ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D139894435**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/10/2026	26284500

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S037D121**
(9) RAISON SOCIALE : **LB 37**
(3) COORDONNÉES : **10, Rue Benjamin Franklin**
37170 CHAMBRAY LES TOURS
Tél : 02.47.25.17.17 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **037D1128**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CK-268-CN(F)	25/02/2021	26/06/2008

Marque	Désignation commerciale
FORD	C-MAX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0EXXGCDE8C73149	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MFD52G2YA709	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

254987

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG

6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AVD

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

4.7.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Le feu émet de la lumière directe vers l'arrière

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

05.02.2025: 230 274 km / 08.02.2023: 196 142 km / 04.02.2021: 169 203 km 26.05.2020: 166 170 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		2 %	
Force verticales :	859 daN		571 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	311 daN	299 daN	190 daN	186 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	299 daN	190 daN	186 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	2.0 %		

Attestation délivrée le 07/10/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00