ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D139894340**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/10/2026	26284400

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S037D121**
(9) RAISON SOCIALE : **LB 37**

(3) COORDONNÉES : **10, Rue Benjamin Franklin**

37170 CHAMBRAY LES TOURS

Tél : 02.47.25.17.17 **Fax: 0**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **037D1220**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EH-773-QX(F)	04/11/2019	19/12/2016

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CAPTUR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF12RAJ1A56711223	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP4727761	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

154695

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

18.02.2025: 135 672 km / 13.12.2022: 91 391 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-10.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		9 %	
Force verticales :	833 daN		505 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	297 daN	268 daN	156 daN	156 daN
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	268 daN	156 daN	156 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) :	C2: 0.18	C3: 0.15	C4: 0.11	Moyenne: 0.15
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.1 %	-2.8 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	2.0 %		

Attestation délivrée le 02/10/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00