EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB02941351

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/01/2025	25000540

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S095Z119

(9) RAISON SOCIALE : SOCIETE D EXPERTISES ET DE CONTROLES

(3) COORDONNÉES : SOECO 95
CHEMIN DE SAINT PRIX
95150 TAVERNY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095Z7018

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CF-982-LL (F)	09/03/2023	20/06/2005

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	CAM	PLATEAU

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WJMA1VM000C142745	N3

Type/CNIT	Énergie
A1VP00	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
350239

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Gauche)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Extérieur)
7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Extérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.72 m^{-1}) :
C2 : <0.10 m^{-1} C3 : <0.10 m^{-1} C4 : <0.10 m^{-1} Moyenne : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 58%
Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 53%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 6% E2 : 1%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 23%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 23%
Efficacité par essieu : E2 : 55%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 3%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.5% D : -1.5% h < 0.8 m