EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D141292543

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/09/2026	26002118

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S086D171

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 14 Rue Maryse Bastié

86100 CHATELLERAULT

Tél : 05.49.86.75.04 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 086D1161

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GL-953-JK(F)	28/12/2022	28/12/2022

Marque	Désignation commerciale
DACIA	DUSTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1HJD20470037369	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10DACVP002H120	EG

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

33745

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

23.07.2026: 33 744 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		37 %	
Force verticales :	733 daN		559 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	256 daN	251 daN	187 daN	209 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	251 daN	187 daN	209 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.019

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	0.4 %	0.2 %