PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 72803716

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/10/2026	26004117

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095T1375

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FL-517-SL (F)	05/07/2022	21/11/2019

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UPHNKKKT103200	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10PGTVP076N901	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

81060

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

FL-517-SL

CT:30/11/2026

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : VR3UPHNKKKT103200

N° D'IMPRIMÉ : C72803716

S060C094
26004117
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

2.2.1.a.2. ÉTAT DU VOLANT : Mouvement relatif entre le volant et la colonne
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/11/2023 : 37065 km / 09/12/2025 : 66429 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		10 %	
Forces verticales :	708 daN		438 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	234 daN	226 daN	161 daN	152 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	226 daN	161 daN	152 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 67 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.015

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.6 % +0.9 %