D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D141471851**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

18/09/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26158803

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

ADRESSE : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1382

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
HA-918-VL	13/12/2024	13/12/2024

Genre	Marque	Type
CTTE	FORD	N10FRDCT554R147

N° dans la série du type	Énergie
WF0EXXTTRERB54954	GO

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
29867	TRANSIT

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : ALCOPA AUCTION

Adresse : 6 ET 8 RUE PIERRE MARIE CURIE
69800 ST PRIEST

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		0 %	
Force verticales :	1383 daN		1035 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	400 daN	434 daN	276 daN	259 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	400 daN	434 daN	276 daN	259 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 56 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %

CONTRÔLE VOLONTAIRE