EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139574301

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/09/2026	26050734

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153
(9) RAISON SOCIALE : LB 37
(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES
Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1214
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DE-172-XH(F)	19/11/2019	05/08/2008

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	607

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF39URHRH92237844	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MPE5512LD524	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

264011

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AR

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AV

3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable : G

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AV

4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AV

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AV

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AV

6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AV

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AV

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV, AR

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV, AR

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

13.12.2025: 260 234 km / 23.12.2023: 237 279 km / 20.12.2021: 228 096 km
13.11.2019: 207 729 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		10 %	
Force verticales :	951 daN		704 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	354 daN	317 daN	231 daN	242 daN
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	354 daN	317 daN	231 daN	242 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	1.7 %	1.8 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.3 %	-1.2 %		