PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : 001439636

NATURE DU CONTROLE	DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle volontaire complet	02/10/2026	3562 / 1

INSTALLATION DE CONTROLE

N° D'AGREMENT : S037F128

RAISON SOCIAL :
ESVRES CONTROLE TECHNIQUE
ADRESSE : 7 ALLEE EMILE DELAHAYE
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES
02.47.26.55.40

IDENTITE DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 037D1230

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

N° Immatriculation	Date C.I.	Date 1ere circulation
GN-973-VV	07-06-2023	10-05-2023

Genre	Marque	Type
CTTE	NISSAN	N10NSSCT060

N° de série dans la série du type	Energie
VNVF4000670746911	GO

Kilométrage au compteur	Désignation commerciale
77892	PRIMASTAR

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

CCLS
MENANTEAU TEDDY
ADRESSE : 49 RTE DES VIGNES

86380 MARIGNY BRIZAY

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit volontaire qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu pa le Code de la route.
En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier de la réalisation des obligations imposées par le code de la route.

DEFAUTS OU ANOMALIES CONSTATES

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances majeures

2.1.5.d.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme fêlé ou peu fiable
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD)

Défaillances mineures

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD)

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Frein de service						
Déséquilibre		11			5	
Force	407		366	245		234
Force roue/roue	407		366	245		234
Taux			63			
Frein de stat.						
Force	209					198
Taux			20			
Pesée du véhicule		1245	1977		732	
Suspension						
Efficacité	80		30	65		61
Dissymétrie		62			6	
Dérive	+0.0					
Feux de croisement	+0.0					-0.3
Feux de brouillard	-3.4					-4.0

Opacité des fumées (<=0.51m-¹) C1:<0.10 C2:<0.10

DUPLICATA PRIVE