EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D137660318

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/03/2026	26176848

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/03/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 30/03/2027

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044V033

(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044D1062

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EP-803-WA(F)	10/08/2017	10/08/2017

Marque	Désignation commerciale
FORD	TRANSIT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0XXXTTGXHR06563	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10FRDCT1790471	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

96003

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, D, G, ARD, ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV, G, C

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

02.02.2026: 95 994 km / 08.08.2024: 85 555 km / 10.08.2023: 76 077 km
09.08.2021: 53 646 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		14 %	
Force verticales :	1372 daN		819 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	495 daN	494 daN	290 daN	305 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	495 daN	494 daN	290 daN	305 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.50m⁻ ¹) :	C1: 0.37	C2: 0.21	C3: 0.16	Moyenne: 0.25
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.5 %	-2.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		