DEKRA

D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : D 138297477

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

DATE DU CONTRÔLE

05/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26284448

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D,G

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire.

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D121

RAISON SOCIALE : LB 37

ADRESSE : 10, Rue Benjamin Franklin

37170 CHAMBRAY LES TOURS

Tél : 02.47.25.17.17 Fax: 0

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D0021

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GW-272-LD	17/04/2024	17/04/2024

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	M10RENVPF54X366

N° dans la série du type	Énergie
VF1RJL004UC485915	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
120897	ARKANA E-TECH

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : DIAC LOCATION

Adresse : SODICAM 2
92100 BOULOGNE BILLANCOURT

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		4 %	
Force verticales :	839 daN		618 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	294 daN	278 daN	197 daN	191 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	278 daN	197 daN	191 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 65 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.026

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	2.0 %

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

CONTRÔLE VOLONTAIRE