EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D141205661

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 28/08/2026 | 26001722 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/08/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S086D171
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 14 Rue Maryse Bastié
86100 CHATELLERAULT
Tél : 05.49.86.75.04 Fax:

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 086T1104
SIGNATURE :



## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| DF-084-KQ(F) | 02/10/2017 | 31/07/2007 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 207 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF3WA8FSC33948865 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MPE1211TE428 | ES |

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

163789

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :**

6.1.2.a.3. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement : très grand risque de chute

6.2.5.a.3. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège mal fixé

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AV

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AV

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : AVD

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AV

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AVG

6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute : AVG

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts : AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AV

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

06.07.2026: 163 788 km / 03.08.2023: 131 742 km / 29.07.2019: 91 751 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -7.5 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 0 % | | 3 % | |
| **Force verticales :** | 741 daN | | 464 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 248 daN | 224 daN | 173 daN | 180 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 10 % | | 4 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 248 daN | 224 daN | 173 daN | 180 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 68 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | 2.0 % | 2.0 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -3.2 % | -3.9 % | | |