EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139574290

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 07/09/2026 | 26050721 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/11/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153
(9) RAISON SOCIALE : LB 37
(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES
Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1214
SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| BQ-617-ZP(F) | 04/07/2011 | 04/07/2011 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | C4 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF7NC9HP0BY571514 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10CTRVP0009674 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

154502

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.13.1.b.2. BATTERIE DE SERVICE : Manque d'étanchéité : perte de substances dangereuses

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0685 P242F

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AV

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV, AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV, AR, D, G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

30.05.2025: 145 244 km / 02.06.2023: 130 243 km / 30.07.2021: 115 522 km
04.06.2021: 114 285 km / 13.06.2019: 95 289 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -3.1 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 4 % | | 9 % | |
| **Force verticales :** | 827 daN | | 544 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 295 daN | 280 daN | 228 daN | 208 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 6 % | | 9 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 295 daN | 280 daN | 228 daN | 208 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | 1.3 % | 0.9 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -4.0 % | -3.4 % | | |