EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D141324904

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/10/2026	26159345

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1450

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GG-432-BD(F)	16/07/2025	28/04/2022

Marque	Désignation commerciale
OPEL	GRANDLAND

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0VZRHNS2N6810245	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PELVP657J132	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

61680

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : ARG

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		1 %	
Force verticales :	886 daN		599 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	305 daN	320 daN	192 daN	190 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	320 daN	192 daN	190 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 67 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.008

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.9 % -2.3 %

Centre de contrôle :
DM 2 CONTROLE
6ET 8 RUE PIERRE MARIE CURIE

69800 SAINT PRIEST
Tél : 0478702090 Fax :

AUTOCONTROL

DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

Date du relevé :	01/10/2026 - 07:18
Immatriculation du véhicule :	GG-432-BD

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		W0VZRHNS2N6810245
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. *Consommation totale de carburant (durée de vie)*	l	4616.90
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. *Distance totale parcourue (durée de vie)*	Km	61475.9
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. *Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)*	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. *Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)*	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode électrique seul. *Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)*	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés *Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)*	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. *Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)*	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. *Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)*	KWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

IMPORTANT : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 01/10/2026