EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : Z003160739

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/09/2025	25132448

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z135

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS SARL CHATEAUBOURG TEST POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : ZA LA HAYE FONTENY (02.99.04.68.42)
35220 CHATEAUBOURG

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035Z7048

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BB-563-DG (F)	06/10/2010	06/10/2010

Marque	Genre	Carrosserie
NISSAN	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VWANMTTK0A5064444	N2

Type/CNIT	Énergie
NMTTK080-1	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

140 877

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure excessive (marque minimale atteinte) (Essieu 2)
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREIN : Disque ou tambour usé (Essieu 1 Essieu 2)
2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (Essieu 1 Avant Gauche)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Droite, Gauche)
5.1.2.b.2. PORTE-FUSÉES : Usure excessive du pivot et/ou des bagues (Essieu 1 Gauche Droite)
7.1.2.c.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité non conforme aux exigences (Intérieur Milieu)

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 1.5 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=45%) : 72%
Efficacité par essieu : E1 : 78% E2 : 67%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 2% E2 : 7%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 30 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=23%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : +1.9% D : +2.0% h <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +0.3% D : -4.0%