EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D141206919

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/08/2026	26093663

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/08/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S059D298

(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L

(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire

59136 WAVRIN

Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 062D0365

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
1EBQ755(B)	29/07/2021	28/09/2020

Marque	Désignation commerciale
FORD	KUGA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0FXXWPMFLB61748	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
DFK	GH

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation étranger

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

122066

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		8 %	
Force verticales :	1000 daN		690 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	367 daN	394 daN	231 daN	214 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	367 daN	394 daN	231 daN	214 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.50m^{-1}) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-0.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-3.7 %		