EXEMPLAIRE INSTALLATION DE CONTRÔLE

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA61294025

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/09/2026	26049519

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/09/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091Z185

RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR LE PLESSIS SAS CCPLP

COORDONNÉES : 6, rue de la Longue Raie
91220 LE PLESSIS PATE

Tel : 01.60.86.67.66

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N°D'AGREMENT : 091S1152

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DY-568-MJ (F)	28/12/2015	28/12/2015

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4 PICASSO

N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VF73DHNYMFJ901195	M1	VP

Type/CNIT	Energie
M10CTRVP035L130	ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

162 445

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÉS VERBAL N° : DATE :

N* D'AGREMENT DU CENTRE :

DY-568-MJ

CT : 09/09/2028

N° d'agrément : S091Z185

N° de série : VF73DHNYMFJ901195

N° d'imprimé : ZA61294025

S091Z185
26049519
XXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :
1.1.13.a.1. - GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante - ARG, ARD
5.2.3.e.1. - PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger - AVG, AVD
6.2.1.a.1. - ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé - D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/08/2020 : 109632 Km // 13/03/2023 : 128789 Km // 29/10/2025 : 154948 Km // 06/01/2026 : 156496 Km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	+10.0 m/km			
Dissymétrie suspension (<=30%) :	2 %		7 %	
Forces verticales :	892 daN		563 daN	
Frein de service				
Force de freinage :	350daN	328daN	176daN	193daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		9 %	
Force de freinage (efficacité) :	350daN	328daN	176daN	193daN
Taux d'efficacité global (>=58%) :	71 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité(>=18%): 26%

Émissions à l'échappement
CO ralenti (<=0,3%) : 0.02 CO ralenti accéléré (<=0,2%) : 0.02
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.02

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) : G : -2.2 % D : -2.3 %