PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z030279921

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/10/2026	26014435

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

05/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037Z182

(9) RAISON SOCIALE : EBBS

(3) COORDONNÉES : 18 route Nationale 10

37250 VEIGNÉ

Tel:0247360622

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037Z1195

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DT-843-TQ (F)	15/09/2017	31/07/2015

Marque	Désignation commerciale
FORD	C-MAX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0VXXGCEVFL55290	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	ES

Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

194012

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DT-843-TQ

CT 05/12/2026

S037Z182
26014435
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S037Z182
N° DE SÉRIE : WF0VXXGCEVFL55290
N° D'IMPRIMÉ : Z030279921

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D)
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)
6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AR)

DÉFAILLANCES MINEURES

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé
Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	3%		5%	
Forces verticales :	904 daN		635 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	353 daN	298 daN	200 daN	209 daN
Déséquilibre (<20%) :	16%		5%	
Forces de freinage (efficacité):	353 daN	298 daN	200 daN	209 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	68			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 25%			

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3%) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.09 Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.1%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-1.9%

DUPLICATA