# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D139894447**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 06/10/2026 | 26284513 |

**(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

05/12/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : **S037D121**
(9) RAISON SOCIALE : **LB 37**
(3) COORDONNÉES : **10, Rue Benjamin Franklin**

**37170 CHAMBRAY LES TOURS**

**Tél : 02.47.25.17.17 Fax: 0**

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : **037D1128**
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| GJ-913-QX(F) | 27/09/2022 | 27/09/2022 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 208 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VR3UPHNEKN5886472 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10PGTVP180N894 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

34349

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -6.8 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 7 % | | 6 % | |
| **Force verticales :** | 720 daN | | 427 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 237 daN | 229 daN | 146 daN | 135 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 4 % | | 8 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 237 daN | 229 daN | 146 daN | 135 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 65 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %

**Émissions à l'échappement**

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00%

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -3.5 % | -2.6 % |

Attestation délivrée le 07/10/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00