EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D141292677

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/09/2026	26002257

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S086D171
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 14 Rue Maryse Bastié

86100 CHATELLERAULT

Tél : 05.49.86.75.04 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 086D1161
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DW-493-NS(F)	06/07/2022	15/10/2015

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	CLASSE GLA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDC1569081J199011	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10MCDVPPT0G530	GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

204191

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

22.07.2026: 204 190 km / 27.08.2024: 186 043 km / 05.08.2022: 157 951 km
30.06.2022: 157 074 km / 13.12.2021: 146 060 km / 15.10.2019: 97 088 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-11.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		5 %	
Force verticales :	999 daN		583 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	326 daN	327 daN	205 daN	227 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	327 daN	205 daN	227 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.9 % -1.7 %