EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

NORISKO

N° d'imprimé : D140651899

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 09/09/2026 | 26179880 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

08/11/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S044V033
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare
44120 VERTOU
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 044D1192
SIGNATURE :



**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| AT-839-CM(F) | 17/07/2019 | 06/04/2005 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 407 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF36ERHRG21241042 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MPE5514PV110 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

242687

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté

2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes : AVD, AVG

2.1.5.b.2. DIRECTION ASSISTÉE : Réservoir insuffisant

2.1.5.d.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme fêlé ou peu fiable

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AR

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit

5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée : AVG

5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu : AV, AR

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVD

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: ARD, ARG

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

***Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal***

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -10.6 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 3 % | | 14 % | |
| **Force verticales :** | 1011 daN | | 639 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 299 daN | 332 daN | 205 daN | 192 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 10 % | | 7 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 299 daN | 332 daN | 205 daN | 192 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 62 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %

**Émissions à l'échappement**

Opacité des fumées (2.61m⁻ ¹) : C5: 1.08 C6: 1.01 C7: 0.79 Moyenne: 0.96

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -4.0 % | -1.4 % |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -4.0 % | -4.0 % |

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

NORISKO

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140651900

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 09/09/2026 | 26179880 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

08/11/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S044V033
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare
44120 VERTOU
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 044D1192
SIGNATURE :



**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| AT-839-CM(F) | 17/07/2019 | 06/04/2005 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 407 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF36ERHRG21241042 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MPE5514PV110 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

242687

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

***Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D140651899***

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, ARD, ARG

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARD

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV

8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

03.07.2025: 235 459 km / 23.04.2025: 234 547 km / 05.04.2023: 208 572 km
16.04.2021: 191 012 km / 09.05.2019: 180 919 km / 12.03.2019: 179 852 km

***Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.***

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -10.6 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 3 % | | 14 % | |
| **Force verticales :** | 1011 daN | | 639 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 299 daN | 332 daN | 205 daN | 192 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 10 % | | 7 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 299 daN | 332 daN | 205 daN | 192 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 62 %
**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %
**Émissions à l'échappement**
Opacité des fumées (2.61m⁻ ¹) : C5: 1.08 C6: 1.01 C7: 0.79 Moyenne: 0.96

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -4.0 % | -1.4 % |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -4.0 % | -4.0 % |