EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005391709

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/05/2025	25044145

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035J116**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
1 RUE DU GRAND MURIN
ZONE ACTIPOLE
35540 MINIAC MORVAN
02.99.82.02.65

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 078J7026
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
9684 ZM 35 (F)	10/07/2001	10/07/2001

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	INCENDIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF642ACA000001946	N2

Type/CNIT	Energie
42ACA4385CC	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

36187

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Gauche Latéral Extérieur Supérieur)

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=2.01m-1) :
C1:0.49m-1 C2:0.40m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 53%
Déséquilibre (<20%) E1 : 2% E2 : 2%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 35%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.7% D:-2.1% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:+1.2% D:+2.0%

CT RG PL 005 311 001 - 05/24