

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
1	3739	26		DINKY FRANCE réf 898 camion Berliet TBU semi-remorque porte transformateur Alsthom, orange. tracteur état B, remorque état D+, transformateur complet avec notice, boîte état c sans cale intérieure	70
2	3739	22		DINKY FRANCE, 4 modèles : réf 39A Unic porte-voitures Boilot argent/orange C+.o réf 24B Peugeot 403 bleu B.o, réf 548 Fiat 1800 familiale lavande/toit bleu B.o, réf 24L Vespa 400 bleu C+.o - on y joint 2 boites reproduites	60
4	3739	23		DINKY FRANCE, 3 utilitaires : réf 38A Willème semi-remorque fardier D.o, réf 90A rouleau compresseur Richier D+.o réf 596 balayeuse incomplète - on y joint une herse tractable	35
5	1015	24		DINKY G.B. réf 982 Bedford Pullmore porte-voitures, état C.o (inscriptions par décalcomanies reproduites), avec sa rampe en tôle réf 994. on y joint les 2 boites reproduites	45
6	3739	20		DINKY FRANCE, 3 camions : réf 34A Berliet GLM benne carrière C.o réf 34B Berliet plateau porte-container C+.o réf 39B Unic semi-remorque porte pipe-line (manque une tige de remorque) B+.o	45
7	3739	19		DINKY FRANCE, 3 camionnettes : réf 25BV Peugeot D3A POSTES (1ère variante avec lettrage tamponné et plafond lisse) C+.o réf 25B Peugeot D3A LAMPE MAZDA vert/jaune B.o, réf 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers C+.o	75
8	3739	12		DINKY G.B., 3 modèles militaires : réf 651 Char Centurion (chenilles restée souples) C.c+ réf 697 ensemble artillerie 3 pièces B.o, réf 692 canon 5.5 medium A.c+	40
9	0337	887		Lot de plus de 120 boites reproduites Dinky France, GB, certaines de mauvaise qualité, on y joint quelques boites usagées ou incomplètes et 12 cartons de kits plus ou moins endommagés.	70
10	0550	34		DINKY G.B., 4 autobus à étage : réf 289 Routemaster "Esso Safety Tyres" A.o, réf 295 Atlantean 1965 REGENT ivoire/rouge C+.o, réf 295 Atlantean 1974 YELLOW PAGES jaune B+.o réf 291 Atlantean 1974 "Kennings" orange/blanc A.b	30
11	3775	7		2 modèles Renault échelle 1/18ème pour concessions : UNIVERSAL HOBBIES Renault 5 Turbo SODICAM n° 5, Thérier-Vial, Tour Auto 82, A.c+ SOLIDO Renault 12 Gordini n°7, Ragnotti-Jaubert, Monte Carlo 73, A.b	150
12	3775	4		NOREV 1/18ème , 3 modèles Porsche 917K : réf 187580G jaune n°18 David Piper, Le Mans 70 A.b+ réf 187581 jaune-flammes n° 2 Siffert-Ahrens Kyalami 70, A.b réf 187580K bleu vif n°12 Norisring 71, A.b+	150
13	3775	3		2 modèles sport-prototype 1/18ème, NOREV réf 187411 Porsche 962c Nürburgring 1986 A.b+ MINICHAMPS réf 180836921 Porsche 956L Andretti/Andretti/Alliot, Le Mans 1983, A.b (manque les 3 vis de fixation sur le polystyrène)	130
14	3775	2		NOREV 1/18ème réf 187422 Porsche 911 Carrera Turbo RSR n°00 Danny Ongais - Ted Field, A.b	65
15	3775	5		AUTO ART 1/18ème réf 87181 Porsche 908/03 Martini n°4, Marko-Van Lennep, Nürburgring 71, A.b+	170
16	3775	6		SPARK 1/18ème réf 18s056 Porsche 917PA blanc n°0 Jo Siffert - Laguna Seca 69, état A.b - manque un petit tirant su becquet arrière (voir photo de détail)	80
17	2782	30		2 modèles 1/18ème vintage : RICKO Porsche 356b noire A.c ROAD SIGNATURE M.G. TC (Midget 1947) rouge A.b	60
18	3300	63		4 modèles supercars ou GT 1/18ème, états B+.o : BURAGO : Lamborghini Murcielago et Sian FKP 37 MAISTO : Mercedes SLR 2003 et Aston-Martin DB7 Vantage.	40
19	0274	470		SOLIDO 1/18ème Rolls Royce Silver Cloud cabriolet argent/capot noir, A.b	30

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
20	2782	31		MQM (Maqmadon, 1/24ème en zamac, industriel de qualité - camion Unic ZU 122 Izoard , carrosserie fourgon MOTOCONFORT, beige et marron, L : 38cm, ex. n° 168 sur 400 avec notice et certificat B+.c, choc sur un coin de boîte	150
21	0274	468		LE MEDAILLER FRANKLIN, maquette en métal d'un tracteur agricole OLIVER Super 99 , L : approx. 32cm, avec son emballage d'origine et sa notice. possibilité d'un petit manque sur le capot	150
22	3648	3		5 modèles 1/18ème en l'état : SUN STAR Lincoln Continental 1958, SIGNATURE séries Lincoln Continental 1961, Studebaker Avanti 1963, AUTO ART MGB GT, bon état sans boîtes (possibilité de petits manques) et une NOREV Audi A 5 avec boîte (rayure sur lunette arrière et manque les vis de fixation sur le polystyrène) Lot à emporter sur place par l'acquéreur	135
23	3648	2		10 modèles à grande échelle en l'état : 4 au 1/18ème : MAISTO Citroën 2cv Mercedes 540K, BURAGO Dodge Viper, maquette plastique Ford Explorer (manques) 4 au 1/24ème : Burago et divers et 2 maquettes plastique 1/25ème (une non-montée et une autre à moitié montée) - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	50
24	3646	2		16 grandes boîtes de maquettes plastique (engins militaires à l'échelle 1/35ème), non montées présumées complètes + 1 boîte d'accessoires POLA. 2 TAMIYA, 4 ITALERI, 1 ELITE résine, 1 TVA, 1 ACADEMY-AZIMUT, 1 ARV CLUB, 1 AIRFIX, 1 HELLER, 1 IMAI, 1 TRUMPETTER, 1 OMEKA-K, 1 REVELL - Lot à emporter sur place par l'acquéreur, contenu en 2 grands cartons.	180
25	3646	3		46 petites boîtes de maquettes plastique militaires à l'échelle 1/72ème pour la plupart, non-montées présumées complètes : 13 HASEGAWA, 7 AIRFIX, 11 MATCHBOX, 4 FUJIMI, 1 TOGA, 1 NITTO, 2 ESCI, 1 EHMAR, 2 HELLER, 1 AZIMUT résine, 1 MODEL "S" (camion URSS 1/35ème), 2 JB MODELS (1/76ème). Lot à emporter sur place par l'acquéreur, contenu en 1 carton	150
26	3646	4		16 grandes boîtes de maquettes plastique de camions (échelles variées, majorité de camions américains), non-montées, présumées complètes, les boîtes les plus anciennes sont un peu dégradées par l'humidité : 3 tracteurs routiers ITALERI 1/24, 2 AMT 1/25, 1 REVELL 1/25, 2 pompiers LaFrance AMT 1/25ème (boîtes abîmées), 2 AMT 1/43ème, 1 ATLANTIC Mack Bulldog 1/25ème, 1 EHMAR Bedford 1/24ème, 1 IMAI 1/28ème, 1 AMT Truck Boss 1/32ème, 1 AMT Ford Louisville 1/25ème, 1 AMT remorque détaillée 1/25ème. Lot à emporter sur place par l'acquéreur, contenu en grands cartons	340
27	3646	5		18 engins ou véhicules à petite échelle (1/87, 1/72, 1/64ème), montés ou kits (Kibri, Scankit, Lindberg, etc...) les maquettes sont non-montées, présumées complètes. Lot à emporter sur place par l'acquéreur. Contenu en une cagette plastique	100
28	3646	6		Collection Atlas militaires 1/43ème : 23 véhicules neufs sous cellophane (sauf la Jeep), avec classeur et fiches - on y joint un char Sherman ARMOUR 1/72ème - lot à emporter sur place par l'acquéreur - contenu en 2 grands sacs	100
29	3646	7		8 engins ou camions en métal, dont promotionnels pour concessions : NZG tracteur routier Kaelble KDV avec remorque surbaissée hors-gabarit (à dépolir) avec boîte NZG grosse pelle à câble Menck & Hambrock, avec boîte, ERTL 1/25 chargeur GEHL avec boîte NZG-CONRAD 1/43ème camion Mercedes 2527 toupie à béton, avec boîte NZG-CONRAD 1/35ème compresseur atlas copco avec boîte, NZG excavateur JCB 3CX avec boîte, CONRAD, 2 camions Volvo FM12 et FL12H avec boîtes. en l'état, possibilité de petit manque sur certains - lot à emporter sur place par l'acquéreur, contenu en une grande barquette plastique	160
30	3355	62		Dinky Spain réf 510 Peugeot 204 berline beige pâle, variante de dernière série avec puits fileté au centre du châssis, A.b	50
32	0471	981		DINKY FRANCE réf 1402 Ford Galaxie 1966 beige irisé, pneus nylon blanc Dunlop, A.b+	60
34	2783	40		DINKY FRANCE réf 24A Chrysler New Yorker 1955 jaune citron, châssis laqué brillant, B.c+	50
36	3355	47		Dinky France réf 548 Fiat 1800 familiale lavande/toit noir, pneus légèrement aplatis, A.b , petit trou sur une face de la boîte	30
37	2783	45		DINKY FRANCE réf 24T boîte vide d'époque de 2cv, complète, état c+	55
39	0471	983		DINKY FRANCE réf 1419 Ford Thunderbird 1968 vert métallisé/toit NOIR SATINE - toute première série de ce modèle, la finition du toit compliquée à réaliser, car aucun pochoir n'avait été conçu pour ça, fut rapidement abandonnée dès la seconde fabrication. Etat A.a	120

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
				avec dépliant et panneau routier	
40	2783	35		DINKY FRANCE réf 24T1b Citroën 2cv GRIS METALLISE état D, axes arrière bouterollés	20
41	2783	18		DINKY FRANCE réf 80c char AMX 13 tonnes A.b	20
43	2783	32		DINKY FRANCE réf 524 Panhard 24c anthracite, oxydation sur les deux jantes arrière, A.a ultime fabrication avec pneus nylon Dunlop et sertissages en dôme	50
44	0471	949		DINKY FRANCE réf 804 camion Mercedes Tous terrains (anciennement Unimog), variante fabriquée dans l'usine de Calais en 1973, nouvelle gravure du châssis, avec filet de camouflage et planche de décalcomanie sous sachet nylon, A.b	60
45	0471	952		DINKY FRANCE réf 820 Ambulance militaire Renault, version de 1972 en boîte carton glacé jaune vif, signée Meccano-Triang, équipée de jantes concaves chaussées de pneus nylon Dunlop, et d'un châssis laqué GRIS SOURIS - sertissage en dôme - état A.b rare variété	65
46	3739	11		DINKY FRANCE réf 822 Half Track , variante avec mitrailleuse et boîte illustrée en situation, moins fréquente, chenilles restées souples B+.b	30
48	3739	17		DINKY FRANCE réf 870 paquebot France, état B+, avec son écrin transparent (petit fêlé)	50
49	3308	2		JOHNSTON SWEEPERS (1998, éch.1/40ème, zamac) balayeuse Johnston VT650 sur châssis Eurocargo, modèle promotionnel de belle finition, offert par l'usine Semat de la Rochelle à un de ses collaborateurs, L : 14 cm, état A.b un rétroviseur à recoller	40
50	1181	16		CORGI MAJOR TOYS réf 1101 camion semi-remorque Bedford "S" porte-voitures Carrimore, rouge/bleu/vert très pâle, état A.b+ complet de ses cales et notices	120
51	3300	53		SOLIDO, 20 modèles d'époque, majorité de série 10, bonne condition, mais quelques unes ont les détails améliorés à la peinture, en l'état	90
52	3300	64		DINKY TOYS, 11 utilitaires en l'état (détails ajoutés à la peinture sur la plupart) 597 chariot élévateur B+.o, 563 Estafette bâchée, B+.o, 70 remorque bâchée B+.o, 25B Peugeot fourgon (décalques enlevées) C.o, 25BV Peugeot POSTES (chassis desserti) C.d (boîte incomplète), 36A Willème Fardier B.o, 90A Rouleau Richer B.o, 886 profileur Richier B.o, 50 Grue Salex B.o, 571 grue roulante D+.o, (GB), 976 Michigan boteur B+.o (GB) on y joint un sachet d'anciennes roues toutes marques	110
53	3300	65		DINKY TOYS, 5 camions en l'état : réf 39A Unic porte-voitures, B.d, pneus aplatis, fenêtre pratiquée dans le couvercle, réf 36B Willème semi bâché B.c+ (une porte ouvrante à refixer), réf 972 (GB) camion grue Coles orange/jaune B.c réf 888 Berliet GBO saharien (détails ajoutés) B.o réf 584 Berliet GAK bâché (détails ajoutés) B.o	120
54	3300	66		DINKY FRANCE, 10 voitures assez fraîches, détails ajoutés postérieurement à la peinture, en l'état : 517 Renault 8, 530 Citroën DS19, 515 Ferrari 250GT, réf 506 Ferrari 275 GTB, réf 534 BMW 1500, réf 1409 Chrysler 180, réf 1405 Opel Rekord coupé, réf 1419 Ford Thunderbird 1969 à pile, réf 1411 Alpine A310, réf 22A Maserati.	140
55	3300	67		13 modèles 1/43ème assez frais (détails ajoutés à la peinture sur certains) en l'état : DINKY FRANCE (8) 23J Ferrari, 531 Fiat 1200, 24XT Vedette taxi, 555 Ford Thunderbird, 1430 Matra 630, 1426 Carabo, 1430 Fiat-Abarth, 24M VW Karmann-Ghia, DINKY G.B. (3) 131 Jaguar E, 342 Mini Moke, 796 canot Healey, CRESCENT (1) Cooper Bristol, CORGI TOYS (10 Hillman Imp (châssis desserti) .	100
56	3739	21		DINKY TOYS, 18 modèles usagés en l'état (beaucoup ont des pneus remplacés neufs) : 24A Chrysler New Yorker(x2), 555 Ford Thunderbird, 24D Plymouth Belvedere, 132 Packard, 111 Triumph TR2, 24H Mercedes 190SL, 24M VW Karmann Ghia, 543 Floride, 24U Aronde 24UT Aronde Taxi, 24S Simca sport, 24XT Vedette taxi, 531 Fiat 1200, 533 Mercedes 300SE, 518 Renault 4L, 811 caravane.	150
57	3739	16		DINKY FRANCE, 12 utilitaires en l'état (manques, accidents et/ou repeints) : 3 Simca Cargo, 2 Panhard semi-remorques, 1 Bus Somua, 1 Car Chausson, 2 camionnettes Studebaker + 1 remorque, 1 Ford brasseur, 1 Delahaye pompiers, 1 dépanneuse Citroën.	60
58	3739	14		24 modèles 1/43ème restaurés, certains dans des coloris originaux : 2 C.I.J., (Frégate, Juvaquatre) 1 QUIRALU (Jaguar), et 21 DINKY TOYS. en l'état	110
59	3739	28		Jouets Polichinelle par GOBIN-DAUDE (Paris, 1950-55), ensemble de 8 véhicules L : 9 à 10 cm, en bon état : 3 camions, 1 berline, 3 racers, 1 avion - on y joint une bâche de camion supplémentaire	100
60	3739	13		DINKY FRANCE, 8 modèles militaires, en l'état : réf 80D Berliet bâché (jantes concaves) A.o, réf 814 AML Panhard C.b, réf 80E obusier B.d, réf 822 Half-Track incomplet C.o, réf 890 Berliet porte-char C+.o (plancher anodisé + pneus arrière nylon Dunlop), réf 80c AMX char (chenilles souples) B+.o, réf 80B Jeep C+.o, réf 80A	100

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
61	3739	15		EBR Panhard B.b - les 80D, 80B, 80C sont accompagnés de boîtes reproduites 14 modèles usagés (manques, accidents et/ou repeints sur certains) : J.R.D. (1), C.I.J. (8), NOREV (1), MINIC (1), SOLIDO (1), CORGI TOYS (1), MINIA-JEP (1)	90
62	3739	29		Collection de 53 jouets plastique bazar 1950-60 : 4 racers, 1 course celluloid, 2 Versailles naïves, 1 Buick taille-crayons, 20 véhicules petit formats (Cadum Pax et divers), 2 autobus parisiens (dans le goût de AR), 1 camion à friction, 20 avions "BONUS", 1 Peugeot 203 clé 1/48ème, 1 Vedette Minialuxe (fêle au toit).	50
63	3739	31		SCHUCO, 2 voitures mécaniques (versions d'époque v. 1938-50) : cabriolet Examico 4001 L : 13,5 cm, bleu (3 vitesses + marche arrière, fonctionne) Mercedes Studio 1050 L : 12,8 cm, verte (fonctionne) états d'usage, chacune avec sa clé d'origine on y joint une pompe à essence quiralu H : 9,8 cm	80
64	3739	27		Lot de cyclistes et divers, en l'état : 10 en plastique, 7 en zamac, 5 en aluminium, 1 motard aluminium, 1 sergent de ville aluminium, 1 pompe à essence Dinky Toys	45
65	3739	30		Lot de 3 pièces : C.R. trolleybus Centre-Ville Aerogare, lithographié L : 12,5 cm Marchesini , Autocar lithographié L : 9,6 cm C.I.J. Europarc Simca 1000 framboise C+.o	30
66	3646	8		J.R.D. "85", Citroën H 1200kgs rouge/blanc 1/43ème, AUTOMOBILIA - CHARGE UTILE, issu d'une petite série de quelques dizaines d'exemplaires proposés vers 1992 par la boutique de ces magazines. Il fut très rapidement épuisé.... A.b+ petit manque au décalque arrière	70
67	3646	9		NOREV COLLECTION (dernières productions française, v.1992), 2 camions : a) Saviem SG4 CALBERSON (manques au dcalque côté droit) B+.b b) Saviem G fourgon CALBERSON, A.b	40
68	3646	10		NZG , 3 engins CASE ou POCLAIN : réf 2928/0 Poclain pelle TP30 preneuse sur camion GMC CCKW, A.b réf 2893 Case Poclain pelle retro sur roues 81P, A.b réf 2702 Case Vibromax 854 compacteur, B.b	130
69	3646	11		MINITRUCKS (résine 1/50ème) trolleybus VETRA C 560, bleu/crème, construction fragile, petits décollages ou accidents possibles à postérieurs, L : 17,5 cm - on y joint la boîte d'un autre modèle pour protection.	50
71	3646	13		HARTSMITH MODELS (Angleterre artisanal statique en white métal de qualité : Bulldozer Vickers Vigor, bleu nuit. état A, carton d'origine c - la cheminée est manquante ou absente d'origine. L : 10,8 cm	45
72	3646	14		KIM CLASSICS (modèle artisanal de qualité en white metal au 1/43ème) camion DAF 2400 6x4 benne de carrière (remplie), bleu outremer , la benne peut basculer manuellement. Modèle lourd constitutionnellement fragile, accidents possibles à postérieurs - état A. c	60
73	3646	15		WESPE MODELS, résine artisanale 1/48ème, Roumanie vers 1995, 2 modèles : Tatra 97 camouflage Wehrmacht A.b camion Ford WOC 8cwt sable A.b	50
74	3646	16		ART, TECHNIQUE et MACHINES (miniature artisanale en résine 1/50ème) : tracteur routier lour CLINE-ISCO 240c avec remorque basse de 90 tonnes. rouge/jaune/blanc. bon état, à dépoussiérer - décollage possibles à postérieurs. B.b longueur de l'attelage : 41 cm	130
75	3646	17		5 camions artisanaux en résine (à réparer, petits manques sur certains, en l'état) : MINITRUCKS 1/50 Rochet-Schneider 1938 VICHY ETAT, GTI Miniatures 1/43 Renault Galion SCREG (kit pré-peint non monté) KIT 43 Citroën 55 porte-fers (recollages) KIT 43 Citroën 23 dépannage (choc arrière) NON IDENTIFIE 1/50 GMC-Perkins benne de chantier (petit choc avant)	80
76	3646	18		DINKY MATCHBOX (1998) : Peterbilt 1938 semi-remorque COCA COLA, éch 1/55ème, L : 27,5 cm état A.d+	30
77	3646	19		9 camions ou engins : 3 CORGI HERITAGE (rétroviseurs présents et jamais montés) A.b 2 VANGUARDS A.b et A.d, 1 ERTL Chevrolet bétaillère A.c, 1 JOAL pelle Ackerman, , 1 DINKY ATLAS Berliet GBO saharien A.a, 1 DINKY d'époque Bulldozer (chenilles remplacées) C.d	90

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
78	3646	20		Lot à emporter sur place par l'acquéreur, contenu dans un sac MATCHBOX COLLECTIBLES et autres, 6 véhicules dont 2 locomobiles à vapeur A.c, 1 locomotive Rocket de Stephenson A.c, 1 locomobile (ancienne série Yesteryear B.o), 1 tracteur Hart-Parr (ERTL, A.o), 1 camion lourd Scammell Pickfords transport de locomotive, A.d	30
80	0891	36		Centrafrique, 1996, Jaguar type E coupé 1961 sculptée, bois exotique, L : 47 cm, exemplaire unique Lot à emporter sur place par l'acquéreur	150
81	2782	32		4 camions artisanaux en résine sauf 1 (en l'état petit collages à prévoir) : GAS-OIL 1/50 : Willème Prior et Berliet Ecofroid, KIT 43 Citroën 55 plateau à ridelles non-identifié white metal Ford 1946 plateau;	50
82	2782	33		PARADE MOMACO (résine 1/50ème) Berliet GLC 8 baché militaire à deux essieux moteurs, état B+ (manque les rétroviseurs), on y joint un carton de protection	40
83	2782	34		2 véhicules artisanaux en résine au 1/50ème : MINITRUCKS réf 21 Chenard à Walker à gazogène, B+ fabricant non-identifié Citroën Autocar U23 bleu nuit, B+ chaque pièce a reçu un carton de protection à ses dimensions	80
84	2782	35		22 camions 1/43ème de la collection kiosques - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	80
85	2782	36		Lot comprenant 16 plaques d'officiels de rallye régionaux (plastique) 3 camions d'écurie de course (en blisters non-ouvert) 2 camping-cars (1 Renault non-ouvert, 1 Airstream avec petits manques) Lot à emporter sur place par l'acquéreur	30
86	2782	37		Lot de 20 pièces dont 17 véhicules militaires, états divers (manques et /ou accident sur certains) : 10 Dinky Toys, 7 Solido, 2 tôle artisanales, 1 avion maquette plastique	90
87	2782	38		31 voitures 1/43ème de séries kiosques 12 collection Ford Mustang, 12 collection Maserati, 4 Route Bleue, 3 Rallye Monte Carlo. Lot à emporter sur place par l'acquéreur	130
88	2782	39		40 voitures séries kiosques, majorité de Norev, dont une Simca Ariane Taxi au cinéma. manques et/ou accidents possibles sur certaines - lot à emporter sur place par l'acquéreur	85
89	2782	40		41 véhicules miniatures 1/43ème (séries boutiques) en l'état : en boites : 3 DETAIL CARS, 3 NOSTALGIE, 4 GAMA, 4 VEREM, 2 DUVI (châssis cassé sur la Frégate), 2 NZG Porsche, 1 BRUMM, 2 VITESSE, 1 ELIGOR. sans boites : 13 ELIGOR, 6 Fiat 500 Welly. Lot à emporter sur place par l'acquéreur	120
90	2782	41		35 tacots et voitures anciennes, en l'état : BRUMM, RAMI, SAFIR, ZISS, IGRA, MATCHBOX, LESNEY, RIO, CORGI, ELIGOR	40
91	2782	42		M.F. (Thaïlande, v.1985), coffret "Prestige des Années 30" contenant 8 voitures classiques 1/43ème, métal, à rétrofriction - pièce assez kitsch, rare sous cette forme B+.b	20
92	2782	43		Lot 1/64ème comprenant : 2 grands blisters MATCHBOX CONNECTABLE (IDEAL 1988), états A.c 8 Matchbox 1990 circa, 4 MAJORETTE, 8 NOREV"trois inches", 1 WIKING Audi. en l'état	90
93	2782	44		2 cagettes de modèles 1/43ème usagés, épaves d'époques différentes (usures, manques et accidents à foison....) plus de 80 pièces au total - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	190
94	2782	45		28 modèles de la Collection Alpine-Renault 1/43ème de kiosques (fabriquée par Eligor), chacune sous bulle rhotoid - Lot à emporter sur place par l'acquéreur (1 cagette)	190
95	2782	46		8 véhicules années 1970-80 en état d'usage : 5 camions Matchbox Super Kings et King Size, 1 tracteur Scammel seul, 1 bateau Sea Kings, 1 camion Matchbox futuriste à transformations, 1 camion poubelle Majorette.	20
96	2782	47		25 rééditions de Dinky Toys (Atlas, DeAgostini, Norev, CIJ) - 3 boites sont abîmées (Calberson, Thunderbird, Nervasport) et 2 manquantes sur le Panhard Esso et Bus Somua.	120
97	2782	48		NOREV modernes, 2 camions en métal : Willème semi-remorque porte-voitures Boilot A.b+ Unic semi remorque savoyarde Fruehauf A.b+	120
98	2782	49		9 modèles 1/43ème modernes : 4 NOREV boutiques (Alpine A310, A610, Colorale 4x4, Simca 1501) 5 Lamborghini de kiosque montées sur plinthe.	30
99	2782	50		DINKY TOYS ATLAS réf 881 camion GMC du Cirque Pinder, rouge/jaune, complet des ses	100

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
				fauves, planche de décoration, cales, certificat numéroté, état A.b	
100	2782	29		200 véhicules 1/64ème usagés en vrac dont Majorette, Matchbox, Norev, Cars, etc... Lot à emporter sur place par l'acquéreur	60
101	2782	51		NOREV , 12 modèles plastique dont : 8 rééditions en boites 4 modèle d'époque usagés sans boites	60
102	2782	52		19 modèles plastique bazar et divers, états divers : 2 Albacete Citroen 2cv, 1 DS Minialuxe déformée, 1 TrACTION Norev usée, 2 Clé Citroën, 2 Clé course, 3 EKO dont DS19 taxi et bicolore rares, 1 Clé Unic, 2 Micro-Norev, 4 celluloïd.	50
104	2782	54		LESNEY MODELS of YESTERYEAR réf Y8 moto Sunbeam avec siège du side-car moulé en NOIR. rare variété - le chrome de l'ensemble est graniteux - état B.o	55
106	0471	1300		MATCHBOX, Models of Yesteryear, 37 modèles différents en boites transparentes des années 1990, en l'état. Lot à enlever sur place par l'acquéreur à l'Hôtel des ventes	40
109	0471	1304		MECCANO MAGAZINE : 11/1957 à 09/1959 grand format, 24 numéros raisonnablement usagés, jolies affichettes en 4ème de couvertures	40
115	0274	170		CORGI réf CC20401 , carrousel "FAIRGROUD ATTRACTIONS" de petits chevaux, électrique (à piles), diamètre 29 cm, H : 22 cm. article commercialisé par Corgi en 2001, prix 200 € en boutique, non testé, état A.c+ - coffret format 36,5 x 37,5 x 23 cm - Lot à emporter sur place par l'acquéreur	80
116	0440	44		ALAIN WIBRATTE (artisan français, 1976) voiture Elf-Tyrrell P34-2 Grand Prix de Suède 1976 - maquette en bronze à l'échelle du 1/43ème - exemplaire n°19 sur socle bois avec son carton de protection d'origine - Très rare	100
117	0471	967		DINKY G.B. réf 504 Foden type 2 citerne sans publicité, rouge/beige, état B+.o	80
118	1858	14		GéGé (Germain Giroud à Montbrison, 42) rare Peugeot 203 berline au 1/43ème - L : 10,3 cm), carrosserie en plastique épais, châssis en zamac, friction fonctionne - manque les deux lentilles de phare - état B.o	180
119	0813	33		SOLIDO coffret Major II "Automobiles Transformables" (1970) 37 x 26 x 5 cm, contenant : une Renault 16 rubis métallisé motorisée, une Opel commodore coupé champagne métallisé à construire en utilisant certains éléments de la R16., un canot hors-bord. état A, fond en polystyrène b+, couvercle c+. avec notice	60
124	2782	57		SOLIDO, 6 modèles : réf 129 Ferrari 2,5 litres A.b (d'époque) réf 126 Mercedes 220SE à jantes standard (retouches, étoile cassée), réf 70 Opel Manta réédition A.o, réf 138 Harvey Indy orange A.o (suspension HS) réf 359 Simca Unic chasse-neige A.o réf 2019 réédition de la bougie, bleue A.b	50
126	2782	59		QUIRALU (édition de 2010) Peugeot D4A non-vitré VERT ANIS/VERT OLIVE portant la publicité du forum ZE 43, numéroté 132 d'une série de 135 exemplaires A.c+	40
129	2782	62		QUIRALU (édition de 2014) Peugeot D4A non-vitré BLANC/toit GRIS LAVANDE portant la publicité de la pâtisserie ESCOBAR de Montélimar (26) , n°69 d'une série de 92 exemplaires A.a	40
132	2782	65		QUIRALU (éditions de 1992) 2 fourgons Peugeot D4A vitrés : a) jaune paille DUCRETET-THOMSON A.b b) rouge vif PRIMAGAZ A.b	40
133	2782	66		QUIRALU (édition de 2016) Peugeot D4A fourgon orange, COUTELLERIE NICOLAS à 19100 Brive-La-Gaillarde, d'une série de 80 exemplaires A.a	40
138	2782	71		POLITOYS Mc GREGOR (Mexique, v.1980), 2 modèles : M21 Chevron B16 marron irisé B.o M15 Chaparral 2J bleu métal B.o (châssis oxydé, pare-brise cassé)	30
139	3300	70		MERCURY (Italie, v.1957) réf 18 Fiat 600 vert jade, détails ajoutés à la peinture, B+.b (trace d'étiquette arrachée sur un rabat)	30
140	2782	72		MERCURY (Italie, v.1960) réf 20 Alfa Romeo Giulietta Ti berlina, bleu canard, variante à châssis chromé et suspensions, décoration rallye ajoutée postérieurement, A.o	30
145	2782	76		VITESSE pour COFRADIS 1/43ème, Citroën 2cv publicitaire VANIER - Vins de qualité, A.b	30
147	2782	77		DINKY FRANCE, 8 modèles des années 50, usagés, en l'état	50
148	2782	78		DINKY FRANCE, 2 modèles usagés :	40

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
				réf 24J Alfa Romeo bleu C.o réf 24B Peugeot 403 bleu D+.o	
149	2782	79		HUBLEY (Cast-Iron, USA, 1938), 2 camions en fonte : citerne Studebaker L : 13,8 cm benne sablière Studebaker L : 13,5 cm état d'usage avec belle patine	50
150	2782	80		TOOTSIETOY (USA, 1937) camion citerne SINCLAIR, vert/argent, L : 14,5 cm, D+, jolie patine	30
156	0338	144		TOOTSIETOY (USA, années 30) Graham coupé chocolat/beige/chassis prune, état C (6 roues) 3 pneus fendillés, 2 remplacés, carrosserie fissurée (un oeillet d'axe arrière cassé)-en l'état	30
157	0338	145		TOOTSIETOY (USA, années 30) Graham speedster orange/chassis jaune C (5 roues, montage par demi-axes réunis par une clavette) pneus fendillés	60
159	0338	147		TOOTSIETOY (USA, années 30) Graham panel delivery TOOTSIETOY DAIRY, blanc/chassis noir, état D+ (4 roues) pneus remplacés	40
160	3523	206		2 modèles Renault 8 Gordini : DAN TOY rouge vif n°37 avec pilote B+.b+ DINKY JUNIOR d'époque, rouge clair, entièrement restaurée	30
161	3523	226		DINKY FRANCE réf 23J Ferrari course à prise d'air lisse, rouge satiné, n°5, pneus restés souples, A.b	130
162	3523	227		DINKY FRANCE réf 23J Ferrari course à prise d'air quadrille, rouge brillant assez foncé, n°5, trois pneus solidifiés, A.c	50
163	3523	228		DINKY FRANCE réf 511 (ex 23J) Ferrari course rouge clair, n°36, équipée de jantes concaves chaussées d'anciens pneus à section ronde. 2 sont hyper-solidifiés, selon toute vraisemblance, d'origine. châssis laqué brillant, état A.b	200
164	3523	229		DINKY FRANCE réf 23H Talbot Lago n°5 au tampon sur le flanc droit, B+	80
165	3523	230		DINKY FRANCE réf 23H Talbot-Lago n° 1 par décalcomanie sur la pointe arrière, B+ (un pêt au casque)	80
166	3523	231		DINKY FRANCE réf 23H Talbot-Lago n°6 par décalcomanie sur la pointe arrière, jantes en acier poli, châssis ancien satiné, état A (un micro-pêt au casque)	150
167	3523	232		DINKY G.B. réf 230 Talbot-Lago n°4, B+.c+	60
168	3355	75		Dinky GB réf 101 Sunbeam Alpine tourisme turquoise/jante et intérieur bleu, A.b immatriculations ajoutées, un rabat de boîte fermé au scotch	60
169	1181	22		DINKY G.B. réf 187 Volkswagen Karmann-Ghia vert vif/toit repeint ivoire, B.d (traces d'arrache sur 3 faces de la boîte)	20
172	0550	29		DINKY G.B., 2 modèles : réf 188 Jensen coupé FF jaune A. PLEXI DE BOITE CASSE réf 132 Ford GT40 Road Version argent B.o	32
173	2871	13		GRAND PRIX MODELS (Angleterre, white metal 1/43 de qualité) Jaguar Mk2 saloon 1959 de couleur havane métallisé, état A.b	30
174	2871	14		GRAND PRIX MODELS (Angleterre, white metal 1/43 de qualité) Jaguar Mk2 saloon 1959 de couleur havane métallisé, état A.b	30
177	3355	81		DINKY G.B. réf 162 Ford Zephyr crème/bas de caisse vert foncé, trace de frottement sur le toit, B+.b un rabat fermé par du scotch	40
179	1181	13		C.I.J. réf 3/53 Renault Domaine, break de chasse, rose et flancs crème/bois, A.b micro éraflures d'usine	70
181	0550	17		DINKY G.B. réf 480 Bedford van KODAK, jaune d'oeuf, B.o	20
182	3523	233		DINKY FRANCE réf 506 Aston-Martin n°13 état A.b+ pneus d'origine fissurés	70
183	3523	234		DINKY FRANCE réf 505 Maserati sport 2000, rouge clair à jantes concaves, A.b	90
184	3523	235		DINKY FRANCE réf 22A Maserati sport 2000 rouge foncé, A.b+	40
185	3523	236		DINKY FRANCE , 2 modèles réf 515 Ferrari 250 GT à jantes aluminium + pneus Dunlop : a) rouge vif (2 micro fêles au pare-brise) A.b b) bleu glacier A.b	160
186	3523	237		DINKY FRANCE, 2 modèles réf 506 Ferrari 275 GTB : a) jaune vif A.b (micro éclats aux jonctions des ouvrants, comme toujours) b) rouge plutôt clair A.b	130

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
187	3523	238		DINKY FRANCE, 2 modèles compétition en boîtes plexi : réf 503 Porsche Carrera 6 A.b+ réf 1432 Ferrari 312P A.b+ (complète de ses notices, panneau sous sachet non-ouvert, et décalcomanies à poser)	80
188	3523	239		DINKY G.B., 3 modèles Ferrari : réf 204 - 312P rouge métallisé, portes blanches A.b+ réf 216 - Dino bleu métallisé/capot noir A.b réf 216 - Dino rouge uni, A.c (2 plexis fêlés)	75
189	3523	240		DINKY G.B., 3 modèles Ford GT : réf 132 road version 40RV argent A.b réf 215 GT blanc (roues fil) A.c+ réf 215 GT vert métal/châssis gris foncé A.c+ 2 plexis usés avec micro fêles	100
190	3523	241		DINKY TOYS, 2 variantes peu fréquentes de la Matra 630 : réf 1425E française en boîte export en carton, (complète de ses notice et décalcomanies à poser) A.b réf 200 anglaise réalisée dans le moule français prêté par Bobigny A.b+	140
191	3523	242		DINKY FRANCE, 3 monoplaces : réf 1417 Matra V12-F1 , réf 1422 Ferrari 312-F1, réf 1433 Surtees TS5 , états A.b+ complètes de leurs périphériques (selon le cas, panneau, planche de décalcomanies, notice, mousse de calage)	130
192	3523	243		DINKY FRANCE réf 1411 Alpine Renault A 310 rouge, A.b	60
193	3523	244		DINKY G.B., 2 modèles : réf 197 Morris Mini Traveller blanc cassé A.b réf 199 Austin Se7en Countryman, bleu ciel/intérieur rouge A.c	120
194	3523	245		DINKY G.B. réf 199 Austin Se7en Countryman, coloris moins fréquent BLEU VIF/intérieur jaune, châssis mat, A.b	80
197	3300	71		Lot de 46 modèles (divers 1/43ème et tracteurs 1/64ème) en l'état petits manques ou collages à prévoir, Lot à emporter sur place par l'acquéreur	90
198	3523	248		7 miniatures 1/43ème modernes en l'état : 3 séries kiosque Rallye Monte Carlo, 1 Vitesse Mini Cooper, 2 Spark Citroën DS19 et Alpine A110 (lunette arrière décollée) IXO Lancia Fulvia coupé.	70
199	0384	57		SOLIDO, coffret publicitaire contenant 4 Citroën ZX dans 4 versions commercialisées en 1992 : Reflex, Volcane, Aura, Advantage, états A.b+ - complet de son carton d'expédition d'origine	70
200	2782	81		DINKY TOYS ATLAS réf 942 Foden tanker REGENT, bleu/rouge/blanc pur - prototype réalisé chez Welltrip le 16 août 2016 en deux exemplaires - il se distingue des modèles de série par les bandes latérales et cercle arrière de couleur BLANC PUR. Ils seront GRIS PALE sur les modèles de série. De plus le coffret qui lui est joint est aussi un échantillon marqué "Lot : XXXXXXXX" - Etat A.a - Un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire - ce prototype fut précédemment adjugé le 23 octobre 2023	200
201	2782	82		DINKY TOYS ATLAS réf 512 Guy flat truck BLEU FONCE/plateau ROUGE - premier essai de couleur réalisé chez Norev le 12 janvier 2016 - ce prototype se distingue des modèles de série par les détails suivants : la teinte bleu est trop foncée, les jantes sont peintes en rouge au lieu de bleu clair, les deux languettes à l'arrière de la plaque de base ne sont pas repliées, le plateau est riveté au lieu d'être vissé. Le coffret est un échantillon non-numéroté portant des XXXXXXXXXX à la place des références et numéro de lot. état A.a - pièce exceptionnelle -un certificat explicatif et de traçabilité, émanant de Jean-Michel Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera fourni à l'adjudicataire - ce prototype fut précédemment adjugé le 23 octobre 2023	200
202	2782	83		DINKY G.B. réf 954 "Fire station kit" caserne de pompiers en plastique - montée. état B+, on y joint sa boîte ou elle était démontée (26,5 x 21 x 4,5 cm) , en état b+	135
203	2713	276		DINKY G.B. réf 917 camion Mercedes-Benz "1624" porteur baché avec remorque, bleu/blanc/jaune, A.o	40

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
206	0471	1306		MECCANO-DINKY TOYS, 4 catalogues très anciens : 1935-36 Les meilleurs jouets, 13,5 x 22 cm, 32 pages, 1936-37 Jouets de qualité, 13,5 x 22 cm (celui-ci usé) 1937-38 Meccano votre enchantement, 13,5 x 22 cm, 32 pages, 1938-39 Le livre des meilleurs jouets, 14 x 21,5 cm, 40 pages,	100
207	0471	1307		MECCANO-DINKY TOYS, 6 anciens documents : 1935-36 La vraie mécanique en miniature, 16 x 19,5, 8 pages 1948-49 petit dépliant 21 x 14 cm, usé 1949-50 petit catalogue sépia, 13,5 x 10 cm, 14 pages, Sept. 1950, dépliant 3 volets violet, 21 x 13 cm, Oct. 1952 dépliant 3 volets + tarif, 21 x 13 cm 1958 petit dépliant 20,5 x 13 cm, pli au milieu,	90
208	0471	1308		MECCANO-DINKY TOYS, suite de 10 catalogues généraux 13 x 21cm sauf 1 : 20x20cm : de 1953-54 à 1962-63 - bon état général ou usure raisonnable	50
210	0471	1310		MECCANO-DINKY TOYS (GB), 6 anciens documents : Février 1952 petit catalogue 11 x 14cm, 15 pages, repiqué en rouge pour la Jamaïque, petite arrache sur un coin, Sept. 1952 petit catalogue 11 14cm, 15 pages, Avril 1953, petit catalogue 11 x 14 cm, 15 pages, Mars 1951, dépliant 4 volets 22,5 x 14 cm Aout 1951 dépliant 4 volets 22,5 x 14cm (en flamand pour la Belgique), taches en bas, non-daté Meccano-Hornby, dépliant 2 volets 22,5 x 14 cm, (en français pour la Belgique)	60
211	0471	1311		MECCANO- DINKY TOYS (GB) 4 petits catalogues 11 x 15 cm : 1953, 19 pages (en français pour la Belgique), Oct. 1953, 19 pages, 1954-55, 23 pages, 1955-56, 27 pages,	50
213	0471	1313		catalogue indien NICKY TOYS (Atamco, Calcutta), format 10,3 x 14,6 cm, 16 pages, 29 modèles illustrés - porte le tampon de l'importateur néerlandais au verso	70
214	0471	1314		catalogue DINKY TOYS 1949 Belge -format 9,6 x 14,5 cm, illustre seulement des modèles anglais sauf le 25-O laitier avec ses cruches - porte un tampon "BAZAR COMMUNAL.... Bruxelles" en 1 de couv.	50
218	0471	1318		DINKY TOYS G.B., 5 petits catalogues : 1950 (usé), Sept 1952 (usé), Oct 1953, Sept 1954, dépliant February 1956.	40
219	0471	1319		DINKY TOYS GB , 11 dépliant 22,5 x 14,5 cm : 1953 Switzerland, 1954 Franz Carl Weber (usé), 1954 Belgium flamish, 1955 Switzerland., 1955 Belgium, 1959 USA, 1959 Belgium french (2 différents), 1960 UK, 1960 french (tampon Algérie), 1960 french différent de l'autre,	50
221	0471	1321		MECCANO-DINKY TOYS (F et GB), 8 documents : 3 tarifs UK (January 1966, July 1966, 1968) 1 tarif Belgium 1963 3 liasses de bons de commande-réassortiment avec tarifs (1964-65-66) 1 catalogue canadien Dinky Toys 1940 (réédition de 1976)	40
222	0471	1322		DINKY FRANCE , circuit d'essai en papier , recto-verso (ville et route, pour jouer avec les panneaux contenus dans les coffrets) dim. 83 x 54 cm déplié, 27 x 21 plié.	30
223	3523	270		DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 noire, 1er châssis sans échancre arrière, B+.d+ défaut d'emboutissage à l'avant du châssis, pneus secs	80
224	3523	271		DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 gris clair, 1er châssis sans échancre arrière, B.c (un accroc perçant sur la boîte)	50
225	3523	272		DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 jaune pamplemousse, 1er châssis sans échancre arrière, B+.c+ (un petit flap déchiré)	140
226	3523	273		DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 bleu nattier, 1er châssis sans échancre arrière, B+.b+ (2 éclats au sommets des ailes arrière)	60
227	3523	274		DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 gris clair, châssis LAQUE BRILLANT, avec échancre arrière (pour atteler la caravane), A.b pneus solidifiés	80
228	3523	275		DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 jaune paille, châssis LAQUE BRILLANT, avec échancre arrière (pour atteler la caravane), B+.b (inscription sur la boîte, ach. le 28/7/59 à Dakar)	170
229	3523	276		DINKY FRANCE réf 24B Peugeot 403 bleu nattier, châssis avec échancre arrière (pour	50

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
				atteler la caravane), A.b	
230	3523	277		DINKY FRANCE réf 521 Peugeot 403 vitrée, gris clair, châssis LAQUE BRILLANT, jantes convexes,, A.b inscription sur la boîte 23 mai 1961 , première St Didier	100
231	3523	278		DINKY FRANCE réf 521 Peugeot 403 vitrée, jaune paille,, jantes convexes,, B.b	60
232	3523	279		DINKY FRANCE réf 521 Peugeot 403 vitrée, jaune paille, JANTES CONCAVES, A.b	160
233	3523	280		DINKY FRANCE réf 521 Peugeot 403 vitrée, gris clair, JANTES CONCAVES, A.b+ boîte 61-311 avec la marque DINKY TOYS en caractères italiques	120
234	3523	281		DINKY FRANCE réf 24F Peugeot 403 familiale de couleur GRENAT : historique : Le 31 mars 1958, Monsieur et Madame Goulon, exploitants du magasin lyonnais "Au Bébé Lorrain", accompagnés de leur fille encadrent un groupe d'une dizaine de personnes dans le cadre d'un périple vers l'usine Meccano de Bobigny ou sont fabriqués les miniatures Dinky Toys. Cette excursion est organisée par M. Goulon dans le cadre des activités du Club Dinky-Toys section lyonnaise. Les frais du trajet, ferroviaire, sont à la charge de chacun. Le repas fut pris à la cantine de l'usine ou une table avait été réservée pour les visiteurs. a l'issue de cette visite, on a remis à chacun une miniature Dinky Toys. Une Peugeot 403 familiale de couleur grenat. On leur précisa que ces modèles avaient été peints spécialement pour eux et qu'il n'y en aurait pas d'autres, au grand désespoir des membres n'ayant pu faire le voyage. Certains essayèrent de l'obtenir par l'intervention de M. Goulon, pourtant persuasif et débrouillard, sans succès. Ceci montre l'extrême rareté de ce modèle qui est assurément la plus petite série officielle d'un Dinky Toys, de l'ordre d'une trentaine de pièces. Etat D+, boîte b+ mise à prix 600 €	2 000
235	3523	282		DINKY FRANCE réf 24F Peugeot 403 familiale bleu ciel, variante à châssis laqué brillant, A.b+	80
236	3523	283		DINKY FRANCE réf 525 (anciennement 24F) Peugeot 403 familiale bleu ciel, variante à châssis laqué brillant et JANTES CONCAVES, B+.b+	80
237	3523	284		DINKY FRANCE réf 560-25BV fourgon Peugeot D3A POSTES, châssis laqué brillant et JANTES CONCAVES, décalques avec "0" ovale. A.b	400
238	3523	285		DINKY FRANCE réf 25BV fourgon Peugeot D3A POSTES, châssis laqué brillant, décalques avec "0" oblong, A.b	80
239	3523	286		DINKY FRANCE réf 25BV fourgon Peugeot D3A POSTES, châssis moiré-satiné, décalques avec "0" ovale, A.b	50
242	3523	289		DINKY FRANCE réf 25B fourgon Peugeot D3A LAMPE MAZDA, vert/jaune A.b	90
244	3523	291		DINKY FRANCE réf 564 Renault Estafette miroitier, couleur rare BRIQUE, état B.c+ un fêlé au chevalet, la notice est une copie	340
245	3523	292		DINKY FRANCE réf 564 Renault Estafette miroitier, corail, A.b	120
246	3523	293		DINKY FRANCE réf 563 Renault Estafette pick-up bâché, orange/vert, 2ème variante avec boîte illustrée, et plancher de cabine avec trait d'union à PICK-UP et petite référence 563 , état A.b	60
247	3523	294		DINKY FRANCE réf 565 Renault Estafette Camping, bleu clair/toit en plastique ivoire, jantes aluminium + pneus caoutchouc striés (durcis), A.b	140
248	3523	295		DINKY FRANCE réf 551 Ford Taunus 17m Polizei, vert/blanc, variante à châssis anodisé, jantes acier et pneus striés (durcis), exemple tout à fait neuf, mais la lame de suspension n'a pas été sertie A.b+	220
249	3523	296		DINKY FRANCE réf 551 Ford Taunus 17m Polizei, vert/blanc, variante à châssis anodisé, jantes acier et pneus striés souples, B+.o	100
250	3523	297		DINKY FRANCE, Lot comprenant : 3 boîtes vides originales, complètes : réf 24U Simca 9 Aronde état b, réf 544 Simca P60 état c+, réf 558 Citroën 2cv 1961 état b. on y joint un panneau made in France "chaussée rétrécie", une bâche d'origine 32AB, et un petit lot de pièces détachées et pneus, le plus souvent d'origine.	85
251	3523	298		DINKY FRANCE réf 540 Opel Kadett bleu vif, coloris rare, état général A sauf une rayure sur le toit, boîte b+	200
252	3523	299		DINKY FRANCE, 2 modèles réf 540 Opel Kadett à grandes roues et volant plat : rouge rosé A.b et vert d'eau A.b	150
253	3523	300		DINKY FRANCE réf 551 Opel Rekord taxi noir, A.b+	240
254	3523	301		DINKY FRANCE réf 546 Opel Rekord taxi, noir, A.b	180

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
254.10	3523	333		254 BIS - DINKY FRANCE réf 1412 Jeep dépannage, rouge/jaune, A.b+	80
255	3523	31		DINKY FRANCE réf 24T1a Citroën 2cv GRIS METALLISE/capote matte, toute première version commercialisée en 1952, équipée d'axes arrière aux extrémités non-matées, état A, micro-éraflures à l'arrière	100
256	3523	32		DINKY FRANCE réf 24T1b Citroën 2cv GRIS METALLISE/capote satinée, première évolution de ce modèle (fin 1952), équipée d'axes arrière aux extrémités préalablement bouterollées, afin de simplifier l'opération d'assemblage, état B, on y joint une boîte état c+ bien que ce modèle fut à l'époque dispensé au détail depuis des cartons de 6 pièces	60
257	3523	33		DINKY FRANCE réf 24T1c Citroën 2cv GRIS SOURIS/jantes gris-beige, éphémère série de 1953, plafond lisse et 1 seul feu arrière, B.c+	100
258	3523	34		DINKY FRANCE réf 24T1c Citroën 2cv GRIS SOURIS/jantes crème, plafond lisse et 1 seul feu arrière, A.b, petit plat sur les pneus arrière et rousseurs autour des axes,	80
259	3523	35		DINKY FRANCE réf 24T1d Citroën 2cv GRIS SOURIS/jantes crème, plafond QUADRILLE et 1 seul feu arrière, A.b	80
260	3523	36		DINKY FRANCE réf 24T2 Citroën 2cv GRIS VERDATRE/jantes crème, 3 feux à l'arrière, A.c (boîte portant une étiquette La Samaritaine)	190
261	3523	37		DINKY FRANCE réf 24T2 Citroën 2cv GRIS CLAIR/jantes crème, 3 feux à l'arrière, châssis laqué brillant, A.b (verso d'un rabat portant un tampon Le Bonheur des Enfants, Lyon)	80
262	3523	38		DINKY FRANCE réf 24T-535 Citroën 2cv BLEU PETROLE/jantes convexes CREME, rare, état A.b (boîte portant la double référence)	1 550
263	3523	39		DINKY FRANCE réf 24T-535 Citroën 2cv GRENAT/jantes convexes CREME, état A.c+ (boîte portant la double référence)	120
264	3523	40		DINKY FRANCE réf 535 Citroën 2cv BLEU PETROLE/jantes concaves gris clair, état A.c+ (boîte portant la seule référence 535)	110
265	3523	41		DINKY FRANCE réf 535 Citroën 2cv GRENAT/jantes concaves gris clair, état A.c+ (boîte portant la seule référence 535), dessin frotté d'un côté, petits détails ajoutés à l'argenterie	110
266	0890	195		DINKY FRANCE réf 24T Citroën 2cv bleu pétrole/capote bleu mat, jantes convexes crème, C.b+ (boîte plus ancienne que l'auto)	400
267	3523	42		DINKY FRANCE réf 558 Citroën 2cv AZL 1961 jaune Panama/capote fauve mat, petits défauts de surface d'origine sur le côté gauche, A.b	70
268	3523	43		DINKY FRANCE réf 558 Citroën 2cv AZL 1961 vert clair/capote épinard mat, châssis anodisé, B.b	90
269	3523	44		DINKY FRANCE réf 500 Citroën 2cv AZAM 1966 bleu ardoise A.b+	120
270	3523	45		DINKY FRANCE réf 500 Citroën 2cv AZAM 1966 gris clair A.c+ (sièges à dépoussiérer)	120
271	3523	46		DINKY SPAIN réf 500 Citroën 2cv AZAM 1966 gris froid un peu mat, jantes aluminium brillant, n°2 à l'intérieur du capot, état A.c+	90
272	3523	47		DINKY SPAIN réf 011500 Citroën 2cv 4 orange très vif, variante à châssis vissé, la lame de suspension a été oubliée au montage, A.b	40
273	3523	48		DINKY FRANCE réf 1413 Citroën Dyane gris clair, avec ses 2 bagages, rare boîte sans la bande verte aux extrémités, A.a	140
274	3523	49		DINKY SPAIN réf 1413 Citroën Dyane gris clair, A.b	40
275	3523	50		DINKY FRANCE réf 557, Citroën Ami 6 vert tilleul/toit blanc : pneu sous le capot, grandes roues acier de 15mm, volant blanc, châssis laqué noir, A.b	110
276	3523	51		DINKY FRANCE réf 557, Citroën Ami 6 bleu ciel/toit blanc : pneu sous le capot, grandes roues acier de 15mm, volant blanc, châssis laqué noir, A.b	90
277	3523	52		DINKY FRANCE réf 557, Citroën Ami 6 BLEU VIF/toit blanc : moteur moulé sous le capot, petites roues acier de 13mm, volant noir, châssis anodisé, A.b (boîte tardive en carton glacé)	330
278	3523	53		DINKY FRANCE réf 557, Citroën Ami 6 BLEU-GRIS reflets jaunâtres/toit blanc (les ouvrants sont d'un bleu-gris un peu plus franc)	140

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
279	3523	54		<p>moteur moulé sous le capot, petites roues aluminium de 13 mm pneus caoutchouc striés, volant noir, châssis anodisé, A.b (modèle exporté au Japon puis rapatrié, étiquette en yens) DINKY FRANCE réf 557, Citroën Ami 6 vert tilleul/toit blanc</p>	110
280	3523	55		<p>moteur moulé sous le capot, petites roues aluminium de 13 mm pneus nylon Dunlop, volant noir, châssis anodisé, A.b , boîte tardive en carton glacé, (modèle rapatrié des Pays-Bas si l'on en croit l'étiquette) DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 parme version 1 :</p>	60
281	3523	56		<p>portière avant à ouverture suicide, 4 clignotants latéraux rouge en fuseaux, A.b DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 parme version 1b :</p>	50
282	3523	57		<p>portière avant à ouverture suicide, 4 clignotants latéraux en fuseaux (2 rouge à l'avant et 2 non-peints à l'arrière) A.b légers picots de rouille sur les jantes DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 parme version 2 :</p>	60
283	3523	58		<p>portières avant à ouverture suicide, seulement 2 clignotants latéraux rouge en fuseaux. (variante intermédiaire assez difficile à trouver) A.d (déchirures à la boîte) DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 parme version 3 :</p>	70
284	3523	59		<p>portières avant à ouverture dans le bon sens, aucuns feux latéraux, remplacés par 2 clignotants sous les phares A.b DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 orange vif version 1b :</p>	110
286	3523	61		<p>portière avant à ouverture suicide, 4 clignotants latéraux en fuseaux (2 rouge à l'avant et 2 non-peints à l'arrière) A.b petit défaut d'origine sur le toit DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 brique, version 3 :</p>	150
287	3523	62		<p>portières avant à ouverture dans le bon sens, aucuns feux latéraux, remplacés par 2 clignotants sous les phares châssis anodisé A.b DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 BLEU CIEL version 3 :</p>	230
288	3355	54		<p>portières avant à ouverture dans le bon sens, aucuns feux latéraux, remplacés par 2 clignotants sous les phares châssis anodisé jantes alu + pneus nylon Dunlop B+.b Dinky France réf 544 Simca Aronde P60 gris clair/gris ardoise, jantes convexes,, A.b+</p>	60
289	3523	63		<p>portières avant à ouverture dans le bon sens, aucuns feux latéraux, remplacés par 2 clignotants sous les phares châssis anodisé DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 marron/toit blanc rosé, jantes convexes, A.b</p>	60
290	3523	64		<p>portières avant à ouverture dans le bon sens, aucuns feux latéraux, remplacés par 2 clignotants sous les phares châssis anodisé DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 gris clair/toit gris-bleu, jantes convexes, A.b</p>	60
291	3523	65		<p>portières avant à ouverture dans le bon sens, aucuns feux latéraux, remplacés par 2 clignotants sous les phares châssis anodisé DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 gris clair/toit gris-bleu, jantes CONCAVES, A.b</p>	90
292	3523	66		<p>portières avant à ouverture dans le bon sens, aucuns feux latéraux, remplacés par 2 clignotants sous les phares châssis anodisé DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 marron/toit blanc-ivoire, jantes CONCAVES chaussées de pneus blancs striés, d'origine, aujourd'hui solidifiés., A.c boîte de fin de production sans la lucarne en losange (ancienne tache de scotch sur une face)</p>	90
294	3523	68		<p>portières avant à ouverture dans le bon sens, aucuns feux latéraux, remplacés par 2 clignotants sous les phares châssis anodisé DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride vert métallisé assez mat, 1ère série à fond de capot arrière lisse, B+.b (surface du châssis grumeleuse)</p>	70
295	3523	69		<p>portières avant à ouverture dans le bon sens, aucuns feux latéraux, remplacés par 2 clignotants sous les phares châssis anodisé DINKY FRANCE réf 543 Renault Floride bronze métallisé, 1ère série à fond de capot arrière lisse, A.b</p>	50
296	3523	70		<p>portières avant à ouverture dans le bon sens, aucuns feux latéraux, remplacés par 2 clignotants sous les phares châssis anodisé DINKY ATLAS, 3 modèles : Renault Floride blanc pur, réédition de 2009 de la plus rare des Floride de série A.b, Renault Floride rose brique à jantes convexes A.a Panhard PL17 jaune citrique/intérieur noir A.b+ ces deux dernières en boîtes blanches muettes, ce sont des modèles de remplacement</p>	30

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
				fournis par les éditions Atlas, car ceux initialement contenus dans le coffret "Prototypes de 1960" avaient des défauts sur les châssis.	
298	3523	72		DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première bleu ciel/toit argent, jantes convexes, A.b+ un éclat sur la pointe d'aile arrière droite	40
299	3523	73		DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première vert métallisé/toit épinard, jantes convexes, B+b+	50
300	3523	74		DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première argent/toit aubergine, jantes convexes, A.b surface du toit irrégulière (d'origine), pneus lisses secs et jaunis	130
301	3523	75		DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première bleu ciel/toit argent, jantes CONCAVES, B+.b surfaces des toit et capots irrégulières (d'origine)	60
302	3523	76		DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première vert métallisé/toit épinard, jantes CONCAVES, A.b, pneus d'origine aplatis	80
303	3523	77		DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première vert métallisé/toit épinard, jantes CONCAVES, A.b, pneus d'origine blancs striés (solidifiés), boîte sans lucarne en losange	140
304	3523	78		DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première BLEU DUR/toit argent, jantes caoncaves, châssis ANODISE, A.b+, pneus d'origine blancs striés (solidifiés), boîte sans lucarne en losange, irrégularités de surface sur les coffre et capot (d'origine)	290
305	3523	79		boîte vide d'époque pour DINKY FRANCE réf 532 Lincoln Première, avec lucarne en losange, état b	30
306	3523	80		DINKY FRANCE réf 552 Chevrolet Corvair turquoise, avec bouchon d'aile en relief, A.b	40
307	3523	81		DINKY FRANCE réf 552 Chevrolet Corvair de fin de production, turquoise grisâtre, châssis anodisé, jantes acier avec pneus striés blancs (solidifiés) A.b petit manque de peinture, d'origine, à un bas de caisse, boîte tardive un peu plus glacée	60
308	3523	82		DINKY FRANCE réf 552 Chevrolet Corvair de fin de production, rouge, châssis anodisé, jantes acier avec pneus striés blancs (solidifiés) A.b	70
309	3523	83		DINKY FRANCE réf 514 Alfa Romeo Giulia Ti, gris métallisé A.b	90
310	3523	84		DINKY FRANCE réf 1401 Alfa Romeo Giulia Ti rallye , rouge, A.d	120
311	3523	85		DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L marron, variante avec AB sous le capot côté droit, A.d réparation sur une boîte anciennement déchirée	60
312	3523	86		DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L bleu-gris clair, spécimen issu du tout premier lot fondu, sans lettre sous le capot (juillet 1961) A.b	110
313	3523	87		DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L bleu dur, coloris éphémère, châssis anodisé, traces de frottement ayant mis le zamac à nu sur l'aile arrière et le toit. feux arrière peints en rouge postérieurement. état B, boîte b avec un accroc perçant	150
314	3523	88		DINKY FRANCE réf 518 Renault 4L orange-brique, châssis anodisé, jantes aluminium, boîte jaune vif Tri-Ang en carton glacé. état A.b une micro-retouche sur le toit, cabochons des feux arrière pointés en rouge, postérieurement	110
315	3523	89		DINKY FRANCE réf 518A Renault 4L AUTOROUTES, orange, A.c+, complète de ses : panneau, plaque d'immatriculation non-posées, antenne et notice	180
316	3523	90		DINKY FRANCE réf 561 Renault 4L P & T , jaune d'oeuf, A.b+	240
317	3523	91		DINKY SPAIN réf 518E Renault 4L bleu roi, A.b, ancienne trace de scotch sur la boîte	80
318	3523	92		DINKY SPAIN réf 518E, Renault 4L bleu ciel, A.b+	60
319	3523	93		DINKY TOYS ATLAS réf 518 Renault 4L BLEU-VERT D'EAU - cet essai était destiné à valider la couleur destinée à la future version DINKY JUNIOR - il est réalisé sur la 4L normale et cette couleur n'a rien à voir avec le vert amande de la Junior ni avec le bleu ciel de la normale - elle ne fut donc pas validée - outre sa couleur, ses particularités sont : plaque d'immatriculation arrière non-peinte, absence de finitions alu sur les baguettes et logo arrière, volant noir, défaut de sertissage du châssis (la buterolle a mal visé la première fois...). état A.o avec certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet (ce modèle a été adjugé précédemment le 12 juillet 2023)	280
320	3523	94		DINKY TOYS ATLAS réf 518 Renault 4L GRIS-VERT BLEUTE essai de couleur réalisé à l'usine NOREV le 17 juillet 2013 en vue de la production de la 4L JUNIOR du catalogue de Noël 2013. Le châssis JUNIOR junior n'étant pas près, il fut équipé des accessoires de la 4L normale. La couleur de cet essai qui approche le bleu-gris des première 4L françaises n'a rien à voir avec le vert amande demandé. Avec son certificat	270

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
				d'origine, rédigé en 2020 par Jean-Michel Roulet . A.o - ce modèle a été adjugé précédemment le 9 juillet 2020.	
321	3523	95		DINKY JUNIOR réf 100 Renault 4L vert jade clair, grandes roues acier de 15mm, châssis laqué noir, A.b accroc perçant sur un petit flap	200
322	3523	96		DINKY JUNIOR réf 100 Renault 4L vert jade , petite roues acier de 13mm, pneus solidifiés, châssis laqué noir, A.b	180
323	3523	97		DINKY JUNIOR réf 101 Peugeot 404 corail vif, plafond quadrillé, jantes acier, pneus nylon Dunlop, A.b	300
327	3523	101		DINKY JUNIOR réf 103 Renault 8 rouge assez foncé, jantes acier, pneus remplacés, châssis laqué noir, A.b petit choc sur un coin de boite	290
328	0890	190		DINKY JUNIOR réf 103 Renault 8 Gordini rouge clair, châssis anodisé, jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop, état B+ , boite b (ancienne trace d'adhésif sur une face et adresse du magasin manuscrite à l'intérieur de chaque rabat) micro-retouches sur le toit	1 500
329	3523	102		Boite vide originale de DINKY JUNIOR réf 103 Renault 8 , état b	120
330	3523	103		DINKY JUNIOR réf 104 Simca 1000 jaune pâle, pneus arrières remplacés, A.b	320
331	3523	104		DINKY JUNIOR réf 104 Simca 1000 vert tilleul, jantes aluminium, pneus nylon Dunlop, châssis anodisé, A.b	300
332	3523	105		DINKY JUNIOR réf 105 Citroën 2cv gris, B+.c+ boite en carton glacé	350
333	3523	106		DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 bleu clair, châssis laqué noir, jantes acier pneus striés, solidifiés, variante avec le A sous le capot, A.b	60
334	3523	107		DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 bleu clair, intérieur rouge, petite série livrée une seule fois en 1962. l'intérieur rouge fut moulé pour les modèles turquoise d'Afrique du Sud. Un excédent de pièces fut monté sur quelques dizaines de 519 bleues françaises = peu fréquent B+.o	200
335	3523	108		DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 rouge vif, châssis laqué noir, jantes acier pneus striés, solidifiés, toute première fabrication sans A sous le capot, A.b	80
336	3523	109		DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 bleu dur (dit aussi bleu soutenu), châssis laqué noir, jantes acier, pneus striés restés souples, A.b	360
337	3523	110		DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 rouge, châssis anodisé, jantes aluminium, pneus nylon Dunlop, A.c (accroc perçant à la boite)	50
338	3523	111		DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 bleu-gris clair, châssis anodisé, jantes aluminium, pneus nylon Dunlop, A.b	80
339	3523	112		DINKY FRANCE réf 519 Simca 1000 bleu-gris clair, châssis laqué gris foncé opaque (dit aussi huilé) jantes aluminium, pneus nylon Dunlop, A.b+, boite Meccano Tri-Ang	100
340	3523	113		DINKY FRANCE réf 523 Simca 1500 bleu clair, avec son sachet de bagages non-ouvert A.b+ légères traces de rouille sur les jantes	70
341	3523	114		DINKY FRANCE réf 561 Citroën H-1200 kgs fourgon Glaces Gervais, BLANC/BLEU, châssis laqué noir, pneus striés solidifié, B+.b (quelques plis sur la boite) retouches sur le blanc	160
342	3523	115		DINKY FRANCE réf 561 Citroën H-1200 kgs fourgon CIBIE, turquoise, jantes concaves, boite imprimée 561 sur chaque rabat, A.b	130
343	3523	116		DINKY FRANCE réf 561 Citroën H-1200 kgs fourgon CIBIE, turquoise, jantes convexes, ancienne boite 25CG avec rabats recouverts d'étiquettes 561, A.c	120
344	3523	117		EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE réf 561-25C Citroën H-1200 kgs fourgon BLEU ROI UNI sans décoration - Ce spécimen issu de la série destinée aux établissements BAROCLEM est resté sans décorations dans les tiroirs de Bobigny. Selon toutes vraisemblance, il fut récupéré à la fermeture du site, puis changea de mains plusieurs fois. Il est mentionné et illustré à la page 315 du grand livre de Jean-Michel Roulet, édition de 2012. état de C+ à B - on y joint une boite 25C d'époque en état b+	1 300
345	3523	118		DINKY FRANCE réf 25CG Citroën H-1200kgs CH.GERVAIS, couleur crème, première version avec châssis moiré-satiné et boite du 25C aux références surchargées d'une pastille 25CG - A.b	70
349	0890	192		DINKY FRANCE réf 587 Citroën H-1200 kgs camion d'exposition PHILIPS, jaune d'oeuf/argent, état A, un téton de galerie cassé dans le trou, boite b	180
350	3523	12		DINKY FRANCE réf 32AB Panhard semi-remorque SNCF (1ère variante de mars 1952, sérigraphie "à la locomotive", crochet arrière noir rapporté après peinture), plafond de cabine lisse, pas de traverse sous l'axe arrière) , état A (modèle livré à l'époque en boites de 3 pièces, sans étui jaune) version rare surtout dans cet état	230

## Liste des lots vendus

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
351	3523	13		DINKY FRANCE réf 32AB Panhard semi-remorque SNCF (3ème variante sortie brièvement en Mars 1954 après une interruption de 1 an pour ce modèle,, bâche spécifique portant des décalcomanies (transfert à l'eau) avec écusson à fond vert clair uni, toutes lettres jaune), plafond de cabine lisse, pas de traverse sous l'axe arrière, B.b	50
352	3523	14		DINKY FRANCE réf 32AB Panhard semi-remorque SNCF (4ème variante sortie brièvement en Mars 1954 après une interruption de 1 an pour ce modèle,, bâche spécifique portant des décalcomanies (transfert à l'eau) avec écusson à fond vert clair uni, toutes lettres jaune), plafond de cabine lisse, AVEC traverse sous l'axe arrière, C+.b (les variantes 3 et 4 sont sorties concomitamment, la 3 jusqu'à l'épuisement progressif des remorques sans traverse)	70
353	3523	15		DINKY FRANCE réf 32AB Panhard semi-remorque SNCF (5ème variante sortie brièvement en Octobre 1954 après épuisement des décalcomanies,, la bâche est maintenant sérigraphiée, et l'écusson à fond vert clair uni et les lettres jaune ont un meilleur rendu, plus net), plafond de cabine lisse A.b poignées de cabine finies postérieurement en aluminium	110
354	3523	16		DINKY FRANCE réf 32AB Panhard semi-remorque SNCF (6ème variante sortie à la fin de l'année 1954, bâche sérigraphiée avec écusson à fond vert clair uni et lettres jaune), plafond de cabine QUADRILLE, B+.c+	100
355	3523	17		DINKY FRANCE réf 32AB Panhard semi-remorque SNCF (7ème variante sortie début 1955, bâche sérigraphiée avec écusson à fond VERT EMERAUDE uni, plus foncé qu'avant, et toutes lettres jaune), plafond de cabine quadrillé, B+.c	110
356	3523	18		DINKY FRANCE réf 32AB Panhard semi-remorque SNCF (8ème variante sortie en 1957-58, bâche avec nouvelle sérigraphie : écusson à fond VERT QUADRILLE, lettres jaune avec initiales vertes). pneus boudins noirs lisses, A.b (choc sur un coin de boîte)	80
357	3523	19		DINKY FRANCE réf 32AB ou 575 Panhard semi-remorque SNCF (variante intermédiaire 8 bis, que l'on peut dater de 1959, bâche avec dernière sérigraphie : écusson à fond VERT QUADRILLE, lettres jaune avec initiales vertes). monte inhabituelle de pneus noirs striés sur jantes convexes, B+.c (étui réf 575)	80
358	3523	20		DINKY FRANCE réf 575 Panhard semi-remorque SNCF (9ème variante sortie en 1959. nouvelles jantes CONCAVES chaussées de pneus boudins noirs lisses) A.b (étui jaune n° 575, plancher de cabine laqué brillant)	150
359	3523	21		DINKY FRANCE réf 575 Panhard semi-remorque SNCF (variante "9 BIS" datable de 1959. monte inhabituelle de pneus boudins BLANCS, solidifiés depuis, sur jantes CONCAVES) A.c+ (étui jaune n° 575, plancher de cabine laqué brillant)	110
360	3523	22		DINKY FRANCE réf 575 Panhard semi-remorque SNCF (variante "9 ter" sortie courant 1959 et livrée encore quelques temps après sa suppression du catalogue en 1960). jantes concaves chaussées de pneus striés noirs, A.b+ (étui jaune n° 575, plancher de cabine laqué brillant)	170
361	2783	8		DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette des Pompiers de Paris, A.b	50
362	3523	121		DINKY FRANCE réf 25C Citroën H-1200 kgs fourgon gris métallisé B.b+	70
363	3523	122		DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette des Pompiers de Paris, A.b, porte arrière sans numéro à l'intérieur	50
364	3523	123		DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette des Pompiers de Paris, A.b, jantes CONCAVES, porte arrière portant le n°2 à l'intérieur	100
365	3523	124		CURIOSITE : DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette des Pompiers de Paris équipée de jantes concaves en acier décollé, non-peintes - l'axe avant porte des traces de matage manuel, mais aucune traces suspecte à l'arrière - Il s'agit très probablement d'un modèle retrouvé inachevé vers 1960, puis complété et monté individuellement. On pouvait dans ces cas opérer manuellement ce qui explique les traces à l'avant. - la porte arrière est une version sans numéro - état A.b	170
366	3523	125		DINKY FRANCE réf 562H Citroën 2cv fourgonnette Wegenwacht (secours routier des Pays-Bas), dernière variante, de couleur jaune d'or, avec adhésifs papier sur les portières, châssis anodisé, jantes aluminium (grisées par l'humidité) et pneus nylon Dunlop. état de B+ à A.b+ boîte spécifique jaune vif, signée Meccano-Tri ang (porte n°1)	650
367	3523	126		DINKY FRANCE réf 562H Citroën 2cv fourgonnette Wegenwacht (secours routier des Pays-Bas), variante assez tardive, de couleur jaune d'or, avec décalcomanies sur les portières, châssis anodisé, jantes aluminium et pneus nylon Dunlop. A.b+ boîte classique réf 60-324 signée Meccano.(porte n°2)	650
368	3523	127		DINKY FRANCE réf 562H Citroën 2cv fourgonnette Wegenwacht (secours routier des Pays-Bas), variante du début de production, de couleur jaune d'or, avec décalcomanies sur les portières, châssis 25D laqué noir, jantes acier et pneus boudins. B+.b boîte classique réf 60-324 signée Meccano (porte n°2)	200

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
369	0890	193		DINKY FRANCE réf 562H Citroën 2cv fourgonnette Wegenwacht (secours routier des Pays-Bas), variante du début de production, de couleur jaune d'or,, avec décalcomanies sur les portières, châssis 25D laqué noir, jantes acier et pneus boudins. A.b boîte avec grand rabat pour languette de réassort (absente) signée Meccano tout court (porte arrière n°1)	700
370	3523	128		DINKY FRANCE réf 560 Citroën 2cv fourgonnette postale jaune d'or, châssis laqué noir, pneus striés, solidifiés, A.c (porte n°2, boîte 63.77) finitions ajoutées sur les feux arrière	100
371	3523	129		DINKY FRANCE réf 560 Citroën 2cv fourgonnette postale jaune d'or, châssis anodisé, pneus nylon Dunlop, A.c (porte n°2, boîte avec grand rabat pour languette de réassort) la petite languette a disparu	140
372	3523	130		DINKY FRANCE, 3 fourgonnettes Citroën 2cv repeintes avec boîtes reproduites : réf 25D B.B. Lorrain gris (assez bien faite) réf 25D Philips gris/argent (porte arrière à replacer) réf 562H Wegenwacht jaune.	80
373	3523	131		boite vide d'époque pour Dinky France réf 562H 2cv Wegenwacht, réf 60-324, état b, taches	130
374	0890	196		DINKY FRANCE réf 24Y-541 Studebaker Commander coupé, ivoire/toit et flancs grenats, jantes concaves, A.b	250
375	3523	2		DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF, première version commercialisée en 1954 avec PLAFOND DE CABINE LISSE, grandes ailes Esso de 4cm de long, (fond ivoire et tracés bleu nuit imprécis), texte de boîte tout en français, B.c	50
376	3523	3		DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF ASSEZ CLAIR (tend vers l'orange brique suite à une altération solaire) première version commercialisée en 1954 avec PLAFOND DE CABINE LISSE, grandes ailes Esso, L : 4cm, (fond ivoire et tracés bleu nuit fins et imprécis) texte de boîte tout en français, B+.b défaut de moulage sur la portière gauche	60
377	3523	4		DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF (retouches) deuxième version commercialisée en 1955 avec PLAFOND DE CABINE QUADRILLE, grandes ailes Esso, L : 4cm, (fond ivoire et tracés bleu nuit fins et imprécis) B.b, texte de boîte tout en français	40
378	3523	5		DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE POMPIERS, deuxième version commercialisée en 1955 avec PLAFOND DE CABINE QUADRILLE, grandes ailes Esso, L : 4cm, (fond ivoire et tracés bleu nuit et imprécis) B+.b, texte de boîte tout en français	50
379	3523	6		DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE FONCE pour la remorque et ROUGE VIF pour le tracteur, version de 1956 avec plafond cabine quadrillé, grandes ailes Esso épaisses à dominante bleu, L : 4,2cm, B+.b, texte de boîte tout en français - défaut de peinture sur le toit de cabine	60
380	3523	7		DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, rouge assez clair, , peu commune version de 1958-59 mixant un plancher de cabine "satiné ancien" et un plancher de citerne "laqué brillant". Plafond de cabine quadrillé, ailes Esso fines à dominante bleu L : 4cm, D+.b+ - les bandes blanches latérales ont été omises	150
381	3523	8		DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF, version de 1958-59 avec plafond cabine quadrillé, ailes Esso fines à dominante bleu de 4 cm de long, les 2 planchers sont laqués BRILLANT, les bandes latérales sont ROSE PALE, A.c+ (étui réf imprimeur 8-960 avec un rabat traduit en en 5 langues) anciennes traces de scotch sur un angle de boîte, défaut de surface sur le toit de cabine, commun à tous les tracteurs moulés après 1959.	70
382	3523	9		DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF, version de 1958-59 avec plafond cabine quadrillé, ailes Esso fines à dominante bleu de 4,2 cm de long, plancher laqué BRILLANT sur la remorque et satiné sur le tracteur , les bandes latérales sont ROSE PALE, A.c+ (étui réf imprimeur 6-920 avec un rabat traduit en en 5 langues) défaut de surface sur le toit de cabine, commun à tous les tracteurs moulés après 1959.	100
383	3523	10		DINKY FRANCE réf 576 (ex 32C) camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF, version de 1960 avec plafond cabine quadrillé, ailes Esso fines à dominante bleu parfaitement rectilignes, L : 4 cm, bande latérale rose pale, JANTES CONCAVES chaussées de pneus lisses noirs A.c (étui 576, réf imprimeur 60-523)	170
384	3523	11		DINKY FRANCE réf 576 (ex 32C) camion Panhard semi-remorque citerne ESSO, ROUGE VIF, version de 1960 avec plafond cabine quadrillé, ailes Esso fines à dominante bleu (côté gauche) de 4 cm de longueur, bande latérale rose pale, JANTES CONCAVES chaussées de pneus lisses noirs A.c (étui 576, réf imprimeur 60-523) - Cet exemplaire n'a jamais reçu de décalque sur le côté droit	130

## Liste des lots vendus

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
385	3523	132		EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE réf 24R Peugeot 203 berline NOIRE - essai de coloris du début de la production (1952) quelques unités sont connues, dont certaines avec roues crème. Le noir, jugé trop austère pour ce jouet, fut abandonné au profit des bordeaux et vert métallisé. Ce spécimen appartient à la collection Claude Martra qui l'a acquis en 2017 auprès d'un ancien salarié de l'entreprise de Bobigny, en même temps que la Citroën traction hybride 1953. Les sertissages sont tout à fait conformes aux standards de l'époque, les argentures sont exécutées par pochoirs. Un rapport d'expertise sera fourni à l'adjudicataire. état entre C+ et B, avec belle patine.	1 500
386	3523	133		DINKY FRANCE réf 24R1c Peugeot 203 à petite lunette arrière VERT IRISE un peu nacré, jantes crème, plafond quadrillé, sans bouchon d'essence, rare état A	400
388	3523	135		DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 à petite lunette arrière VERT METALLISE un peu grisâtre, jantes crème, plafond lisse et bouchon d'essence sur l'aile, rare état A quelques détails ajoutés à l'argenture (sigle de capot, poignées de portes, jantes gauche)	250
389	3523	136		DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 à petite lunette arrière BLEU AQUA METALLISE un peu mat, jantes crème, plafond lisse et sans bouchon d'essence, état B	120
391	3523	138		DINKY FRANCE réf 24R1c Peugeot 203 à petite lunette arrière BLEU METALLISE un peu mat, jantes crème, PLAFOND QUADRILLE et sans bouchon d'essence, état A un montant de pare-brise félé, sans doute depuis l'origine	120
395	3523	142		DINKY FRANCE réf 24R1c Peugeot 203 à petite lunette arrière BLEU PETROLE, jantes idem, PLAFOND QUADRILLE et sans bouchon d'essence, état C+	60
397	3523	144		DINKY FRANCE réf 24R1c Peugeot 203 à petite lunette arrière BLEU PETROLE un peu terne, jantes acier poli, PLAFOND QUADRILLE et sans bouchon d'essence, état B+, pneus blancs secs et fendillés	110
398	3523	145		DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière, GRIS CLAIR, PLAFOND QUADRILLE, état B+ surface légèrement graniteuse	50
399	3523	146		DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 à grande lunette arrière, BLEU PETROLE, PLAFOND QUADRILLE, état B, portant une étiquette Louis Vuitton incomplète, dessous.	100
400	3523	23		DINKY FRANCE réf 32AJ camion semi-remorque bâché "KODAK, films & appareils", jaune satiné nuance ocre, première variante commercialisée en 1953 uniquement, plafond cabine lisse et absence de traverse sous l'axe de remorque. Etat entre B+ et A	180
401	3523	24		DINKY FRANCE réf 32AJ camion semi-remorque Panhard bâché "FILMS ET APPAREILS KODAK" jaune d'or - rare variante fabriquée pour les marchés anglophones (USA, Angleterre, Canada de 1954 à 1957) - spécificités de cette version tardive : caractères KODAK différents, plus épais que ceux de la version française de 1953, plafond de cabine quadrillé, et traverse de renfort sous l'essieu arrière - état entre B et B+	180
402	3523	25		DINKY FRANCE réf 34A camion Berliet GLR benne carrières Marrel, première livraison de 1955 avec boîte non-illustrée (taches sur 2 faces) , coloris bleu marine/benne orange fumé, châssis sans support de roue de secours, état A.b	50
404	3523	27		DINKY FRANCE réf 580 camion Berliet GLR benne carrières Marrel, version de fin de production (1968-70) avec boîte Meccano-Triang , coloris bleu plus clair approchant la nuance pétrole/benne orange vif, châssis avec support de roue de secours, plancher de cabine anodisé, jantes avant concaves, état A.b (accrocs perçants sur deux faces de la boîte)	130
405	3523	28		DINKY FRANCE réf 34B Berliet GLM plateau porte-container, toute première édition de 1956, livrée en boîte non-illustrée. elle se distingue par sa couleur rouge foncé assez brun, son plateau gris très clair avec un crochet noir rapporté après peinture du plateau. le container est lui aussi spécifique avec son petit anneau-goupille rapporté et ses 4 pieds sans équerres de renfort. état A.c+ (autographe sur une face de la boîte)	70
406	3523	29		DINKY FRANCE réf 34B Berliet GLM plateau porte-container, édition de 1959, livrée en boîte illustrée. Couleur rouge sang de boeuf plus claire, plateau gris moyen y compris le crochet, container avec son anneau incorporé de fonderie. plancher de cabine laqué brillant, état A.b	50
407	3523	30		DINKY FRANCE réf 581 Berliet GLM plateau porte-container, édition de 1962-63, livrée en boîte illustrée. Couleur rouge sang de boeuf plus claire, plateau gris moyen y compris le crochet fixé au châssis par RIVET ALUMINIUM (et non-plus vissé), container avec son anneau incorporé de fonderie. plancher de cabine laqué brillant, jantes avant concaves état B+.b	120
413	2783	12		DINKY FRANCE réf 36B-896 camion semi-remorque Willème baché Fruehauf, rouge/orange/vert, variante équipée de jantes concaves à l'avant, et d'un plancher de cabine anodisé - la nouvelle référence 896 a discrètement été imprimée à gauche de l'ovale 36B (boîte vendue en 1959 seulement) B+.b	80
416	3523	306		DINKY ATLAS, 2 rééditions de modèles rares (2015) :	50

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
				réf 588 Berliet GAK brasseur Kronenbourg A.b réfv570P Peugeot J7 pompiers B.b+(le hayon arrière ne tient pas)	
417	3739	9		DINKY FRANCE transformation Berliet GLR avec benne à ordures fixe	20
418	3523	147		DINKY FRANCE réf 898 camion Berliet TBU semi-remorque porte transformateur Alsthom, orange. tracteur état B+, remorque état B+, transformateur b, boîte état b avec cale intérieure (variante avec jantes concaves sur la remorque)	200
420	3523	149		DINKY FRANCE réf 805 camion Unic rouge/noir/gris, porte godet et bonbonne PRIMAGAZ interchangeables, B+, boîte b+	140
422	3523	151		DINKY FRANCE réf 24C Citroën DS19 non-vitrée, vert printemps/toit ivoire, A.b	60
423	3523	152		DINKY FRANCE réf 24C Citroën DS19 non-vitrée, blanc cassé dit champagne/toit aubergine presque noir, A.b	80
424	3523	153		DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vitrée, vert printemps/toit ivoire, pneus avant aplatis, pneus arrière remplacés, première boîte 24C surchargée d'étiquettes 24CP, état A.b	210
425	3523	154		DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vitrée, blanc cassé dit champagne/toit aubergine presque noir/toit ivoire, B.c+	50
427	3523	156		DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vitrée orange brûlé/toit crème, jantes convexes, A.b	100
428	3523	157		DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vitrée jaune citron/toit gris, jantes convexes, B+.b	100
429	3523	158		DINKY FRANCE réf 522-24CP Citroën DS19 vitrée jaune citron/toit gris, JANTES CONCAVES, A.b boîte à double référence	320
430	3523	159		DINKY FRANCE réf 522 Citroën DS19 vitrée orange/toit ivoire, jantes acier concaves chaussées de PNEUS NOIRS, châssis anodisé - rare variété, A.b+ (boîte réf 62-148)	260
431	3523	160		DINKY FRANCE réf 522 Citroën DS19 vitrée orange/toit ivoire, jantes concaves, pneus blancs lisses, A.b, boîte réf 61-311 (graffiti sur un rabat)	130
432	3523	161		2 boîtes vides d'époque pour DINKY FRANCE réf 522 Citroën DS19 vitrée : ocre-jaune réf 60-622, complète état c+ jaune vif réf 60-622, complète état c+	100
434	3523	162		DINKY FRANCE réf 539 Citroën ID19 break BRONZE-MARRON, jantes aluminium chaussées de pneus blancs striés, solidifiés, A.b (boîte réf 65-56 avec languette de réassort)	120
435	3523	163		DINKY FRANCE réf 539 Citroën ID19 break BRONZE DORE, jantes acier chaussées de pneus boudins blancs lisses, solidifiés, A.b	100
436	3523	164		DINKY FRANCE réf 501 Citroën DS19 POLICE pie blanc/bleu nuit, A.b, jantes légèrement grisées, bloc vitrage félé à divers endroits (suite à une attaque, probablement) petit trou du gyrophare contondant sur une face	60
437	3523	165		DINKY FRANCE réf 530 Citroën DS19 "1963" vert tilleul/toit noir/châssis argent, pneus solidifiés, B+.c+ vitrage félé sur le côté gauche	50
438	3523	166		DINKY FRANCE réf 530 Citroën DS19 "1963" bordeaux/toit ivoire/châssis gris métallisé (laque différente de celle appelée argent), pneus solidifiés, finitions ajoutées sur les butoirs et clignotants, A.b	80
439	3523	167		DINKY FRANCE réf 530 Citroën DS19 "1963" vert tilleul/toit noir/châssis noir mat, jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop, A.b+	100
440	3523	168		DINKY FRANCE réf 530 Citroën DS19 "1963" bordeaux/toit ivoire/châssis noir mat, jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop, A.a (boîte splendide, sans sa languette de réassort)	140
442	2783	38		DINKY SPAIN réf 530 Citroën DS 23 berline rouge rubis/ toit noir, première variante fabriquée , sans relief cylindrique dans le coffre, A.c léger frottis sur le toit	70
444	3523	170		DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 ambulance, rare version avec les mots AMBULANCE et MUNICIPALE alignés sur les portières, châssis sans référence, anodisé, roues aluminium et pneus nylon Dunlop, volant plastique blanc, boîte jaune vif TRI-ANG, avec 4 petits flaps normaux. Etat A.c+	170
445	3523	171		DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 ambulance, châssis sans référence, anodisé, roues acier avec pneus noirs (solidifiés, un aplati), volant plastique noir, boîte jaune vif TRI-ANG avec grand rabat qui portait initialement la languette de réassort, ici absente. état A.b	80
446	3523	172		DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 ambulance, châssis laqué noir avec réf 556, roues acier avec pneus boudins noirs lisses, volant plastique noir, boîte ocre-jaune, variante EXPORT pour certains pays non-francophones, sans décalques sur les portière, variante avec brancard non-peint, état A.b la peinture gris clair présente un toucher granité	240

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
447	3523	173		DINKY FRANCE réf 24N1a Citroën 11BL roue de secours, 1ère couleur sortie en 1949, BLEU NUIT, roues zamac état C, le châssis est très frais sur ce spécimen sur lequel on peut apprécier la petitesse de la lunette arrière et "l'épine dorsale" du plan de joint longitudinal.	350
448	3523	174		DINKY FRANCE réf 24N1b Citroën 11BL roue de secours, gris métallisé de 1949, roues zamak, bel état B	250
449	3523	175		DINKY FRANCE réf 24N1c Citroën 11BL roue de secours, jantes rouge à pneus, gris métallisé légèrement beige, état D+	80
450	3523	176		DINKY FRANCE réf 24N1c Citroën 11BL roue de secours, noir granitoux, jantes jaune d'or à pneus, état D+, le phare gauche est fissuré	50
451	3523	177		EXCEPTIONNEL : réf 24N Citroën 11BL modèle 1953 avec pare-chocs avant rapporté et grande malle arrière - chaînon manquant dans la série, connu à 2 exemplaires - la fabrication a été annulée, la direction ayant préféré modifier aussi l'avant du modèle avec un pare-chocs moulé. Sa commercialisation avait pourtant été annoncée dans la catalogue de 1953 avec un dessin très fidèle (voir photos de détails), mais ce dessin fut retouché dans le catalogue 1954 qui montre le pare-chocs moulé connu de nous tous. Cet oiseau rare est la propriété de Claude Martra depuis 2017. Il l'a acquis auprès d'un ancien ouvrier de l'usine Meccano de Bobigny en même temps que la 203 noire. Un article relatant sa découverte fut publié dans le magazine Collectionneur-Chineur n°332 de Janvier 2021. Un dossier avec rapport d'expertise sera fourni à l'adjudicataire. état C	3 000
452	3523	178		DINKY FRANCE réf 24N1d Citroën 11BL roue de secours, noir à jantes crème, le moule du plafond est différent de sa sœur à jantes jaune d'or. L'outillage a été retravaillé en 1952 et le bourrelet intérieur au niveau des custodes a fait place à 2 cercles d'injecteurs - état B	110
453	3523	179		DINKY FRANCE réf 24N2a Citroën 11BL à grande malle arrière, noir/jantes crème, châssis à petite gravure du type 1 - aspect granité de la peinture, dû à une atmosphère humide dans l'atelier de peinture, état B+	80
454	3523	180		DINKY FRANCE réf 24N2b Citroën 11BL à grande malle arrière noir/jantes crème, châssis désormais à grand lettrage et portant la référence 24N, état B, variante à LUNETTE ARRIERE ETROITE (H : 3,5 mm)	60
455	2783	37		DINKY FRANCE réf 24N2c Citroën 11BL noir/jantes crème, , plafond quadrillé et piliers d'axes arrière renforcés (toute dernière évolution du moule), B	60
456	3523	181		CURIOSITE : DINKY FRANCE réf 24N2c Citroën 11BL GRIS CLAIR équipée de jantes CREME - les piliers de sertissage sont vierges, ils n'ont pas été bouterollés - Ce modèle appartenait à une contrôleuse de qualité sur la chaîne d'assemblage des Dinky, Mme. Kaison. Un document de traçabilité manuscrit, est joint à ce modèle singulier en état C+ à B	270
457	3523	182		DINKY FRANCE réf 24N2c Citroën 11BL gris (nuance froide), état A, une des toutes dernières traction de série, défauts de fonderie sur le coffre qui montrent que l'empreinte du moule était à bout de souffle en 1957.	80
459	3523	184		PROTOTYPE : La dernière Traction Dinky Toys assemblée sur chaîne : En 1964, William Leroy est cadre de l'entreprise Meccano à Bobigny. Il a ses entrées dans les ateliers pour faire réaliser ses propositions de nouvelles versions. Cette Citroën 11BL type 24N2b, dûment bouterollée et équipée de roues aluminium anglaises fut une tentative de relancer ce modèle dans le cadre d'une série rétro à l'image des Solido Age d'Or ou Norev Moyen Age qui apparaissent à la même époque. Le modèle a reçu une épaisse couche de peinture noire afin d'obtenir un meilleur fini. Etat B+ avec certificat d'origine contresigné par Mme Leroy en 2018.	340
460	3523	185		DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine vert jade clair, tirage original de mai 1957 qui se distingue par sa plaque d'immatriculation avant peinte en noir, état A.b (boite réf 7-6)	60
461	3523	186		DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine rouge framboise, tirage original de mai 1957 qui se distingue par sa plaque d'immatriculation avant peinte en noir, état A.b (boite réf 7-6)	80
462	3523	187		DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine vert jade clair, variante à plaque d'immatriculation non-peinte,, état A.b (boite réf 7-6)	60
463	3523	188		DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine rouge framboise, variante à plaque d'immatriculation non-peinte,, état A.b (boite réf 7-6)	60
464	3523	189		DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine VERT JADE SOUTENU, coloris moins fréquent,, état A.c (boite réf 7-6) un rabat est fixé au scotch, l'autre est fragilisé	110
465	3523	190		DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine rouge brique, état A.b (boite réf 7-6)	60
466	3523	191		DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine rouge framboise, tirage original de mai 1957 qui se distingue par sa plaque d'immatriculation avant peinte en noir, état A.b (boite réf 7-6)	60
467	3523	192		DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine blanc (non-vitrée), coloris alternatif moins fréquent, châssis laqué brillant, état A.b+ (boite réf 7-6)	180

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
468	3523	193		DINKY FRANCE réf 524 Renault Dauphine vitrée, turquoise, coloris alternatif moins fréquent, première version à jantes convexes, châssis laqué brillant état A.b (boite réf 60-394)	160
470	3523	195		DINKY FRANCE réf 524 Renault Dauphine vitrée, blanc, coloris peu fréquent en variante vitrée, jantes convexes, châssis laqué brillant état de B+ à A.b (boite spécifique réf 9-375 surchargée sur ses rabats d'une étiquette 524 masquant le 24E)	1 600
471	3523	196		DINKY FRANCE réf 524 Renault Dauphine vitrée, turquoise, coloris alternatif moins fréquent, deuxième version à jantes concaves, châssis laqué brillant état A.b+(boite spécifique réf 61-368 avec caractères DINKY TOYS en italiques)	170
472	3523	197		CURIOSITE : DINKY FRANCE réf 524 ou 24E Renault Dauphine NON-VITREE, framboise avec plaque d'immatriculation avant peinte en noir, équipée postérieurement de jantes concaves, châssis ancien satiné, état A.b (boite 524 réf 60-394)	60
473	3523	198		DINKY FRANCE ref 524 Renault Dauphine vitrée BLEU BOBIGNY- cette série de quelques centaines d'exemplaires, fut dispensée aléatoirement à plusieurs occasions : En 1960, quelques membres du Club réussirent à en obtenir, en 1962 les lauréats du concours "Actualités Meccano" la gagnèrent, et enfin certains visiteurs du site de Bobigny se la virent offrir, entre 1960 et 1964. Cet exemple possède une surface de peinture granitreuse état A.b (boite réf 9-603) inscriptions sur un rabat on y joint une épinglette CLUB DINKY TOYS d'époque (française !) et un porte-clés CLUB DINKY TOYS - MECCANO (années 1960)	920
474	3523	199		PROTOTYPE : DINKY TOYS ATLAS réf 524G Renault Dauphine "1093" blanc pur, modèle d'essai destiné au coffret Renault-Gordini. Ce prototype de 2009 présente les différences suivantes avec celles livrées dans le coffret : jantes convexes au lieu de concaves, bandes d'un bleu différent et moins pointues à l'avant. Fan de Dauphine, Claude Martra acquis ce modèle emblématique, unique sous cette forme. complet de son étui carton dont les languettes sont recouvertes d'une étiquette "524G - 1093". état A.b Un certificat d'authenticité et de traçabilité sera fourni à l'adjudicataire (ancienne collection J.-M. Roulet)	200
475	3523	200		DINKY G.B. réf 268 Renault Dauphine taxi minicab avec publicités , rouge, A.c. En 1962, une compagnie de taxi bon marché tenta de s'implanter à Londres et de briser le monopole des black cabs. Meccano Liverpool ayant le moule 24E disponible chez sa filiale française, elle l'emprunta le temps de cette série atypique.	130
476	3523	201		DINKY FRANCE réf 1414 Renault 8 Gordini, n° adhésifs d'origine collés sur les portières, A.b+	190
477	3523	202		DINKY FRANCE réf 517 Renault 8 bleu vif à grandes roues acier de 15mmm, châssis laqué noir A.b+	140
478	3523	203		DINKY FRANCE réf 517 Renault 8 jaune clair à grandes roues acier de 15mmm, châssis laqué noir A.b+ micro-éclats d'origine dus à la finesse du voile de peinture	150
479	3523	204		DINKY FRANCE réf 517 Renault 8 bleu vif à petites roues acier de 13mm, pneus striés solidifiés, châssis anodisé A.b+	80
480	3523	205		DINKY FRANCE réf 517 Renault 8 jaune clair, petites roues acier chaussées de pneus nylon Dunlop 13mm, châssis laqué noir, assemblage tardif mêlant des composants d'époques différentes, et rare boîte un peu plus pâle portant la réf d'imprimeur 63-261 sur un rabat. état A.c+	50
481	0890	194		DINKY FRANCE ref 524 Renault Dauphine vitrée BLEU BOBIGNY- issue d'une petite série dédiée aux lauréats de concours Meccano et visiteurs de l'usine. Cet exemple possède une surface de peinture granitreuse, principalement sur le capot avant. état A.o - on y joint une boîte 24E plus ancienne	900
482	3523	207		DINKY FRANCE réf 1424 Renault 12 moutarde, B+.b avec son panneau et notice	50
483	3523	208		DINKY SPAIN réf 1424 Renault 12 TL jaune vif, B+.b	60
484	3523	209		DINKY FRANCE réf 1424G Renault 12 Gordini , A.b+	90
485	3523	210		DINKY FRANCE réf 1424G Renault 12 Gordini , B.c+ bandes blanches endommagées, suspension affaissée	40
486	3523	211		DINKY SPAIN réf 1424G Renault 12 Gordini (la version espagnole se distingue par ses pneus étroits et ses phares jaune) B+.d+	40
487	3523	212		DINKY FRANCE, 2 modèles réf 1416 Renault 6 rouge : a) spécimen assez brillant, A.b b) un autre plus terne décoré postérieurement en pompiers avec des décalcomanies refaites.	60

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
				B+.d	
488	3523	213		DINKY SPAIN réf 1416 Renault 6 jaune d'or/intérieur rouge A.c+	60
489	3523	214		DINKY SPAIN réf 1453 Renault 6 gris souris, dernière version avec capot non-ouvrant, A.b	70
490	3523	215		DINKY FRANCE, 3 versions de la Renault 16 : réf 537 gris métal (pneus striés et réf. 537 dessous) A.b réf 537 bleu ciel (pneus nylon Dunlop, sans réf. dessous) A.b réf 538 TX prune (jantes acier) A.b	150
492	3523	217		DINKY FRANCE réf 24U1a Simca 9 Aronde gris , plafond lisse, A.b+	110
493	3523	218		DINKY FRANCE réf 24U1a Simca 9 Aronde vert olive satiné , plafond lisse, A.b défaut de vernis sur le châssis	70
494	3523	219		DINKY FRANCE réf 24U1b Simca 9 Aronde gris clair, plafond quadrillé, A.b	140
495	3523	220		DINKY FRANCE réf 24U1b Simca 9 Aronde vert olive brillant , plafond quadrillé, A.b, pneus secs	90
496	3523	221		DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde 1957 bleu ciel uni, coloris vendu très brièvement à l'époque, C+.c+ pneus secs	80
497	3523	222		DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde 1957 gris pâle uni A.b	130
498	3523	223		DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde 1957 BLEU SOUTENU/toit ivoire, A.b, inhabituel pli d'origine à l'avant du châssis, boîte du type plus ancien (lisant MINIATURES DINKY TOYS)	90
499	3523	224		DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde 1957 BLEU CIEL/toit ivoire, rare combinaison, A.b jantes légèrement piquées de rouille à l'arrière, pneus secs	280
500	3523	225		DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde 1957 gris pâle/toit épinard, dernière évolution du moule avec jupe droite (et non plus en V) sous le pare-chocs avant, châssis laqué brillant, bel exemple en état A.a	290
502	3300	62		DINKY FRANCE réf 25JB camion Ford bâché type 1 - spécimen initialement SNCF sont les inscriptions ont été effacées à l'époque et remplacées par un décalque de l'entreprise RENOV de St Etienne (42). Il reste que la base du camion est en état de jeu et la cabine repeinte - cette bâche promotionnelle d'époque gagnerait éventuellement à être placée sur un 25JB en bon état.	20
503	3523	249		DINKY FRANCE réf 25J camion Ford bâché type 1, rouge vif, roues zamak, état C avec une bâche reproduite	50
506	3523	252		DINKY FRANCE réf 25J camion Ford bâché type 1, roues zamak, marron métallisé/bâche d'époque verte, état D+	80
510	3523	256		DINKY FRANCE réf 25JJ camion Ford bâché type 1 CALBERSON, tampographie type Carte de France, roues rouge à pneus, bel état B+	80
511	3523	257		DINKY FRANCE réf 25JB camion Ford bâché type 2 SNCF,, état B+, la bâche est A	130
512	3523	258		DINKY FRANCE réf 25JV camion Ford bâché type 2 GRANDS MOULINS DE PARIS, état B+, la bâche est A - la plancher de cabine a été peint postérieurement en couleur aluminium	80
514	3523	260		DINKY FRANCE réf 25JJ camion Ford bâché type 2 CALBERSON, variante sans camion sortant du "O", décalque de 4,8 cm de long, état B, bâche B+	70
515	3523	261		DINKY FRANCE réf 25JJ camion Ford bâché type 2 CALBERSON, variante sans camion sortant du "O", décalque de 5,2 cm de long, état C+, retouches	30
517	3523	263		DINKY FRANCE, 2 camions Ford Poissy repeints : réf 25JR bâché ESSO, réf 25A détaillère jaune/rouge.	30
518	3523	264		DINKY FRANCE réf 25Ua camion Ford Poissy citerne ESSO, 1ère version avec trait d'union à DINKY-TOYS sur le châssis et relief arrière avec téton de sertissage pour le crochet de remorquage initialement prévu. bel état B	130
519	3523	265		DINKY FRANCE réf 25Ub camion Ford Poissy citerne ESSO, 2ème version sans trait d'union à DINKY TOYS sur le châssis et relief arrière lisse. bel état B, peinture granituse	80
521	3523	267		DINKY FRANCE réf 25-O camion laitier Ford Poissy NESTLE (lettres pleines au tampon) variante de 1954 à plafond quadrillé rare état A.a	220
522	3523	268		DINKY FRANCE réf 25-O camion laitier Ford Poissy NESTLE (lettres ajourées au tampon) variante de fin 1954 à plafond quadrillé rare état A.b+ on y joint un mini dépliant présent dans la boîte depuis l'origine semble-t-il	200
523	3523	269		DINKY FRANCE réf 25-O camion laitier Ford Poissy NESTLE (lettres pleines au tampon) variante de début 1954 à plafond lisse, dans la grande boîte du Studebaker de 1951. rare état A, boîte b	200

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
524	3523	302		DINKY FRANCE réf 589A Berliet GAK dépannage Autoroutes, orange, A.b complet de son panneau en sachet non-ouvert (+ antenne, plaques, notice, rond en carton)	130
525	3523	303		DINKY FRANCE réf 589 Berliet GAK dépannage, rouge / tampon jaune A.bj	100
526	3523	304		DINKY FRANCE réf 589 Berliet GAK dépannage rouge/tampon blanc, A.b	90
527	3523	305		DINKY FRANCE réf 588 Berliet GAK brasseur , jaune/rouge/châssis marron, A.b	70
528	3523	307		DINKY FRANCE réf 577 Berliet GK détaillère vert/jaune, A.b+	80
529	3523	308		DINKY FRANCE réf 584 Berliet GAK plateau à ridelles, bâché, jaune/vert/châssis marron, B+.b	50
530	3523	309		DINKY FRANCE réf 568 Berliet GBK6 chassis long à grande échelle Magirus, rouge vif, état de B+ à A.b complet de sa cale intérieure et de sa notice	120
531	3523	310		DINKY FRANCE réf 33C Simca Cargo miroitier , couleur moins fréquente JAUNE d'OR/plateau VERT CLAIR, qui plus est en variante EXPORT pour certains pays non-francophones, sans publicités sur le panneau. complet de sa notice spécifique en anglais, A.b+	190
532	3523	311		DINKY FRANCE réf 33C Simca Cargo miroitier , couleur moins fréquente JAUNE d'OR/plateau VERT CLAIR, avec sa notice en français (un peu chiffonnée), A.c+	60
535	3523	314		DINKY FRANCE réf 33AN Simca Cargo déménageur BAILLY, jaune d'or/toit du fourgon blanc, peu fréquent aussi frais, A.b	90
536	3523	315		8 avions miniatures en métal dont : 4 DINKY FRANCE : réf 804 Noratlas A.b, réf 60b Vautour A.b+ réf 60a Mystère IV A.c réf 60d hélicoptère Sikorsky Sabena A.b+ avec cale et 3 SOLIDO : Fouga-Magister, Super-Mystère, Morane-Saulnier Paris 760, états A.o	160
537	3523	316		C.I.J. réf 3/48 Renault 4cv bleu foncé, variante à châssis lisse pincé et pneus du type rondelle, état A.o on y joint un badge publicitaire d'époque en plastique "500.000ème 4cv"	80
539	0890	197		DINKY FRANCE réf 570Pa fourgon Peugeot J7 Pompiers - variante à châssis gravé MECCANO-TRIANG, antenne d'origine en place et pliée (le sachet d'origine est présent), légère déformation à l'arrière du toit (voir photo de détail), complet de sa cale de boîte. A.b	220
540	3523	317		DINKY FRANCE réf 570 fourgon Peugeot J7 ALLO FRET 735-88.80, bleu canard uni, adhésifs d'une rare fraîcheur, avec notice et antenne dans son sachet, A.b	160
541	3523	318		DINKY FRANCE réf 570 fourgon Peugeot J7 ALLO FRET 735.88.80, bleu canard/toit blanc pur, légère déformation à l'arrière du toit, un fêle au centre du pare-brise, belle fraîcheur par ailleurs, notice avec date manuscrite (30/3/67), antenne dans son sachet, A.b	90
542	3523	319		DINKY FRANCE réf 570Pb fourgon Peugeot J7 Pompiers - variante à châssis gravé MECCANO FRANCE S.A., antenne d'origine dans son sachet, complet de sa cale de boîte. A.b (fond de l'illustration sali)	210
543	3523	320		DINKY FRANCE, 2 berlines Peugeot 404 réf 553 : a) ivoire à intérieur grenat A.b+ b) vert d'eau/intérieur rouge B+.b+	120
544	3523	321		DINKY FRANCE réf 1429 Peugeot 404 break Police, A.b avec son antenne, panneau d'origine et notice (sachet ouvert), manque la plaque d'immat. à l'avant)	170
545	3523	322		DINKY FRANCE réf 1400 Peugeot 404 taxi G7, noir/rouge, A.b, avec l'antenne en sachet	140
546	3523	323		DINKY FRANCE réf 536 Peugeot 404 berline rouge à toit ouvrant avec skis et remorque, un éclat à la pointe d'aile arrière droite, B+.c+	120
547	3523	324		DINKY FRANCE réf 525 Peugeot 404 break bleu foncé, pneus caoutchouc blancs striés solidifiés, banquette arrière avec téton cassé, état A.b par ailleurs	40
548	3523	325		DINKY FRANCE réf 1423 Peugeot 504 cabriolet bleu canard, état A.b avec panneau et notice - les clignotants ont été postérieurement peints en orange	90
549	3523	326		DINKY FRANCE réf 510 Peugeot 204 berline beige clair de fin de production, équipée de pneus nylon Dunlop intérieur du capot non-peint. la boîte est d'un type très rare, les mentions selon lesquelles la miniature est sortie en même temps que la vraie 204 ont été supprimées, tandis qu'une languette perd sa mention TRIANG pour ne laisser que MECCANO et l'autre languette se voit gratifiée d'une référence mécanographique 00510.195.201 (référence de l'article dans le vaste choix des produits fabriqués et/ou distribués par Meccano France en 1974-1975). le modèle est en état A, mais porte une petite bavure rouge sur le coffre. la boîte est b avec quelques traces d'usure et un accroc perçant sur une face jaune	180

N° Lot	Code	Dépôt	Cat.	Description	Adjudication
550	3523	327		DINKY SPAIN, 2 berlines françaises : réf 1415 Peugeot 504 à portes ouvrantes, crème B+.c+., réf 011455 Citroën CX Pallas bleu métal , A.c	100
551	3523	328		DINKY TOYS, 2 modèles Simca 1100 : réf 1407 (France) berline argent A.b (pli sur une face jaune, une jante grisée) réf 1450 (Espragne) berline pie de Police A.b	80
552	0384	104		AITO PILEN réf 513 Peugeot 504 berline bleu ciel à portes fixes. miniature sœur de la Dinky Spain réf 1452. A.b (socle de boîte sans sticker d'identification)	40
553	0384	101		JOAL réf 127 Citroën CX Palas vert pomme vif, joli coloris pour ce modèle largement inspiré de la CX Pilen, A.b	40
554	3523	329		DINKY FRANCE, 2 modèles repeints : réf 24UT Simca Aronde taxi à première calandre réf 25C Citroën fourgon HY on y joint des accessoires Dinky : 4 panneaux, 3 signaux tricolores, 4 barrières Vauban, 1 chef de gare en plomb (GB) et divers : pannonceau Total, 2 bornes aluminium, 1 broche "Coupe des Alpes - Officiel" 1966.	30
556	3523	331		Lot de documentation comprenant : 2 livres : Les Dinky Toys et Dinky Supertoys français 1933-1981 par J.-M. Roulet (EPA 2ème édition 1988) sans jaquette, état usagé, Guide Dinky Toys Anglais 1953-1980 par J.-M. Roulet (EPA 1996) bon état, 8 plaquettes ou catalogues d'anciennes ventes aux enchères, 1 Hors-Série "DINKY TOYS, la collection amoureuse" (2019)	20
557	3523	332		DINKY FRANCE, 5 documents d'époque : 1 catalogue-carnet 1968-2ème éd. tampon "B.B. LORRAIN", 1 catalogue plat 1965 (pli au centre), 1 bon de commande "réassortiment" (1960), 1 tarif septembre 1962, et 1 petit feuillet Club Dinky Toys 1957 on y joint 2 autocollants modernes.	30

Total

62 227