

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

**RESULTATS DE LA VENTE DU 25/02/2026 DINKY TOYS et AUTOS MINIATURES**

Lot	Désignation	Inventus	Adjudication
1	SCHUCO 1/18ème, tracteur agricole Lanz Bulldog, état A.b		30
3	PREMIUM CLASSIXXs , 9 camions anciens 1/43 de qualité, états A.a : 5 Mercedes L 911 (5 versions dont le fourgon THW), 2 Mercedes LP 911 (Dunlop, Sinalco-Cola) 1 Mercedes LP 607 Cirque RONCALLI, 1 Mercedes L 3500		100
4	8 camions anciens 1/43ème de qualité, état A.b+ : 3 PREMIUM CLASSIXXs (Mercedes L 911 x 2 versions, LP 911) 3 SCHUCO (Mercedes L 6600 LANZ, Opel Blitz Fulda, Büssing 8000) 2 MINICHAMPS (Mercedes L 3500 BV ARAL, Opel Blitz feuerwehr)		120
5	OXFORD DIECAST 1/43ème, 16 modèles en écrins, en l'état : 5 Vauxhall Friary, 5 Austin Princess A135, 3 Jaguar Mk IX, 2 Armstrong-Siddeley, 1 Jensen Interceptor		90
6	SCHUCO, 4 camions anciens au 1/43ème, états A.b : MAN 10.210 semi BÄREN MARKE, Hanomag ST 100 Cirque KRONE, Büssing 8000 avec remorque CONTINENTAL, Krupp Titan avec remorque TACHER BRÄU		80
7	7 autocars 1/43ème de qualité, états A.b+ dont : 3 SCHUCO (Setra S6, Mercedes O 6600 x 2 versions) 1 EPM Isobloc panoramique service spécial, 2 MINICHAMPS (Mercedes O 321 Post, O 3500), 1 PREMIUM CLASSIXXs Mercedes LO 3500		120
8	37 véhicules miniatures 1/43ème de séries kiosques ou abonnements. dont Mathis, Rosengart, Amilcar, Salmson, Delahe, panhard, Hotchkiss, Bucciali, Delahaye, Chenard & Walker, Matrford, etc....		80
9	27 modèles 1/43ème (séries boutiques) dont Starline, Ixo, marque russe, Rex Toys, Premium X, Solido Frégate, Cararama luxe, Schuco, Nostalgie, Corgi, Oxford , état A.b (3 surboites abîmées ou absente)		90
10	SARATOV (URSS, 1986), 12 modèles dont 10 Moskvitch et 2 Lada en boites de Moskvitch. état A.b (1 boite est endommagée d)		200
11	DINKY G.B., 5 modèles fun + 1 diorama Blazing Inferno non-ouvert (1978) réf 202 Custom Land Rover A.b, réf 203 custom Range Rover A.c, réf 390 custom Freeway Cruiser, réf 120 Happy Cab A.b, réf 352 Ed's streakers car chromée-or A.o		70
13	DINKY G.B. réf 192 , 2 modèles Range Rover en couleur peu fréquentes (fin de production 1978-79) a) noir A.c+ (fèle au pare-brise) b) jaune canari A.c+		50
14	DINKY G.B. , 13 versions/variantes différentes de la Range Rover (réf 192-195-254) en l'état. les véhicules sont en très bon état, les boites aléatoires, et 2 sont absentes		90
15	DINKY G.B. réf 917 camion Mercedes bleu/jaune/bâche blanche avec sa remorque - état A.o		30
16	DINKY G.B. réf 917 camion Mercedes HENRY JOHNSON vert olive/bache blanche, modèle promotionnel pour le transporteur - état A.o		100
17	DINKY G.B., 2 modèles peu fréquents (fin d'activité de Liverpool, 1979) : a) Volvo break crème en boite de Rover surchargée d'étiquettes A.c b) Volvo police Made in Italy par Polistil (afin d'assurer les livraison pendant que l'usine était occupée par les grévistes) A.o		30
18	DINKY G.B., 11 modèles 1975-1979 en l'état (Volvo, Princess, Taxis, Mercedes 600, Mini) état des modèles assez bon, celui des boites est aléatoire.		90

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
19	DINKY G.B., 5 utilitaires dont 4 Ford Transit et un Bedford Royal Mail, en l'état, (assez bon pour les véhicules et aleatoire pour les boites)		50
20	DINKY G.B., 5 modèles américains : réf 206 Corvette customized rouge x2 (avec sans adhésifs) A.c réf 221 Corvette Stingray blanc/noir x 2 (différences de boites et d'intérieurs) A.b réf 278 Plymouth taxi (châssis noir) A.b		40
21	24 panneaux routiers (Made in France) en l'état, usures, 2 cassés + 4 chinois + 10 épinglettes d'exposants de bourses d'échanges ou autres.		50
22	DINKY FRANCE, 4 engins de BTP ou levage : réf 50 grue Salev (version sans le rivet inox) C+.o réf 597 chariot à fourche Coventry, C+.b réf 887 basculeur Muir Hill, crème, retouches C+.c réf 90A rouleau Richier jaune d'or A.b		40
23	DINKY FRANCE, 6 modèles : réf 35A dépanneuse Citroën rouge C.o, réf 35A dépanneuse CCitroën repeinte vert, réf 24L Vespa 400 en panne B.o (boite repro), réf 34B Berliet benne Marrel B.o, réf 33B Simca Cargo benne B.d (boite incomplète), réf 70 remorque B.o		40
24	Jouet lyonnais, vers 1955, miniature naïve d'une Panhard Dyna 1954 en zamak avec châssis tôle. L : 7,5 cm, très bon état d'origine A, finitions aluminium postérieures (phares, calandre, motif de coffre) - version non-mécanique		40
25	DINKY G.B., 2 camions de pompiers : réf 276 Airport Fire Engine A.c+ réf 259 Bedford Fire Engine B+.d (boite usée restaurée) on y joint 5 pompiers plastique d'origine Dinky Toys		90
26	DINKY TOYS, 4 avions : réf 708 Vickers Viscount BEA B.o (+partie de boite) réf 736 Hawker Hunter C.d (boite restaurée) réf60b Vautour B.o, et 60a Mystère IV B.o		20
27	20 modèles usagés ou repeints dont 11 Corgi Toys, 7 Dinky Toys, 1 Crescent toy, 1 Austin Seven copie. en l'état		100
28	DINKY FRANCE, 16 modèles militaires en assez bon état, sans boites: 80D Berliet, 80E obusier (x2), 825 DUKW amphibire, 80c AMC char (chenilles à remplacer), 80B Jeep, 80BP Jeep, 80F ambulance, 815 Ambulance, 807 Ambulance 4x4, 822 Half Track (tourelle artisanale en métal), 823 cuisine roulante (sans cheminée), 80A E.B.R., 815 E.B.R jantes concaves, 827 FL10 Panhard. on y joint 2 canot et 4 troncs		90
29	DINKY G.B., 15 modèles restaurés + 1 voiture postale Britains d'origine : 4 autobus 29c, 1 Bedford 521, 1 Guy Warrior HEINZ, 2 streamline fire engine 25h, 2 camions 22c (avec fenêtre ouverte), 1 Bentley ambulance (repro Buccaneer), 1 Rolls Royce 30b, 1 taxi 36g, 1 Estate car 344 (retouches), 1 remorque 25g on y joint divers figurines et accessoires.		60
30	DINKY G.B. réf 973 grue portuaire, bleu foncé/flèche jaune C.o on y joint 17 animaux de ferme en plomb ou aluminium, et divers accessoires		30
31	7 figurines de skieurs en plomb, H. moyenne : 6cm, on y joint divers accessoires de décor. en l'état		30
32	échelle HO , lot comprenant : 11 véhicules plastique, 1 camion Budgie, 1 camion kit metal monté Jim Varney en boite, une trentaine de figurines plastique et metal. en l'état		20
33	Lot de 11 pièces en l'état comprenant : 4 CORGI dont 2 commémoratifs, 1 TRAX australienne, 1 camion UPS VITESSE promotionnel, 3 motocyclettes, 2 MATCHBOX Speed Kings usagés - e		30
34	CORGI CLASSICS (1993), coffret "Routemasters in Exile" contenant 4 autobus en service aux Midlands, état A.b		30

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
35	24 autobus londoniens dont 6 CORGI usagés et 18 copies autorisées (Zylmex, Welly, Ocean Trading) ou pirates non signées, certaines peu communes		35
37	DINKY G.B. réf 289, 2 variantes du Routemaster Bus ESSO SAFETY GRIP TYRES, rouge vif, a) sans figurines, roues noires, sans pub THE AUTOCAR, état A.o, on y joint une base carton pour blister, b) kit zamak brut dans son blister assez usé) A.d		20
38	DINKY G.B; réf 289 Routemaster Bus MADAME TUSSAUD, peu fréquente version vendue à l'époque à la boutique du Musée des statues de cire. rouge, première variante de publicité, par décalcomanie, à roues zamak + pneu et boîte carton illustrée. A.b		80
40	DINKY G.B. réf 297, 3 variantes de l'autobus Atlantean silver : a) The Queens Siver Jubilee 1977 A.b, b) Join the MBF (Model Bus Federation) A.b c) Woolwoth Welcomes the World A.b		80
43	DINKY G.B. , 4 autobus Duple Viceroy 37 : réf 296 bleu métallisé A.c (bulles brulée par les UV, craquée) réf 296 jaune/blanc avec châssis laqué brillant, rare, A.c (bulle craquée) réf 293 jaune PTT suisses A.c (bulle brulée par les UV), réf 293 jaune PTT suisses, vitres bleues, A.c (bulle jaunie)		40
44	DINKY G.B., 4 remorques agricoles : réf 320 fouragère beige/rouge à roues zamak B+.d réf 320 fouragère rouge/jaune, roues plastique à pneus B+..o réf 321 épandeur Massey Harris, roues plastique à pneus C+.b réf 321 épandeur sans marque sur les flancs, roues plastique à pneus B+.b on y joint 2 boîtes vides 320 abîmées à restaurer		40
45	DINKY G.B., réf 30n-343, 3 bétailières : Dodge a) vert clair/jaune D+, retouches b) vert moyen/jaune C+.o c) rouge/bleu, B+.o (la benne bascule, curieusement) on y joint 2 vaches		30
50	MERCURY (Italie 1950-56), 10 voitures de Grand Prix (Cisitalia, Lancia, Ferrari, Alfa, Maserati, Mercedes) dont 8 repeintes, 1 usagée (Maserati 4clt) et 1 état C+ (SVA verte)		50
51	DAN TOYS, boîte carton contenant 5 Talbot-Lago (versions différentes, en état A) et 1 Dinky Atlas Talbot n°6 (cette dernière en état B)		30
52	DINKY ATLAS réf 35A boîte contenant 6 voitures Simca 5 en couleurs différentes, dont 3 en pneus ivoire et 3 en pneus noirs, état A.a avec surboîte blanche , certificat et notice		50
53	4 voitures présidentielles 1/43ème : NOREV Collection (1990) : Simca Chambord découverte (figurine à coller), Chambord noir uni, A.b ALTAYA : Simca Chambord découverte A.b ALTAYA : Lincoln Continental los Angeles 1967 B+.o		45
54	3 modèles sport 1/43ème : DAN TOYS Jaguar XK120 vert A.o, LEADER (résine) Ford Comète coupé B+.o, TEKNO Jaguar E épave incomplète (et capot collé), avec jolie boîte état b		25
56	SOLIDO série 10 : 28 modèles dont 26 en boîtes, état général entre B+ et A, certaines ont les détails soulignés à la peinture., majorité des boîtes en état b, quelques une usagées		170
57	SOLIDO Age d'Or versions originales 1964-1981 : 20 modèles différents, quelques boîtes abîmées		90

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
58	LESNEY Models of Yesteryear, 17 modèles de la première génération : Y1 Allchin,, Y2 London bus x2 (roues zamak brut et roues noires), Y4 Sentinel, Y5 Bentley, Y6 AEC gris, Y6 AEC beige, Y7 Leyland Jacob, Y8 Morris Bullnose, Y9 Fowler Showman's engine x2 (2 nuances de bordeaux), Y10 Mercedes GP, Y11 Aveling roller, Y12 bus hippomobile LIPTONS x2 (2 types de lettrage sur les flancs), Y13 Santa Fé, Y14 Duke of Connaught. la totalité en état A, boîtes b		100
59	LESNEY Models of Yesteryear, 13 modèles de la seconde série : Y3 tramcar, Y4 Show Mason KENT, Y4 Show Mason LONDON x2 (chevaux noirs/condenseur or ET chevaux anthracite/condenseur zamak brut), Y6 Bugatti bleue pneus à crampons, Y7 Mercer, Y8 Fowler showman's engine rouge vif, Y10 Mercedes 36/220 x2 (1 roue et 2 roues de secours), Y11 Packard, Y15 Rolls Siver Ghost x2 (pneus gris/sièges noirs ET pneus noir/sièges vert), Y16 Spyker. états A., boîtes b, quelques sièges sont mobiles		80
61	LESNEY MATCHBOX, 2 rééditions à l'identique de présentoirs en carton fort : modèle 1954 regular réédité à 200 exemplaire vers 1985 par le Chester Museum) 26,5 x 20 cm à plat, modèle Yesteryear 1958 neuf non-déplié (quantité tirée non renseignée) 41 x 30 cm à plat. prévoir des frais d'expédition à la mesure du colis final		40
62	10 modèles dont 9 AUTO PILEN (R12, R17, Opel Manta, Talbot et Chrysler 1308-150, AMC Javelin, Seat 131, 850 spider, Volvo 66 et la 10ème est une R5 Mebetoy dans une boîte Pilen - états A.b		170
64	OXFORD (1/87ème), 34 modèles + 15 catalogues de la marque		100
65	179 modèles éch.1/72ème de marques CARARAMA et SCHUCO JUNIOR LINE pour la plupart. avec boîtes, en l'état		145
66	HERPA 1/87ème, 213 modèles dont 8 camions et quelques petites remorques. en l'état		220
67	WIKING 1/87ème, lot comprenant : 17 cartons de détails vides, 14 boîtes individuelles vides, 3 boîtes de pièces détachées plus ou moins classées, 2 coffrets, petit manque sur un		70
69	HERPA 1/200ème, Lot de 27 avions de lignes pour la plupart - liste sur les photos de détail - avec boîtes, en l'état 2 grand cartons de déménageurs, à enlever sur place à l'Hôtel des ventes par l'acquéreur		180
75	SCHUCO (Allemagne, 1955), grand coffret de montage ELEKTRO CONSTRUCTION 6095, format 57 x 41 x 9 cm, permet la construction d'un camion avec grue de dépannage, mécanique et électrique - état neuf A, boîte b (coins du couvercle déchirés)		600
77	MATCHBOX MODELS OF YESTERYEAR : 14 modèles en boîtes transparentes (période 1968-1970) - la Simplex est d'une version plus récente. état A.b		40
79	AUTO PILEN , 6 modèles imparfaits : De Tomaso Mangusta B, Pininfarina Modulo B, Mercedes 250 Taxi D+, Mercedes C111 chromée C pare-brise féfé, Ford Mk2 C pare brise féfé, Porsche 917 B+ - les boîtes ont les plexi féfé et un est manquant. on y joint une moto Laverda de Mercury état C		30
81	DIAPET (Japon, v.1975) moto-neige Yamaha 350 avec sa remorque, L : 12,5 cm + 6 cm, état B+.b, rare pièce		50
83	Travail français, v.1980 Peugeot 403 familiale tôlée, gris clair, sur base Dinky Toys 24F - on y joint un petit carton de protection		30
84	Thierry REDEMPT (Toulouse, v.1985) Peugeot 403 camionnette bachée, modèle artisanal fabriqué à quelques dizaines d'exemplaires dans le goût des anciennes Dinky Toys, état A, on y joint un petit carton de protection		40

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
85	DINKY G.B. 3 modèles allemands, états A.o réf 694 chenillette Hanomag porte-canon réf 662 canon tractable 88mm, réf 656 canon fixe 88 mm		40
86	DINKY G.B., 3 modèles : réf 604 Land Rover avec robot chenillé "bomb disposal" B+.o on y joint une boîte sans insert d'une autre Land Rover réf 601 Austin Para-Moke voiture état A, capote cassée, avec base carton, sans accessoires réf 601 Austin Para-Moke voiture état A, boîte c (sans parachute ni accessoires)		60
87	DINKY G.B. réf 617 VW KdF "Kubelwagen" avec canon 50mm P.A.K. anti-tank, A.c+		80
88	DINKY G.B., 3 modèles : réf 697 attelage artillerie 3 pièces (version non-vitrée), état D+.d réf 697 attelage artillerie 3 pièces (version vitrée à roues plastique) D+. d (petits flaps de boîtes manquants ou recollés) réf 692 canon 5.5 état C avec boîte de la réf 693		50
89	DINKY G.B., 5 véhicules militaires : réf 641 - Cargo 1 ton A.d, réf 643 Water tanker C.b, réf 623 Army wagon A.b, réf 622 Foden 10 ton B.o, réf 677 Armoured Command B+.d (boîte incomplète)		90
90	DINKY G.B., 2 camions lourds (non-vitrés) : réf 689 Scammell medium artillerie tractor B.b, réf 661 Scammell recovery tractor C+.b		120
90,199 99694 82422	90.2 - 90 BIS - tirage du plan d'un modèle jamais sorti dans la gamme Dinky Toys G.B. : camion Foden portant une grue et des conteneurs à munitions. Il aurait reçu la réf 659. la copie provenant du bureau d'études de Meccano Liverpool est tamponnée 17 APR. 1975 - dim. 37 x 50 cm, plié en 4, rousseurs au verso		50
91	DINKY G.B. réf 651 char Centurion, première version à châssis moiré, les chenilles ont gardé leur souplesse, B+.b+		30
93	DINKY G.B. réf 30sm/625 camion bâché militaire Austin, vert olive, modèle vendu seulement en 1954-55 aux U.S.A., B+. (modèle vendu à l'époque au détail, depuis des cartons de 6 pièces)		130
95	DINKY G.B., 3 modèles repeints : réf 30f ambulance Bentley vert olive, réf 30s camion Austin à ridelles, réf 29d autobus AEC vert/gris on y joint quelques accessoires et figurines majoritairement en plomb		20
96	DINKY G.B. réf 25s, 4 camions à six roues modèle 1938 (produit jusqu'en 1948) : a)marron/pneus d'origine blancs striés, avec trous pour figurines, C jantes repeintes, crochet de remorquage cassé b)brique, avec trous pour figurines, C c)navy blue, avec trous pour figurines, C+ d)vert moyen, sans trous (dernière fabrication) retouches sur les 2 et 3 - on y joint 4 bâches amovibles en tôle (modernes) bien que ce modèle n'en fut pas équipé en version civile		80
100	DINKY G.B. réf 38A , 4 exemples différents de la Frazer-Nash-BMW : royal blue (rare volant non-ajouré) D+ (retouches) bleu denim C gris froid/siège bleu C+ gris chaud/siège marron C		80

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
101	DINKY G.B. réf 38B, 6 exemples de la Sunbeam-Talbot sports, en l'état : gris clair (jantes lisses et volant non-ajouré) C, rouge vif (retouches) C, bordeaux C, jaune d'or (retouches) C, bleu azur D+, bleu foncé D+		80
102	DINKY G.B. réf 38C Lagonda cabriolet vert pré/sièges épinard, variante moins fréquente de fin de production à jantes vert clair B		50
103	DINKY G.B. réf 38C, 2 exemples de la Lagonda cabriolet : gris chaud/sièges gris/jantes noires C+ gris froid/sièges grenat/jantes grises B, rhodoïd remplacé		40
104	DINKY G.B. réf 38D, 2 cabriolets Alvis datant de la reprise d'activité de l'usine de Liverpool en 1945 : vert/sièges marron, jantes lisses/volant plein/ châssis laqué VERT OLIVE CLAIR grenat/sièges rouge, jantes lisses/volant plein/châssis laqué VERT OLIVE CLAIR états C+, rhodoïds remplacés, retouches sur chacune, rares variantes		70
105	DINKY G.B. réf 38D, 2 cabriolets Alvis avec particularités : vert pré/sièges noir, pneus d'origine striés, châssis laqué noir brillant, (1947) retouches sur une aile arrière B bordeaux/sièges gris mat/jantes rouge vif (1951-52 pour l'export) B+		50
106	DINKY G.B. réf 38D, 3 exemples de cabriolet Alvis : grenat/sièges gris mat (1949) retouches, B grenat/sièges rouge mat, jantes lisses, volant plein (1946) retouches, rhodoïd remplacé C vert/sièges marron, jantes lisses, volant plein (1946) D+ pneus arrière applatis D+		70
107	DINKY G.B. réf 38E, 2 cabriolets Armstrong-Siddeley en bel état : gris clair/sièges vert/jantes gris clair B+ gris clair/sièges bleu/jantes gris clair B+ toutes deux variantes de fin de production pour l'export en 1951-52		90
108	DINKY G.B. réf 38E, 3 cabriolets Armstrong-Siddeley (couleurs peu fréquentes) : gris kaki/sièges bleu (pochoir spécifique n'incluant pas la capote), vernis irrégulier sur la carrosserie, châssis plié, B vert salade/sièges kaki C, (le sens de lecture du châssis est inversé sur celle-ci) rouge vif/sièges kaki, retouches C		70
109	DINKY G.B. réf 38F, 2 roadsters Jaguar SS100 : bleu outremer/sièges gris mat D+, rouge tomate/sièges grenat/jantes rouge, retouches C,		40
110	DINKY G.B. réf 38F Jaguar SS100, bel exemple de 1952 : bleu azur/jantes idem, sièges gris souris, B		50
112	DINKY G.B. réf 39B, 3 spécimens de l'Oldsmobile en gris clair, beaux états de B à B+, idéal pour compléter votre boîte de six !		80
113	DINKY G.B. réf 39D, 2 Buick Viceroy en variétés rares : CHAMOIS, jantes lisses, pneus d'origine striés (1945) état D+ accident sur une jante, gris-beige, jantes CHAMOIS, (1950-51), D+		60
114	DINKY G.B., 4 américaines de la série 39 en états d'origine : réf 39A Packard vert moyen (coloris moins fréquent) D.o réf 39D Buick Viceroy gris-beige C+ réf 39E Chrysler Royal vert salade D+, réf 39F Studebaker bleu nuit (coloris moins fréquent) C		50

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
115	DINKY G.B., 4 américaines de la série 39 en états d'origine : réf 39C Lincoln Zéphyr coupé chocolat C, réf 39D Buick Viceroy bordeaux C, réf 39E Chrysler Royal bleu outremer C, réf 39F Studebaker coupé gris-kaki (pneus d'origine striés de 1947) C+ (défaut d'origine sur le capot)		100
117	DINKY G.B., 7 américaines de la série 39 repeintes : 2 Chrysler Royal bicolores "USA", 1 Lincoln Zéphyr bicolore "USA", 1 Oldsmobile Chamois, 1 Packard "Royal Blue", 2 Oldsmobile bicolores "USA" (un peu loupées, à reprendre)		50
118	DINKY G.B. réf 170, 5 modèles Ford Fordor 1949 : rouge uni, chamois uni, ivoire/rouge highline, ivoire/rouge lowline, rose/bleu lowline, états C+ à B.o, retouches et finitions argent refaites sur chacune		80
120	DINKY G.B. réf 172, 4 modèles Studebaker Land Cruiser 1952 : ivoire/framboise highline, ivoire/framboise lowline, caramel/ivoire lowline, vert pistache uni états C+ à B.o, retouches et finitions alu refaites		60
121	DINKY G.B. réf 171 rarissime Hudson Commodore GRENAT/flancs turquoise, jantes framboise (et non rouge) - couleur introuvable dont les survivantes se comptent sur les doigts d'une main dans le monde - état d'usage D.o		70
122	DINKY G.B. 4 américaines : réf 171 Hudson Commodore bleu/gris lowline (rare) D.o réf 171 Hudson Commodore cerise/turquoise highline D+.o réf 169 Studebaker Golden Hawk beige/rouge B.o, réf 131 Cadillac Eldorado 1951 rose coquille d'oeuf B.o (pare-brise monté trop bas)		60
124	DINKY G.B., 3 américaines : réf 115 Plymouth Fury blanc, pare-brise cassé, B.o réf 258 Nash Rambler Fore Chief B+.o, réf 264 Cadillac RCMP canadian police car, bleu B+.o		40
125	Dinky G.B., 3 américaines : réf 132 Packard cabriolet 1953, vert pistache, jantes rouge, B+.d (boite incomplète) retouches réf 148 Ford Fairlane 1960 vert pistache, B+.c+ volant libre dans l'habitacle, retouches réf 178 Plymouth Plaza rose chair/vert pistache, A.c (manque un petit flap de boite)		90
126	DINKY G.B. réf Gift Set n°3 PASSENGERS CARS - coffret vide prévu initialement pour contenir 6 modèles (Rover 75, Vanguard, Austin Taxi, Morris Oxford, Plymouth Estate car, Daimler ambulance - contenant extrêmement rare vendu brièvement en 1952 et 53 - sans l'insert, 2 coins déchirés, usures		80
127	DINKY G.B. réf 40B Triumph 1800 saloon, éphémère coloris de début de production NOIR BRILLANT UNI, état C (ce modèle vendu à l'époque par boîtes de 6 pièces n'a jamais d'étui individuel) rarissime pièce		200
128	DINKY G.B. réf 40B Triumph 1800 saloon, gris clair uni, premier moule avec piliers d'axes arrières, état B+ (ce coloris était vendu à l'époque par boîtes de 6 pièces et n'a pas d'étui individuel)		60
131	DINKY G.B. réf 40A, 4 modèles Riley 1500 saloon : bleu nuit C, retouches, vert pré D+, gris clair C+, crème/jantes vert B.o		70

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
132	DINKY G.B., 3 berlines Austin : réf 40J Austin Somerset bleu ciel/jantes bleu vif B+.o réf 40D Austin Devon vert olive clair uni A.o, réf 40D Austin Devon bleu outremer (peu fréquent coloris, différent du royal blue) jantes bleu vif, B+.o		60
133	DINKY G.B., 2 séries 40 bicolores (retouches) : réf 159 Morris Oxford ivoire/framboise B+.o, réf 161 Austin Somerset noir/sable A.o		90
134	DINKY G.B. réf 154 Hillman Minx vert lime/crème B+.o		50
136	DINKY G.B. réf 40E, 2 variantes de la 1ère Standard Vanguard à arches de roues ouvertes : chamois soutenu, 1er châssis avec axe arrière tenu par une pièce rapportée, C+ chamois plus clair, 2ème châssis avec axe arrière traversant deux œillets, C+		60
137	DINKY G.B., 4 modèles "série 40" : réf 40E Standard Vanguard à roues arrières cachées, marron clair (châssis à petites inscriptions, coffre arrière lisse) B réf 153 Standard Vanguard à roues arrières cachées, crème (châssis à grandes inscriptions, coffre arrière nervuré) A.o, réf 40G Morris Oxford gris taupe/jantes gris clair B réf 40G Morris Oxford vert.jantes vert clair B pneus secs et aplatis		80
138	DINKY G.B., 2 taxis Austin (retouches), réf 40H jaune d'or uni B réf 254 jaune/vert B.o		40
139	DINKY G.B., 3 saloons britanniques : réf 164 Vauxhall Cresta gris/vert sapin C.o réf 162 Ford Zéphyr crème/vert lime (inhabituel châssis laqué brillant) B.o, réf 156 Rover 75 bleu vif/ivoire , retouches, C.o		40
140	DINKY G.B. , 3 sportives du groupe ROOTES-CHRYSLER : réf 166 Sunbeam Rapier turquoise/bleu A.o (défaut d'origine sur le toit), réf 168 Singer Gazelle gris/vert (configuration moins fréquente : châssis ancien moiré + jantes aluminium) A.o, réf 175 Hillman Minx vert pistache/coquille d'œuf (configuration moins fréquente : châssis laqué brillant + jantes peintes) B+.o retouches		70
143	DINKY G.B. réf 25D camion citerne PETROL - réputé avoir été repeint par M. Thibivilliers chef du service méthode Meccano de Bobigny, pendant les années 1970. Propriété de longue date de Jean-Michel Roulet. porte des décalcomanies originales normalement destinées au Panhard 32C, composant introuvable hors de l'usine. la qualité du travail accrédite cette thèse		160
144	DINKY G.B. réf 25D camion citerne POOL gris - cette variété éphémère date de 1945. POOL était la désignation du seul carburant disponible en Angleterre entre 1940 et 1946. Il était de basse qualité et était parcimonieusement dispensé par les stations services des grandes enseignes. ce camion est équipé du premier châssis à grands ajours. état D+		90
145	DINKY G.B. réf 25D camion citerne PETROL vert, châssis type 1 avec ajours (1946), portant un très ancien adhésif BENTALLS (chaîne de grands magasins anglais), état B		60
146	DINKY G.B. réf 25D camion citerne PETROL (tampon blanc), rouge, variante de 1945-46, état C, un pneu anciennement remplacé		40
147	DINKY G.B. réf 25D camion citerne PETROL vert, 2ème châssis plat modifié sur la fin de production (1948) : le petit trou central a été obturé et on peut y constater de nombreux défauts de fonderie, il était temps de passer au 3ème châssis. Cette variété est très rare - état A		80
148	DINKY G.B., 2 camions citerne PETROL réf 25D : 1er châssis à grands ajours (1946-47) rouge clair C+ 2ème châssis plein à petit trou central (1947-48) vert C+		60

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
150	DINKY G.B., 4 camions réf 25B bâchés : vert olive/bâche idem, 1er châssis avec ajours, (accident et retouches sur le noir du châssis, pneus et calandre remplacés), D vert pré/bâche repeinte idem, 1er châssis avec ajours D vert pré/bâche repro sable, 1er châssis avec ajours, D, calandre remplacée vert pré/bâche repro beige, 3ème châssis avec transmission, calandre remplacée D+, on y joint 5 figurines de débardeurs		40
151	DINKY G.B. réf 25B camion baché version 1939 (axes fins de 1,5 mm de diamètre), vert pré/bâche jaune d'or, crochet arrière cassé, pneus remplacés, roulement arrière difficile (châssis allongé de 1mm)		60
154	DINKY G.B. réf 25F, 3 camions maraicher : châssis 2 plein (1947) jaune d'or, B+ retouches, châssis 3 av. transmission (1948) marron clair, B+, châssis 3 av. transmission (1948), vert bouteille, B+, retouches on y joint une boîte de 6 pièces, reproduite		80
155	DINKY G.B. réf 25F, 3 camions maraîchers : châssis 2 plein, repeint orange, châssis 1 avec ajours, vert D+ châssis 3 av. transmission, repeint gris clair		40
156	DINKY G.B. , 3 attelages plateau 25c + remorque 25g : vert châssis 2 plein C+ bleu châssis 2 plein C vert châssis 3 avec transmission D+ on y joint divers chargements, 2 pompes à essence et 2 figurines		50
158	DINKY G.B., 5 camions plateaux réf 25c : châssis 1 à grands ajours, version d'avant guerre à axes fins, restauré en bordeaux/noir, châssis 1 à grands ajours (fabrication pirate ou les mentions sont effacées) restauré en gris/noir châssis 2 plein, beige, D+, châssis 3 avec transmission, orange, D châssis 3 avec transmission, restauré en orange/noir on y joint 2 pompes à essence et divers		40
160	DINKY G.B., 6 camions à ridelles réf 25A : châssis 1 à grands ajours (1946) marron D+ châssis 2 plein bleu C châssis 2 plein, restauré en gris verdâtre, châssis 3 avec transmission, gris clair D (retouches sur le noir) châssis 3 avec transmission, gris clair D châssis 3 avec transmission restauré en crème/roues bleues on y joint quelques accessoires dont certains Dinky/Hornby d'époque		50
161	DINKY G.B., 5 camions anciens : réf 22c Motor truck 1949 vert C réf 22c Motor truck 1948 marron C+ réf 30e Breakdown truck rouge C+ retouches réf 30e Breakdown truck vert B réf 30e Breakdown truck gris C on y joint quelques accessoires garage et une Studebaker 24Y repeinte (et en panne)		60
165	DINKY G.B. réf 25R-420, 8 camions Forward Control sortis entre 1948 et 1955, coloris et variations de détails (roues noires puis en couleurs, axes pincés puis bouterollés, sans ou avec référence 25R puis 420), états d'origine modérément usagés, raccords de peinture sur certains dont le rare rouge brique à roues vertes - on y joint quelques figurines et accessoires		110
166	DINKY G.B. réf 420 (ex 25R) Forward Control lorry, vert assez vif, jantes rouge, pneus crantés (1955), état de B+ à A.o		30

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
167	DINKY G.B., 4 camions : réf 30p Studebaker citerne PETROL, rouge C réf 30p Studebaker citerne MOBILGAS, C.o réf 30w Hindle Smart semi remorque (jantes bordeaux) retouches B réf 432 Hindle Smart semi remorque (jantes rouge vif) attelage cassé, retouches, B + 1 boite incomplète on y joint divers figurines et accessoires dont certains de marque Dinky : ratelier Dunlop, 2 pompes, 1 remorque seule.		50
169	CURIOSITE - voiture postale "Air Mail Car" copie en zamac réalisée dans les années 1970 par un enthousiaste prothésiste dentaire M.Auer. Prémunie unique, elle porte la marque Dinky Toys et est plus courte que l'original de 2 millimètres - ce modèle pirate est dans la collection JMR depuis plus de 50 ans		50
171	DINKY G.B. réf 167, 2 modèles AC Aceca coupé : gris/rouge - jantes peintes rouge A.o, crème/marron - jantes alu (feux peints rouge postérieurement) B+.o		40
172	DINKY G.B. réf 167 AC Aceca de fin de production (v.1964) ivoire uni, jantes aluminium, châssis noir mat. retouches C.o, rare		90
173	DINKY G.B. réf 183, 2 modèles Porsche 356A : bleu ciel, jantes peintes crème C+.o lie-de-vin, jantes alu C+.o on y joint 3 figurines		50
176	DINKY G.B. réf 106, 2 cabriolets Austin Atlantic : bleu ciel/intérieur et jantes rouge A.o bleu ciel/intérieur rouge/jantes crème (rare combinaison) C+.o (différences de piliers d'axes)		60
177	DINKY G.B. réf 106 Austin Atlantic rare variante export pour la Suisse Bleu moyen/intérieur bleu foncé/jantes bleu moyen. Jean-Michel Roulet a mis la main sur cet exemplaire qui a été repeint il y a longtemps et qui a servi de jouet ensuite. les couleurs d'origine sont visibles à l'intérieur de la carrosserie, sur les jantes et les 2 banquettes - un pièce d'archéologie à laisser en l'état. D.o		60
179	DINKY G.B. réf 101, 2 modèles Sunbeam Alpine tourisme : bleu clair A.o, lie-de-vin B+.o		80
180	anis DINKY G.B. réf 102 , 2 modèles MG "TF" Midget tourisme : vert anis A.o rhodoïd remplacé, orange B+.o		80
181	DINKY G.B., 2 modèles Austin Healey "100-4": réf 103 version tourisme crème B.o réf 109 version course jaune d'œuf B.o retouches sur chacune		50
182	DINKY G.B. réf 104, 2 modèles Aston-Martin DB3s tourisme : coquille d'œuf, pilote mal serti d'origine A.o (pilote B) bleu ciel B+.o		80
183	DINKY G.B. réf 105, 2 modèles Triumph TR2 tourisme : jaune poussin/jantes vert salade A.o (pare-chocs passés à l'argentine) gris clair/jantes rouge A.o		80
188	DINKY G.B. réf 111, 3 variétés de la Triumph TR2 compétition : turquoise, n°25 sur les ailes avant, tampographie fine, équipée à postérieurs d'un conducteur civil, C+.o turquoise + verdâtre, n° 25 au centre des portières, tampographie moyenne, B.o turquoise clair, n°25 à l'avant des portières, tampographie épaisse A.o		100

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
190	DINKY G.B. réf 129 M.G. Midget blanc cassé/jantes rouge, rare variété sortie d'origine sans pilote pour le marché américain en 1958. elle se distingue aussi par l'absence de numéros de course. Notons que le trou dans le siège est présent mais exempt de toute trace de pilote. Rhodoïd remplacé et retouches sur le blanc		60
194	DINKY G.B., 2 modèles Ferrari aux couleurs de l'Argentine : réf 23F bleu/jaune n°5 fin B+.o, réf 234 bleu/jaune avec triangle a l'avat, jantes plastique jaune (2 sont cassées) casque repeint, n°5 épais, B.o		40
195	DINKY G.B., 3 modèles Cooper Bristol : réf 23G à jantes zamac peintes vert, casque repeint B.o réf 233 à jantes plastique rouge, retouche sur le casque A.o, réf 233 à jantes aluminium, retouche sur le casque, C+.o		50
196	DINKY TOYS, 4 monoplaces : réf 23H Talbot Lago française n°2 état D réf 23J Ferrari n°37 jantes concaves (pilote repeint, châssis incomplet) C.o réf 234 Ferrari bleu+triangle jaune, (pilote repeint, retouches,roues remplacées) C.o réf 233 Cooper-Bristol roues alu (casque repeint, 3 pneus remplacés) C.o		40
198	DINKY G.B. réf 23A racing car - très rare variante de 1951 moulée en plomb et non en zamak (son poids est de 53 grammes au lieu de 34), l'empreinte intérieure du moule est différente, ménageant une épaisseur plus importante, et surtout la lettre W a été ajoutée aux mentions habituelles. Cela signifie peut-être WEIGHT (poids). notons que ce modèle rare et assez mystérieux, toujours rouge à flèche argent sans numéro de course, est dûment recensé dans l'ouvrage de Mike and Sue Richardson. état B		140
203	DINKY G.B. réf 23S, 4 modèles streamlined racing car (type Thunderbolt), noir, jantes lisses et pneus blancs d'origine (ancien repeint d'époque, jolie patine) C+, vert clair, jantes lisses et pneus blancs crantés d'origine, châssis argent (1941) C+ vert foncé (1948) C+, argent- finitions bleues (1950) B+		80
205	DINKY G.B., 3 fourgons Bedford CA : réf 482 "Dinky Toys" jaune/orange B+.o réf 481 "Ovaltine" bleu B+.o réf 480 "Kodak" jaune d'œuf, B+.o		90
207	DINKY G.B. réf 455 Trojan van "Broke Bond Tea", framboise, A.o		80
208	DINKY G.B. réf 453-31d Trojan fourgon OXO, bleu roi, retouches, D+		60
210	DINKY G.B. réf 410 Bedford CF van "OPEL" gris mat - issu d'une commande spéciale auprès de l'usine par l'enthousiaste Jean-Michel Roulet en 1976 - 106 exemplaires furent peints dont 98 livrés, puis décorés par JMR - les collectionneurs allemands plébiscitèrent cette version, aujourd'hui difficile à localiser - état A.b il semble que ce modèle n'ait pas été sorti de sa bulle depuis l'origine		60
215	DINKY G.B., 5 Bedford vans : réf 412 "AA service" jaune citron A.d réf 412 "AA Service" moutarde A.d, réf 410 Royal Mail rouge vif (1er modèle sans renfort de toit)A.b, réf 410 Royal Mail rouge (2ème mod. avec renfort de toit) A;b réf 410 Promotionnel simpson rouge/noir A.b on y joint 4 boite vides réf 410 dont 1 sans l'insert.		40

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
217	DINKY G.B. réf 582 Bedford "O" semi-remorque porte-autos Pullmore "DINKY TOYS DELIVERY SERVICE", toute première version apparue en Juin 1953 de couleur BLEU CIEL UNI avec plateformes KAKI, cabine non-vitrée, plancher du tracteur lisant simplement DINKY TOYS (petits caractères), réf 582 sous la remorque. Les tous premiers exemplaires se distinguent par leur 3 rivets latéraux (ils seront réduits à 2 la même année) et leurs inscriptions par transferts à l'eau (au lieu de tampographie). rappelons que la rampe d'accès en tôle n'apparut qu'en 1955. état C+.o		100
218	DINKY G.B. réf 982 Bedford "O" semi-remorque porte-autos Pullmore "DINKY TOYS DELIVERY SERVICE", troisième version à remorque bleu ciel uni, tracteur BLEU FRANC- Les tracteurs et boîte portent à présent la marque DINKY SUPERTOYS, et la rampe de chargement en tôle est livrée d'origine avec - état C+.c+		80
219	DUBLO DINKY TOYS, 8 modèles avec boîtes : 063 Commer panel bleu - roues lisses A.d (boîte incomplète), 068 Moris Royal Mail - roues crantées B+.b 065 Morris pick-up - roues lisses A.b 064 Austin Lorry vert - roues lisses A.b+ (2 exemplaires) 066 Bedford flat truck gris - roues lisses B+.c (rabats recollés) 066 Bedford flat truck gris - roues crantées - C+.b 072 Bedford semi-remorque jaune/rouge - roues crantées B.d (boîte restaurée)		90
220	17 véhicules dont 15 DUBLO DINKY TOYS, Lot comprenant : 2 camion Austin verts (variations de roues) A.o, 2 taxis Austin crème/bleu A.o, 1 citerne AEC SHELL-BP B.o, 1 Bedford semi-remorque jaune/rouge (roues lisses) A.o, 2 Singer roadsters B+.o, 1 tracteur A.o, 1 Ford Prefect A.o, 1 Morris pick-up A.o, 1 VW Kombi B+.o, 1 Land Rover avec van (roues noires) B+.o, 1 Land Rover seule roues lisses A.o, 1 Land Rover seule D.o, et 1 Dumper Euclid Hong-Kong A.o et 1 pick-up Tootsietoy D.o		100
223	DINKY G.B. réf 261 Telephone service van, prototype vert avec capot et ailes noir, décoration initialement prévue pour ce modèle. Propriété de JMR depuis 1977 année ou il l'acquiert auprès du chef du Bureau d'Etudes de Liverpool - état A.o - avec certificat d'origine et copie du plan d'usine		200
224	DINKY G.B., 6 camionnettes issues de la célèbre 28 type 3. 4 haut-parleurs réf 34c : bleu (retouches), gris C+, beige D, marron (rare) C 2 vans réf 280, rouge uni repeinte, bleu foncé C+ (retouches)		90
226	DINKY G.B. , 6 modèles de services publics : Land Rover Mersey tunnel police (retouches), Royal Mail van (retouches), Bedford CYDRAX (repeint), 2 vans AA et RAC repeints, 1 side-car AA repeint - on y joint 6 figurines et divers		90
227	DINKY G.B. , 5 engins de BTP : réf 888 bulldozer orange (sans chenilles) assemblé en France, A.d réf 961 bulldozer jaune (sans chenilles) avec cale intérieure, humidité sous la peinture C.b réf 971 grue Coles JAUNE CURRY B+.c (avec cale intérieure) réf 571 grue routière OCRE B.d, retouches réf 25P rouleau compresseur D.o		65
228	DINKY G.B. réf 14a chariot élévateur Coventry, rare couleur ROUGE FONCE de début de production (1949) état d'usage D.o, on y joint une boîte 401 plus récente, à restaurer		45
229	Série HORNBY - boîte accessoires n° 3, contenant 2 distributeurs à tickets état C+, 1 bascule C+ et 2 bancs état A - la boîte 14 x 9 x 4 cm est en état b+ - la cordelette fixant les pièces a été remplacée		30
230	ALUDO, 13 cyclistes en aluminium, dont : 6 état d'origine à socles oblongs (percés au centre) 4 repeints à socles oblongs, 2 repeints à socles de forme ogivale (manque la fourche sur un)		40
231	Deux cyclistes en plomb, L : 4,8 cm, têtes caricaturales, usures, parties repeintes		10

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
232	18 cyclistes dont : 10 moulés en plomb (ou alliage dense) et peints par amateur (v.1990) 8 en plastique + 1 vélo seul		40
233	14 vélos ou cyclistes en aluminium, dont : 4 avec cycliste plastique amovible, 5 monoblocs, et 5 vélos seuls (différents types, selle cassée sur l'un) en l'état, détails repeints sur certains		50
234	Lot de plastiques d'origines diverses comprenant : 15 personnages (H. moyenne : 5 cm), 3 motos suiveuses, 5 arbres et divers. certains repeints tout ou partie. en l'état		35
235	SALZA, Lot comprenant : 7 motos suiveuses repeintes dont 3 avec passager, 1 Jeep caméra bleue (retouches) état D, 1 Peugeot D3A incomplet-barbouillé D. on y joint un panneau indicateur Tarbes-Toulouse en état C+ d'origine		80
236	6 motocyclettes en aluminium, repeintes, dont : 2 Deryn L : 6,2 cm, 2 bicylindres L : 5,5 cm, 2 mono à fourche parallélogramme L : 7 cm.		30
237	Lot comprenant : 1 moto de police aluminium L : 5,1 cm, 1 autre sans motard, 1 attelée avec 2 policiers, 1 solo sans motard ni béquille, 1 solo copie en plomb. 1 JRD Citroën HY Police repeint, 6 drapeaux français sur mats, en plomb H : 9,2 cm		40
238	Lot comprenant camionnette publicitaire PERNELLE découpage mis en volume sur un bloc de bois. L : 11 cm., CORGI HERITAGE Renault 1000 kgs Berger, B+.o Aluminium 1950, îlot de pompes à essence avec gonfleur et laveur de voiture, on y joint 2 arbres en bois peint		30
240	SALZA, fourgon Peugeot D3A voiture balai, jaune d'or, version de 1975 avec adhésifs papiers et mention légale dessous, B+		40
243	2 véhicules publicitaires en plastique : TRI ANG voiture dentifrice MacLeans , moteur à friction, publicité refaite, B, L : 8,2 cm CONVERT, Peugeot 403 break Jacquemaire, montée, avec la boîte du kit à plat,		20
244	C.I.J. , fourgon Renault 1000 kgs PRIMISTERES, crème/vert, version de 1959, raccords de peinture sur le toit, on y joint un fragment de boîte, à restaurer		100
245	LES ROULIERS (Lure, v.1958) camion Renault en forme de tonneau BYRRH, L : 5,3 cm, rouge avec la face avant marron (1er type), état B.o, décalque partiellement remplacé à droite		60
247	P.R. (Pierre Roger, Paris, 1958) camion publicitaire WATERMAN, ivoire, L : 10,7 cm, état A.o		150
248	C.I.J. Citroën HY BRANDT, authentique exemplaire d'époque, restauré. la partie jaune est repeinte alors que la bleue est simplement retouchée - il possède bien sûr ses roues CIJ caractéristiques et son châssis entièrement lisse		20
249	C.I.J. et divers, 5 modèles repeints : Renault 1000 kgs, 2 x Panhard Dyna, 1 Frégate, 1 Traction JRD, on y joint quelques figurines et accessoires dont une halte JEP et une grille de parc en métal (9 éléments démontables)		55

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
250	C.I.J. , Lot comprenant 11 modèles imparfaits : dont 2 repeints : 4cv police et Alpine A106, et 9 d'origine, usagés et/ou retouchés : 3x Renault 1000 kgs (portes remplacées sur un) , 1 Estafette Police, 3x Dauphinoises 300 kgs, 1 VW Cox (roues remplacées), 2cv JRD à malle bombée. on y joint 2 panneaux, 1 feu électrique, 2 boites reproduites.		70
251	C.I.J. , 2 fourgons Renault 1000 kgs avec retouches très discrètes : Ambulance municipale B+.d (boite renforcée) fourgon de Police B+.c+		50
252	C.I.J., 2 utilitaires Renault 1000 kgs : autocar SNCF beige A.c+ ambulance militaire, sans le brancard, A.c (manque un petit flap)		50
253	QUIRALU (v.1950), 2 pompes à essence H : 9cm, montées sur une planchette avec gonfleur et figurine de laveur d'autos ( 2 finitions postérieures en blanc sur les pannonceaux) - on y joint une Simca Marly état A.o et un fragment de boite		30
254	J.R.D. camion Berliet GAK benne à ordures, gris métallisé soutenu, version sans décalque à l'arrière, A.o		40
255	C.I.J., 3 camions : Renault Faineant citerne SHELL, D.o retouches, manques Somua LRS citerne BP, B+.o Renault Galion plateau EVIAN (avec son chargement d'origine, complet), retouches, B.o		60
256	J.R.D., 2 camions : grue Weitz sur châssis Berliet C+.o retouches Unic citerne ANTAR rouge foncé C+.o retouches on y joint deux boites reproduites		50
257	J.R.D., 2 camions Citroen P-55 : bâché civil vert C+.o baché militaire avec remorque citerne C+.o on y joint une remorque CIJ et un boite reproduite		30
258	C.I.J., 4 camions : Renault faineant porte-bois, bleu B+.o (jantes fondues) Renault faineant grue, orange, C+.b, Somua LRS benne charbonnière C+.o Saviem JL benne charbonnière B.o		50
259	C.I.J., 2 modèles Renault Dauphinoise : POSTES turquoise A.b, GENDARMERIE bleu nuit A.b		70
260	C.I.J., 3 modèles Renault Dauphinoise : POSTES turquoise A.o break gris pâle A.o, break gris pâle A.o (axes lég. oxydés)		50
261	C.I.J. , 3 modèles : Renault 4cv "bleu gendarmerie", C+.c+ (un rabat recollé) Alpine A106 gris pâle non-vitrée A.o, Dyna Junior vert pistache (jantes lég. fondues) B+.o		60
262	C.I.J. réf 3/12 Mercedes 220 berline ponton, bordeaux, A.b		40
263	C.I.J. réf 3/12 Mercedes 220 berline ponton, gris clair, B.c		30
264	C.I.J. réf 3/12 Mercedes 220 berline ponton, noir, B+.c+		30
265	C.I.J., 2 modèles Chrysler Windson 1955 : a) deux tons de bleu, A.c (manque un petit flap de boite) b) deux tons de vert C+.o		30
266	C.I.J. réf 3/47 Panhard Dyna X 1948 vert amande, première série à roues zamak et châssis en tôle nue galvanisée C+		30

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
269	J.R.D., 3 modèles Citroën : cabriolet DS 19 (version d'époque 1960) bleu, (pare-brise endommagé) B.o cabriolet DS19 (tirage limité de 1985) noir A.o (+ boîte reproduite) Traction Avant 11cv gris souris (fin de production à roues CIJ), pare-chocs repassés à l'argenterie, B.o		30
270	3 modèles de voitures : MIDGETOY 1/43ème plomb, Vespa 400 bleu roi, variante à capote moulée avec la coque, B+.o QUIRALU d'époque Isatta Velam blanc A.b QUIRALU d'époque Messerschmidt avec pilote, 2 tons de vert C.o (fèle sur le cockpit)		30
272	29 modèles à petite échelle EN L'ETAT, dont : 1 Schuco Piccolo 2cv Michelin, 5 Schuco Piccolo anciennes, 1 tracto-pelle Euclid de Mercury, 4 Micro-CIJ -(autobus repeint), 1 car Chausson JOUEF, 2 Micro-Norev anciennes (DS19 et HY Amora), 1 Micro Norev réédition Citroën HY, 1 Porsche spyder Siku ancienne en plastique, 6 Wiking, 3 Vibro en plâtre et farine, 4 tacots Charbens. on y joint : 2 boîtes vides (Siku et Mercury) et 50 figurines (métal et plastique, H de 2 à 2,5 cm)		80
273	NOREV d'époque et divers plastiques, 27 modèles dont 7 Mercedes course (états divers) , 14 Maserati course, 1 Jaguar 2,4 litre, 1 Gordini Minialuxe, 2 soufflées (Bugatti, Ferrari), 1 coupé celluloïd, 1 Maserati Cadum Pax - EN L'ETAT		60
274	RAMI by J.M.K., 7 modèles course : 4 Sizaire Naudin 1906 (Courbevoie), différences de coloris et roues A.b (1 boîte identifiée au tampon) 3 Luc Court 1900 (Lyon), différence de roues A.o (1 est équipée de roues Ziss, dans une boîte blanche en général destinée aux représentants ou à la diffusion interne)		60
275	RAMI by J.M.K., 7 modèles Panhard & Levassor : 3 coupés de maître 1908 (différences de détails) états A.b (1 boîte c) 2 tonneaux ballon 1899 (grosse différence de châssis) A.b (1 boîte est jaunie), 2 tonneaux 1895 (dont 1 rare vert foncé) A.b (1 boîte est identifiée au tampon et l'autre est celle pour le tonneau ballon)		80
277	RAMI by J.M.K., 5 modèles Ford T : 3 roadster crème, 2 torpedos noir - (nombreuses différences, de bains, d'accessoires et finitions). états de B à A.c+ (axe faussé sur une noire, retouches sur une crème) (en réalité, il y a 3 boîtes de torpedo et 2 boîtes de roadster)		40
278	RAMI by J.M.K., 9 modèles : 1 taxi électrique Hautier 1898 A. (boîte déchirée) 3 cabs De Dion-Bouton 1900 A. (différences de détails) 2 tonneaux Renault 1900 A. (nuances, manque 1 levier) 3 Rochet-Schneider à ombrelle B (différences de tablier, radiateur avant, etc...) 7 boîtes sont présentes dont 5 en bon état		70
279	RAMI by J.M.K., 6 grandes voitures de voyage : 2 Lorraine-Dietrich différentes A.c et A.o, 2 Delaunay-Belleville (capote noir ou gris) A.b, 1 Leon Bollée double berline A.b 1 Berliet 1910 A.o		100
280	RAMI by J.M.K., 5 modèles moins fréquents : Mieusset A.o, Audibert et Lavirote A.b, Brazier 1908 A.b, Georges Richard A.b, Delahaye 1904 A.b		90
281	RAMI by J.M.K., 5 modèles moins fréquents : Delage 1932 (un déflecteur cassé, à coller) B+.o, Scotte à vapeur B+.c+, SPA 1912 (1ère version sans décalque) A.b, Amédée Bollée La Mancelle A.o, Lacroix de Laville tricycle (guidon en zamak brut) A.o		90
282	RAMI by J.M.K. taxi de la Marne Renault MARRON/NOIR, fabrication tardive, accessoires or métallisé, châssis noir mat. rare pièce, état A.o (on y joint un carton de protection)		40

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
283	RAMI by J.M.K., 4 taxis de la Marne Renault (variations de détails), états A.o (2) et A.b (2)		40
284	RAMI by J.M.K., 3 modèles publicitaires offerts par le Café Stentor : Delaunay-Belleville B+.o, Taxi de la Marne Renault (équipé d'origine de roues Ziss) A.o, Rochet-Schneider "ombrelle" A.b		50
285	RAMI by J.M.K. 2 modèles De Dion Bouton course 1902 : a) blanc/rouge boîte carton A.c b) jaune/rouge boîte plastique A.c		40
286	Lot comprenant : 2 RAMI en boîtes Mobil : Bugatti 35, A.c, Ford T noir (un support de capote cassé, plexi félé) A.d 1 Quiralu Isatta Velam D.o 1 série de 14 cartes postales musicales (microsillon 45 tours), 21x 16cm, en l'état		40
288	SOLIDO réf 128 Ford Thunderbird 1962 coupé bicolore vert jade/gris clair - modèle ayant reçu des finitions a posteriori (clignotants, phares cristal rapportés, peinture du toit), jantes décollées avec gros pneus, châssis noir mat monté vissé. état A, boîte c+		75
290	JOUETS ANCIENS DIVERS, 15 ouvrages + diverses brochures 5 sont gondolés par l'humidité ex-libris sur le 2ème plat de couverture de la plupart. Lot à enlever sur place par l'acquéreur à notre annexe		70
293	AUTOMOBILE QUARTERLY, extraordinaire encyclopédie sur les marques d'automobiles, reliures de luxe cartonnées toilées. 131 volumes plus 5 albums-index listant les sujets traités dans chaque album depuis l'origine - bel état Lot à enlever sur place par l'acquéreur à notre annexe		800
295	JOUETS ANCIENS MECANIQUES et autres jouets : 16 ouvrages ex-libris sur le 2ème plat de couverture de la plupart. Lot à enlever sur place par l'acquéreur à notre annexe		80
296	5 livres anciens sur les véhicules miniatures et jouets (ex-libris F.Bertoliatti) : History of British Dinky Toys , Cecil Gibson, (1ere édition souple par Mikansue, v.1975), Collecting Dinky model aircraft, John Marshall (1975) Histoire des Dinky Toys français, J.-M.Roulet, (Adeptes 1978) (gondolé, taché) The products of Binns Road, Peter Randall (New Cavendish, 1977) (légères taches) Solido, Bertrand Azema (EPA, 1983)		50
297	8 publications anciennes sur les véhicules miniatures et jouets (ex-libris F.Bertoliatti), MINIC Tin Plate, Sue Richardson, (Mikansue, 1981), Dictionnaire des petites voitures de course, Van den Abeele (Rossel, 1975), TEKNO, Johansen/Hedegard (1984) gondolé, taché TOOTSIE TOYS, Wieland/Force (Motorbooks 1980), Collection Noboru Nakajima, (Hoikusha, v.1980) gondolé taché annoté BRITAINS Ltd, fac simulé du catalogue professionnel 1940, (Allmark 1972) Veteran & Vintage model cars, C.Gibson (1971) annotations Model commercial véhicules, C.Gibson (1971) annotations on y joint une check-list Corgi Toys de 1974 annotations.		50
298	3 livres anciens sur les jouets en tôle japonais (ex-libris F.Bertoliatti) Wonderland of Toys - T1, Kitahara 1983 (Autos, Espace et divers) Wonderland of toys - T2, Kitahara 1983 (Robots, personnages) Tin Toy Cars 1950-70 - Dale Kelley 1984 (automobiles)		50
299	livre LE AUTO-GIOCATTOLO ITALIANE 1890-1960 par Paolo Rampini, auto-éditeur, 1986, relié toilé - ex-libris F.Bertoliatti.		30
300	DINKY FRANCE réf 562H Citroën 2cv fourgonnette Wegenwacht (secours routiers des Pays-Bas), jaune uni, toute première variante de ce modèle, que l'on peut dater de 1960. Equipée de jantes acier concaves, de pneus lisses, d'un plancher référencé 25D et d'une porte arrière sans numéro de moule. état B.o excédent de peinture à l'arrière du toit (défaut d'origine)		130

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
301	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine vert amande grisâtre, première version sortie fin 1956, avec plaque d'immatriculation avant peinte au pochoir en noir. B.o		20
302	DINKY FRANCE réf 24S1a Simca 8 sport de la première série sortie en 1953, noir brillant, intérieur caramel. pare-brise mince, jantes en zamac brut chaussées de pneus lisses blancs, pochoir d'argenture avant avec grille et pare-chocs séparés. il est à noter que le laquage de ce spécimen est impeccablement brillant, ce qui est rare car beaucoup de Simca sport à intérieur caramel ont un fini graniteux. état B à B+ (micro retouches sur le rebord de capote)		220
304	DINKY FRANCE réf 25A camion Ford Poissy bétaillère, gris argent/jantes rouge, 2ème version avec 4 cercles d'injecteurs sur le le châssis (2 sous le pare-chocs avant et 2 sous la traverse centrale arrière) B+		50
306	DINKY FRANCE réf 25i camion Ford Poissy plateau brasseur, crème, roues zamac, B+ , retouches		75
307	DINKY FRANCE réf 32AB boîte détaillant contenant 3 camions Panhard bachés S.N.C.F. avec bâche du premier type "locomotive" sérigraphié. la boîte est aussi du premier type avec réf 32AB étroite et marquage MECCANO PARIS. 1er camion ; état B+ avec crochet de remorquage noir serti après peinture, 2ème camion : état B+ avec crochet de remorquage noir serti après peinture, 3ème camion : état A avec crochet peint bleu en même temps que la remorque. ensemble très désirable à plusieurs titres		250
309	DINKY FRANCE réf 526 (ex 24H) Mercedes 190 SL vitrée, gris argent, toit noir, jantes concaves, boîte en carton glacé (déchirure à un rabat) A.b		50
310	DINKY FRANCE réf 554 Opel Rekord 1961 brique/toit ivoire (variante à fond de coffre quadrillé), A.b pneus secs et aplatis		40
311	DINKY SPAIN réf 537 Renault 16 gris métallisé, version sans suspensions fabriquée très brièvement en Espagne en 1975, puis le moule sera regravé pour faire la 16TX réf 538 dès 1976. A.b		70
312	DINKY SPAIN réf 538 Renault 16 TX prune, variante jantes acier, A.b		70
313	EXCEPTIONNEL : DINKY TOYS FRANCE ref 510 Peugeot 204 berline blanc pur - couleur spécifique promotionnelle livrée en avant-première à Peugeot pour la promotion de la 204 en 1965 - boîte bleue spécifique - châssis sans la mention Bté SGD - état A.b (micro-éclats d'origine). Cette miniature, obtenue par le père de l'actuel propriétaire à l'occasion de l'achat d'une vraie 204 cabriolet, n'est encore jamais sortie de la maison de famille d'où elle fut exhumée récemment.		4 600
314	DINKY POCH réf 509 Fiat 850 - très rare variante assemblée en Espagne en 1968 à quelques dizaines d'exemplaires, de couleur spécifique TURQUOISE/ intérieur blanc, pneus Pirelli. état B.o (peinture très fine laissant apparaître des imperfections) - L'Espagne franquiste étant défavorable aux importations de produits finis, le représentant local de Meccano trouva une parade en commandant des modèles en pièces détachées. Il les fit assembler et peindre à Barcelone en petite quantité pour satisfaire la demande locale. Il en reste fort peu aujourd'hui.		1 200
316	DINKY FRANCE réf 52c paquebot La Normandie sur rouleaux verts, A.a - état bluffant de neuf excepté la pièce supérieure cintrée)		200
316,20 00122 07031	316.2 - 316 BIS - plan du paquebot FRANCE , dim. 100 x 35 cm, plié en 6 , document provenant du bureau d'études Meccano de Bobigny - une mention a été grattée en haut et à gauche		100
321	DINKY G.B. réf 28s van Fry's chocolate - marron - fissures et metal fatigue usuelles sur ces modèles fabriqués entre Août 1935 et novembre 1938 - pièce d'une grande rareté commercialisée en Avril 1936		450
324	DINKY G.B. réf 173 Nash Rambler, rose chair/filet bleu, jantes beige, A.b		40
325	DINKY G.B. réf 193 Rambler Cross Country station wagon, jaune/toit blanc brillant, B+.b		40
326	DINKY G.B. réf 180 Packard Clipper orange/gris, pare-chocs avant passé à l'argenture, pneus blancs lisses secs, B+.c+		30
327	DINKY G.B. réf 180 Packard Clipper orange/gris, B+.b manque un petit flap de boîte		30

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
329	DINKY G.B. réf 101 Sunbeam Alpine tourisme, bleu ciel, jantes bleu roi, A.b (boite de la version rouge)		60
331	DINKY G.B. réf 185 Alfa Romeo 1900ss jaune clair vif, intérieur rouge, suspensions et directions. Modèle réalisé à Liverpool en 1960 dans le moule français 24J. Le spécimen proposé ici a reçu une couche très épaisse de peinture pour masquer des imperfections (les différences de niveaux d'épaisseur se distinguent) état A.o		40
331,20 00122 07031	331.2 - 331 BIS : DINKY ATLAS, boite de pneus (incomplète) contenant : 24 pneus VL moyens blancs lisses, 23 pneus tourisme blancs lisses, 24 pneus tourisme noirs lisses, 23 pneus VL moyens noirs lisses, 10 pneus poids-lourds noirs		65
334	DINKY G.B. réf 105c-383 "trade box" boite détaillant contenant 6 remorques de jardin, vert/jaune - états A, boite c+ (un coin déchiré)		120
336	DINKY FRANCE réf 24N1a Citroën 11BL roue de secours, 1ère couleur sortie en 1949, BLEU NUIT, roues zamak état D+, le châssis est très frais		100
337	DINKY FRANCE réf 24N1b Citroën 11BL roue de secours, gris métallisé de 1949, roues zamak, état D		80
340	DINKY FRANCE réf 24N1c Citroën 11BL roue de secours, noir/jantes crème à pneus, état B		90
341	DINKY FRANCE réf 24N2a Citroën 11BL à grande malle arrière, noir/jantes crème, châssis à petite gravure du type 1 - aspect granité de la peinture (dû à une atmosphère humide de l'atelier de peinture) état B, châssis piqué		70
345	DINKY FRANCE réf 24N2d Citroën 11BL à grande malle arrière, noir brillant/jantes crème, état B, LUNETTE ARRIERE AGRANDIE (H : 4,5 mm) - plafond quadrillé, et cloison d'axe arrière allongée pour plus solidité pendant les cascades		50
347	DINKY FRANCE réf 24N2d Citroën 11BL à grande malle arrière, GRIS NUANCE CHAUDE, état C, retouches sur les bords d'ailes, assez fraîche par ailleurs		30
348	DINKY FRANCE réf 24N2d Citroën 11BL à grande malle arrière, GRIS NUANCE CHAUDE différente de la précédente, état B+, jantes acier avec mauvaise adhérence de la peinture		90
349	DINKY FRANCE réf 24N2e Citroën 11BL à grande malle arrière, GRIS NUANCE FROIDE, état C, équipée d'origine de jantes en acier poli (dites chromées) - un examen approfondi exclut toute manipulation des axes ou plaque de base - TRES RARE		300
350	JOUET CITROEN 1/43ème en plâtre et farine à châssis tôle : camion Rosalie brasseur, rouge, pneus Michelin orange, durcis, bél état C+ avec patine, L : 9 cm		250
351	C.I.J. d'époque (1958) fourgon Renault 1000 kgs portant la publicité SOLY TISSUS - peint en vert hors de l'usine C.I.J., sur un exemplaire gris neuf - ne porte aucune trace de jeu - la chromolithographie à l'eau (appelée couramment décalcomanie) est absolument inédite et n'a jamais été vue sur aucune miniature - il y a de fortes probabilités pour cette étiquette servit à marquer les emballages des articles vendus par les succursales à cette enseigne, connues à Lyon et à Toulouse. Il est très heureux que cette miniature, cadeau promotionnel ou décoration de vitrine de magasin, soit parvenue jusqu'à nous dans cet état quasi-parfait - état de B+ à A.o . un rapport d'expertise sera délivré à l'adjudicataire		400
352	RAMI by J.M.K., 3 variations de la Bugatti 35 : états A.b, différences sur les tuyaux d'échappement, les radiateurs, les volants et les bains de couleur		50
353	RAMI by J.M.K., Citroën 5 H.P., rare modèle de fin de production (v.1971) , texte du châssis complètement différent des versions précédentes B+.b (boite d'une version plus ancienne)		40

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
354	RAMI by J.M.K., 4 variations de la Citroën 5HP : a) roues monobloc, siège marron, châssis fixé par des broches, capote zamac brut A.o b) roues monobloc, siège grenat, châssis serti, capote zamac A.o c) jantes gris clair, capote bronze A.o d) jantes beige, capote noir mat A.o		40
355	RAMI by J.M.K., 2 conduites intérieures Citroën B2 : a) toit gris clair, lisse sur les deux faces A.c+ b) toit gris foncé, granité à l'extérieur et quadrillé à l'intérieur A.c+		30
356	RAMI by J.M.K., 6 variantes de l'Hispano-Suiza différences de bords de couleurs, pare-brises, volants et nervure de capot. un rarissime exemple à volant à gauche est présent. états A 5 boîtes sont présentes en état c à d. (déchirures, graffitis ou scotch sur certaines.)		50
357	RAMI by J.M.K., 6 torpedos Lion-Peugeot, variations de roues, siège arrière et autres détails états A, boîtes b (taches sur une, mentions biffées sur une autre)		50
358	RAMI by J.M.K., 9 landaulets Packard 1912 états de B+ à A : différences de coloris (du marron à l'orange), de volants, de roues, 4 formes de tablier, 1 équipée de roues Ziss, 5 boîtes sont présentes état b, dont 2 avec mentions biffées		50
359	RAMI by J.M.K., 4 coupés Peugeot 1898 : a) tablier noir, bleu pâle A.b b) tablier or, bleu pâle A.b c) tablier bronze, bleu vif A.c (un petit flap à recoller) d) tablier bronze, bleu vif, coffre arrière sans relief rond. A.o		50
360	RAMI by J.M.K., 7 modèles dont : 3 Gauthier-Wehrlé (différences de teintes) A.b 4 Gobron-Brillié (différences de bords, de roues, volants) l'une possède une trace oblongue de fonderie sur la capote, A.b sauf une A.d (boîte tachée)		50
361	RAMI by J.M.K., 9 modèles vis à vis De Dion - Bouton 1900 : différences de coloris et d'équipements. 4 grises sont en état A, 1 grise est A avec phares remplacés, 1 grise est B avec ressort arrière absent, 1 gris clair à roues rouge est B+ incomplète de ses accessoires les 2 bleues sont B+ avec retouches sur les sièges. ont y joint 5 boîtes état b dont 1 identifiée au tampon et 1 blanche avec graffitis et annotations.		70
362	RAMI by J.M.K., 4 modèles en boîtes plastique publicitaires MOBIL : SPA 1012, Tonneau Renault 1900, Georges Richard 1902, Scotte à vapeur 1892. états A.b (légers fêles sur certains couvercles)		50
363	DINKY G.B., 5 modèles anciens en l'état : réf 30d Vauxhall à 5 roues, restaurée réf 30c Daimler caramel restaurée réf 36d Rover restaurée (variante à fentes dans le châssis pour d'éventuels personnages, manque un morceau du pare-chocs) réf 30f Bentley ambulance - retouches réf 30b Rolls Royce - retouches		60
364	DINKY G.B., 4 modèles séries 30 et 36 plutôt en bon état : réf 30B Rolls Royce chamois/noir C+ (dernier châssis avec la marque sans cartouche) réf 30c Daimler vert/noir C+ réf 36a Armstrong-Siddeley gris/noir C+ réf 36c Humber Vogue gris/noir C+		80

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
365	DINKY G.B. réf 24e Super Streamlined coupé, 2ème série croisillonnée, capot à 13 fentes, entièrement restaurée en rouge et vert, pneus remplacés		60
367	DINKY G.B., 3 modèles 30-36 en coloris moins fréquents : réf 36d Rover bleu vif/noir D+ réf 30d Vauxhall vert/noir D+ (noir du châssis rafraîchi) réf 36b Bentley coupé fauve C		70
368	DINKY G.B., 5 modèles série 36 en l'état : réf 36a Armstrond-Siddeley bleu-violet D, un montant féfé réf 36b Bentley coupé vert D+ réf 36c Humber Vogue bleu D, réf 36e Salmson roadster 2 places vert D réf 36e Salmson roadster 2 places bleu-violet D les châssis noirs ont été repeints ou rafraîchis		60
369	fabricant non-identifié, copie artisanale (v.1980) en plomb de belle qualité du roadster 22a "Hornby Séries" de 1933 grenat/ivoire, roues plomb vernies jaune. L : 8,3 cm.		50
373	DINKY G.B. réf 29b Streamline bus, version de 1945 avec lucarne à l'arrière et coloris des ailes répété sur le toit, jantes lisses et pneus spécifiques blancs striés état D+		50
375	DINKY G.B. réf 31 Holland Coachcraft van , crème - ce modèle emblématique de la gamme d'avant-guerre est hélas toujours touché par la métal-fatigue - l'exemplaire proposé ici ne fait pas exception à la règle et il a été moult fois restauré par ses propriétaires successifs avec force sintonfer, araldite et larges zones repeintes - cela ne l'empêche pas de continuer à se fissurer et à projeter ses éclats de zamak sur ses voisins de vitrine - il est ici à titre de document. L : 9,1 cm Note : ce véhicule étonnant sorti de 1933 à 1935 fut fabriqué par la carrosserie Holland sur châssis Commer ou Albion. Deux photos de vrais fourgons sont visibles sur le site à la suite des détails de ce lot		115
376	DINKY G.B. réf 60y citerne d'avitaillement SHELL AVIATION SERVICE, modèle rare restauré (repeint autour des décalcomanies d'origine), L : 8,2 cm , alliage sain, châssis en peinture d'origine, roues blanche d'origine		50
379	HORNBY SERIES - DINKY TOYS, 2 vaches en plomb réf 2a (G.B. v.1950) laitière, tricolore, L : 6,2cm - marquage HORNBY effacé dans le moule, seul le H est visible état C réf 3d (France, 1934-48) bête à cornes, L : 5,8 cm, couleur caramel, retouches on y joint une petite pompe en bois		20
380	DINKY FRANCE, 3 fourgons Citroën H 1200 kgs : 25CG CH.GERVAIS, crème, micro retouches B+.o 25C gris métallisé B+.b+ 561 turquoise CIBIE (jantes concaves) D+.o		80
381	DINKY FRANCE réf 561HC Citroën H 1200 kgs BAROCLEM - authentique spécimen en état très usagé - les pneus ont été remplacés. on y joint une copie de la boîte et de son carton d'accompagnement		60
382	DINKY FRANCE, 3 variétés du fourgon Peugeot D3A POSTES : a) plafond lisse, lettrage au tampon B+.o b) plafond quadrillé, décalque à O ovale, (immatriculé 33) B+.o c) plafond quadrillé, décalque à O oblong B.o différences de verts, possibilité de micro retouches on y joint un sac postal CDF3 et une figurine de postier en métal		80
383	DINKY FRANCE réf 25P Studebaker pick-up, cabine type 1, roues à pneus, bel état B+ (metal-fatigue sur la benne à feu arrière en relief, aucune fissure néanmoins)		40
384	DINKY FRANCE, 3 camions Studebaker à cabine type 1 à pneus : réf 25P pick-up, C+ (metal-fatigue sur la benne à feu arrière en relief, aucune fissure néanmoins) retouches, crochet cassé réf 25R dépanneuse, C, retouches réf 25M benne basculante, jantes noires (1ère série juste après les roues zamac) B+, retouches		50

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
385	DINKY FRANCE réf 25L Studebaker tapissière, cabine type 1, roues à pneus, couleur vert jade, peinture assez épaisse comme un émail, taches d'humidités derrière, état général B, bâche remplacée moderne		80
386	DINKY FRANCE réf 25-O Studebaker laitier NESTLE - type 1 d'Avril 1949 à roues en zamak - cette variété peu commune en bon état se distingue par son absence de traverse sous la roue de secours, et la présence d'une petite plaquette sertie à gauche pour masquer le trou de manivelle. Son bleu laiteux est différent des bleu azur utilisés sur les 25-O ultérieurs, de même que la caisse arrière est blanc cassé légèrement beige (elle sera blanc pur plus tard) - de gros éclats sur la cabine relèguent ce spécimen à l'état C.o, bien qu'il dégage une assez belle fraîcheur de l'ensemble - complet de ses 10 pots à lait d'origine		100
387	DINKY FRANCE , 2 camions Studebaker type 1 à roues zamak : réf 25R dépanneuse (avec crochet de remorquage à l'arrière) D+, retouches réf 25Q pick-up bâché D+ on y joint deux peu fréquentes remorques à roues zamak état D, la rouge avec retouches. notons que toutes les bennes de ce lot sont de la variété avec le H en relief dessous.		50
389	DINKY FRANCE réf 25Q Studebaker type 2 pick-up baché vert /jaune B+. ANOMALIE : le plancher de cabine porte deux estampes "DINKY TOYS etc..." différentes (courte et longue), l'une par dessus l'autre, ce qui rend les textes parfaitement illisibles - seul exemple connu de ce type.		110
390	DINKY FRANCE réf 25M Studebaker type 2 benne basculante vert et beige métallisé, variante de 1951 équipée de jantes peintes noir et d'un plancher de cabine issu du type 1 (trait d'union à DINKY-TOYS) état entre B+ et A		140
391	DINKY FRANCE réf 25M Studebaker type 2 benne basculante vert et beige métallisé, variante de 1953 équipée de jantes peintes vert et d'un plancher de cabine corrigé (sans trait d'union à DINKY TOYS) état A		60
392	DINKY FRANCE réf 25L Studebaker tapissière type 2, bleu franc, état C+, équipée d'une bâche moderne repeinte		40
393	DINKY FRANCE, 2 camions réf 25-O usagés avec parties repeintes Studebaker type 2 avec boîte d'époque et insert refait Ford à plafond lisse. Les deux sont complets de leurs pots à lait d'époque, on y joint une remorque ref 25g chargée de 8 pots à lait zamak grand modèle		40
397	DINKY FRANCE réf 25i camion Ford entrepreneur type 1 bleu roi D+ (pare-chocs passé à l'argenteure)		30
398	DINKY FRANCE réf 25J rare curiosité : camion Ford bâché rouge/noir dont les ouvertures latérales mesurent 9mm de haut, au lieu des 7mm habituels. Plusieurs exemplaires sont connus. état D+ les roues ont été renforcées en satiné		100
399	DINKY FRANCE, 2 camions réf 25JJ Ford CALBERSON type 2 : a) avec logo à la mappemonde , C+ retouches, b) avec logo à la mappemonde + camion dans le O, C+ (la bâche est en superbe état)		50
401	DINKY FRANCE réf 25JV camion Ford des Grands Moulins de Paris, gris clair/noir, état B+, bâche b avec de petites taches de chaque côté, peinture frottée sur la jante av. droite		60
402	DINKY FRANCE, 6 camions Ford Poissy à châssis long, EN L'ETAT : 1 brasseur rouge retouché, 1 brasseur crème repeint (sans ridelle arr.), 1 entrepreneur rouge écaillé (variante avec petites équerres sous l'axe arrière), 1 entrepreneur repeint, 1 rare entrepreneur type 2 (retouches), 1 dépanneuse (plafond quadrillé) retouches. On y joint 4 bâches refaites et 1 bâche Calberson d'époque, usagée.		80
403	DINKY FRANCE réf 25U camion citerne Ford Poissy ESSO : variante avec : relief intérieur à l'arrière et estampe DINKY TOYS sans trait d'union état B+, retouche de blanc sur l'ovale Esso de gauche		50

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
404	DINKY FRANCE, 2 camions citerne réf 25U : a) état C avec retouches (estampe DINKY-TOYS avec trait d'union) b) un repeint décoré MOBILLOIL. on y joint une remorque 25g et divers accessoires.		30
406	DINKY FRANCE réf 25V, camion Ford benne à ordures atypique découvert par JMR : châssis-cabine gris métallisé et jantes rouge, équipé d'une benne à ordures basculante. Selon leurs caractéristiques, les éléments constituant cet assemblage datent de 1954, il ne s'agit donc pas d'un prototype mais plus probablement d'une fantaisie d'un ouvrier de Bobigny. état D très usagé, le système fonctionne. modèle à priori unique sous cette forme.		30
408	DINKY FRANCE réf 30e camion de dépannage 1935-37, bleu/châssis noir/grue ajourée verte, pneus DUNLOP blancs (durcis) crochet de remorquage cassé, ancienne réparation au pare-chocs avant. état général B+		240
409	DINKY FRANCE réf 25d camion citerne ESSOLUBE 1937-39, rouge/châssis noir, pneus noirs Dunlop (fendillés et consolidés), l'alliage paraît très sain pour un modèle de cette époque, état D		50
410	DINKY FRANCE, 3 camions citerne réf 25d : a) décoration STANDARD 1935-36, pneus Dunlop remplacés, châssis restauré, carrosserie saine en état d'origine D, b) décoration Esso 1949, roues zamak (fissurées), entièrement restauré en conservant les décalcomanies d'origine, c) sans décalque latéral 1949, roues zamak (fissurées), entièrement restauré en conservant l'ancien ovale Esso à l'arrière. on y joint 2 pompes à essence et quelques accessoires		60
411	DINKY FRANCE, 3 camions de la série 25 (1936-1949) restaurés : réf 25F maraîcher beige/rouge, roues zamak, réf 25A benne entrepreneur bleu/marron, pneus caoutchouc (anciennement remplacés), carrosserie bleu en peinture d'origine C+, châssis marron repeint (crochet cassé derrière) réf 25B baché noir/rouge/vert à pneus Dunlop (remplacés),		60
412	DINKY FRANCE, 4 camions de la série 25 (1945-48), restaurés : réf 25A benne entrepreneur fauve/noir, réf 25B bâché vert/gris clair/vert (peinture d'origine avec retouches sur celui-ci, bâche repeinte, réf 25C plateau nu gris/noir, réf 25F maraîcher rouge/noir. roues zamak d'origine, calandre remplacées, tous les crochets arrière sont intacts.		80
413	DINKY FRANCE, 4 remorques réf 25g (1935-49) : a) vert à pneus Dunlop blancs (1935-39) B, b) bleu à roues zamak (1946-48) C+ c) bleu à roues zamak (1946-48) B, crochet cassé à l'arrière, retouches d) rouge roues à moyeu de 1953, B+		30
414	DINKY FRANCE réf 29E Autocar Isobloc CREME et flancs BLEU, premier moule dans la première couleur (fin 1951-début 1952), spécimen en bel état B		400
415	DINKY FRANCE réf 29E Autocar Isobloc 2 tons de vert, premier moule dans la seconde livrée, produite à la fin de l'année 1951 et commercialisée au gré des stocks jusqu'à fin 1952 au plus tard. état B		80
416	DINKY FRANCE, 2 autocars Isobloc réf 29E, repeints : a) avec galerie lisse (1952-53) b) avec galerie striée (1954-55) on y joint moult accessoires (2 arbres en plomb, 1 station en tôle, divers signaux et figurines plomb ou plastique peint)		40

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
418	DINKY FRANCE, 3 autobus parisiens Renault TN4 H : a) vert/crème, roues zamak (1945-48), état C, retouches b) vert/ivoire, roues jaune à pneus (1951) état C, retouches c) vert plus clair/blanc, roues jaune à pneus (1951) repeint à noter que l'alliage est sain sur les 3 pièces, on y joint 2 insignes authentiques de la RATP, une plaque de contrôleur assermenté, et divers éléments de décor.		100
419	DINKY FRANCE réf 24k Peugeot 402 rouge vif, version avec châssis (1946-48), assez bien restaurée, alliage sain, roues zamak fissurées, pare-chocs remplacé		80
420	DINKY FRANCE réf 24L Peugeot 402 taxi marron/flancs ivoire, variante sans châssis (1939-40) et roues à pneus Dunlop (secs) - partiellement restaurée : les zones marron ont de larges repeints, les flancs ivoire sont d'origine de même que le compteur - la pare-chocs avant est remplacé - l'alliage est sain		60
421	DINKY FRANCE et divers : 2 modèles Peugeot 402 : a) version sans châssis à roues zamak, repeinte chocolat, pare-chocs remplacé, b) surmoulage pirate en plomb avec coffre à l'arrière (402 B) (sautes de peinture)		50
422	DINKY FRANCE réf 35a, 3 voiturettes Simca 5 : a) vert, roues d'origine, fissures à l'arrière D b) marron, roues remplacées, D, c) repeinte cuivrée		80
425	inconnu : 2 modèles pirates copiés sur le coupé série 22, en résine monobloc, bien réalisées (vers 1980) réf 22b rouge/bleu, roues en plomb verni réf 22d jaune/vert, petites jantes en plomb avec pneus blancs. L : 8cm chacun		50
426	DINKY FRANCE, 3 américaines, réf 24A Chrysler New-Yorker (châssis sans l'année) jaune citron, B.o réf 24Y Studebaker Commander orange brûlé/toit beige (retouches) C+.o réf 545 De Soto Diplomat saumon/toit noir B+.o on y joint 6 figurines assises, 2 arbres plastique, une pompe à essence Crescent		50
427	DINKY FRANCE réf 521 (ex 24B) Peugeot 403 vitrée, gris clair, jantes concaves B+.o		30
428	DINKY FRANCE, 2 modèles Citroën DS 19 usagées, retouchées : réf 24C ivoire/aubergine non-vitrée, réf 24CP orange/toit ivoire, vitrée, jantes concaves		20
429	DINKY FRANCE, 2 Plymouth Belvédère réf 24D vert/noir en variétés rares : a) plafond sans le X (1ère fabrication de faible tirage) C+.o, retouches b) plafond avec 2 cercles d'injecteurs sur deux branches du X (dernière série avant le changement de coloris. curieusement le châssis est toujours du type ancien moiré) C.o, retouches, carrosserie lustrée		30
430	DINKY FRANCE réf 24D Plymouth Belvédère marron clair/toit marron glacé, châssis laqué brillant, jantes concaves - pneus remplacés, retouches B.o - un bon modèle d'attente		55
431	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée, blanc cassé, châssis laqué brillant, retouches, B.o		30
432	DINKY FRANCE, 4 modèles de la série 24 : réf 24E Renault Dauphine farmboise C+.o réf 24F Peugeot 403 familiale (châssis ancien moiré) B.o réf 24U Simca 9 Aronde gris (plafond quadrillé) D+.o réf 24U Simca Aronde 1957 bleu/toit ivoire (toit repeint, pneus remplacés) C.o		60
433	DINKY FRANCE, 2 modèles Mercedes 190SL : réf 24H non-vitrée, blanc/toit noir B+.o, pneus fendus réf 526 vitrée gris argent/toit noir, A.o		50

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
436	DINKY FRANCE, 4 modèles Simca et Vedette : réf 24X Ford Vedette 54 bleu marine (plafond quadrillé) B+.o réf 24Z Simca Versailles bleu/ivoire B.o (plaque arrière peinte noir postérieurement et F) réf 24K Simca Chambord 2 tons de vert A.o réf 544 Simca Aronde P60 C+.o (pneus secs fendillés)		70
437	DINKY FRANCE réf 24Q Ford Vedette 1949 bleu marine/jantes rouge, toute première série commercialisée à partir du mois d'août 1950 - châssis à petit lettrage DINKY-TOYS avec trait d'union, zamac de qualité fragile (surface un peu grumeleuse) état D entièrement d'origine - à noter que le pochoir de calandre de cette première mouture laisse le motif central en bleu.		150
438	DINKY FRANCE réf 24Q Ford Vedette 1949 vert , plancher à grand lettrage, état C		20
440	DINKY FRANCE réf 24Q Ford Vedette 1949 restaurée en GRIS CLAIR dans les années 2000 par Claude Thibivilliers, ancien maquettiste de l'entreprise Meccano-Triang et acquise par Jean-Michel Roulet en 2014 - avec deux certificats émanant de leurs illustres propriétaires		60
441	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 berline à petite lunette arrière, plafond lisse et bouchon d'essence sur l'aile, grenat brillant/jantes beige, bel état entre C+ et B		50
442	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 à petite lunette arrière, plafond quadrillé, sans bouchon sur l'aile arrière, de couleur gris chaud (reflets jaunâtres selon la lumière), B+		60
443	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière, gris clair, châssis ancien dit moiré, état de B+ à A (nervures du toit ouvrant frottées)		50
444	DINKY FRANCE, 2 modèles Peugeot 203 réf 24R : a) gris clair, petite lunette, plafond quadrillé, jantes polies D+ b) bleu pétrole assez clair, grande lunette arrière, D+		40
447	DINKY FRANCE, 3 modèles de 1948-49, avec roues zamak : réf 24P Packard repeinte bleu vif, réf 24-O Studebaker repeinte vert métallisé, réf 24-O Studebaker rouge en peinture d'origine avec des repeints assez larges		60
449	DINKY TOYS FRANCE réf 22A Maserati sport 2000 rouge foncé, portant un numéro 2 sur les flancs et capot . Il est connu que des essais de décorations compétition ont été réalisés sur ce modèle. Celui ci provient des archives du bureau d'étude et fut acquis par JMR au début des années 1970 - il est illustré en page 102 de la dernière édition du grand livre de JMR (2012) état A.o		200
451	DINKY FRANCE réf 506, 4 modèles Aston-Martin DB3s : n°12 érat C+.o pilote repeint, n°14 C+.o, n°15 C+.o pilote et volant repeints,, n°16 B+.o		60
452	DINKY FRANCE, 4 modèles Ferrari réf 23J : n°3 prise d'air quadrillée, B+.o, casque repeint n°4 prise d'air lisse, C+.o retouches n°5 prise d'air quadrillée, B.o retouches sur le pilote, n°6 prise d'air quadrillée, B+.o retouches sur le casque		40
453	DINKY FRANCE, 3 modèles Talbot-Lago réf 23H (têtes retouchées ou repeintes) : a) sans numéro B,roues bleues, b) n°4 état D+ roues chromées, c) n°5 état C+ roues bleues		30
454	DINKY TOYS, 2 modèles Mercedes réf 23c : a) française n°4 état D+, b) anglaise n°4, restaurée on y joint une Auto-Union réf 23d transformée en version Grand Prix		30
457	DINKY FRANCE réf 14a Triporteur vert, roues zamac, état D+, alliage sain, pilote repeint		30
459	DINKY FRANCE réf 24g grand sport 4 places, version 1948 à roues zamak, état exceptionnel de conservation, peinture beige très épaisse et rouge du châssis très fine. une micro retouche sur un a,gle du capot A		424

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
462	DINKY FRANCE et divers, 4 modèles : réf 24M Jeep 1946 repeinte jaune, pare-chocs refait, réf 24h roadster 2 places croisilloné restauré (choc à l'arrière ayant entraîné 2 fêles au châssis) réf 20a voiture voyageurs en plomb, repeinte CDF 11 coupé de ville dans le goût des séries croisillonées.		30
463	Série Hornby, 3 coffrets de figurines plastique (cartons supports jaune remplacés) les n° des couvercles ne correspondent pas forcément.		40
464	Série Hornby, 2 coffrets de figurines plastique, les n° des couvercles ne correspondent pas forcément.		30
465	Hornby Series (GB) n°3 railways passagers, coffret de 6 figurines en plomb, H : env. 4cm, repeints tout ou partie, fond + couvercle état b		30
466	Hornby Series, 2 coffrets d'accessoires : n°2 (GB) 6 pots à lait sur petit chariot (tôle) C+.c (couvercle découpé sur les flancs) n°1 (F) 4 malles de voyage lithographiées avec diable B, couvercle b, fond de boîte refait;		35
467	DINKY FRANCE réf 49, coffret de pompes à essence, la rouge est repeinte, les tuyaux d'époque sont desséchés, B.c, réparation à la cale intérieure		50
470	DINKY G.B. 2 mini-modèles : réf 35a Austin 7 saloon bleu azur C+ (roues noires peintes en blanc) réf 35d Austin 7 tourer jaune d'or D+ (retouches, roues d'origine)		30
472	JOHILLCO (John Hill & Co, Londres, v.1940) coffret "Farm-Yard series" contenant 6 figurines de chiens en plomb) H. moyenne : 4 cm, L. moyenne 7 cm chacun. coffret 46 x 9,5 x 3 cm, état A.c+		45
475	DINKY G.B., 2 modèles Humber Hawk : réf 165 vert/noir A.d (boîte assez usée) réf 256 police avec 2 occupants, A.c		60
476	DINKY G.B.réf 796, 6 exemplaires du canot "Healey sports boat on trailer", en l'état, manques ou défauts sur certains		40
477	DINKY G.B., 4 modèles : réf 194 Bentley S2 cabriolet gris (intérieur grenat) C+.b (pneus remplacés par des Dunlop nylon, pare-brise bouge) réf 189 Triumph Hérald bleu/blanc (retouches) B.o réf 270 Ford Escort police B.d (boîte incomplète) réf 155 Ford Anglia, retouches B.b		50
478	DINKY FRANCE ref 1435 Citroën DS Présidentielle gris anthracite/toit gris métal, complète de sa bulle (jaunie et craquée), de sa notice, cocarde, fanion et boîte - le logement à pile est exempt de toute oxydation - défauts habituels de chrome autoiur des feux arrière A.b		270
479	DINKY FRANCE réf 570 Peugeot J7 fourgon bleu canard/toit blanc, série confidentielle réalisée pour l'entreprise IMPERIAL CHEMICAL INDUSTRIES vers 1970 - rarissime, état B.o (ce modèle fut distribué à l'époque sans boîte)		1 400
480	DINKY FRANCE, 3 modèles Citroën 2cv : réf 24T1b gris souris, 1 feu arrière, plafond lisse, jantes crème, B.o (retouches sur la capote) réf 24T2 gris clair, 3 feux arrière, plafond quadrillé, jantes crème, B.o réf 24T2 bordeaux, 3 feux arrière, plafond quadrillé, jantes crème, B.o (la photo rend la seconde verdâtre alors qu'elle ne l'est pas)		90
482	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 24S1 gris à pare-brise fin et jantes zamac brut B (fêles au bare-brise) réf 24S2 noir brillant, pare-brise épais, jantes acier, A réf 24V Buick Roadmaster bleu/toit ivoire (2 retouches sur le toit), état B.o par ailleurs		60
483	DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première, couleur de fin de fabrication, bleu dur/toit argent, châssis anodisé, jantes acier chaiussée de pneus blancs striés (durcis), état de B+ à A.o		160

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
484	DINKY FRANCE , 4 jolies Fiat : réf 548 familiale 1800 jaune paille/toit noir A.o, réf 548 familiale 1800 lavande/toit noir A.o, réf 531 grande vue 1200 blanc/toit bleu glacier (jantes convexes) B+.o réf 531 grande vue 1200 marron glacé/toit ivoire mat (jantes concaves) A.o		80
485	DINKY FRANCE, 2 modèles repeints, en l'état : réf 1414 Renault 8 S (boite de Gordini authentique avec un rabat refait et une fausse étiquette R8S) réf 103 Renault 8 junior rouge vermillon.		50
486	DINKY FRANCE, 3 karts réf 512 veste rouge B+.b, veste jaune A. + boite repro, veste bleu clair A.o		75
487	DINKY TOYS, 2 modèles : réf 149 Citroën Dyane anglaise avec coque de 1413 française A.o réf 24L Vespa 400 bleue, A.o pneus secs		50
488	fabricant non-identifié : Simca 8 sport coupé 1950 grenat uni, carrosserie en résine élaborée à partir de la Dinky 24S, châssis métallique lisse		70
489	DINKY FRANCE réf 1435, Citroën DS présidentielle, avec son fanion d'origine - la cocarde a été colorée au pinceau, état général B+.o (défaut de chrome autour des feux arrière comme sur 99% des spécimens) le compartiment à pile est exempt d'oxydation		100
490	DINKY FRANCE réf 561 Renault 4 commerciale gris uni - ce modèle faisait partie d'un petit lot acquis à l'entrepôt Meccano de la rue du Maroc à Paris en 1975 par le collectionneur Robert Goirand. Ce lot fut partagé avec Jean-Michel Roulet co-acquéreur, qui hérita de cette 4L singulière. Etat B.o - On y joint un certificat de traçabilité rédigé par JMR		300
491	DINKY FRANCE ref 1416P Renault 6 Pompiers de Paris - modèle issu d'une petite série diffusée confidentiellement en 1971-72 par la boutique MULTISPORT Bd de Sébastopol à Paris - ces modèles étaient décorés à l'usine à l'aide des écussons de la 2cv 25D - la plupart ont leurs jantes alu peintes en rouge vif. avec certificat d'origine rédigé par j.-M. Roulet		500
492	DINKY SPAIN réf 011454 Matra Simca Bagheera S vert pomme, A.c		40
493	DINKY FRANCE, 3 modèles de la série 1400: réf 1409 Chrysler 180 bleu lagon A.o réf 1421 Opel GT 1900 B+.o (porte-bagages remplacé) réf 1423 Peugeot 504 cabriolet B.d (accident au pare-brise, boite assez déchirée)		60
494	DINKY FRANCE réf 32E-583 camion de pompiers Berliet GLB premier secours, provenant d'un lot fabriqué vers 1961 et décoré des écussons de la Ville de Paris normalement utilisés sur la 2cv fourgonnette - Tous les exemplaires connus depuis la parution du premier livre de J.-M. Roulet en 1978 présentent les mêmes caractéristiques, à savoir : Jantes concaves, boite à double référence et plancher laqué brillant - On ignore si l'origine de cette série décorée qui a du être de l'ordre de quelques dizaines d'exemplaires résulte d'une commande spécifique d'un revendeur ou de l'initiative d'un collaborateur de Bobigny. état B+.o - les pneus sont secs et solidifiés		350
495	DINKY FRANCE, 3 semi-remorques Panhard : réf 32AB SNCF (défaut de peinture sur le tracteur) B.o réf 32C citerne Esso B.o (tracteur desserti de la remorque) réf 32AJ semi baché jaune/noir (ancien Kodak transformé en prototype Calberson) C.o		30
497	DINKY FRANCE, 2 auto-échelles de pompiers Delahaye réf 32D a) l'une rouge foncé, C+.d b) l'autre un peu plus mate, C+.o, pneus sales et élastique à remplacer sur cette dernière. on y joint 2 chauffeurs-pompiers de chez Starlux		50
498	DINKY FRANCE, 2 semi-remorques Unic porte-voitures Boilot : réf 39A gris métal/orange brûlé, jantes convexes, état C+.c (un coin de couvercle déchiré) réf 39A gris métal/orange vif, jantes concaves, état C.o		70

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
499	DINKY FRANCE réf 804 camion Unic multibenne Marrel, rouge/noir/gris, cabine vitrée avec godet en plastique. Rare variété équipée de l'ancien châssis 38A - état B.o, retouches, manque la bombonne Primagaz - on y joint un wagon Hornby portant une bombonne légèrement différente		80
500	DINKY FRANCE, 2 camions multi-benne Unic Izoard réf 38A : a) gris/jaune d'or état B, boîte b (plus récente, réf 895) b) gris/jaune citron, état B, boîte usagée d		60
501	DINKY FRANCE réf 888 camion Berliet GBO saharien C+.d		70
502	DINKY FRANCE réf 571 camion Saviem SB2 porte-cheval de course, bleu/blanc, état B+.o, avec le cheval et le sulky (un brancard cassé en deux endroits, recollé en un) - on y joint une boîte reproduite		50
503	DINKY FRANCE réf 822 Half-Track avec mitrailleuse - rare variété de fin de production, équipée de galets arrière en plastique (provenant du char AMX) et d'un plancher de cabine en tôle dorée - état A.o on y joint une boîte 822 plus ancienne		70
504	DINKY FRANCE, 7 véhicules militaires : 804 Mercedes tous terrains A.o (avec une ancienne boîte 821 usée), 80c char AMX (chenilles durcies), 827 FL10 C+.c, 814 AML C.b, 823 cuisine roulante A.b, 813 canon automoteur (tourelle dessertie, sans filet) B.d, 822 Half Track A.c		90
505	DINKY FRANCE, 2 modèles Jeep Hotchkiss-Willys : réf 80BP avec conducteur, anciennes jantes convexes, boîte avec étiquettes "80BP....avec conducteur" ajoutées d'origine sur les rabats, B+.b réf 816 avec conducteur et crochet de remorquage, peinture mate A.b+		90
506	DINKY FRANCE réf 34A, 3 camions Berliet GLM porte-conteneurs : 3 variétés différentes , états B.o, B+.o, B+.o l'un a la couleur nettement plus claire un autre a le crochet d'attelage peint noir d'origine et un anneau acier rapporté sur le conteneur, toujours d'origine (première série)		60
507	DINKY FRANCE, 2 camions Willème semi-remorques : réf 36A fardier (variante plafond de cabine quadrillé) B+.b réf 36B fourgon savoyard baché (variante jantes concaves et plancher de cabine anodisé) B.o		75
508	DAN TOYS - prototype du Transformateur destiné au Mighty Antar Dan Toys calqué sur le dinky Liverppol - il moulé en plastique rose-brique clair et porte des annotations techniques signées Johnny (collection J-M.Roulet)		50
510	2 panneaux décoratifs modernes en plexiglas de qualité : DINKY TOYS 39,5 x 7 cm Your BEST choice DINKY TOYS Always something NEW ! 25 x 15,8 cm		30
510,20 00122 07031	510.2 - 510 BIS - DINKY TOYS ATLAS, coffret SERIE NOIRE comprenant 3 modèles en coloris spéciaux NOIR UNI : Renault Dauphine, Simca Chambord, Citroën DS 19, ce coffret mythique réalisé en 15 exemplaires fut remis à chaque lauréat du 1er concours DINKY TOYS "La Grande Course - Testez vos connaissances " avec certificat numéroté 2/15 en papier fin, non-glacé. état A.a (défaut de glaçage sur le toit de la DS) Collection personnelle Jean-Michel Roulet un coffret, identique, le n°11/15, fut déjà adjugé à Nîmes 2800 € le 11/05/2017		2 850
510,29 99877 92969	510.3 - 510 TER DINKY TOYS ATLAS coffret "BELLES AMERICAINES" comprenant 2 modèles en coloris spéciaux : Buick Roadmaster MARRON/toit IVOIRE et Studebaker Commander JAUNE PAILLE/toit EPINARD ce coffret mythique réalisé en 15 exemplaires dont 11 furent remis à chaque lauréat du 2eme concours DINKY TOYS "La Grande Course - Le coffret proposé ici fait partie des 4 en excédent distribués à des responsables d'Atlas ou Mattel Il n'a pas de certificat, mais une étiquette de couvercle supplémentaire , non collée Etat A.a, Collection personnelle Jean-Michel Roulet		2 050

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
**Frank PUAUX & Aurore ILLY**  
 Commissaires-priseurs  
 Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
513	DINKY G.B. réf 163 Aston-Martin DB6 rare couleur de fin de production TURQUOISE METALLISE, châssis en zamac brut brillant, A.o feux détaillés à la peinture postérieurement - on y joint le modèle normal bleu glacier/intérieur rouge et une base de boite		80
514	DINKY G.B., 6 modèles sport italiens : réf 216 x 3 Dino Ferrari bleu métallisé, 3 variétés (intérieurs et capot arr.) état B+, B, C.o réf 216 Dino Ferrari rouge A.o (on y joint 2 bases de boites) réf 220 Ferrari P5 Speedwheels, C+.o (retouches) avec base de boite réf 187 De Tomaso Mangusta Speedwheels, rouge vif/blanc B.o avec base de boite		50
515	DINKY G.B., 5 modèles Triumph TR7 : réf 211 BLEU GLACIER CLAIR (très rare couleur d'avant-série livrée à la British Leyland) état A.c (référence manuscrite sur le châssis) réf 211 BLEU LAGON METALLISE (couleur peu fréquente réservée à la toute première série, souvent destinée aux représentants et salons du jouet) A.b réf 112 JAUNE "Purdey's TR7" vue dans le feuilleton THE NEW AVENGERS A.c réf 207 blanc RALLY B+.c (boite 1977) réf 207 blanc RALLY B+.b (boite 1978)		100
516	DINKY G.B., 7 voitures : réf 224 Mercedes C111 x2 (rouge A.b et blanc A.o) réf 176 NSU Ro80 rouge A.o (avec l'insert de boite) réf 208 VW Porsche 914 jaune A.c réf 110 Aston-Martin DB5 (avec ses phares !) A.c réf 222 Hesketh F1 A.o, réf 504 Citroën Visa A.o		60
519	DINKY G.B., 5 versions de l'autocar Leyland Royal Tiger réf 29h-282 : a) rouge grenat C+.o retouches b) bleu outremer C+.o c) bleu azur (rare) D.o d) jaune orangé/rouge B.o retouches e) vert/crème B.o retouches on y joint quelques accessoires et figurines de décor		80
520	DINKY G.B. , 3 autocars "Luxury Coach" réf 29h : a) bordeaux foncé/décors beige B.o b) crème/décors rouge vif B+.o c) beige clair/décors orange B+.o on y joint quelques accessoires et figurines de décor		60
521	DINKY G.B. , 6 autocars des années 1950 : réf 29e single deck bus ivoire/décors bleu vif, axes pincé (1948) C retouches réf 29h luxury coach grenat/décors crème, C+.o retouches, réf 29h luxury coach bleu azur/décors crème (refaits), D.o réf 29f observation coach gris souris/décors rouge B.o retouches réf 29f observation coach gris clair/décors rouge, C+.o réf 29f observation coach crème/décors rouge C+.o retouches on y joint quelques accessoires et figurines de décor		50
523	DINKY G.B., 2 dépanneuses Commer : réf 25x chamois/vert non-vitrée, B.o réf 430 rouge/gris, vitrée, jantes plastique bleu, C+.o retouches on y joint quelques accessoires et figurines de décor		60
524	DINKY G.B., 6 camions Austin 30j et 30s : 3 x plateaux à ridelles et 3 bachés - en l'état, retouches et parties repeintes sur certains. on y joint quelques accessoires et figurines de décor		40

**HÔTEL DES VENTES DE NÎMES**  
Frank PUAUX & Aurore ILLY  
Commissaires-priseurs  
Successeurs de Françoise KUSEL & Pierre CHAMPION

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
525	DINKY G.B., 7 petits camions de la série 30 : réf 30m-414 x 5 Dodge benne basculante différents, retouches, le bleu azur est repeint, réf 30r-422 x 2 Fordson plateau : vert état B.o et rouge avec retouches on y joint une remorque 25g et quelques accessoires et figurines de décor		70
526	DINKY ATLAS, ensemble de 18 camions Berliet, Willème, Unic, Simca, Panhard, Saviem, en bon état, boîte abîmée sur le Bailly, 1 cale manquante sur le GAK benne.		180