ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D140799779**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/09/2026	26134037

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S001D158
(9) RAISON SOCIALE : LAGNIEU AUTO CONTROLE
(3) COORDONNÉES : ZA le Grand Blossieu

01150 LAGNIEU

Tél : 04.74.35.85.65 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 001D1180
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DG-197-DQ(F)	22/02/2023	27/05/2014

Marque	Désignation commerciale
OPEL	MOKKA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0LJD7EL1EB669439	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PELVP193U837	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

156291

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

5.3.3.a.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée : AVD, AVG

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
10.02.2025:  144 519 km / 04.02.2025:  144 463 km / 04.02.2023:  130 102 km
19.05.2022:  122 284 km / 19.05.2020:   95 511 km
```

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-21.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		2 %	
Force verticales :	959 daN		556 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	300 daN	289 daN	190 daN	193 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	289 daN	190 daN	193 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 64 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.50m^{-1}) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	2.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-3.7 %	-4.0 %		