ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D139945784**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/10/2026	26051207

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S037D153**
(9) RAISON SOCIALE : **LB 37**

(3) COORDONNÉES : **4, Allée Panhard et Levassor**
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 **Fax:**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **037D1220**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
AE-401-HC(F)	02/03/2010	04/05/2007

Marque	Désignation commerciale
VOLKSWAGEN	GOLF CONFORT 1.9 TDI 105 5.P

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WVWZZZ1KZ7P050239	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MVW53H2KWJ27	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

284024

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 07/10/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD, ARG

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AV

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, ARD, ARG

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

19.05.2025: 269 692 km / 06.05.2025: 269 231 km / 09.05.2023: 247 836 km
14.05.2021: 227 170 km / 15.05.2019: 208 564 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		4 %	
Force verticales :	845 daN		541 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	290 daN	294 daN	183 daN	183 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	294 daN	183 daN	183 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	0.1 %	0.3 %		