N° D'IMPRIMÉ T38052867

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 04/09/2026 | 26002275 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**03/11/2026**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S033T031

(9) RAISON SOCIALE : SECURITEST CENON

(3) COORDONNÉES : CONTROLE TECHNIQUE CENON ENTRE 2 MERS
75 BOULEVARD DE L'ENTRE DEUX MERS
33150 CENON

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 033F1399

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FT-117-BJ (F) | 29/09/2020 | 29/09/2020 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 508 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VR3FBYHZJLY036234 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10PGTVP082R934 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

38939

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARG

**Défaillances mineures :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 13/07/2024 : 24625 km / 06/07/2026 : 38190 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -5.6 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 2 % | | 13 % | |
| **Forces verticales** : | 921 daN | | 619 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 319 daN | 319 daN | 205 daN | 204 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 0 % | | 1 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 319 daN | 319 daN | 205 daN | 204 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 67 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

**Émissions à l'échappement**

Opacité des fumées(0.51 m-1) C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 % -1.8 %