PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : 001414896

NATURE DU CONTROLE	DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle volontaire complet	08/09/2026	3525 / 1

INSTALLATION DE CONTROLE

N° D'AGREMENT : S037F128

RAISON SOCIAL :
ESVRES CONTROLE TECHNIQUE
ADRESSE : 7 ALLEE EMILE DELAHAYE
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES
02.47.26.55.40

IDENTITE DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 037D1230

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

N° Immatriculation	Date C.I.	Date 1ere circulation
GS-796-XH	07-12-2023	07-12-2023

Genre	Marque	Type
CTTE	RENAULT	N10RENCTE44

N° de série dans la série du type	Energie
VF1FL000671923832	GO

Kilométrage au compteur	Désignation commerciale
42276	TRAFIC

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

LIXXBAIL
CODE VR
ADRESSE : 16 RUE HAUTE VIENNE

87000 LIMOGES

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit volontaire qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu pa le Code de la route.
En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier de la réalisation des obligations imposées par le code de la route.

DEFAUTS OU ANOMALIES CONSTATES

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances majeures
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G)
4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (G)

Défaillances mineures
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Frein de service						
Déséquilibre		11			15	
Force	428		384	274		233
Force roue/roue	428		384	274		233
Taux			67			
Frein de stat.						
Force	232					190
Taux			21			
Pesée du véhicule		1222	1944		722	
Suspension						
Efficacité	85		72	70		68
Dissymétrie		15			2	
Dérive	+0.0					
Feux de croisement	-0.9					-1.0

Opacité des fumées (<=0.51m-¹) C2:<0.10 C3:<0.10 C4:<0.10 Moyenne:<0.10

DUPLICATA