EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 641138071

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/09/2026	26119280

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/09/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S1279
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DH-241-XY (F)	22/09/2017	24/07/2014

Marque	Désignation commerciale
BMW	SERIE 4

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBA3P71020K288962	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10BMWVP0153196	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

143020

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG.
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVD,AVG.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD,AVG.
7.1.2.b.1. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée, AVG.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

24/07/2018 : 64054km / 02/07/2020 : 84036km / 03/07/2020 : 84050km / 30/06/2022 : 99019km / 05/07/2024 : 122728km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.7m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		1%	
Forces verticales :	856daN		788daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	292daN	317daN	226daN	260daN
Déséquilibre (<20%):	8%		14%	
Forces de freinage (efficacité) :	292daN	317daN	226daN	260daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 27%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.5%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.7%	-1.9%