs avant acquittement de l'intégralité du prix d'adjudication, la commission d'achat, les taxes et droits et autres frais dus. L'objet adjudgé restera la propriété du vendeur jusqu'à complet paiement des sommes dues.

En cas de paiement par chèque non certifié ou par virement, la délivrance des objets sera être différée jusqu'à l'encaissement définitif.

Dès l'adjudication, les objets sont placés sous l'entière responsabilité de l'acquéreur. Il appartiendra à l'adjudicataire de faire assurer le lot dès l'adjudication. Il ne pourra tenir la maison de vente responsable en cas de vol, de perte ou de dégradation de son lot après l'adjudication, ou encore en cas d'indemnisation insuffisante par son assureur.

Toutes les formalités et transports restent à la charge exclusive de l'acquéreur. Sauf mention contraire dans la fiche de description indiquant que l'objet est stocké dans un autre lieu, ou que des délais plus courts s'appliquent, les lots adjudgés seront gardés auprès de la maison de vente à titre gracieux pendant 8 jours calendaires. Au-delà, les frais de magasinage indiqués ci-après seront appliqués.

Au-delà du délai de 8 jours de stockage, chaque lot sera facturé 40 € HT par semaine. Toute semaine commencée est due.

Véhicule de tourisme : 10 € HT par jour, poids-lourds 50€ par jour

La maison de vente exercera son droit de rétention sur l'objet jusqu'au règlement entier des frais de stockage afférents.

En l'absence de règlement, les lots concernés seront présentés aux enchères publiques pour le compte du débiteur afin d'en assurer le remboursement, le reliquat restant dû par le débiteur.

**8. L'envoi des biens adjudgés.**

L'envoi est un service optionnel proposé à l'adjudicataire, dont les caractéristiques (délai de traitement, possibilité de prise en charge ou non), ne saurait être conditionné au complet paiement du bordereau d'adjudication par l'adjudicataire.

Avant toute demande d'envoi, il revient à l'enchérisseur - avant de porter son enchère - de s'enquérir de la possibilité d'un envoi postal par la maison de vente. Compte-tenu des contraintes de fragilité, de poids ou de volume, la maison de vente se réserve le droit de refuser toute demande d'envoi.

Dès réception du règlement, l'adjudicataire a la possibilité de s'adresser aux prestataires partenaires de la maison de vente en adressant leur bordereau acquitté soit à COCOLIS, soit à ThePackengers qui vous proposera un devis pour le transport à : [hello@thepackengers.com](mailto:hello@thepackengers.com) ou à MBE qui vous proposera un devis pour le transport : [mbe2567sdv@mbefrance.fr](mailto:mbe2567sdv@mbefrance.fr), ou tout transporteur de son choix

Les dommages constatés durant l'acheminement, qui ne seraient pas couverts par le prestataire choisi, l'adjudicataire dégage la maison de vente de toute responsabilité en cas de dommages subis et constatés à l'arrivée. La maison de ventes ne peut être tenue pour responsable en cas de retard, d'avarie, de dégradation ou de perte du bien lors du transport. L'adjudicataire supporte le coût du transport et en prend l'entière responsabilité. Il lui appartient de respecter l'ensemble des préconisations, conseils et indications du transporteur, notamment lors de la réception, sous peine d'être privé de tout recours contre ce transporteur et de toute indemnisation.

**9. Défaut de paiement**

À défaut de paiement par l'adjudicataire de la totalité des sommes dues, après une seule mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle

**AUCTIO Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL





enchère de l'adjudicataire défaillant. Si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de trois mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages et intérêts dus par l'adjudicataire défaillant. En outre la maison de vente se réserve le droit de réclamer à l'adjudicataire défaillant, des intérêts au taux légal, le remboursement de tous les frais engagés pour le recouvrement des sommes dues par lui, ainsi que le paiement de la différence entre le prix d'adjudication initial et le prix d'adjudication sur folle enchère, s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères. La maison de vente se réserve d'exclure de ses ventes futures, tout adjudicataire qui aura été défaillant ou qui n'aura pas respecté les présentes conditions générales d'achat.

### **Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères**

AUCTIO ENCHERES est abonnée au Service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75001) Paris, 14 rue des Pyramides, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425. Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de AUCTIO ENCHERES ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au fichier TEMIS. (1) Finalité et base légale du Fichier TEMIS Le Fichier TEMIS recense les incidents de paiement des bordereaux d'adjudication (retards et défauts de paiement), quel que soit le mode de participation des enchérisseurs (présentiel ou à distance) et peut être consulté par toutes les structures de ventes aux enchères abonnées au service. L'enchérisseur est informé qu'à défaut de régularisation de son bordereau d'adjudication dans le délai mentionné sur le bordereau, une procédure d'inscription audit fichier pourra être engagée par AUCTIO ENCHERES. La mise en œuvre du Fichier TEMIS et son utilisation par AUCTIO ENCHERES est nécessaire aux fins de l'intérêt légitime des abonnés au Service TEMIS de prévenir les impayés et sécuriser ainsi les ventes aux enchères. (2) Organismes autorisés à consulter le Fichier TEMIS (destinataires) Le Fichier TEMIS peut être consulté par toute structure de vente abonnée (professionnels et sociétés habilités à diriger des ventes de meubles aux enchères publiques conformément à la réglementation applicable et notamment aux prescriptions du Titre II " Des ventes aux enchères " du Livre III du Code de commerce (ci-après les « Professionnels Abonnés »)), souhaitant se prémunir contre les impayés et sécuriser ainsi la participation aux ventes aux enchères qu'ils organisent. Conséquence d'une inscription au Fichier TEMIS Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au fichier TEMIS, AUCTIO ENCHERES pourront conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation des enchérisseurs aux ventes aux enchères pour lesquels ces garanties ne peuvent être mises en œuvre. L'inscription au fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des professionnels abonnés au service TEMIS. 2. Article à insérer dans les conditions générales disponibles en version numérique NOTICE D'INFORMATION Page 4 sur 9 Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « live » des plateformes [www.interencheres.com](http://www.interencheres.com) gérées par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de ces plateformes. (3) Durée d'inscription Les enchérisseurs sont informés du fait que la durée de l'inscription sur le Fichier TEMIS est déterminée par le nombre de bordereaux d'adjudications restés impayés auprès des Professionnels Abonnés au Fichier TEMIS, par leurs montants cumulés et par leur régularisation ou non. La durée de l'inscription au Fichier TEMIS est réduite si l'Enchérisseur régularise l'ensemble des Incidents de paiement. Elle est augmentée lorsque l'enchérisseur est concerné par plusieurs bordereaux impayés inscrits au Fichier TEMIS. L'inscription d'un bordereau d'adjudication en incident de paiement est supprimée automatiquement au maximum à l'issue d'une durée de 24 mois lorsque l'enchérisseur ne fait l'objet que d'une seule inscription, et de 36 mois lorsque l'enchérisseur fait l'objet de plusieurs inscriptions. (4) Responsabilités Pour l'application de la législation en matière de protection des données personnelles, CPM et AUCTIO ENCHERES ont tous deux la qualité de responsable de traitement. CPM est responsable de la mise en œuvre du Fichier TEMIS, ce qui

#### **AUCTIO Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
[contact@auctio-encheres.fr](mailto:contact@auctio-encheres.fr) -- [www.auctio-encheres.fr](http://www.auctio-encheres.fr) -- 0490593957  
Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN, Amélie SALTEL



inclut notamment la collecte de données auprès des abonnés, la mutualisation et la diffusion des données à caractère personnel qui y sont recensées, ainsi que la sécurité du système d'information hébergeant le Fichier TEMIS. AUCTIO ENCHERES, en tant qu'abonnés sont responsables de leur utilisation du Fichier TEMIS, ce qui inclut notamment la communication des données à caractère personnel relatives aux adjudicataires à CPM en vue de l'inscription au Fichier TEMIS, la vérification de l'exactitude et la mise à jour des données, la consultation, ainsi que la réutilisation des informations du Fichier TEMIS. (5) Droits des personnes Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier ou contester leur inscription peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité : - Pour les inscriptions réalisées par AUCTIO ENCHERES : par écrit auprès de AUCTIO ENCHERES 706 vieux chemin d'Istres 13300 SALON DE PROVENCE, - Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris, ou par e-mail [contact@temis.auction](mailto:contact@temis.auction). Toute demande tendant à l'exercice des droits d'effacement, de limitation, d'opposition dont dispose l'Enchérisseur en application de la législation en matière de protection des données personnelles, ainsi que toute autre contestation d'une inscription doit être adressée au Professionnel à l'origine de l'inscription qui effectuera une demande de mise à jour auprès de CPM. En cas de difficultés, l'enchérisseur a la faculté de saisir CPM en apportant toute précision et tout document justificatif afin que CPM puisse instruire sa réclamation. Page 5 sur 9 L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, [www.cnil.fr](http://www.cnil.fr)] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS. Pour en savoir plus concernant le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter la politique de confidentialité de CPM accessible sur [temis.auction](http://temis.auction). (6) Coordonnées de l'Enchérisseur Les notifications importantes relatives aux suites de l'adjudication seront adressées à l'adresse e-mail et/ou à l'adresse postale déclarée par l'enchérisseur auprès de la structure lors de l'adjudication. L'enchérisseur doit informer AUCTIO ENCHERES de tout changement concernant ses coordonnées de contact.

#### 10. Législation applicable aux biens culturels et espèces protégées

Le retard ou le refus de délivrance d'autorisations et de permis d'importation, d'exportation, de détention ou de transport ne peut justifier en aucun cas ni l'annulation ou la résolution de la vente, ni un retard de règlement des sommes dues.

La maison de vente participe à la protection des biens culturels et met tout en œuvre, dans la mesure de ses moyens, pour s'assurer de la provenance des lots mis en vente

- Droit de préemption : L'Etat peut exercer, sur toute vente publique d'œuvres d'art ou sur toute vente de gré à gré d'œuvres d'art réalisée dans les conditions prévues par l'article L. 321-9 du code de commerce, un droit de préemption par l'effet duquel il se trouve subrogé à l'adjudicataire ou à l'acheteur. La déclaration, faite par l'autorité administrative, qu'elle entend éventuellement user de son droit de préemption, est formulée, à l'issue de la vente, entre les mains du commissaire-priseur dirigeant les adjudications ou la vente de gré à gré. La maison de vente ne pourra être tenue pour responsable des conditions de la préemption par l'Etat français.
- Biens culturels et trésors nationaux : L'exportation de certains biens culturels est soumise à l'obtention d'un certificat de libre circulation pour un bien culturel et à des déclarations en douanes. Le certificat peut être refusé à un bien considéré comme trésor nationaux par les autorités compétentes.

La maison de vente et/ou le vendeur ne sauraient en aucun cas être tenus responsables en cas de refus des autorisations de sortie du territoire français par les autorités. Le retard ou le refus d'obtention des autorisations d'exportation ne peut en aucun cas justifier ni l'annulation ou la résolution de la vente, ni un retard de règlement des sommes dues.

#### AUCTIO Enchères

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
[contact@auctio-enchères.fr](mailto:contact@auctio-enchères.fr) -- [www.auctio-enchères.fr](http://www.auctio-enchères.fr) -- 0490593957  
Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL



- Objets composés de matériaux provenant d'espèces protégées : Les acheteurs sont informés que de nombreux pays exigent un permis spécial (permis CITES) ou (même avec un tel permis donné par un autre Etat) interdisent l'importation, l'exportation, la détention ou encore le transport d'objets composés entièrement ou en partie (quel que soit le pourcentage) de matériaux provenant d'espèces de la faune et de la flore en voie de disparition et/ou protégées (notamment des objets comportant de l'ivoire, de l'écaille de tortue, de la peau de crocodile ou d'autruche, et de certaines espèces de corail, ainsi que du bois de rose du Brésil, etc.). L'acheteur doit se renseigner avant la vente sur les conditions d'importation de tels biens dans l'État de destination.

**11. Indépendance des dispositions.**

Les dispositions des présentes conditions générales d'achat sont indépendantes les unes des autres. La nullité de quelque disposition ne saurait entraîner l'inapplicabilité des autres.

**12. Loi applicable et juridictions compétentes.**

Conformément à la loi, il est précisé que toutes les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prises et des ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prise. La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat. Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort d'AIX EN PROVENCE (France).

**13. Propriété intellectuelle. Reproduction des œuvres.**

La maison de vente est propriétaire du droit de reproduction de son catalogue. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon à son préjudice.

En outre la maison de vente dispose d'une dérogation lui permettant de reproduire dans son catalogue les œuvres mises en vente, alors même que le droit de reproduction ne serait pas tombé dans le domaine public. Toute reproduction du catalogue de la maison de vente peut donc constituer une reproduction illicite d'une œuvre exposant son auteur à des poursuites en contrefaçon par le titulaire des droits sur l'œuvre. La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de présentation de l'œuvre.

**14. Réclamations.**

Il appartient à l'adjudicataire de vérifier les objets au moment même du retrait à l'étude (nombre d'éléments qui constituent le lot, état). Le retrait physique par l'adjudicataire implique l'acceptation des lots et de leur état.

Les réclamations portant sur un défaut de conformité (par exemple un état non conforme) devront être portées à la connaissance de l'établissement au moment même du retrait du lot par l'adjudicataire. Toute réclamation portée postérieurement au retrait ne pourra être traitée.

En cas de retrait effectué par un intermédiaire mandataire, l'adjudicataire renonce à son droit d'effectuer toute réclamation concernant l'état de l'objet adjugé, la maison de vente ne pouvant être tenue responsable des altérations subies par l'objet à partir de sa prise en charge par un tiers.

Le délai de rétractation (L 121-18 du Code de la Consommation) n'est pas applicable aux ventes aux enchères publiques, même pour les personnes ayant enchéri à distance.

Pour tout litige avec un opérateur à l'occasion d'une vente volontaire une demande de médiation ou de réclamation peut être formulée auprès de Monsieur le commissaire du Gouvernement près le Conseil des Maisons de ventes volontaires de meubles aux enchères publiques soit par courrier (19 avenue de l'Opéra 75001 Paris), soit par internet (<https://conseilmaisonsdevente.fr/fr>).

Les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prises et des ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prise.

**AUCTIO Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL



#### 15. **Traitement des données personnelles**

Dans le cadre de ses activités de vente aux enchères, de vente de gré à gré, de marketing et de fourniture de services, la maison de vente est amenée à collecter des données à caractère personnel des vendeurs et enchérisseurs, y compris notamment par l'enregistrement d'images vidéo, de conversations téléphoniques ou de messages électroniques. La maison de vente pourra utiliser ces données à caractère personnel pour satisfaire à ses obligations légales et aux fins d'exercice de son activité et notamment à des fins commerciales et de marketing. La maison de vente s'engage à ne pas vendre, louer, céder ni donner accès à des tiers à vos données à caractère personnel sans votre consentement préalable, à moins d'y être contraint légalement ou en raison d'un motif légitime (obligations légales et comptables, lutte contre la fraude ou l'abus, transport, exercice des droits de la défense, etc.).

Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée et au Règlement européen n°2016/679/UE du 27 avril 2016, toute personne bénéficie d'un droit d'accès, de rectification, de portabilité et d'effacement de ses données ou encore de limitation de leur traitement. Vous pouvez également vous opposer au traitement des données vous concernant.

Vous pouvez, sous réserve de la production d'un justificatif d'identité valide, exercer vos droits en contactant AUCTION ENCHERES, 706 Vieux Chemin d'Istres, 13300 Salon-de-Provence

#### **AUCTION Enchères**

Le Jurispôle 706 vieux chemin d'Istres 13300 salon de provence  
Siret 98355003900017 -- TVA FR48983550039 -- Agrément 266-2024  
contact@auctio-encheres.fr -- www.auctio-encheres.fr -- 0490593957  
Commissaire-priseur : Laurent CHETBOUN , Amélie SALTEL