D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D138296121**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

06/10/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26051210

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D,G

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

RAISON SOCIALE : LB 37

ADRESSE : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1220

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GZ-070-EJ	18/09/2024	18/09/2024

Genre	Marque	Type
VP	TESLA	M10TSLVP001G005

N° dans la série du type	Énergie
XP7YGCER6RB499505	EL

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
41395	MODEL Y

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : ALCOPA AUCTION

Adresse : 13 RUE MADELEINE MICHELIS
92200 NEUILLY-SUR-SEINE

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		7 %	
Force verticales :	854 daN		987 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	333 daN	335 daN	348 daN	359 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	335 daN	348 daN	359 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 74 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %				
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.4 %	0.9 %		

CONTRÔLE VOLONTAIRE