PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 72803735

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/10/2026	26004136

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060C1307

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DF-312-TR (F)	06/07/2015	31/07/2013

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4 PICASSO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7UA9HR8DJ663235	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10CTRVP0052468	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD
4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/07/2020 : 54281 km / 03/10/2020 : 59525 km / 25/04/2023 : 87568 km / 11/04/2025 : 102016 km / 13/05/2025 : 102203 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

114196

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		5 %	
Forces verticales :	953 daN		659 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	274 daN	274 daN	191 daN	209 daN
Déséquilibre (<20%) :	0 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	274 daN	191 daN	209 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 58 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 % +2.0 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.6 %

DF-312-TR

CT:30/11/2026

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : VF7UA9HR8DJ663235

N° D'IMPRIMÉ : C72803735

S060C094
26004136
XXXXXXXXXX