PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z001093751

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
15/05/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL
26002639

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
14/05/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : **S014Z187**
(9) RAISON SOCIALE :
BCN
(3) COORDONNÉES :
26 A RUE DE LA VALLEE

14100 LISIEUX
02.31.32.44.00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 014Z7026
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AB-693-KA (F)	22/06/2017	19/06/2009

Marque	Genre	Carrosserie
ROBUSTE KAISER	SREM	BEN CERE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VHRS3903792C00541	O4

Type/CNIT	Energie
S390372CP10H2FR1A8	

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :EP-802-LS

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures
0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 43%) : 59%
Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 59% E3 : 53%
Déséquilibre (<20%) E1 : 26% E2 : 16% E3 : 6%
Frein de secours : indépendance des circuits

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : Z001093751

CT RG PLZ 001 090 001 - 09/25 ☆