PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 37450381

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/10/2026	26002118

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035T101

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE DU VAL DE L'ILLE

(3) COORDONNÉES : ZA LA MONTGERVALAISE II
35520 LA MEZIERE
Tél : 02.99.13.16.96 - Fax : 02.99.13.16.95

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1380

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DJ-736-NX (F)	29/02/2024	25/08/2014

Marque	Désignation commerciale
FORD	B-MAX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0KXXERJKEM44320	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10FRDVP0574855	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité AVG, ARD
5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué AVG, ARD

Défaillances mineures :
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous- gonflé ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/08/2018 : 27223 km / 17/08/2020 : 33596 km / 19/08/2022 : 39530 km / 07/11/2023 : 42676 km / 03/11/2025 : 59370 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

66234

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-14.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %	
Forces verticales :	758 daN		555 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	272 daN	254 daN	217 daN	248 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	254 daN	217 daN	248 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 75 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.26 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.20 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.021

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.9 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.5 % +0.1 %

DJ-736-NX

CT:07/12/2026

N° D'AGRÉMENT : S035T101

N° SÉRIE : WF0KXXERJKEM44320

N° D'IMPRIMÉ : T37450381

S035T101
26002118
XXXXXXXXXX