

N° ordre	Désignation	Est. Basse
1	<u> VENDU SUR DÉSIGNATION (=d'après photographies) </u>: Un élévateur FENWICK L12, année 1999. 4313.8 heures au compteur non garanties + chargeur => Pour le retrait : le matériel sera à récupérer sur un site à moins de 10 minutes de notre étude (l'adresse sera communiquée à l'acquéreur) RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes et les acheteurs du LIVE = ! IMPERATIVEMENT AVANT LE 31 OCTOBRE ET SUR RENDEZ-VOUS ! Passé ce délai, LE BIEN SERA DÉCLARÉ ABANDONNÉ ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	600
2	RENAULT MASTER L3 H2 immatriculé GG-666-FH Diesel / 8 CV Date de 1ère mise en circulation : 09/05/2022 Diesel / 8 CV 327 922 kms environ, non garantis Rayures à la carrosserie, pare-brise fissuré - RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée - RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ÉTUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	3000
3	RENAULT MASTER L3 H2 immatriculé EM-070-CE Date de 1ère mise en circulation : 28/04/2017 Diesel / 8CV 534 836 kms environ non garantis Rayures, enfoncements, arrêts de porte arrière défectueux, manque caches plastique, quelques points de rouille, feu de stop cassé, clignotant avant gauche cassé - RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée - RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ÉTUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent	800

4	RENAULT MASTER L3 H2 immatriculé FT-008-FG Date de 1ère mise en circulation : 07/10/2020 Diesel / 8 CV 417 624 kms environ non garantis Rayures, manque caches plastique, quelques points de rouille, pare-brise fissuré, feu stop cassé - RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée - RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ÉTUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	1500
5	RENAULT MASTER L3 H2 immatriculé FT-022-FG Date de 1ère mise en circulation : 07/10/2020 Diesel / 8 CV 492 088 kms environ non garantis Rayures et enfoncements, Pare-brise fissuré, quelques points de rouille, feu arrière gauche cassé, enfoncement sur le côté latéral gauche, manque caches plastique - RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée - RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ÉTUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	1500
6	RENAULT MASTER L4 H2 immatriculé FT-028-FG Diesel / 6 CV Date de 1ère mise en circulation : 07/10/2020 515 069 kms environ non garantis Rayures, impact au pare-brise, feu avant gauche fissuré, quelques points de rouille - RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée - RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ÉTUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	800

7	RENAULT MASTER L2 H3 immatriculé : AT-210-YZ Date de 1ère mise en circulation : 09/12/2004 Diesel / 10 CV 377 465 kms au compteur, non garantis Chocs, rayures, enfoncement carrosserie côté latéral droit, rouille - RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée - RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ÉTUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	1000
8	RENAULT MASTER L2 H2 immatriculé : CQ-136-MY Date de 1ère mise en circulation : 06/02/2013 Diesel / 8 CV 257 619 kms au compteur, non garantis chocs, rayures, feu arrière droit cassé, impact sur le pare-brise, quelques points de rouille - RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée - RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ÉTUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	7000
9	RENAULT Trafic L1 H2 immatriculé : CD-685-FL Date de 1ère mise en circulation : 27/03/2012 Diesel / 7 CV 218 853 kms au compteur, non garantis Rayures et chocs à la carrosserie, quelques points de rouille, bosses côté latéral droit - RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée - RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ÉTUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	5000

10	RENAULT Trafic L2 H1 immatriculé : DW-655-CX Date de 1ère mise en circulation : 20/09/2015 Diesel / 5 CV 208 940 kms au compteur, non garantis Rayures carrosserie - RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée - RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ÉTUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	6000
11	RENAULT Trafic L1 H1 Immatriculé : ER-680-GY Date de 1ère mise en circulation : 17/10/2017 Diesel / 5 CV 155 806 kms au compteur, non garantis Rayures et enfoncements à la carrosserie, quelques points de rouille, jantes frottées et abimées - RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée - RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ÉTUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	8000
13	CITROEN JUMPER immatriculé EE-168-RS Date de 1ère mise en circulation : 19/10/1998 251 825 kms environ non garantis Contrôle technique non validé pour défaillances critiques – ne peut circuler sur route – enlèvement obligatoire sur plateau - RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée - RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ÉTUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	200

VENDU SUR DÉSIGNATION (=d'après photographies) : VENTE EXCLUSIVEMENT RESERVEE

AUX PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE ET EPAVISTES - PRESENTATION EXTRAIT KBIS & AGREMENT CASSE AUTO OBLIGATOIRE - PRENDRE CONTACT AVEC L'ETUDE POUR POUVOIR ENCHERIR : 04.71.48.08.23 :

Ensemble de 6 véhicules à L'ETAT D'EPAVE, NON ROULANT comprenant :

- BMW 525 immatriculé DQ-760-HB

Date de 1ère mise en circulation : 01/12/1994

Diesel / 7 CV

Kilométrage inconnu

1 clé / Vendu sans carte grise, avec fiche d'identification Préfecture

Véhicule très accidenté, sans moteur

- BMW immatriculée AW-280-PJ

Date de 1ère mise en circulation : 03/05/2002

Kilométrage inconnu

Sans clé / Vendu sans carte grise, avec fiche d'identification Préfecture

- BMW 530 D immatriculée AX-795-HW

Date de 1ère mise en circulation : 05/10/1999

Kilométrage inconnu

1 clé / Vendu sans carte grise, avec fiche d'identification Préfecture

- BMW SERIE 3 immatriculée AN-660-PY

Date de 1ère mise en circulation : 30/06/2003

Diesel / 12 CV

Kilométrage inconnu

1 clé / Vendu avec carte grise

- BMW 325 immatriculée CS-024-KE

Date de 1ère mise en circulation : 13/10/1994

Diesel / 7 CV

Kilométrage inconnu

Sans clé / Vendu sans carte grise, avec fiche d'identification préfecture

- BMW 525 immatriculée BL-845-CR

Date de 1ère mise en circulation : 31/03/1995

Kilométrage inconnu

Sans plaques d'immatriculation

Sans clé / Sans plaque d'immatriculation / Sans carte grise, avec fiche d'identification Préfecture

VENTE EN L'ETAT, SANS GARANTIE ET SANS AUCUNE CONTESTATION POSSIBLE

L'étude ne garantit en aucun cas l'existence de la totalité des documents administratifs relatifs à chaque véhicule.

=> Le matériel sera à récupérer sur un site à environ 20 minutes de notre étude (l'adresse sera communiquée à l'acquéreur)

RETRAIT POSSIBLE UNIQUEMENT JEUDI 29 OCTOBRE DE 14H à 17H => ! SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ÉTUDE

AUCUNE AUTRE DATE DE RETRAIT EN DEHORS DE CELLE PRÉCITÉE NE SERA ACCEPTÉE, A DEFAUT LES BIENS SERONT DÉCLARÉS ABANDONNÉS

! Retrait à effectuer sans détérioration du site, sous peine d'être tenu responsable des éventuelles dégradations et/ou manques.

! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.

15	<u>VENDU SUR DÉSIGNATION (=d'après photographies)</u> : BMW SERIE X5 immatriculée CF-146-EH 30d 3.0D L6 GO BA Date de 1ère mise en circulation 26/02/2004 Diesel / 15 CV Kilométrage inconnu 1 clé / Sans carte grise, avec fiche d'identification Préfecture NON ROULANT - SANS CONTROLE TECHNIQUE => Le matériel sera à récupérer sur un site à environ 20 minutes de notre étude (l'adresse sera communiquée à l'acquéreur) RETRAIT POSSIBLE UNIQUEMENT JEUDI 29 OCTOBRE DE 14H à 17H => ! SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ÉTUDE AUCUNE AUTRE DATE DE RETRAIT EN DEHORS DE CELLE PRÉCITÉE NE SERA ACCEPTÉE, A DEFAUT LES BIENS SERONT DÉCLARÉS ABANDONNÉS ! Démontage et/ou retrait à effectuer sans détérioration du site, sous peine d'être tenu responsable des éventuelles dégradations et/ou manques. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	1500
16	<u>VENDU SUR DÉSIGNATION (=d'après photographies)</u> : IVECO 35S13 2.8 TD immatriculé DK-087-XY Date de 1ère mise en circulation : 12/10/2001 Diesel / 9 CV 361 840 kms au dernier contrôle technique du 01/08/2025, non garantis Clé cassé dans le neiman / Sans carte grise, avec fiche d'identification Préfecture NON ROULANT - SANS CONTROLE TECHNIQUE Carte grise non mutée (l'acquéreur devra contacter directement l'ANTS pour les démarches) VENTE EN L'ETAT, SANS GARANTIE ET SANS AUCUNE CONTESTATION POSSIBLE => Le matériel sera à récupérer sur un site à environ 20 minutes de notre étude (l'adresse sera communiquée à l'acquéreur) RETRAIT POSSIBLE UNIQUEMENT JEUDI 29 OCTOBRE DE 14H à 17H => ! SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ÉTUDE AUCUNE AUTRE DATE DE RETRAIT EN DEHORS DE CELLE PRÉCITÉE NE SERA ACCEPTÉE, A DEFAUT LES BIENS SERONT DÉCLARÉS ABANDONNÉS ! Démontage et/ou retrait à effectuer sans détérioration du site, sous peine d'être tenu responsable des éventuelles dégradations et/ou manques. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	800

17	<u>VENDU SUR DÉSIGNATION (=d'après photographies)</u> : CAMION DEPANNEUSE RENAULT MIDLUM 180 immatriculée CR-043-JH Carrosserie : FG TD Date de 1ère mise en circulation : 29/06/2000 Diesel / 17 CV Kilométrage inconnu 1 clé / Sans carte grise, avec fiche d'identification Préfecture NON ROULANT - SANS CONTROLE TECHNIQUE VENTE EN L'ETAT, SANS GARANTIE ET SANS AUCUNE CONTESTATION POSSIBLE => Le matériel sera à récupérer sur un site à environ 20 minutes de notre étude (l'adresse sera communiquée à l'acquéreur) RETRAIT POSSIBLE UNIQUEMENT JEUDI 29 OCTOBRE DE 14H à 17H => ! SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ÉTUDE AUCUNE AUTRE DATE DE RETRAIT EN DEHORS DE CELLE PRÉCITÉE NE SERA ACCEPTÉE, A DEFAUT LES BIENS SERONT DÉCLARÉS ABANDONNÉS ! Démontage et/ou retrait à effectuer sans détérioration du site, sous peine d'être tenu responsable des éventuelles dégradations et/ou manques. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	4000
18	<u>VENDU SUR DÉSIGNATION (=d'après photographies)</u> : Tracteur agricole RENAULT 751 type R7621 immatriculé 7655 VR 49 Date de 1ère mise en circulation : 26/10/1976 Diesel / 17 CV Nombre d'heures inconnu Clé bloquée sur le tracteur / Sans carte grise, avec fiche d'identification Préfecture NON ROULANT - VENDU POUR PIECES DETACHEES / Carte grise non mutée (l'acquéreur devra contacter directement l'ANTS pour les démarches) VENTE EN L'ETAT, SANS GARANTIE ET SANS AUCUNE CONTESTATION POSSIBLE => Le matériel sera à récupérer sur un site à environ 20 minutes de notre étude (l'adresse sera communiquée à l'acquéreur) RETRAIT POSSIBLE UNIQUEMENT JEUDI 29 OCTOBRE DE 14H à 17H => ! SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ÉTUDE AUCUNE AUTRE DATE DE RETRAIT EN DEHORS DE CELLE PRÉCITÉE NE SERA ACCEPTÉE, A DEFAUT LES BIENS SERONT DÉCLARÉS ABANDONNÉS ! Démontage et/ou retrait à effectuer sans détérioration du site, sous peine d'être tenu responsable des éventuelles dégradations et/ou manques. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	800

19	<u>VENDU SUR DÉSIGNATION (=d'après photographies)</u> : Ensemble de 2 tracteurs VENDUS POUR PIECES DETACHEES / NON ROULANT / ETAT EPAVE comprenant : - Tracteur RENAULT 98 Date de 1ère mise en circulation : inconnue Nombre d'heures inconnu NON ROULANT, Pour pièces détachées 1 clé / SANS DOCUMENT ADMINISTRATIF -Tracteur agricole International 1246AH immatriculé 353 LC 76 Diesel / 23 CV Date de 1ère mise en circulation : 20/01/1975 Nombre d'heures inconnu NON ROULANT, pour pièces détachées 1 clé / Sans carte grise, avec fiche d'identification Préfecture / Carte grise non mutée (l'acquéreur devra contacter directement l'ANTS pour les démarches) VENTE EN L'ETAT, SANS GARANTIE ET SANS AUCUNE CONTESTATION POSSIBLE => Le matériel sera à récupérer sur un site à environ 20 minutes de notre étude (l'adresse sera communiquée à l'acquéreur) RETRAIT POSSIBLE UNIQUEMENT JEUDI 29 OCTOBRE DE 14H à 17H => ! SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ÉTUDE AUCUNE AUTRE DATE DE RETRAIT EN DEHORS DE CELLE PRÉCITÉE NE SERA ACCEPTÉE, A DEFAUT LES BIENS SERONT DÉCLARÉS ABANDONNÉS ! Démontage et/ou retrait à effectuer sans détérioration du site, sous peine d'être tenu responsable des éventuelles dégradations et/ou manques. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc...) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	300
20	Un monte-charge FOBI 150 Kg. Hauteur 8 mètres : 6 parties avec moteur et télécommande. RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ETUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	300

21	1 MOTOBECANE CADY JAUNE immatriculée GF-036-CM / Date de 1ère mise en circulation 05/11/1969. Etat d'usure, fuite. RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ETUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	200
22	1 MOTOBECANE CADY M1 BLANCHE immatriculée GF-907-CL / Date de 1ère mise en circulation le 08/03/2022 / Etat d'usure, fuite. RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ETUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	200
23	1 MOTOBECANE DAY BLEU immatriculée GF-949-BZ / Date de 1ère mise en circulation 18/11/1968. Etat d'usure. RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ETUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	200

24	1 PEUGEOT 102 MT immatriculée GF-159-CM / Date de 1ère mise en circulation 04/09/1968. Etat d'usure. RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ETUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	200
25	1 MOTOBECANE CADY ROUGE immatriculée GF-929-CL / Date de 1ère mise en circulation 08/03/2022. Etat d'usure. RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ETUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	200
26	! FRAIS VOLONTAIRES à 26.40% : Faucheuse Krone R 360 EASY CUT - Année 2020 N/S : 1039529. Hauteur du tablier insuffisante : présence d'un espace entre le bas du tablier de protection et le sol, ne permettant pas d'assurer une protection suffisante de la zone de travail. Une adaptation de la hauteur du tablier ou un changement de tablier est à prévoir. RETRAIT pour les personnes présentes à l'Hôtel des Ventes = le jour même, une fois la facture acquittée RETRAIT POUR LES ACHETEURS DU LIVE = ! IMPERATIVEMENT 15 JOURS MAXIMUM APRES LA VENTE ET SUR RENDEZ-VOUS AUPRES DE NOTRE ETUDE, nos bureaux étant fermés des jours de préparation de ventes et/ou ventes à l'extérieur ! Passé ce délai, des frais de gardiennage de 30€ TTC par lot et par jour seront à régler avant tout retrait. ! PREVOIR TOUT MATERIEL NECESSAIRE POUR RETIRER VOS ACHATS (booster, rampe, remorque, carburant, câbles de démarrage etc) : l'organisation du transport & la manutention vous incombent.	2500