

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-priseurs

RESULTAT DE LA VENTE DU 07/10/2026 DINKY TOYS et VEHICULES MINIATURES

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
1	SOLIDO série 100, 5 cabriolets originaux d'époque : Peugeot 403 beige A.o, Simca Oceane rouge rosé B+.o, Mercedes 190SL gris doré (grumeleuse) B+.o, Alfa Giulietta turquoise (finitions alu ajoutées) C+.o, Renault Floride rouge grenat A.o. on y joint un coffret artisanal signé J.L.B.		140
2	DINKY FRANCE, 15 modèles en états : modérément usagés (7), usagés (4), repeints (4)		62
3	30 véhicules miniatures usagés (DINKY TOYS, SOLIDO et divers) manques et accidents		80
4	14 modèles militaires dont 13 DINKY FRANCE et 1 AMX 13 VCI Solido - bon état d'ensemble, manque les bouchons des canots du Brockway.		90
5	DINKY TOYS, 11 utilitaires restaurés, on y joint 2 boîtes copies et de petits chargements accessoires		50
6	9 modèles 1/43ème en l'état : 2 x JRD 2cv usagées, 4x C.I.J. usagés, 2x C.I.J. restaurés, 1 tracteur zamak sans marque on y joint 8 boîtes reproduites		50
7	SOLIDO, 5 modèles Rolls Royce d'époque : 1 démontable B.o, 1 démontable à moteur C.o, 1 réf 115 à châssis gris B+.o, 1 réf 115 à châssis noir brillant (fin de production, rare) B+.o, 1 réf 115 restaurée. on y joint un boîte reproduite		70
8	3 modèles Rolls Royce ; SPOT ON Phantom 5 royale Camberra B+.o (quelques manques) SAKURA (1/41) Silver Cloud III rouge candy A.o, BUDGIE (1/45) Silver Cloud 1 gris argent A.o sont joints un écrin plexi pour la Spot-On et une boîte carton pour la Sakura.		40
9	DINKY TOYS, 21 modèles utilitaires ou engins, tous états (manques sur certains)	80	
10	DINKY FRANCE, 3 classiques de la série 24 : réf 24XT Ford Vedette taxi noir/beige A réf 24V Buick Roadmaster bleu/ivoire C+.o réf 24R2 Peugeot 203 bleu pétrole C+		50
11	DINKY TOYS, 5 modèles en l'état (usures ou repeints) Panhard semi-citerne (desserti), Isobloc, 203 Peugeot, 403 Peugeot, Ford Zéphyr		20
12	DINKY FRANCE, 3 modèles imparfaits en l'état : réf 532 Lincoln Première bleu dur (ressertie) D.o réf 531 Fiat 1200 ivoire/bleu D.d réf 24M VW Karmann-Ghia (ressertie) B.o	20	
13	DINKY FRANCE, 4 camions en l'état : réf 39A Unic porte-voitures argent/orange C+.d réf 36B Willème semi-bâché (2 portes à refixer) C+.c réf 38A Unic multi-benne C+.d réf 32D Delahaye C+.o		70
14	NOREV, Lot comprenant : 3 anciennes usagées ; Océane B.d, 203 C.o, DS19 C.o 2 rééditions : Panhard skis A.b, Vespa 400 A.o 3 MINIALUXE d'époque : Simca 1100 A.d, Austin publicitaire B+.b, Citroën B2 1 blister panneaux 2017, 1 présentoir moderne en tôle, 1 carte postale.		33
15	14 voitures présidentielles miniatures, dont : MINICHAMPS : Lincoln Continental Kennedy A.b, NOREV Renault Frégate limousine, SARATOV : ZIL 117 A.c, RIO : Citroën DS19 découvrable avec figurine A.b (sans le carton), SERIES KIOSQUES : 5 état A.a et 4 état A.o, SERIE KIOSQUE 1/87ème : Citroën DS présidentielle A.b.		110

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
16	NOREV Jet Car réf 1804 Cortège présidentiel, comprenant Citroën SM (variante sans passagers) et 2 motards, état A, blister ouvert proprement		20
17	21 modèles de diverses séries kiosque et abonnement : 3 QUIRALU avec magazines AUTO PLUS, 3 voitures françaises avec fascicules, 2 cyclos SOLIDO (Solex et Mobylette), 1 camion Willème porteur, 1 Bernard PINDER 1/43 Direkt Collection, , 6 PINDER (petits manques), 1 Quad Suzuki, 1 SOLDO 4cv 1/18ème etc...		60
18	9 modèles 1/43ème "boutique" : NOREV (4) Estafette (plexi cassé), Xsara break, 504 TdF "L'Equipe", Peugeot H2O (pièce à coller), ELIGOR (3) pour Dacia-Renault, Lodgy, F67, (sans les couvercles) Lodgy rallye, IXO (1) Renault 25, VANGUARDS (1) Austin van pompiers		30
19	CORGI TOYS, 11 modèles dont : 9 rééditions Made in China A.b+ (seulement 7 certificats présents) 1 réédition DAN TOYS Mini Cooper 1 Citroën DS19 Chapron le Dandy d'époque B+.o (avec copie de boîte)		130
20	6 modèles 1/43ème avec boîtes : BRUMM (2) Fardier de Cugnot, Turbine de Verbiest, SARATOV (1) Lada Niva pompiers, TROFEU (1) Toyota Celica tourisme (plexi félé), ELIGOR (1) Renault Twizy, NOREV (1) Renault Modus Privilège.		180
21	DINKY FRANCE, 4 camions Ford Poissy série 25 type 1 à roues zamak, restaurés ou à restaurer : 25J bâché rouge/ivoire, 25H brasseur crème, 25H brasseur décapé, 25i entrepreneur reverni.		50
22	DINKY FRANCE, 6 utilitaires de la période 1945-1952, restaurés : réf 25k Studebaker maraicher, réf 25A Ford bétailière (toit repeint), réf 25p Studebaker pick-up, réf 24M Jeep civile, réf 25d autobus Renault - (parties refaites sur le bus et la Jeep)		50
23	DINKY FRANCE réf 25L Studebaker tapissière type 2, repeinte, la bâche marron est en état d'origine	40	
24	DINKY FRANCE 2 utilitaires repeints : réf 25C Citroën H normal refait en BAROCLEM réf 34B Berliet plateau jaune avec container gris		10
25	DINKY G.B., 4 références agricoles : Tracteur Massey Harris C.o, épandeur C.o, rateau tractable A.d, remorque à foin A.d		85
26	DINKY G.B. réf 300 tracteur agricole Massey Harris rouge clair, roues zamak, A.b		75
27	DINKY TOYS, 12 modèles repeints : 2 x Vedette, 2 x 2cv, 203, Simca sport, Fiat 600, 404, Traction, Floride, Borgward, Jaguar (châssis incomplet sur cette dernière)		73
28	DINKY TOYS, 2 transports en commun : réf 889U autobus PCM rouge/beige, B.o réf 952 autocar Vega Major ivoire (première variante à jantes laquées argent, intérieur bleu moyen, phares moulés, B+.o avec ses bagages		60
29	DINKY G.B. 2 camions : réf 978 Bedford TK refuse wagon (benne à ordures), avant dernière version à cabine VERT METALLISE incluant la galerie, benne gris ciment, une seule poubelle présente, état A.c+ réf 940 Mercedes-Benz 1624 porteur bâché (variante à portes fixes) blanc/rouge/gris A.c		30
30	DINKY FRANCE réf 25A camion Ford Poissy bétailière gris métallisé/jantes rouge, état A		50
31	DINKY G.B. réf 252 Bedford camion benne à ordures,, chamois/ouvrants verts, cabine vitrée et châssis à grandes inscriptions "DINKY TOYS", A.b petit défaut d'origine au bas de caisse gauche		40
32	DINKY FRANCE , 3 modèles anciens, en l'état : 2 camions série 25 authentiques d'avant -guerre (métal-fatigue, accidents, manques, collages) et 1 autocar Isobloc avec retouches		20

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
33	Lot comprenant : Une station TOTAL incomplète, 2 pompes à essence CITY, 1 Alfa Romeo GTZ VEREM A.b+ 5 modèles imparfaits (3 SOLIDO, 1 MEBETOYS, 1 CORGI) en l'état 2 Meccano Magazine 1955, 20 images chocolat CEMOI		61
34	12 modèles usagés, incomplets, retouchés ou dégradés par l'humidité, en l'état : C.I.J. (8) Ambulance, Prairie, Dauphinoise break, Mercedes 220, Faineant grue à godet, camion 7 tonnes, auto-pompiers, QUIRALU (3) Porsche jaune repeinte, Mercedes 300SL, Messerschmit réédition, MINIC (1) Morris van.		71
35	CURIOSITE : C.I.J. réf 3/49 Renault 4cv Police Pie - modèle réputé maquette d'avant-série présentant les caractéristiques suivantes : plancher lisse pincé, laqué blanc, carrosserie sans trou d'antenne. les finitions de ce modèles sont blanc sur une base noire (en série elle seront noir par dessus la base blanche) les jantes plastique ont été peintes noir et les moustaches ont été faites manuellement à l'argenterie. état B.o, petits manques sur les décalques POLICE - ce modèle singulier (ancienne collection Patrick Nathan) fut adjugé précédemment le 25 octobre 2023	150	
36	C.I.J., suite de 3 modèles Renault 4cv de la première génération (1948-50) a) vert amande, châssis noir, pneus type "joint" C b) rouge mat, châssis noir, pneius type "joint" C c) tomate brillant, châssis tôle nue, roues zamak C		110
37	2 modèles : QUIRALU (d'époque) Peugeot 403 luxe vitrée bleu roi/toit gris A.o C.I.J. Renault Prairie taxi bleu/rouge (retouches) C+.o	40	
38	JOUETS ADOR, caravane électrique filoguidée, à adapter sur miniatures C.I.J ou QUIRALU, état B+, boîte d+ (coins du couvercle à restaurer)		30
39	2 camions français des années 50 et 60 : C.I.J. réf 3/70 Renault faineant semi bâché vert état D, boîte c F.J. Berliet GAK benne avec grue de chargement, état A.o		40
40	C.I.J. réf 3/60T fourgon Renault 1000 kgs PTT avec sa remorque, ses 2 poteaux et rouleaux de cable, état A, boîte c		70
41	C.I.J., 2 camions citerne BP : Panhard ENERGIC-ENERGOL, vert B.c (peinture craquelée s'écaille) Saviem LRS (non-vitrée) semi remorque blanc/vert /jaune A.o		40
42	C.I.J. réf 3/73 camion fardier Renault faineant , bleu, état A, boîte d		80
43	3 modèles : C.I.J. réf 3/3 Facellia hard-top rouge/noir B+.c+ QUIRALU moderne Peugeot 404 cabriolet A.b+ C.I.J. réf 3/2 Etoile Filante Renault B.b		50
44	QUIRALU (édition de 2010-2012) 3 berlines Peugeot : a) 403 BLEU ROI/GRIS PALE, GPA de Livron (26), état A.a b) 404 BLANC avec TACHES MARRON pour "La Ferme d'Hericy" (77) - édité en 50 exemplaires vitrés . ce spécimen non-vitré est un loupé présumé unique état A.a c) 404 JAUNE D'OR "THANN HAND BALL CLUB" (68), A.b	60	
45	J.R.D. (édition de 1985) Citroën 2cv AZL 1961 gris perle/capote anthracite, B+.b		20
46	UNIVERSAL HOBBIES, 2 tracteurs agricoles FERGUSON TEA20 (mod.1949) : 1 à l'échelle 1/32ème A.c+, et 1 à l'échelle 1/16ème A.b on y joint un chauffeur 1/16ème et un tracteur porte clé		40
47	SOLIDO réf 203 camion tous terrains Renault 4x4, première variante à jantes métal et pneus caoutchouc striés, A.b		30

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
48	SOLIDO série 100, 4 modèles compétition : réf 118 Lotus F1 vert n°14 A.b réf 168 Alpine A220 bleu A.b+ réf 170 Ford MkIV cuivre A.b+ réf 194 Ferrari 312 PB A.b+		60
49	SOLIDO série 300, 5 véhicules du Cirque AMAR , état A.c (décalques posés, boites gondolées) Mercedes bâché, Grue Richier, Daf semi transport d'animaux, Daf fardier transport de matériel, remorque fardier.		50
50	SOLIDO Cirque AMAR réf 661 coffret "Transport Chapiteau" contenant : 2 DAF semi-remorque fardier + 1 remorque, 1 Mercedes bâché savoyard, 3 personnels, planches de décalques. dimension du coffret : 50 x 25,5 x 6 cm - état : matériel A, coffret c (réparations au scotch)	80	
51	SOLIDO réf 4071 Rolls Royce Phantom III noir uni, modèle promotionnel réalisé à 80 exemplaires en 1987 pour le Salon de la voiture ancienne de Grenoble : ALPEXPO - particulièrement difficile à trouver aujourd'hui. A.b+		20
52	SOLIDO, 2 promotionnels peu fréquents : Renault 4 fourgonnette TOTAL blanc A.c Bugatti Royale AUTO FESTIVAL 1987 A.b+		50
53	SOLIDO d'époque, 5 modèles : réf 22 Renault 12 break (rare boîte noire renumérotée 1022) bleu A.b réf 164 Simca 1100 bleu métallisé A.b réf 164 Simca 1100 grenat A.o réf 164 Simca 1100 blanc A.o, réf 161 Lamborghini Miura corail A.o on y joint une boîte Miura assez bien reproduite		150
54	SOLIDO rééditions (et Verem) , 9 modèles : Floride, Ami 6 berline et break, 403 cabriolet (2 coloris), Aston-Martin DB5 A.o, Panhard 24BT (2 coloris), Maserati course. états A.o, 3 boîtes présentes		40
55	12 modèles dont 6 DINKY-TOYS sans boîtes et 6 SOLIDO en boîtes ou blisters - on y joint un dépliant Cougar.		30
56	SOLIDO 1/18ème, Renault 8 Gordini 1964 en boîte spéciale commémorative "1964-2004" 40 ans de légende, A.b+		90
57	3 modèles rallye au 1/18ème : SOLIDO Renault 17 Gordini "Press on Regardless 1974" A.b+ NOREV Simca 1000 Rallye 2 Monte Carlo 1973 A.b+ NOREV Renault 5 GT Turbo Monte Carlo 1990 A.o (sans le carton)		85
58	OTTOMOBILE 1/18ème, Renault 5 Alpine Gr.2 GITANES-ELF Tour de Corse 1979, A.b		110
59	Atelier Patrice CHAPPAZ Très rare diorama "HIVER 73" d'atelier avec Alpine A110 échelle 1/18ème Boîte vitrine en plexiglas de qualité, socle et cloisons en bois dur, (40 x 26 x 14cm) numéroté 52/100 état A		300
60	3 modèles Renault au 1/18ème : SOLIDO Formule Renault Mk20 Alain Prost 1977, A.c NOREV Alpine A 442 Le Mans 1978 Pironi-Jaussaud A.b MODELCAR Renault RS10 GP de Grande Bretagne 1979 A.b		125
61	2 modèles F1 à l'échelle 1/18ème : EXOTO Tyrrell Ford 003 François Cevert 1973 (n°9) A.b SPARK Matra MS80 Cosworth, Jackie Stewart GP d'Italie 1969, A.b		235
62	33 modèles 1/43ème (séries kiosque pour la plupart), on y joint des panneaux Tintin et 3 anciens casques F1 miniatures ONYX Damon Hill, Alain Prost, David Coulthard, en écrins (un plexi est fêlé)		120

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
63	DINKY ATLAS, 10 coffrets cadeaux différents : Nashville (3 américaines), Gordini (3 Renault), Salon de Paris (3 berlines), Prototypes de 1960 (2 voitures), Prototypes de 1958 (2 voitures), L'indispensable type H (2 fourgons), Ferrari-Maserati (2 bolides), Les stars du Quai de Javel (2 Citroën), Souvenir d'Afrique du sud (2 berlines), Service publics (2 fourgonnettes) - avec certificats sauf le "Service Publics" - ces coffrets provenant d'une collection privée ayant été exposés, de petits manques de papiers de soie ou de cales sont possibles.		161
64	DINKY FRANCE, 4 camions porte-voitures Unic Boilot réf 39A en états plus ou moins usagés - une boîte en mauvais état est présente		110
65	DINKY FRANCE, 8 modèles modérément usagés , états C à D+ : 24V Buick, Panhard 24c, Rolls Royce, Alfa Giulia Ti (blanc et vert pâle), 203 petite lunette bleu pétrole, Ford Vedette 54, Citroën DS19 ivoire/noir (vitrage ajouté postérieurement après dépose du châssis) .		90
66	P.R. (Pierre Roger, Paris, 1958) camion publicitaire SAVON LE CHAT, vert/jaune, figurine amovible d'origine, vitrage bouge comme toujours, B+ c+ (tâches d'humidité sur la boîte)		130
67	2 x Peugeot 203 découvertes, voitures d'assistance du Tour de France cycliste : a) SALZA en aluminium, restaurée, pare-brise scié b) copie en plomb de la précédente, avec ratelier porte vélos. L : 12,5 cm chacune		60
68	Victor SALZA (France, Aluminium) Jeep militaire CIRCULATION ROUTIERE avec 2 soldats en vert olive, et antenne C		40
69	17 véhicules 1/43ème dont collection Tour de France cycliste (à dépoussiérer, accidents possibles), on y joint 6 cyclistes et 55 figurines diverses		130
70	LE PETIT NAVIRE (résine 1/50ème, sorti en 1986) camion Renault 2,5 tonnes Pince à Linge UNIBLANC , modèle monté il y a longtemps, le mat supérieur mobile n'est pas démontable, ce qui oblige à trouver un emballage adéquat. Les petits fanions fait de gélatine on tendance à s'effriter.. La décoration par décalcomanie n'a pas été complètement apposée, la planche est fournie sans garantie qu'elle soit toujours utilisable. beau modèle emblématique. L : 14 cm, avec notice et petit carton du kit d'origine		100
71	LE PETIT NAVIRE (résine, 1/50ème, sorti en 1986) monté : camion Renault 1000 kgs tonneau BYRRH, grenat foncé, L : 9,4 cm, avec son carton d'origine		120
72	LE PETIT NAVIRE (résine, 1/50ème, sorti en 1986) monté : camion Renault 1000 kgs tonneau CHATEAUGAY ROUGEYRON, marron,, L : 9,4 cm, avec son carton d'origine		120
73	MINITRUCKS - LE PETIT NAVIRE (résine, 1/50ème, sorti en 1991) monté camion Renault 1000kgs "BUTAGAZ - PROPAGAZ", bleu métallisé avec notice et carton d'origine, on y joint quelques pièces en double ayant vocation à se perdre		120
74	PUB CC (Artisanal en résine de qualité, 1/50ème) camion publicitaire Renault 1000kgs LE NAIN GOURMAND, (L : 11,5 cm) dans son écrin d'origine, A.b+		150
75	PUB CC (Artisanal en résine de qualité, 1/43ème) réf 03.003 Car BIC "BANG BANG" TdF 1955 gris argent, dans son écrin d'origine, numéroté 090/100, A.b+	200	
76	C.I.J par NOREV (années 2000) camion publicitaire SAVON LE CHAT en métal (réédition de l'ancien P.R.), A.b+	30	
77	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 RADIO TELEVISION LUXEMBOURG gris/rouge , micro retouches, accessoires d'origine, B+.o		90
78	2 breaks Citroen ID de reportage : DAN TOYS ID19 "RTL" gris/orange A.b+ CLUB DINKY FRANCE break 21 ORTF (manque l'antenne) B+.b		80
79	CLUB DINKY FRANCE réf CDF 93 (2014) Buick 1952 voiture de reportage avec camera et opérateur sur le toit (amovibles) -état A, on y joint un boîte artisanale de protection		70
80	Test de fonderie : grappe de 4 cyclistes en zamak - un est détaché (L : 4,5 cm chacun)	30	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
81	NOREV - PROVENCE MOULAGE (résine 1/43ème): camion Renault 1400 kgs LE NAIN GOURMAND, TdF 1952, L : 13,5 cm, A.b+	40	
82	NOREV - PROVENCE MOULAGE (1/43ème résine monté) : camion Delahaye RIZ-LACROIX, bleu, L : 16 cm, A.b+	40	
83	NOREV - PROVENCE MOULAGE (1/43ème, résine, monté) : camion Renault 1400 kgs château CASTELVIN, Tour de France cycliste 1966 (L : 12 cm) A.b+	40	
84	EXCEPTIONNEL : LES ROULIERS (Lure, France, 1959) camion publicitaire VITABRILL en zamac, châssis tôle, L : 9cm - rarissime modèle, assez complexe, fabriqué par la société ROBERT-MONNE de Lure. Couteux et de petit format, il se vendit mal, et la société J.M.K. qui pris la suite, arrêta immédiatement la fabrication du Vitabril et se concentra sur la collection de tacots RAMI. Etat A, boîte b. Le spécimen proposé ici est de première main : le propriétaire, monsieur C. de Grenoble, l'a obtenu enfant directement auprès de l'hôtesse VITABRIL, lors du Tour de France 1960. Garçonnet timide, il se tenait à petite distance du grand camion en forme de tube de crème, fasciné par lui. L'hôtesse le remarqua et gentiment lui dit d'approcher. A l'émerveillement de Jean-Pierre, elle lui remit la petite boîte contenant le camion, un buvard et un tube de la célèbre brillantine. Enfant soigneux déjà presque collectionneur, il le garda complet et à l'état neuf jusqu'à aujourd'hui. Un certificat de traçabilité y sera joint.	4000	
85	COLLECTION VEHICULES PUBLICITAIRES 1/43ème : Panhard Titan semi-remorque auditorium (L : 31cm) en blister non-ouvert	30	
86	COLLECTION VEHICULES PUBLICITAIRES 1/43ème ; 6 véhicules différents de la caravane BUTAGAZ, 5 sont en blisters non-ouverts.	50	
87	COLLECTION VEHICULES PUBLICITAIRES 1/43ème : 7 véhicules en blisters : Hoover (x2), PERRIER, SCOTCH, SAVON LE CHAT, tonneau BYRRH, Delahaye KLEBER. (le Perrier est ouvert)	60	
88	5 voitures publicitaires : 4 Renault 4cv (2 blisters ouverts et 2 non-ouverts) et 1 Smart Cachou Maisto A.o		20
89	CORGI CLASSICS, 2 camions Renault Faineant en boîtes spéciales pour les concessions Renault (1998) : citerne SHELL A.b et plateau sourcier VICHY ETAT A.b		30
90	PUB CC (Artisanal en résine de qualité, 1/43ème) réf 04.007 camion Renault 2,5 tonnes VITABRILL, vert/blanc/noir, L : 15 cm, dans son écrin d'origine numéroté 068/150 - A.b+	200	
91	DINKY FRANCE réf 1404 , 2 breaks Citroën ID19 de reportage : a) "RADIO TELE LUXEMBOURG" C+.o b) "RTL" (hayon remplacé sur cette dernière) C+.o les caméras, opérateurs et antennes sont en copie on y joint deux étuis reproduits.		140
92	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 de reportage RADIO TELE LUXEMBOURG, rouge/gris , état de B+ à A.o, les caméras et opérateurs sont d'origine , l'antenne est refaite		110
93	DINKY ATLAS - coffret artisanal signé J.L.B. contenant les 8 répliques des modèles DINKY JUNIOR. état A.a - on y joint les boîtes individuelles et le coffret collector avec son certificat - La R8 Gordini est une DAN-TOYS		150
94	DINKY ATLAS, 8 modèles Simca 5 différents : a) coffret de 6 (bleu royal, bleu clair, noir, vert, jaune ,rouge) avec dépliant et certificat, b) bronze métallisé (De Agostini) A.a c) marron (Atlas) A.a		50
95	3 modèles Citroën SM 1/43ème : 2 DINKY ATLAS (marque figurant sur les châssis et boîtes) : vert métallisé et bleu métallisé GENDARMERIE (antenne cassée) 1 UNIVERSAL HOBBIES beige métallisé pour comparaison.		70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
96	CLUB DINKY FRANCE réf 98-99-100 , ensemble STOCK-CAR : Citroën 11BL et Oldsmobile 1938 grées en bangers 2 panonceaux en white métal et 10 futs plastique		120
97	CORGI SHOWMANS range : réf 21701 : attelage de forain JOHN CODONNA (Ecosse, depuis 1942): porteur AEC fourgon surélevé + remorque stand . longueur totale : 35cm, poids : 1,4 kg état A, boîte b+ avec décors carton (stand de tir) et retroviseurs posés		30
98	CORGI SHOWMANS range : réf 16502 : attelage de forain PAT COLLINS (West Midlands) : tracteur Scammell + remorque matériel et caravane d'habitation. longueur totale : 42cm, poids : 1,5 kg état A, boîte b avec décors carton et retroviseurs non-posés		35
99	CORGI SHOWMANS range : réf 16501 : attelage de forains CARTERS family (Londres, depuis 1976): tracteur Scammell + remorque matériel et caravane d'habitation. longueur totale : 42cm, poids 1,5 kg état A, boîte b+ avec décors carton et retroviseurs non-posés		40
100	11 véhicules Citroën H, HY, TUB publicitaires, issus de différentes collections presse, en blister non-ouverts ou boîtes plexi.		70
101	Collection VEHICULES PUBLICITAIRES 1/43ème (par abonnement) : 7 véhicules différents de la caravane BUTAGAZ; en blisters non-ouverts (tache d'humidité sur le carton de la Simca Week-End)	50	
102	7 camions 1/43ème issus de collections presse		30
103	NOREV série Boutique , 3 véhicules publicitaires Tour de France 2003: Renault Megane ANTARGAZ A.b+ Renault Avantime MIKO SOLERO (sucette croquée) A.b+ Renault Avantime MIKO SELERO (shaker shots) A.b+		70
104	NOREV Lot de cyclistes 1/43ème en zamac : 1 blister de 5 KAS, 1 blister de 5 MOLteni, 1 blister de 3 BIC, 1 blister de 3 MERCIER, 1 écriin avec le vainqueur CHAMPION, 2 Peugeot, 1 vainqueur CREDIT LYONNAIS, 1 écriin avec moto suiveuse CREDIT LYONNAIS, 1 écriin avec moto Gendarmerie, 2 portiques plastique d'arrivée. (Total : 20 cyclistes + 2 motos)		60
105	5 mini-voitures publicitaires : Maisto - Smart Kinder (pour marché chinois) A.b Maisto - Smart Cachou A.b on y joint 2 boîtes vides Lajaunie, Corgi - voiture-oeuf Cadbury A.b Oxford Diecast - voiture orange Outspan A.b GAMA code 2 : Isetta Merci ASPRO A.b		50
106	NOREV série Boutique : 2 breaks publicitaires : Peugeot 203 KLG jaune avec bougie sur le toit TdF 1954 A.b+ Simca Messagère colle VELOX (tube sur le toit) A.b+		50
107	12 modèles 1/43ème tourisme vintages, états A.b : 9 ELIGOR, 2 BRUMM, 1 NOREV collection.		40
108	9 engins divers : 2 JOAL : ancien bulldozer Blaw Knox A.b, chargeur volvo A.o, 2 HERPA : Autocar, camion toupie, 1 ROSKOPF chasse-neige, 1 MAJORETTE camion porteur B+.o, 1 MATCHBOX char Sherman A.o, 1 SOLIDO char AMX bitube A.o, 1 BRITAINS-ERTL tracteur John Deere 1/32 A.b, on y joint 2 catalogues SIKU et une boîte vide Solido usagée.		35
109	Lot comprenant : HOT WHEELS American Football bus (Malaysia 1986) en blister MATCHBOX Harley Davidson (Thailand 1992) blister ouvert MATCHBOX M.9 moissonneuse Massey A.d MATCHBOX K5 moissonneuse Claas A.o (manque le conducteur) on y joint une boîte vide Marzal et 5 catalogues usagés		30

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
110	DINKY-MATCHBOX (1/43ème) 9 modèles dont 2 premières productions Made in Macau. états A.b		60
111	5 supercars 1/43ème de qualité, avec boîtes : 1 JOUEF EVOLUTION Ferrari GTO evoluzione, 2 MINICHAMPS (Bugatti EB110 et Mac Laren "F1"), SCHUCO promo Mercedes AMG SLS roadster (boîte concession), NZG Porsche 959 blanc nacré.		50
112	13 véhicules de pompiers dont 11 SOLIDO Tonergam anciens (boîtes gondolées par l'humidité) et 2 camions séries kiosque		30
113	SOLIDO, 2 coffrets cadeau Citroën, A.b : 1) contenant 5 camionnettes C4 2) contenant 4 Traction Avant 15cv		40
114	SOLIDO, 12 utilitaires Citroën C4 dont 2 pré-série à marchepieds lisses (non-striés), état A.b		60
115	ANNECY MINIATURES 1/43ème résine - Ferrari F40 tourisme, modèle réalisé en 80 exemplaires, à l'attention des participants à une concentration Ferrari au Bourget du Lac (73) en 1988 "Les Riches Heures de Ferrari" - sur plinthe en plexiglas fumé, écrin rouge - état A.b (manque le rétroviseur côté droit)		40
116	WESTERN MODELS (white metal artisanal monté, 1/43ème), 6 modèles sans boîtes : Mercedes 500K, Rolls Royce sedanca, Auburn Speedster, Lagonda, BMW 502 cabrio, Daimler double six - décollage de pièce toujours possibles - manque mascotte de la Rolls		30
117	MAJORETTE "Rail-Route" n°10 Ferrari F.1 vert métallisé, version porte-clés, état B.o, on y joint un catalogue v.1975 et un mini dépliant 1992.		10
118	SOLIDO série 100 ou 10, 4 modèles moins fréquents : réf 192B Alpine A310 Gendarmerie bleu clair métallisé A.b+ réf 23 Peugeot 504 ambulance A.b réf 23B Peugeot 504 Gendarmerie A.b, réf 23D Peugeot 504 break VSAB pompiers A.b		60
119	SOLIDO et GERGOVIA, Lot de 6 voitures-bougies : a) authentique de 1931 signée ALUVAC avec roues MICHELIN état D (manque coins des ailes) b) édition Club jaune de 1987 c) édition Club rouge foncé de 1987 d) édition de 1997 rouge en blister e) presse-papier de 2012 avec carton f) édition Club de 2019 bleue	80	
120	SOLIDO série Junior (v.1952-54) Delahaye cabriolet jaune d'or, version non motorisée, L : 13 cm, belle fraîcheur B		50
121	SOLIDO Junior démontable, 1954 Ford Comète coupé bicolore gris/toit bleu pétrole, mécanique, B		40
122	SOLIDO Junior, 2 modèles démontables, en l'état : chariot élévateur mécanique 1952, C+ dépanneuse artisanale militarisée		10
123	SOLIDO Baby démontable : fourgon ambulance à Croix Verte au pochoir sur le côté gauche, mécanique, pneus remplacés, état C+, on y joint une Studebaker Junior restaurée avec un châssis réplique		20
124	SOLIDO Junior, 2 modèles de 120mm démontables non-motorisés : Renault Frégate bicolore bleu (peinte d'origine sur des éclats) C+ Studebaker coupé 1950 grège C+, pneus secs sur les deux		40
125	SOLIDO réf 304 camion Bernard fourgon isotherme LA VACHE QUI RIT, cabine rouge clair, caisse blanc bleuté, bel état A.c		130

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
126	SOLIDO, 4 modèles promotionnels : Renault Express bleu pour la concession RENAULT "R.BILLIAR" de Saverne (67). Modèle réalisé à 50 exemplaires en 1989 et distribués lors de la bourse d'échange qui avait lieu dans la concession. état A.b Citroën ZX EDF-GDF A.b Porsche 934 KORES Le Mans 1979 A.b Renault Kangoo Scottish Gas A.b+	50	
127	SOLIDO, 6 variantes de la Citroën Traction Avant : transparente pour le Club en 1989 A.b+ mod. 1952 gris souris (coloris peu fréquent) A.b+ mod. 1939 gris perle (coloris peu fréquent) A.b+ mod. 1939 en version originale réf 32 de 1974 A.b 11 berline grenat "série exclusive" A.b+ 11 cabriolet édition numérotée pour le Club A.b+		100
128	Ensemble de 45 Jaguar type E (miniatures, objets déco ou jouets), la plupart sans boîtes, dont : 1 TEKNO A.o, 1 TEKNO-KIRK A.o, 4 CORGI TOYS d'époque (en l'état, sans boîtes), 1 MAJORETTE 1/24ème, 1 bouteille AVON pleine avec boîte, 1 pendulette, 1 résine humoristique, 2 SCHUCO Piccolo modernes, , 1 Lesney B.o, 1 HUSKY A.o, 1 SIKU A.o, 2 tôles (accident au pare-brise sur l'une, manque 1 roue sur l'autre), 1 promo Johnnie Walker, 1 JOAL en boîte, divers plastiques bazar et petites échelles 1/87ème et 1/160ème - on y joint une affiche d'époque Norev.		140
129	12 modèles usagés dont 6 plastiques (NOREV, MINIALUXE, HONG-KONG) et 6 métal (DINKY, C.I.J.) usures et/ou manques sur la plupart		35
130	MINIALUXE, 4 motocyclistes (couleurs différentes) et 4 cyclistes plastique		50
131	QUIRALU, 7 cyclistes aluminium (socles oblongs) + 1 velo alu Salza		30
132	4 micro-modèles dont 3 C.I.J. état C à B.o et 1 CORGI JUNIORS R5 Turbo A.o	20	
133	25 modèles divers dont 1/64ème : 3 MAJORETTE en blisters, 1 MAJORETTE Transit promo, 1 Dinky Matchbox en blister, 1 camion russe, 1 2cv Citroën Héritage, 1 Dodge Monaco série TV en blister, 6 voitures 1/43ème en plâtre, 1 Frelon Vert Corgi Toys à restaurer, et divers - en l'état	40	
134	18 modèles sport 1/43ème (14 Ferrari, 2 Lancia Stratos, 2 Ford GT40) de marques : ART MODEL (2), JOLLY MOELS (2), TOPMODEL (1), BOX (4), BEST (2), BANG (2), MINICHAMPS (2), VITESSE (2), HOTWHEELS (1) - 2 surboîtes carton sont absentes		60
135	18 modèles sport 1/43ème (17 Ferrari et 1 Ford GT40) de marques : TOP MODELS (3), BEST (3), BANG (2), ART MODELS (1), DETAIL CARS (2), JOLLY MODELS (4), IDEA3 (1), PROGETTO (1), VITESSE (1) - une surboîte carton est absente		100
136	18 modèles sport 1/43ème ((17 Ferrari et 1 Ford GT40) : de marques : OLD CARS (1), PROGETTO (1), HOTWHEELS (2), RIO (2), BRUMM (1), BANG (3) VITESSE (1), DETAIL CARS (3), BEST (3), BOX (1) une surboîte carton est absente		100
137	13 modèles 1/43ème (dont 11 Renault Clio/R5 SOLIDO et 2 Peugeot GTS en résine		60
138	10 modèles Ferrari 1/43ème : MINICHAMPS (6), SPARK (2), MINISTAR (1), JOUEF EVOLUTION (1)		140
139	40 véhicules miniatures ou jouets, échelles diverses. semi vrac		60
140	BURAGO 1/16ème, 2 modèles Alpine Renault A110, en l'état		20
141	32 modèles à grande échelle (BURAGO et divers) dont 10 au 1/18ème et 22 au 1/24ème . en l'état, usures, manques et/ou accidents sur la plupart - certaines à nettoyer en profondeur	30	
142	DINKY SPAIN réf 500 Citroën 2cv4 orange vif , B.o on y joint une 2cv jouet naïf d'Afrique L : 12,5 cm		20

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
143	Lot de 8 pièces : CORGI CLASSICS : 2 Jaguar XK 120 A.o, CORGI 1/36 : Jaguar XK120 avec tonneau cover A.c QUIRALU d'époque : Jaguar XK140 restaurée avec boîte authentique QUIRALU réédition : Mercedes 300SL A.a DINKY G.B. Triumph Hérard D.c, N.Z.G. 2 pelles mécaniques (Caterpillar et Eder) usagées.		30
144	SOLIDO, séries 10 et 100, 12 modèles états A.b ou A.b+ : 188 Opel Manta, 37 R17TS rallye, 28 BMW 2002 Turbo, 174 Porsche 908, 18 Porsche CanAm, 193 Citroën GS (couleur rare : rubis), 16 Ferrari daytona, 185 Maserati Indy, 152 Ferrari P3, 176 McLaren CanAm, 187 Alfa Romeo 33/3, 36 Porsche 914/6.		190
145	SOLIDO réf 616 attelage Peugeot 504 break avec remorque van et cheval, A.c (manque le mica transparent de la boîte)		70
146	C.I.J. d'époque réf 4/50 camion Renault Galion bétailière rouge/jaune état B+.b, la caisse arrière est inhabituellement fixée par 2 vis, on y joint sa remorque état A.o		100
147	4 camions transport de chevaux : BUDGIE : Leyland 1960 "Hippo 20H9" B+.o POCKETOY : Bedford Horse Box tôle + plastique avec tête du cheval sortant derrière C+.o MATCHBOX : Kenworth semi-remorque vert/ivoire A.o, ELIGOR pour Hachette : Citroën HY van Heuliez A en blister non-ouvert.		50
148	CORGI CLASSICS, camion semi remorque transport de chevaux, marron, A.b		30
149	DINKY FRANCE réf 882 attelage Peugeot 404 du Cirque Pinder avec sa caravane, état B+.o		190
150	DINKY FRANCE, 2 modèles Peugeot 404 : réf 1429 break Police blanc et bleu nuit A.o réf 1400 berline taxi G7 (manque le panneau de toit) B+.o on y joint 2 boîtes reproduites		120
151	DINKY FRANCE réf 1407 Simca 1100 gris argent, nuance claire, A.c+		80
152	DINKY FRANCE, 2 modèles Alfa Romeo Giulia : réf 514 gris métallisé soutenu A.o réf 1400 rouge déco rallye C+.o		80
153	DINKY FRANCE, 8 modèles tourisme : réf 1421 Opel GT A.o, réf 537 R.16 gris B+.o, réf 516 Mercedes-Benz 230SL gris (hard top remplacé) A.o, réf 1419 Moskvitch B+.o, réf 1424 Renault 12 moutarde B+.o, réf 1409 Chrysler 180 A.o, réf 524 Panhard 24c anthracite A.o (châssis dit "graphité"), réf 1411 Alpine A310 A.o		140
154	DINKY FRANCE , 3 modèles Simca Aronde : réf 24Ua Simca 9 vert olive (plafond lisse) B+.o réf 544 P.60 marron/toit rose pâle (jantes convexes) B+.o réf 544 P.60 gris/gris (jantes concaves) B+.o	60	
155	DINKY FRANCE, 4 utilitaires : réf 25B Peugeot D3A LAMPE MAZDA, B.c (boîte restaurée) réf 25BV Peugeot D3A POSTES (lettres au tampon, plafond quadrillé) A.o réf 25BV Peugeot D3A POSTES (lettres au tampon, plafond lisse) D+.o réf 556 Citroën ID19 ambulance (hayon remplacé) C+.o		60
156	DINKY FRANCE, 2 modèles Citroën : réf 501 : DS19 police (retouches sur le blanc) B.d réf 557 : Ami 6 bleu/blanc avec pneu de secours, B.b, pneus remplacés		110
157	DINKY FRANCE réf 1408 Honda S-800 jaune d'or B+.b		50
158	prisme de comptoir embossé DINKY TOYS sur 2 faces, L : 17,5 cm en alliage étain-plomb assez lourd (copie des années 1990)		70
159	DINKY FRANCE, 3 modèles Ferrari : réf 506 : 275 GTB jaune B.o réf 506 : 275 GTB rouge A.b+ réf 515 : 250GT bleu glacier (jantes aluminium) A.o		90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
160	DINKY G.B. 3 modèles : réf 344 Plymouth 1946 estate car B+.o réf 30h Daimler ambulance crème (version non-vitrée) B.o réf 255 Land Rover Mersey Tunnel rouge B+.o pneus aplatis	40	
161	DINKY FRANCE & SPAIN, 2 modèles Renault : réf 517 (F) Renault 8 bleu C+.o réf 537 (E) Renault 16 gris B.o		40
162	DINKY FRANCE réf 24T1 Citroën 2cv mod.1950, version à un seul feu arrière et plafond lisse, gris foncé/capote gris mat, C+.o		20
163	WESTERN MODELS (artisanal en white metal 1/43ème) , Jaguar SS100 roadster, roues a véritables rayons, A.b		80
164	WESTERN MODELS (artisanal en white metal 1/43ème) , Jaguar XK120 coupé Montlhéry, brun scarabée, , A.b manque un butoir de pare-chocs à l'arrière	30	
165	SMTS-MINI MARQUE (artisanal en white metal 1/43ème) , Jaguar E-series 1, hard-top, roues à rayons, blanc émail, immatriculation "38 XKE" A.b		90
166	8 modèles industriels Jaguar 1/43ème : MATCHBOX (SS100 jaune), SOLIDO (SS100 bicolore et XJ12 marron), NEW-RAY (E type), MAISTO (E type), DETAIL CARS (3 x XJ-S), en l'état (5 boîtes sont présentes)	30	
167	RECORD, résine 1/43ème monté, 2 modèles : Lamborghini Countach jaune A.b Aston-Martin Zagato 1986 rouge B.b	40	
168	3 modèles artisanaux au 1/43ème : A.M.R. Peugeot 202 berline noire, assez bien montée, carton d'origine, PROVENCE MOULAGE Facel Vega HK500 bien montée, carton d'origine, RECORD Hotchkiss coach 686 GS 20cv bleu nuit , montée d'origine, pneus sectionnés, sur plinthe bois sous écri		40
169	2 fourgons publicitaires : QUIRALU (1992) Peugeot D4A DANIEL Dinky Toys A.b DAN TOYS (2010) Citroën H jaune "DAN TOYS" A.b		30
170	C.I.J. par DAN TOYS - NOREV (v.2005) camion Renault fainéant semi-remorque POTASSE D'ALSACE, bleu nuit/bâche gris clair, avec certificat 279/500, A.b+		30
171	MAJORETTE 1/64ème, VW Kombi gris métallisé, variante sans nervure latérale B.o		10
172	2 modèles promotionnels coréens peu fréquents : Hyundai Pony berline 1/35ème (1975) A.b, Daewoo Matiz 1/32ème (1998) A.b		30
173	SOLIDO MOSQUITOS, 2 modèles 1/64ème : Citroën Traction avant gris glair C Tatraplan course bleu C (châssis cintrés, oxydation)		20
174	DINKY G.B., 9 modèles Land-Rover (réf 344-442-282) en l'état - véhicules en bon état, boîtes aléatoires, La dépanneuse rouge a des adhésifs FALK refaits.		85
175	DINKY TOYS ATLAS coffret cadeau 1426 Carabo Bertone -Alfa Romeo transformé pour contenir les 3 coloris existants - les 3 étuis carton, dépliant, certificat et 2 panneaux sont présents		10
176	3 modèles 1/43ème en résine : DUBRAY Peugeot 402 gris A.o, TACOT Citroën C15 bleu A.o (manque un rétroviseur) TACOT Citroën Acadiane blanc A.o		20
177	CORGI CLASSICS (1992), coffret de 3 Austin Healey 3000 de compétition, éch. 1/43ème, avec historique et certificat, A.b+	40	
178	D.G. Models (par Dave Gilbert, Angleterre, vers 1985) Bentley Streamline , vert olive/beige, une rareté dans le goût de Dinky des années 30, état A, on y joint un carton de protection		40
179	SOMERVILLE (Angleterre, modèle artisanal 1/43ème en white métal, montage par le fabricant) réf 117 Ford Popular "A494A" convertible gris perle, état A, on y joint un carton de protection	30	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
180	TEKNO réf 443 Scooter Vespa 125 avec sidecar, gris clair, oxydation sur les parties en zamak brut, anciennes traces de feutre sur le siège et pare-brise, état A.b par ailleurs		70
181	TEKNO réf 442 scooter solo Vespa 150 super, gris clair, oxydation sur les parties en zamak brut, état B.b		60
182	TEKNO réf 924 Mercedes 300SL blanc/hard-top noir A.b le capot avant s'entrouvre seulement (il est déconseillé de forcer...)		70
183	TEKNO, 3 modèles imparfaits : réf 928 Mercedes 230 SL blanc (carrosserie cintrée) A.b+ réf 829 Lincoln Continental blanc (manque la roue de secours) B.c+ réf 727 DKW Junior maquettisée en version East African Safari (travail d'un amateur des années 60)		98
184	SCHUCO réf 1040 Ferrari Micro-Racer, rouge, L : 8,8 cm (1/43ème) complète de sa clé et de sa notice, version d'époque (v.1965) A.a fonctionne - un petit flap de boîte déchiré mais présent		50
185	MERCURY, 2 Mercedes de course : réf 55 monoplace carénée W196 argent n°48 B+.b+ réf 56 monoplace à roues découvertes W196 argent n°66 A.b+		60
186	MERCURY, 3 sportives : réf 29 Alfa Romeo Canguro A.b+ réf 64 Alfa Romeo 33 spider A.b+ réf 65 Ferrari 330P4 A.b+		80
187	MEBETOYS réf A20 Lamborghini Miura, bleu canard métallisé, A.b		60
188	MINIA-JEP 1/43ème Citroën DS19 jaune paille/toit noir, A.o	60	
189	MERCURY, 2 modèles : réf 41 Fiat-Abarth 1000 Bialbero A.b (boîte fanée au soleil) réf 42 Fiat-Abarth 1000 (caisse 850) blanc A.b)		80
190	MERCURY, 4 modèles Grand Prix des années 50, avec leur pilote : réf 36 Ferrari 4,5 litres 1948 B+.o réf 34 Maserati 4 clt 1948 A.o, réf 35 Alfa Romeo 158 - 1946 A.o réf 40 Mercedes W163 (1939) B+.o (ancienne trace d'étiquette sur le châssis de cette dernière)	120	
191	MÄRKLIN, 4 modèles course de la série 5521 (1936-1940) : n°1 Mercedes W25 rennlimousine - repeinte rouge, alliage sain, n°2 Auto-Union cockpit fermé -argent, état B, alliage sain, n°11 Mercedes W25 Grand Prix, repeinte bleu, fissures, manque châssis, n°12 Auto Union GP, repeinte blanc, alliage sain. il est à noter que ces 4 anciens jouets de garnement proviennent du même endroit et celles repeintes l'ont été à l'époque certains pneus sont aplatis	80	
192	3 modèles 1/43ème reproduisant les autos du Team Henry Greder (1930-2012) : base Dinky France Opel Commodore Monte-Carlo 71 (Greder) base Corgi Toys Chevrolet Camaro Tour Auto 60 (M-C. Beaumont / Dubosc) base Corgi Toys Chevrolet Corvette Tour Auto 60 (Greder) réalisations d'amateur de l'époque	40	
193	CRESCENT TOY, 6 modèles course des années 50 : Gordini (fissures au pilote-châssis) A.b, Jaguar D A.b, Mercedes B+.b, Vanwall A.b, Maserati A.b, Ferrari A.b (petits traits de feutre d'enfant sur cette dernière) ces 6 modèles proviennent du magasin "Les Dames de France" de Cavaillon (84)		150
194	SOLIDO série 100, 3 modèles compétition : réf 100 Jaguar D vert n°2 A.b réf 153 Chaparral 2D blanc A.b+ réf 169 Chaparral 2F blanc A.b+		80
195	SOLIDO réf 161 Lamborghini Miura corail , premier moule sans les nervures dessous, A.b+		130

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
196	50 modèles DINKY ATLAS (dont quelques NOREV, DAN TOYS, DeAgostini), tourisme et VL, états A, boîtes b+ à a		300
197	DINKY FRANCE, 3 camions en l'état : réf 572 Berliet GBO à benne, entièrement restauré réf 885 Saviem S7 porte-fers entièrement restauré réf 888 Berliet GBO saharien état B.o on y joint 3 sachets d'accessoires non-ouverts et une boîte porte-fers reproduite.		80
198	DINKY FRANCE, 2 fourgons Peugeot J7 : réf 570P pompiers A.o (manque gyrophare et antenne), réf 570 Allo Fret toit blanc (manque antenne) B.o		80
199	DINKY FRANCE, 2 fourgons Citroën H : réf 561 Glaces Gervais bleu/blanc (zônes blanches repeintes) B.o réf 566 panier à salade POLICE (fonctionnement non-testé) A.o		90
200	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde 1957 bleu ciel uni, état B.d (taches et trou sur une face de la boîte)		70
201	DINKY FRANCE, 2 Simca Aronde 1957 bicolores : réf 24U2a bleu nattier/toit ivoire C.o réf 24U2a gris clair/toit épinard C+.o on y joint 2 boîtes reproduites		55
202	DINKY FRANCE, 2 Simca Aronde : réf 24U1b mod.1955 gris uni plafond quadrillé B+.o réf 24U2 mod.1957 gris clair uni B+.o		30
203	DINKY FRANCE réf 25D Citroën 2cv fourgonnette des pompiers de Paris, rouge brillant, A.a		60
204	DINKY FRANCE réf 24K Simca Chambord blanc cassé/rouge brillant, A.b	50	
205	DINKY FRANCE, 3 Simca Vedette différentes : réf 24K Chambord deux tons de vert, plafond quadrillé B.o réf 24Z Versailles bleu/ivoire (avec échancrure) B+.o réf 24ZT Ariane taxi noir/rouge rosé A.o		60
206	DINKY FRANCE, 3 Ford Vedette différentes : réf 24Qc modèle 1949 à dos rond, bleu métallisé D+ réf 24Xa mod.1953 marine, plafond lisse, C+.o réf 24XT taxi noir/toit beige B+		40
207	DINKY FRANCE réf 24N2d Citroën 11BL gris (nuance assez foncée), plafond quadrillé et piliers d'axes renforcés (dernière évolution du moule) bel état B+		90
208	DINKY FRANCE réf 24N2d Citroën 11BL noir/jantes crème, plafond quadrillé et piliers d'axes renforcés (dernière évolution du moule) bel état A		230
209	DINKY FRANCE réf 529 (ex 24L) Vespa 400 orange-corail/capote grise, bel état entre B+ et A, pneus aplatis, boîte a		200
210	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 24L Vespa 400 bleu A.b pneus aplatis réf 24L Vespa 400 bleu A.o pneus aplatis réf 24M1c VW Karmann-Ghia rouge/noir A.o		50
211	DINKY FRANCE, 2 sport italiennes : réf 22A Maserati sport 2000 version de 1959 rouge vif avec châssis laqué brillant B+.o réf 24J Alfa Romeo coupé 1900ss rouge brillant B.o on y joint 2 étuis reproduits		30
212	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée blanc cassé, B+.o peinture microporeuse teintée de poussière		40
213	DINKY FRANCE réf 24E, 2 Renault Dauphine vitrées turquoise : l'une à jantes convexes en état C.o l'autre à jantes concaves en état C+.o		45

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
214	DINKY FRANCE réf 24E, 3 Renault Dauphine non-vitrées : a) vert mastic / plaque avant noire A.o b) rouge brique, châssis laqué brillant, A.o c) vert jade, châssis laqué brillant (peu fréquent) B+.o		70
215	DINKY FRANCE réf 24D Plymouth Belvédère gris/corail, B+.o, spécimen de fin de production avec 2 cercles d'injecteurs sur les branches avant du X du plafond B+.o		40
216	DINKY FRANCE réf 24C Citroën DS19 ivoire/toit aubergine, spécimen exceptionnellement brillant, B.o		30
217	DINKY FRANCE réf 24B , 3 modèles Peugeot 403 non-vitrés : a) noir B.c+ b) gris clair B.o, c) bleu nattier B+.o		60
218	DINKY FRANCE, 3 modèles Peugeot 403 : réf 24B berline vitrée jaune "beurre frais" jantes convexes , B+.o retouches réf 24B-521 berline vitrée jaune "beurre frais" jantes concaves, B.o réf 24F familiale bleu, châssis ancien satiné-moitié A.o		50
219	DINKY FRANCE réf 24A Chrysler New Yorker 1955 de fin de fabrication (1959) de couleur rouge sang brillant, châssis laqué brillant, intérieur rose au lieu de blanc - bel état B.o (on y joint une boîte reproduite)		60
220	DINKY FRANCE réf 24A Chrysler New Yorker (châssis 1955) jaune citron A.b		90
221	DINKY FRANCE réf 24A Chrysler New Yorker rouge sang de boeuf, 1ère série avec châssis non-daté, état A.b		80
222	DINKY FRANCE , deux berlines de la série 24 : réf 24B Peugeot 403 non-vitrée gris clair (avec échancrure pour caravane) A.o réf 24C Citroën DS19 vert printemps/toit ivoire B+.o pneus secs durcis sur les deux		40
223	DINKY FRANCE réf 522 (ex 24CP) Citroën DS19 vitrée orange/toit beige, jantes aluminium chaussées de pneus blancs striés (durcis), châssis anodisé, sertissages en dômes, boîte réf imprimeur 65-195 du type avec languette de réassort (ici absente), A.b		210
224	DINKY FRANCE réf 522-24CP Citroën DS19 vitrée, jaune citron/toit gris, jantes convexes, état A.d		130
225	DINKY FRANCE réf 24D, 2 modèles Plymouth Belvédère : a) gris/corail A.b b) vert/noir B.b (retouches sur le noir et l'argent)		70
226	DINKY FRANCE réf 24E , 3 modèles Renault Dauphine : a) rouge brique non-vitrée avec châssis laqué brillant - retouches - B+.o b) framboise non-vitrée - B.b c) turquoise vitrée - jantes concaves - micro retouches - B.c, boîte 524 avec annotations		100
227	DINKY FRANCE, 3 modèles Peugeot 403 : réf 24B berline bleu nattier (châssis sans échancrure) C+.o réf 24B berline gris (châssis avec échancrure) C+.b retouches réf 24F break familial bleu ciel C+.b		60
228	DINKY TOYS, 2 modèles Alfa Romeo 1900 ss : a) réf 24J rouge rosé B.d b) 185 (GB) rouge rosé clair (avec suspension et aménagement intérieur) B.o on y joint une boîte vide de DS19 réf 24c , assez usagée		50
229	DINKY FRANCE réf 24M1c VW Karmann-Ghia rouge/noir A.b+, pneus durcis		40
230	DINKY FRANCE réf 24M1a Volkswagen Karmann-Ghia coupé, rouge/noir, variante intéressante de tout début de production : ancien châssis satiné-moitié, plafond lisse, non-quadrillé; état A.b plaques d'immatriculation monégasques ajoutées	80	
231	DINKY FRANCE réf 24M2a Volkswagen Karmann-Ghia coupé rouge/noir, 2ème nez dit plat, jantes convexes, A.b (accroc perçant sur une face de la boîte)		70
232	DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo 1900ss rouge brillant, état A.c taches sur la boîte		30

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
233	DINKY FRANCE réf 24H, 2 modèles Mercedes 190SL non-vitrés : a) blanc/toit noir A.b taches sur la boîte b) gris argent/toit noir B+.o		60
234	DINKY FRANCE réf 505 (ex 22A) Maserati sport 2000, rouge vif, jantes concaves, châssis laqué brillant, B+.o	40	
235	DINKY FRANCE réf 22A Maserati sport 2000 de la première série rouge sang de boeuf, châssis satiné-moiré, A.b+ boîte portant l'étiquette d'époque de l'opticien A.ECUEUR VALENCE		50
236	DINKY FRANCE réf 22A Maserati sport 2000 ROUGE VIF brillant, variante de 1959 équipée d'un châssis laqué brillant, A.b+		70
237	DINKY FRANCE réf 24C Citroën DS19 non-vitrée, vert/toit ivoire, B.c		50
238	DINKY FRANCE réf 24K Simca Chambord blanc cassé/rouge, plafond lisse, A.b pneus légèrement aplatis, immatriculations ajoutées devant et derrière		50
239	DINKY FRANCE réf 24K Simca Chambord blanc/rouge, plafond quadrillé, A.b (le blanc est plus clair que sur la précédente)		50
240	DINKY FRANCE réf 24K Simca Chambord vert 2 tons, plafond quadrillé, pneus durcis, A.c+		60
241	DINKY FRANCE réf 24K Simca Chambord ivoire/rouge, plafond quadrillé, jantes convexes, A.b pneus lég. aplatis, le blanc est plus mat que sur les précédentes		40
242	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde 1957 bleu moyen/toit ivoire, A.c+		110
243	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde 1957 bicolore gris clair/toit épinard, B.c+		40
244	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde 1957 bleu moyen/toit ivoire C+.c un rabat renforcé au scotch, points de rouille sur les jantes		50
245	DINKY FRANCE, 2 modèles Simca : réf 24U1b Aronde gris uni plafond quadrillé B.c réf 24S1 cabriolet 8 sport pare-brise fin, jantes en zamak brut, peinture granituse, A	50	
246	DINKY FRANCE, 2 taxis : réf 24UT Simca Aronde rouge/bleu/jantes rouge A réf 24ZT Simca Ariane noir/rouge rosé A.b pneus plus ou moins secs		65
247	DINKY FRANCE réf 24Z Simca Versailles jaune paille/toit noir, châssis sans échancrure à l'arrière, état de B+ à A.b		60
248	DINKY FRANCE réf 24Y Studebaker Commander ivoire grisâtre/toit et flancs grenat, châssis laqué brillant B+.o		80
249	DINKY FRANCE, 3 modèles imparfaits en boîtes : réf 24U1a Simca 9 Aronde vert D.d+ réf 24A Chrysler New Yorker bleu Butagaz, peinture grumeleuse, retouches C.c réf 24Y Studebaker Commander orange/beige, retouches B.c		80
250	DINKY FRANCE réf 24L Peugeot 402 taxi, bleu royal/flancs jaune, variété sans plancher (1939-40), repeinte dans les années 1970. les axes, jantes, pare-chocs et compteur sont d'origine - pneus remplacés -alliage sain		50
251	DINKY FRANCE réf 506 Ferrari 275 GTB rouge foncé A.b		50
252	DINKY G.B., 3 monoplaces des années 1960 : réf 240 Cooper bleu (manque le capot) A.b réf 241 Lotus vert pré uni A.b réf 243 BRM vert opaque/capot jaune A.b		50
253	DINKY FRANCE réf 870 paquebot FRANCE , L : 26,7 cm (échelle 1/1200ème), complet, dans son écrin transparent (présence de différentes cales) - avec son carton gaufré intermédiaire et son étui illustré - rare dans cet état A.b		100
254	MERCURY ref 452 paquebot / nave A.DORIA, G.Patrone, zamak, L : 17,5 cm, un mat refait, état B+.c+		30
255	DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster ivoire/toit bleu métallisé, châssis laqué brillant, B+.b retouches sur des têtes d'épingles		350
256	DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster jaune paille/toit épinard (plafond quadrillé) A.o		50
257	DINKY FRANCE réf 24V Buick Roadmaster jaune/toit vert, 1ère série à plafond lisse et jantes zamak brut, D+.c		30

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
258	DINKY FRANCE réf 24UT, 2 taxis Simca Aronde, variantes à roues rouge, états B et B+		30
259	DINKY FRANCE réf 24N1c Citroën 11BL gris métallisé, jantes rouge, petite lunette arrière, état A, châssis serti à l'envers, d'origine		950
260	DINKY FRANCE réf 24N1d Citroën 11BL noir mat graniteux avec défauts d'aspect, jantes jaune d'or, état B+	80	
261	DINKY FRANCE, 2 versions de la Citroën 11BL : réf 24N2c noire/jantes crème, plafond lisse, piliers d'axes arrière non renforcés A réf 24N2e gris clair uni, plafond quadrillé, piliers d'axes renforcés A		160
262	DINKY FRANCE réf 24N2b Citroën 11BL à grande malle arrière, noir/jantes crème, châssis désormais à grand lettrage et portant la référence 24N, état B, peinture légèrement graniteuse sur les flancs - LUNETTE ARRIERE ETROITE (H : 3,5 mm)		85
263	DINKY FRANCE réf 24N2d Citroën 11BL à grande malle arrière, GRIS NUANCE FROIDE, état B,		60
264	DINKY FRANCE, réf 24S1 2 modèles Simca 8 sport à pare-brise mince et jantes en zamak brut : a) noir/intérieur rouge B+ b) gris/intérieur rouge A (début de production avec finition aluminium de la calandre séparée de celle du pare-chocs)		100
265	DINKY FRANCE réf 24S2 Simca 8 sport vert pâle A		70
266	DINKY FRANCE réf 521 (ex 24B) Peugeot 403 berline vitrée, gris clair, jantes concaves, un pneu aplati, A.c+		70
267	DINKY FRANCE réf 24D Plymouth Belvédère gris/rouge-corail, A.c+ scotch fermant un côté de la boîte		50
268	DINKY FRANCE réf 525 (ex 24F) Peugeot 403 familiale bleu ciel , jantes concaves, peinture épaisse avec nuance légèrement verdâtre, A.c	80	
269	DINKY FRANCE réf 526 (ex 24H) Mercedes 190 SL vitrée, gris argent/toit noir, jantes concaves, A.b	60	
270	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 à petite lunette arrière, avec bouchon d'essence sur l'aile arrière, BLEU METALLISE SATINE, jantes crème avec pneus blancs d'origine (durcis), carrosserie B, châssis c		60
271	DINKY FRANCE réf 24R1c Peugeot 203 à petite lunette arrière, BLEU PETROLE, sans bouchon d'essence, plafond quadrillé, jantes en acier poli avec pneus blancs d'origine (durcis), carrosserie C+, châssis A		40
272	DINKY FRANCE réf 24R2b Peugeot 203 de la toute dernière fabrication commercialisée jusqu'en 1961. rare coloris BLEU PETROLE CLAIR (nuance bien différente du bleu pétrole normal), châssis laqué brillant. état A notons que ce spécimen est contemporain de la célèbre 203 tilleul.		310
273	DINKY FRANCE, 3 versions de la Panhard PL17 réf 547 : a) version 1a parme, portes suicides, 4 feux latéraux dont 2 peints B+.o b) version 2 corail, portes suicides, 2 feux latéraux, C+.o retouches c) version 3 corail, portes sécurisées, clignotants sous les phares B+.o on y joint 3 boîtes reproduites.		120
274	DINKY FRANCE, 3 modèles réf 24R Peugeot 203 : réf 24R1a gris avec bouchon état B (châssis repeint) réf 24R1c vert métallisé état D réf 24R2b gris clair, châssis laqué brillant de 1960, état B présentés dans une belle copie de boîte de 6		40
275	DINKY FRANCE réf 24T2 Citroën 2cv 1953 (3 feux arrière, plafond quadrillé) couleur GRENAT/capote mate, plancher satiné, jantes convexes crème, état A.c		70
276	DINKY FRANCE réf 24T1a Citroën 2cv 1953 gris métallisé, première version à axes arrière non-matés, A		110
277	DINKY FRANCE, 2 fourgonnettes 2cv : réf 25D pompiers de Paris A.b réf 560 voiture postale jaune d'or, porte arrière n°2, châssis anodisé, A.c+		150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
278	DINKY G.B. réf 23C , 2 modèles Mercedes-Benz : a) argent n°6, version 1936 à châssis sans le nom, fixé pincé état B (fissures dans l'alliage) b) bleu foncé n°1, version 1947 à châssis serti bouterollé, avec le nom Mercedes Benz, état C+		40
279	DINKY G.B., 2 modèles Talbot-Lago (variétés moins fréquentes): réf 230 à jantes plastique rouge B+.o réf 230 à jantes aluminium B+.o		75
280	DINKY G.B., 2 modèles Alfa Romeo G.P. : réf 23F rouge vif , n°8 remplacés à l'arrière , pilote repeint, B+.o réf 232 rouge rosé, jantes plastique rouge (moins fréquent) A.o	50	
281	DINKY FRANCE réf 23H Talbot lago n°24 par décalque à l'arrière, jantes en acier poli, châssis laqué brillant, pneus durcis aplatis , état A		85
282	DINKY FRANCE, 2 modèles course : réf 23J Ferrari n°1 prise d'air lisse, retouches sur pilote B+.c réf 23H Talbot Lago n°4 à châssis laqué brillant, retouche sur la tête du pilote B+		60
283	DINKY G.B., 4 modèles course : réf 232 Alfa Romeo roues aluminium B+.o réf 233 Cooper-Bristol B+.o réf 231 Maserati roues aluminium A.o réf 239 Vanwall roues aluminium A.o		80
284	DINKY G.B., 3 modèles sport compétition : réf 107 Sunbeam Alpine bleu ciel n°26 A.b+ réf 163 Bristol 450 n°27 A.b réf 237 Mercedes W196 n°30 blanc pur A.b (choc sur la boîte)		150
285	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 du type 3 (portes 'dans le bons sens", clignotants sous les phares, couleur parme brillant - type peu fréquent dans ce coloris - finitions aluminium ajoutées A.d	50	
286	DINKY FRANCE réf 23D Auto-Union vert n°1 état B+		130
287	DINKY FRANCE réf 24Xb Ford Vedette 1953 gris clair uni, plafond quadrillé, A.b		115
288	DINKY FRANCE réf 24L Vespa 400 orange-corail/capote grise, état A, pneus aplatis, boîte c+ (réf 24L)		200
289	DINKY FRANCE réf 24P Packard super eight sedan 1937 bleu moyen - roues tout zamak - rare modèle commercialisé quelques mois de l'année 1949; état C+		500
290	DINKY FRANCE réf 24-O Studebaker State Commander 1939, rare variété française équipée de roue tout zamak, VERT BLEUTE METALLISE, état D+ avec belle patine et châssis impeccable		90
291	2 modèles Studebaker State Commander coupe mod.1939 : a) Dinky France réf 24-O, modèle d'époque 1949 très bien restauré en rouge, b) Dinky Atlas réf 24-O, réédition de 2014 vert métallisé A.b+		60
292	DINKY FRANCE réf 24R1c Peugeot 203 gris "chaud", toute dernière variante à petite lunette arrière, équipée de jantes acier poli et d'un plafond quadrillé, état de B+ à A		70
293	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière, gris clair, bel état A		90
294	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga rose à bandes blanc translucide - premier tirage de ce modèle avec intérieur du capot lisse, sans quadrillage - peu fréquente variante, A.b+		130
295	DINKY F & GB , 2 modèles de rallye : réf 1401 Alfa Romeo Giulia ti rouge C+.o réf 214 Hillmann Imp bleu marine C+.c (boîte incomplète)		61
296	DINKY FRANCE, 2 modèles Citroën 2cv : réf 24T1 berline gris doré métallisé (axes arrière bouterollés) C réf 25D fourgonnette pompiers à pneus blancs (monte d'origine moins fréquente) B.o		50
297	DINKY FRANCE réf 564 Renault Estafette miroitier A.b+		90
298	DINKY FRANCE réf 33A Simca Cargo fourgon, vert/jaune d'or - coloris moins fréquent ayant revêtu seulement le premier lot de modèles livré en avril 1955 - état A.b version marchepieds en relief		150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
299	DINKY ATLAS PROTOTYPE : réf 1426, paire d'essais de la Carabo Bertone (Alfa 33) avant mise en production : a) test daté 16/11/2014 (non-validé) coloris trop soutenu, vitrage vert trop foncé, insert arrière vert trop foncé, barrettes de capot avant trop épaisses, état A b) test daté 20/01/2015 (validé) tous les défauts énumérés ci-dessus ont été corrigés. état A on y joint le prototype à plat de la boîte (document original). deux certificats rédigés par Jean-Michel Roulet seront joints à ce lot		80
300	DINKY FRANCE, 2 modèles Citroën : réf 500 2cv AZAM bleu pétrole A.o réf 557 Ami 6 moteur sous le capot vert tilleul/toit blanc (châssis anodisé, petites roues à pneus nylon A.o		60
301	DINKY FRANCE & SPAIN , 4 modèles Citroën 2cv : réf 500 mod. AZAM 1966 gris clair SPAIN (manque les brillants de phares) A;o réf 500 mod. AZAM 1966 bleu pétrole A.o réf 500 2cv4 orange vif-châssis vissé A.b+" 6308 BK 93" réf 500 2cv4 orange vif-châssis vissé A.b " 7324 UE 75" manque un petit flap de boîte		140
302	DINKY FRANCE réf 557, Citroën Ami 6 bleu ciel/toit blanc : pneu sous le capot, petites roues acier de 13mm, volant blanc, châssis laqué noir, A.b boîte portant le tampon LA PROVENCE - R.Patin, Marseille, à l'intérieur des rabats		90
303	DINKY FRANCE réf 558 Citroën 2cv AZL 1961 vert embrun/capote épinard, plancher laqué noir et pneus caoutchouc striés (durcis) A.b+		80
304	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 508 Daf 33 beige A.b réf 540 Opel Kadett vert pâle A.d+ réf 554 Opel Rekord 1961 jaune paille/toit ivoire, 3 pneus applatis A.c+		120
305	DINKY FRANCE , 2 modèles : réf 514 Alfa Romeo Giulia blanc, retouches B.c+ réf 517 Renault 8 jaune, châssis anodisé, retouches, immat. ajoutée à l'arrière B+.b		60
306	DINKY FRANCE réf 517, 2 modèles Renault 8 : a) bleu, châssis laqué noir A.b, b) jaune, châssis laqué noir, A.b		120
307	DINKY FRANCE, 4 modèles Fiat : réf 509 : 850 rouge A.b, réf 509 : 850 jaune vif B+.b réf 520 : 600 rouge rosé B+.b réf 520 : 600 beige C+.b		140
308	DINKY FRANCE, 4 modèles Ferrari tourisme : réf 515 : 250 GT rouge - jantes aluminium A.b, réf 515 : 250 GT bleu glacier - jantes acier-pneus anglais B+.d (un rabat de boîte détaché) réf 506 : 275GTB jaune - A.b manque une contre-porte en papier réf 506 : 275GTB rouge foncé uni - A.d+		220
309	DINKY FRANCE, 4 modèles : réf 508 Daf 33 beige B+.d (manque un rabat de boîte) réf 508 Daf 33 havane métallisé B.o réf 519 Simca 1000 rouge A.c réf 514 Alfa Romeo Giulia blanc B.o		70
310	DINKY FRANCE réf 514 Alfa Romeo Giulia Ti gris métallisé A.c+		60
311	DINKY FRANCE, 4 modèles sport : réf 506 Aston Martin DB3s n°15 A.b 3 x réf 512 kart (chemises rouge, bleu, jaune), états A.b		150

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
312	DINKY TOYS, 3 modèles sport et course : réf 506 Aston Martin DB3s n°14 A.b réf 546 Austin-Healey 100 blanc B+.b réf 163 (GB) Bristol 450 vert n°27 B+.o		110
313	DINKY FRANCE, 3 modèles Peugeot 204 : réf 510 rouge rubis A.b réf 510 beige C+.b réf 510 SPAIN beige A.b		100
314	DINKY FRANCE, 2 modèles Renault 4L : réf 518 bleu ciel (variante avec A sous le capot) A.b réf 518 marron-brique (variante avec AB sous le capot) A.b		130
315	DINKY FRANCE, 5 modèles : réf 513 Opel Admiral bleu B+.o, réf 523 Simca 1500 gris A.o, réf 542 Opel Rekord B+.o, réf 507 : 2x breaks Simca 1500, un blanc, un gris (manque les accessoires de coffre : table, vitre, garniture), état A et B+.o par ailleurs		90
316	DINKY FRANCE, 3 modèles : réf 506 Porsche Carrera 6 A.b+ réf 513 Opel Admiral rubis foncé, pneus caoutchouc striés aplatis B+.b réf 516 Mercedes Benz 230SL rubis , finitions alu ajoutées A.b		90
317	DINKY FRANCE réf 547 Panhard PL17 bleu ciel, variante à châssis anodisé, jantes aluminium avec pneu nylon Dunlop, état C+.o		140
318	DINKY JUNIOR réf 102 Panhard PL17 bleu clair, jantes acier avec pneus striés (durcis) A.b		180
319	DINKY FRANCE, 2 modèles Panhard : réf 524 coach 24c vert absinthe A.o réf 547 berline PL17 type 1, parme A.b		70
320	DINKY FRANCE, 4 modèles Panhard PL17 réf 547 : type 1 parme - portes suicide + 4 feux latéraux A.b type 2 parme - portes suicide + 2 feux latéraux A.b type 3 parme - portes sécurisée + 2 clignotants avant B+.b+ type 3 corail - portes sécurisée + 2 clignotants avant, châssis anodisé B+.b+		170
321	DINKY FRANCE réf 557, Citroën Ami 6 bleu ciel/toit blanc : pneu sous le capot, grandes roues acier de 15mm, volant blanc, châssis laqué noir, A.b		80
322	DINKY FRANCE réf 557, Citroën Ami 6 bleu ciel/toit blanc : moteur sous le capot, petites roues aluminium de 13mm (grisées) volant noir, châssis anodisé, A.c+		60
323	DINKY FRANCE réf 523 Simca 1500 berline BLEU VIF, coloris moins fréquent, complète de ses bagages, châssis du type graphité , A.c+		160
324	DINKY FRANCE réf 523 Simca 1500 berline bleu ciel, complète de ses bagages, A.b		65
325	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60, 2 tons de gris A.b+		50
326	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 marron/toit rose pâle, jantes convexes, bel état A, boîte b+, minime trace d'adhérence sur une arête du toit, pneus blancs durcis		45
327	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 marron/toit ivoire, jantes concaves, A.o (pointes des ailes arrière frottées)	Non présenté	
328	DINKY FRANCE réf 544 Simca Aronde P60 en couleur rare de fin de production du modèle CREME/TOIT ROUGE BRIQUE - entièrement d'origine avec ses pneus blancs lises (un est applati) et sa boîte sans lucarne (déchirure sur une face) état A, boîte c mise à prix 1500 €		2 500

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
329	DINKY FRANCE réf 544, 2 modèles Simca Aronde P60 : a) marron brique/toit ivoire A.b b) deux tons de gris A.o (immatriculations TT ajoutées sur cette dernière)		50
330	DINKY FRANCE réf 539 Citroën ID19 break bronze/toit crème, jantes acier + pneus striés blancs (durcis), A.b		90
331	DINKY FRANCE réf 549 Borgward Isabella gris argent/châssis ancien satiné-moîré, A.b	100	
332	DINKY FRANCE réf 545 De Soto Diplomat vert émeraude métallisé/toit ivoire A.b+		120
333	DINKY FRANCE réf 548 Fiat 1800 Familiare jaune paille/toit havanne irisé A.b		90
334	DINKY FRANCE, 3 modèles de la série 500 : réf 532 Lincoln Première bleu ciel/argent B+.d (boîte incomplète, rabat détaché) réf 538 Ford Taunus 12m turquoise A.c+, réf 554 Opel Rekord brique/ivoire, retouches B.o		50
335	DINKY FRANCE, 2 modèles de la série 500 : réf 549 Borgward Isabella turquoise (premier moule avec montants de pare-brise très fins), châssis laqué noir, A.b réf 551 Rolls Royce Silver Wraith deux tons de gris A.b		90
336	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga rose assez vif/bandes blanches, peinture épaisse, A.b, châssis satiné-moîré		120
337	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga rose assez vif/bandes blanches faiblement marquées, A.b, châssis satiné-moîré, 2 plats sur les pneus		70
338	DINKY FRANCE réf 550 Chrysler Saratoga mauve-parme/bandes noires, A.b, châssis laqué brillant, pneus striés blancs (durcis), suspension inopérante, B+.b		70
339	DINKY FRANCE, 2 cabriolets Ford Thunderbird 1958 réf 555 : blanc pur/int.rouge, B.b grenat/int. bleu clair A.b		80
340	DINKY FRANCE réf 555 Ford Thunderbird cabriolet 1958, grenat/intérieur bleu clair, variante tardive équipée d'un châssis anodisé, de jantes aluminium chaussées de pneus nylon Dunlop blancs et d'un volant tulipe noir- sertissages en dôme (trace d'origine de ripage de l'outil à l'arrière) A.c+ (ancien scotch sur la boîte)		140
341	DINKY FRANCE, 2 berlines Citroën 2cv AZL 1961 réf 558 : a) jaune Panama/capote caramel, châssis noir, pneus striés, B+.c+ b) vert embrun/capote épinard, châssis anodisé/pneus nylon Dunlop A.b		100
342	Station service manufacturée (vers 2000) en tôle épaisse laquée, dans le goût des productions Dinky Toys des années 1936-1940 - dimensions 21 x 16,5 x 11cm	50	
343	EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE réf 507P break Simca 1500 police - modèle spécial réalisé en très petit nombre (de 20 à 30 exemplaires entre 1968 et 1970). Ces breaks Simca ont été assemblés et décorés à l'unité ce qui fait qu'il existe plusieurs variantes de cette version (décalques POLICE sur les portes avant ou à cheval sur les 2 portes, avec ou sans décalques sur les capots et coffre, avec antenne au centre ou à droite ou encore sans antenne comme ici) Ce modèle fut acquis à la fin des années 1970 dans un magasin parisien. Il manque la vitre et la contre-porte du hayon arrière - la table est présente. Le châssis est dûment serti. état A.o		2 900
344	DINKY FRANCE, 3 modèles Peugeot 404 : réf 553 berline ivoire/intérieur grenat foncé A.a réf 536 berline toit ouvrant rouge vif avec skis, remorque et bagages, A.d (rabats de boîte recollés d'un côté) réf 1400 taxi G7 noir/rouge (manque l'antenne) A.o		180
345	DINKY FRANCE réf 546 Opel Rekord 1961 noir, taxi de Berlin, pneus blancs striés (durcis) A.b+	200	
346	DINKY FRANCE réf 546 Opel Rekord 1961 noir, taxi de Berlin, pneus blancs striés (durcis) A.c+	180	
347	DINKY FRANCE réf 531 Fiat 1200 Grande Vue marron glacé/toit ivoire A.b+		40
348	DINKY FRANCE réf 561 Renault 4L P & T jaune d'or A.b		300
349	DINKY SPAIN réf 518E, Renault 4L bleu ciel, A.b		60

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
350	DINKY FRANCE, 6 modèles (on y joint 5 boîtes reproduites) : réf 518 Renault 4L bleu-gris (châssis anodisé) B+.o, réf 519 Simca 1000 bleu-gris A.o, réf 1416 Renault 6 rouge A.o, réf 507 Simca 1500 break argent satiné A.o, réf 523 Simca 1500 berline gris B.o, réf 517 Renault R8 jaune B+.o		110
351	DINKY FRANCE, 6 modèles "série 500", états de B+ à A.o : réf 553 Peugeot 404 bleu-vert pâle (petit sigle de capot) réf 543 Renault Floride bronze (intérieur de capot lisse) réf 549 Borgward Isabella turquoise (montants de pare-brise fins), réf 532 Lincoln Première vert métallisé, réf 545 De Soto Diplomat corail, réf 559 Ford Taunus 17m havane.		90
352	DINKY SPAIN, 20 modèles dont : 11 avec boîtes authentiques, 8 avec boîtes copies, 2 sans boîtes : états général des modèles A.c+ sauf la Dyane C+.b, la 4L C.o. présence d'une Chrysler 1308 GT en couleur Pilen : cuivre métallisé.		510
353	DINKY FRANCE, 11 modèles sports : Matra 630 A.b (sans le clip de boîte), Abarth 2000 A.b, Porsche Carrera 6 A.b, Honda S800 B.o, Ferrari 312P A.o, Ferrari F1 aileron refait A.o, Matra FA A.o, Carabo verte A.o, Carabo jaune B.o, Matra 530 blanc (incomplète) C.o, Alfetta GTV A.o.		130
354	DINKY FRANCE, 5 modèles Peugeot : 204 espagnole A.b, 504 cabriolet bleu canard A.o, 204 cabriolet rouge A.o, 204 rubis B+.o, 304 blanc A.o (suspension affaissée), on y joint 4 boîtes reproduites		120
355	CLUB DINKY FRANCE réf CDF 73, fourgon déménageur Unic Izoard UNION FRANCAISE DU MEUBLE, noir/jaune, A.b, petite série réalisé en white metal par le Club en 2012		110
356	CLUB DINKY FRANCE réf CDF 22 fourgon Citroën "23" aux couleurs DINKY TOYS jaune et orange, réalisé en white metal en petit nombre pour le club (2003) A.b		110
357	2 attelages du Cirque PINDER : DINKY ATLAS (2009) réf 881 GMC + remorque fauves, avec certificat (manque planche de décoration de la remorque) A.b C.I.J. par NOREV (2010) Peugeot 404 "Etoile Filante" avec camping Caravelair et ours A.b		120
358	Petit garage manufacturé (v. 2000) en tôle épaisse garnie de chromo laser, dans le goût d'un jouet Dinky Toys des années 1938-1940, dimensions 15 x 10 x H 7,5 cm	30	
359	DINKY DeAgostini (2018) réf 547 Panhard PL17 de couleur BRIQUE UNI, ce modèle qui n'a pas reçu de finitions argentées est passé entre les mailles du filet contrôle qualité A.b+		40
360	DINKY ATLAS PROTOTYPE réf 24S Simca 8 sport NOIR intérieur BEIGE SABLE - tirage de validation (refusé) de cette miniature reçue de l'usine Norev le 20 juin 2009. Il se différencie des modèles de série par : l'intérieur plus clair, le volant plus épais, le pochoir de calandre est différent "en escalier" aux extrémités ce qui change l'allure de face, et enfin l'estampe du châssis est faible, marquée "Matte" au lieu de "Mattel" Existe en 3 exemplaires officiels, celui-ci est le n°3, en état A (la boîte n'existait pas encore à ce stade) Un certificat rédigé par J.-M. Roulet, sera remis à l'adjudicataire.		190
361	DINKY TOYS ATLAS réf 24S Simca 8 sport BLEU AZUR, tirée à 120 exemplaires en 2010 destinés aux lauréats du concours « La Grande Course n°4 », fabriqués en 2 fois : première série de 60 (dont 50 pour les lauréats + 10 excédentaires en cas de perte ou avarie) avec autocollants de boîte et châssis oxydé avec défauts, et deuxième série de 60 s(50 pour les lauréats + 10 excédentaires en cas de perte ou avarie) sans autocollants et avec châssis parfait. L'exemple proposé ici provient du lot des 10 excédentaires de la 1ère série - sans autocollants - par chance, son châssis n'a presque pas de défauts - on y joint un étui "24S" daté 2008. Un des plus beaux modèles Dinky Atlas, état A.a Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera remis à l'adjudicataire.	350	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
362	DINKY ATLAS PROTOTYPE réf 523 Simca 1500 berline BLEU CLAIR - exemplaire d'avant-série présentant les différences suivantes avec les modèles livrés aux abonnés : vitrage légèrement dépoli car moulé dans le moule qui n'a pas encore reçu son glaçage final, axe avant trop court qui empêche le système directionnel, strass de phares de type différent, étui carton prototype : aspect glacé, présence de pointillés de pliage, n° de lot remplacé par une suite de xxxx. la composition des bagages est : 2 sacs verts une valise noire. exemplaire unique, un certificat rédigé par J.-M. Roulet sera joint au lot.		180
363	DINKY ATLAS PROTOTYPE réf 507 Simca 1500 break blanc pur - avant-dernier bon à tirer avant la mise en série du modèle : l'intérieur, la doublure du hayon et la table de camping sont moulés en rouge sombre au lieu de rouge vif en série - exemplaire unique sous cette forme. un certificat rédigé par J.-M. Roulet sera joint au lot. A.a		100
364	DINKY ATLAS PROTOTYPE réf 33AN Simca Cargo fourgon déménageur BAILLY- échantillon de validation de la décoration , mais réalisé sur une caisse fourgon présentant 2 reliefs oblongs à l'avant dont on avait demandé de les supprimer. Cet exemplaire est unique sous cette forme. En outre la peinture des portes arrière est défectueuse (manques de jaune autour des poignées) et ce défaut est reporté manuscrit sur la boîte 'rear doors lemon yel" (ici le sens de "lemon" est "défaut"). On peut observer aussi que l'ensemble châssis-cabine est jaune d'œuf, différent du jaune d'or de la caisse fourgon. La boîte du type normal porte des inscriptions "NA 3054", 3 caractères en mandarin et la date du 7 mars 2013. Etat A.a - Un certificat explicatif de J.-M. Roulet sera joint au modèle		140
365	DINKY ATLAS PROTOTYPE réf 501 Citroën DS19 POLICE PIE , blanc/portières et ouvrants bleu nuit - deuxième "bon à tirer" produit par l'usine Welltrip le 4 Août 2015, avec modifications demandées après le test du 17 juillet : la collerette du gyrophare est ici argentée, les inscriptions POLICE sont en gris très pâle, comme demandé; Mais le modèle n'a toujours pas été validé car : Le gyrophare est trop long, et les jantes sont du type injecté sans méplat sur le contour au lieu du type tourné avec méplat, beaucoup plus nettes. Cette miniature d'avant-série n'existe qu'en 2 exemplaires sous cette forme - Un certificat de traçabilité rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a	100	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
366	DINKY ATLAS PROTOTYPES réf 524, lot de deux essais "bon à tirer" de la Panhard 24c vert pâle : a) défaut sur les roues directionnelles car l'axe est trop court, vitres avant bloquées en position ouverte, écusson définitif validé. état A.a boîte réf 2.083.054 sans n° de lot. b) l'axe avant a été allongé de 5mm et la direction fonctionne à présent. Les vitres latérales coulissent. Mais ces modifications ont été effectuées sur un exemplaire de la phase précédente c'est à dire avec un écusson de capot différent, non-validé. Les phares n'ont pas été placés et ce dernier BAT a été reçu par JMR sans boîte. état B+.a - On y joint une boîte réf 4.659.121 il existe une légère nuance entre les coloris de ces deux spécimens. un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera joint au lot.		220
367	DINKY ATLAS PRE-PRODUCTION réf 1408 Honda S800 jaune d'or - modèle tirage de tête identique à ceux livrés aux abonnés accompagné d'un rarissime étui petit modèle strictement à la taille du véhicule (n'existe qu'en trois exemplaires) et également de l'étui normal plus grand pour comparaison. Etat A.a.a un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet, sera joint à ce lot		70
368	DINKY ATLAS PRE-PRODUCTION réf 528 Peugeot 404 cabriolet ROUGE VIF "essai de couleur" - exemplaire d'avant-série équipé de jantes non-définitives (injectées au lieu d'usinées) - l'étui fourni avec est très spécifique et n'existe qu'en 3 exemples : il s'agit d'un type non-numéroté (xxxxx) trop petit pour contenir une cale thermoformée - le dessin (bleu) est barré d'un croix pour montrer sa non-validation. état A.a - On y joint le tirage original de l'étui avec le dessin rouge, à plat avec ses filets rouge délimitant le futur massicotage deux certificats de traçabilité (collection J.-M. Roulet) seront fournis à l'adjudicataire		80
369	DINKY ATLAS PROTOTYPE réf 24Y-540, Lot de 2 essais couleurs de la Studebaker Commander IVOIRE/flancs GRENAT : a) non-validé daté de fin 2009 avec carrosserie beige trop foncé (P 7538c) et mauvaise délimitation de la tampographie des flancs. (étui carton daté 2008) b) daté du 25 mars 2010 avec coloris validés et flancs correctement tampographiés, mais cette validation n'eut pas d'effet sur les modèles de série qui finalement ont été d'un beige-ivoire encore différent ! (étui carton daté 2011) Etats A.a, un certificat d'origine (collection J.-M. Roulet) sera joint à ce lot		130
370	DINKY ATLAS PROTOTYPE réf 548 Fiat 1800 familiale blanc cassé, essai pour la couleur AFRIQUE DU SUD, qui diffère des modèles de série : peinture très épaisse, volant plastique rouge peint ivoire, roues avant non-directionnelles car leur axe est trop court, châssis noir brillant au lieu de satiné Etat A.a, avec certificat explicatif rédigé par J.-M. Roulet.		80
371	DINKY ATLAS PROTOTYPE réf 546 Austin Healey "100" exemplaire test "bon à tirer" du 23 novembre 2009 non-validé au motif du pare-brise trop fin et cassant, non-homologué par la commission CE - il a fallu donc modifier le moule afin d'agrandir la fente du pare-brise - ce modèle, dont le conducteur n'est pas serti, existe en deux exemplaires - pare-brise félé. A.a Un certificat rédigé par J.-M. Roulet, directeur des collections Dinky Toys Atlas sera joint à ce lot		50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
372	DINKY ATLAS PROTOTYPE réf 29E Autocar Isobloc GRIS METAL/ROUGE. essai de décoration après correction du premier moule erroné (7 décembre 2015) non-validé car Il reste encore des chose à changer avant d'arriver au résultat souhaité : il y a un rectangle en creux, très visible devant la galerie, le gris irisé est bien trop foncé et trop verni. Ce prototype existe en deux exemplaires dont le premier a été adjugé à Nîmes le 22 mars 2018. Etat A.a, Un certificat de traçabilité, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		100
373	DINKY ATLAS PROTOTYPES réf 547, ensemble de 2 Panhard PL17 d'essai ORANGE BRIQUE : a) l'une datée du 6/12/2013 : montant de déflecteur trop plat, intérieur ivoire (bouge car le plancher est mal serti à l'avant), A b) l'autre datée du 19/02/2014 : montant de déflecteur arrondi, intérieur blanc (volant trop long) A les deux nuances d'orange sont différentes l'une de l'autre et aussi de celle fabriquée en série. un étui, daté 2008 est présent, un certificat de traçabilité de ce duo, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire		100
374	DINKY ATLAS PROTOTYPE : réf 24M Jeep américaine KAKI BRILLANT - Lot de différentes étapes de la génèse de ce modèle : a) échantillon BRILLANT (non-validé) la roue de secours est gris zamac au lieu d'être kaki, reçu dans la boîte du modèle civil annotations d'usine. b) carrosserie seule peinte en KAKI SATINE reçue 15 jours après, le 17 juillet 2015 c) prototype de la boîte, daté du 19 mai 2015, document UNIQUE, complet de son étiquette d'envoi deux certificats d'origine, rédigés par J.-M. Roulet seront joints à ce lot		90
375	DINKY ATLAS PROTOTYPE : réf 24M Jeep JAUNE - premier test de ce modèle (non-validé, 2014) : - la gravure du châssis est différente et incomplète : « DINKY TOYS » et JEEP » sont trop grands et il n'y a aucune autre inscription - il manque la nervure transversale du capot, - la nuance jaune est plus vive qu'en série Etat A.a - Cet échantillon existe en 3 exemplaires sous cette forme - les deux premiers ont été adjugés les 16 mars et 26 octobre 2022, ils étaient sans boîtes. celui-ci est le n°3/3 Un certificat de traçabilité rédigé par Jean-Michel Roulet sera joint à ce lot		90
376	DINKY ATLAS PROTOTYPES : réf 32CB, Lot comprenant : 2 essais de couleur réalisés le 17 mars 2015 sur des coques de citerne pour le futur Panhard NAPHTEX. l'une en RAL 5013 avec échelle (non-validée) l'autre en RAL 5003 sans échelle (validée) on y joint le prototype de la boîte, à plat, format 33 x 26 cm - validé le 6 mars 2015, le numéro de lot est XXXXXXXX et les filets rouge des futurs pliages et découpe sont visibles. Deux certificats d'origine, rédigés par J.-M. Roulet seront joints à ce lot	40	
377	DINKY ATLAS PROTOTYPE réf 1412 Jeep dépannage rouge/jaune essai daté du 18 décembre 2015. il se distingue par son pare-chocs arrière non bouterollé, l'étui aux dimensions définitives est blanc uni, avec ses cales thermoformées - A.c+ on y joint le prototype de la boîte 1412 sur carton 19 x 19 cm, portant les filets rouge matérialisant le futur massicotage et imprimé Lot : XXXXXXXXXX à la place du numéro - ce document n°2 élaboré le 31 juillet 2015 porte une petite entaille accidentelle (le n°1 a été adjugé le 26 octobre 2022) Deux certificats rédigés par Jean-Michel Roulet seront joints à ce lot		80

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
378	DINKY ATLAS PROTOTYPE : réf 32C coque-test en plastique de la remorque citerne du camion Panhard. fabriquée chez Norev le 7 septembre 2012, équipée de son échelle en métal. la face arrière a été laquée en aluminium afin de mieux contrôler la finesse des détails notamment la marque TITAN. témoin de la genèse du Dinky Atlas citerne Esso réf 32C, avec certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet.		20
379	DINKY ATLAS PROTOTYPE réf 572 : essai de fonderie du châssis cabine Berliet GBO daté du 6 janvier 2016 on y joint le prototype de la boîte, monté avec sa cale interne (sans n° de lot, remplacé par xxxxxxxxx) accompagné de son étiquette d'envoi datée du 20 août 2015. Etat A.b - Un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera joint à ce lot		40
380	DINKY ATLAS PROTOTYPE réf 588 Berliet GAK brasseur KRONENBOURG, ROUGE VIF uni. Daté du 2 juillet 2015, il s'agit du second échantillon de contrôle, après celui à jantes grises adjugé le 13/12/2023. Celui proposé ici diffère des modèles de série par : sa couleur rouge plus soutenue, ses jantes du type injecté sans méplat au contact du pneu, sa ridelle arrière peinte au lieu de teintée dans la masse, le bloc "bouteilles" est de couleur et surface interne non-validées, on y joint un bloc de série pour comparaison. on y joint également le prototype de la boîte, portant un faux numéro de lot, format 27 x 22,5cm avec les marges. document original du 28 mai 2015. Etat A.a, deux certificats rédigés par J.-M. Roulet, directeur des collections Dinky Atlas seront joints à ce lot.	80	
381	DINKY ATLAS PROTOTYPE réf 506 Aston-Martin DB3s vert pantone 341c Essai de couleur validé le 3 septembre 2010. Les jantes sont ANGLAISES, et ce modèle est UNIQUE avec cet équipement. Etat A.a , un certificat d'origine rédigé par J.-M. Roulet sera joint à ce lot		100
382	DINKY ATLAS PROTOTYPE réf 40 coffret de 6 panneaux VILLE - spécimen de présentation présumé unique - réceptionné chez Atlas le 21 août 2008, il se différencie des coffrets normaux par : les panneaux en zamac traité au cadmium au lieu de peint gris, les coloris bleu et rouge seront plus vifs en série, le fond coffret sera jaune uni au lieu de jaune et blanc, la notice sera recto-verso au lieu d'être en deux feuillets. Etat A.a Un certificat rédigé par J.-M. Roulet sera joint à ce lot		40
383	DINKY ATLAS PROTOTYPE réf 49 coffret de 4 pompes à essence + 1 pompe à huile. exemplaire BAT validé reçu par Estelle, responsable du programme Dinky chez Atlas, le 5 septembre 2014. état A.b+ un certificat rédigé par J.-M. Roulet y sera joint		40
384	DINKY G.B. 2 fourgons Bedford CF promotionnels d'époque : a) réf 410 van "OPEL" gris mat - issu d'une commande spéciale auprès de l'usine par l'enthousiaste Jean-Michel Roulet en 1976 - 106 exemplaires furent peints dont 98 livrés, puis décorés par JMR - les collectionneurs allemands plébiscitèrent cette version, aujourd'hui difficile à localiser - état A.b (rhodoid fendu) b) réf 410 van PARLOPHONE vert olive - issu d'une commande spéciale auprès de l'usine par l'enthousiaste Jean-Michel Roulet en 1976 - 98 exemplaires furent peints dont 96 livrés, puis décorés par JMR - Il s'agit ici d'un original, car le distributeur anglais John Gay réédita d'autres Parlophone présentant des différences notables - état A.c (boîte du postal)		80
385	DINKY G.B. réf 258 Ford Fairlane police, peu fréquente variation à intérieur rouge, B+.b un petit flap de boîte à coller		150
386	DINKY G.B. réf 263 ambulance Superior Criterion, ivoire, variante tardive à châssis mat et flèche latérale "pleine", A.b+		70
387	DINKY G.B. réf 387 Ed Streaker's car, voiture futuriste de la série TV "UFO", jaune d'oeuf, avec notice, moteur fonctionne, A.b		145

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
388	DINKY G.B., 3 modèles : réf 128 Mercedes 600 rouge rubis (1ère version en boîte rhodoïd) A.c réf 129 VW 1200 De Luxe (manque au pare-chocs av.) C.o réf 796 canot Healey A.b		65
389	DINKY FRANCE & GB , 2 camions : réf 972 (F) camion grue Coles orange/jaune, B+.c+ réf 958 (GB) Guy Warrior snow-plough noir/jaune B+.o		50
390	DINKY G.B. 3 modèles sport : réf 182 Porsche 356A grenat B.c (boîte incomplète) réf 157 Jaguar XK 120 jaune d'or C+.o réf 120 Jaguar E rouge/noir A.o		70
391	DINKY G.B., 10 modèles : NSU Ro80 A.o, Mercedes 250SE A.o, Volvo P1800 A.o, Rolls Royce Phantom B.o, Mercedes 600 B.o, Bentley S2 (belle restauration en vert), VW 1200 B+.o, Lunar Véhicule B+.o, canot Healey B+.b+, Lamborghini Marzal A.c+		80
392	MINI DINKY Hong Kong réf 11 Jaguar E coupé rouge vif, capot ouvrant, échelle 1/64ème, état A dans sa boîte garage b+		50
393	DINKY G.B. 5 modèles : réf 131 Jaguar E blanc A.b, Jaguar E violet C.o (antenne cassée), Jaguar E cuivre métallisé A.b (antenne cassée, manque un rétroviseur), réf 131 Cadillac Eldorado jaune B.o, réf 156 Saab 96 rubis A.c+ (petit de retour de flap manquant)		90
394	DINKY G.B., 8 modèles sport : réf 210 Alfa 33 LM A.b+, réf 187 DeTomaso Mangusta A.B, réf 216 Dino Ferrari A.b, réf 220 Ferrari P5 A.b, réf 215 Ford Gt verte (fêle au plexi) A.b, réf 202 Fiat Abarth A.b, réf 224 Mercedes C111 rubis A.o, réf 217 Osi Scarabeo (intérieur blanc, moins fréquent que jaune) A.o		140
395	DINKY G.B., 3 camionnettes : ré 465 Morris Capstan B+.o, réf 482 Bedford van DINKY TOYS B.o réf 481 Bedford van OVALTINE A.o		80
396	DINKY G.B. , 2 modèles : réf 36g Taxi rouge/noir état C réf 261 Telephone service van B.o on y joint une P.O. box réf 760, et quelques éléments de décors divers		50
397	DINKY G.B., 2 camions citerne : réf 25D "PETROL" vert, 2ème châssis plat modifié sur la fin de production (1948) : le petit trou central a été obturé. Cette variété est rare - état A réf 25Pa Studebaker CASTROL vert, état A (variété vendue en boîte de six pièces en 1952- 53) on y joint quelques éléments de décor.		100
398	DINKY G.B. 5 véhicules ou accessoires de transport : réf 252 Bedford refuse wagon chamois/vert (versions non-vitrée) A.o, réf 343 Dodge maraîcher vert/jaune B+.o, réf 429-25G remorque à 4 roues vert B.o réf 105c remorque à main vert/jaune B.o réf 936 Leyland châssis d'essais 8 roues B.o on y joint 2 boîtes incomplètes à restaurer et une boîte reproduite		60
399	DINKY FRANCE, 5 nefs de transport : Paquebot Le France (petits manques avec sa base plastique) B.o, Super constellation C+.o, Caravelle 60F-997 C+.o, Vickers Viscount B.o, Hélicoptère Sikorsky Sabena B.b		80
400	DINKY FRANCE réf 39A camion Unic porte-voitures Boilot, gris argent/orange, état B.b, 2 pneus aplatis		50
401	DINKY FRANCE réf 39A camion Unic porte-voitures Boilot, gris argent/orange, état C+.b pneus aplatis		55
402	DINKY FRANCE réf 36B Willème semi remorque bachée Fruehauf, rouge/orange/vert , B+.c déchirures au couvercle		50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
403	DINKY FRANCE réf 896 (ex 38b) Willème semi remorque bachée Fruehauf, rouge/orange/vert , modèle de fin de production, tracteur rouge plus vif, plancher du tracteur anodisé, jantes avant concaves A.b avec cale intérieure.		80
404	DINKY FRANCE, 2 camions Willème : réf 38A fardier avec plafond quadrillé et longerons biseautés - ce modèle présente un défaut de fabrication : l'estampe du plancher de cabine est de travers - tracteur état B+, remorque c+ (un rancher à refixer), boîte c réf 38B semi remorque bachée Fruehauf, rouge/orange/vert , B+.o on y joint un trirage argentique moderne du vrai fardier		60
405	DINKY FRANCE réf 38A semi-remorque Willème fardier avec troncs, orange/jaune, toute première version avec plafond de cabine lisse et longerons droits. état A.b		60
406	DINKY FRANCE réf 38A semi-remorque Willème fardier avec troncs, orange/jaune, deuxième version avec plafond de cabine quadrillé et longerons droits. état A.b	60	
407	DINKY FRANCE réf 897-36B semi-remorque Willème fardier avec troncs, orange/jaune, quatrième version avec plancher de cabine laqué brillant, jantes avant concaves. état D+.o manque la roue de secours		20
408	DINKY FRANCE réf 897 boîte vide pour le Willème Fardier (variante à jantes avant concaves) bel état b+	50	
409	DINKY FRANCE réf 893 Unic Izoard semi-remorque saharien portant pipe-line , rare version de fin de production : jantes avant concaves, beige nuance marron clair/blanc/noir, moule modifié : les alvéoles de la poutrelle de remorque sont bouchées, état A.b la référence 893 disparaît du couvercle sur cette dernière version	100	
410	DINKY FRANCE réf 893 Unic Izoard semi-remorque saharien portant pipe-line , nuance beige clair différente du sable plus courant/blanc/noir, jantes avant concaves. A.c+		50
411	DINKY FRANCE réf 893 Unic Izoard semi-remorque saharien portant pipe-line , nuance beige nuance marron très clair/blanc/noir, A.d		40
412	DINKY FRANCE réf 893 Unic Izoard semi-remorque saharien portant pipe-line , nuance sable clair/blanc/noir, A.b		60
413	DINKY FRANCE réf 893 Unic Izoard semi-remorque saharien portant pipe-line , nuance sable/blanc/noir, A.b	60	
414	DINKY ATLAS, 2 camions semi-remorques brièvement réédités en 2015 et 2016 : réf 893 Unic Izoard semi-remorque saharien portant pipe-line , A.a réf 36B Willème semi bachée Fruehauf A.a		30
414,10 00061 03516	414 BIS - camion Unic Izoard saharien porteur de jerrycans, couleur sable, 3 essieux, L : 13,7 cm, réalisation unique de qualité sur base DINKY FRANCE d'époque. A. on y joint un carton de protection		40
415	DINKY FRANCE réf 60 "COFFRET AVIONS - 4 APPAREILS", contenant : Vickers Viscount, Vautour, Mystère IVa, Hélicoptère Sikorsky Sabena.. états A, coffret b+ rare surtout dans cet état	300	
416	DINKY FRANCE réf 891 (anciennement 60F) avion Caravelle AIR FRANCE, A.b+ version de fin de production, un coin craqué sur le fond de boîte		70
417	DINKY FRANCE, 2 avions : réf 60c Super G Constellation Air France, A.b on y joint une ancienne carte postale réf 804 Noratlas A.o		50
418	2 avions long courriers miniatures en die-cast zamak : SAIAI : Boeing 747 AIR FRANCE, L : 15,3 cm B+.o (manque le train d'atterrissage) AERO MINI Japon : Boeing 707 PAN AMERICAN, L : 19 cm A.b	40	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
419	DINKY FRANCE réf 1435E Citroën DS présidentielle, gris anthracite/gris argent, éclairage intérieur (non testé), compartiment de pile intact sans aucune corrosion, complète de ses cocarde, fanion, notice, exécution luxueuse de 1971, en coffret bleu sans illustration. Quelques dizaines d'unités auraient été offerts lors de l'Arbre de Noël de l'Elysée le 9 décembre 1971. Selon une source, les membres du Corps Diplomatique de l'époque en reçurent aussi, de même que certains diffuseurs Meccano s'en virent offrir une, ponctuellement. L'exemple proposé ici est dans un état exceptionnel A. boîte entre b+et a		950
420	DINKY FRANCE réf 1414 Renault 8 Gordini , avec ses n°36 sur les portières, état A, boîte c (choc sur un coin)		190
421	DINKY FRANCE réf 516 Mercedes 230SL de couleur ROUGE AMBRE METALLISE équipée d'un châssis de la première série (MERCEDES sans BENZ) - le constructeur demanda que le nom complet Mercedes-Benz soit mentionné, ce qui rendit cette première mouture peu fréquente - état A.b rayures sur le pare-brise		90
422	DINKY FRANCE réf 516 Mercedes-Benz 230SL gris métallisé / had-top ivoire A.b		60
423	DINKY FRANCE, 2 modèles Citroën : réf 539 break ID19 bronze doré , légers picots d'oxydation sur une jante et le châssis A.b réf 501 berline DS19 police bleu nuit/blanc A.o		110
424	DINKY FRANCE réf 1409 Chrysler 180 bleu lagon métallisé, A.c+ avec son dépliant et panneau, plaques d'immatriculation sous sachet non-ouvert		40
425	DINKY FRANCE réf 1408 Honda S-800 jaune d'or A.a		90
426	DINKY FRANCE, 3 modèles allemands : réf 542 Opel Rekord 1964 bleu métallisé A.b réf 534 BMW 1500 vert tilleul, jantes aluminium A.b réf 1420 Opel Commodore rouge/noir (finitions ajoutées postérieurement) avec son panneau A.b		90
427	DINKY FRANCE, 3 modèles français : réf 558 Citroën 2cv AZL 1961 vert embrun/capote épinard A.b+ réf 1416 Renault 6 rouge A.b réf 1403 Matra 530 corail A.o (complète de son toit en deux parties)		110
428	DINKY FRANCE réf 1406 Renault 4 SINPAR "La voiture de Michel Tanguy", vert armée avec camouflage - état A.c+ antenne refaite		165
429	DINKY FRANCE réf 32AJ camion Panhard semi-remorque baché KODAK, variante à plafond lisse, état B, inscriptions FILMS et APPAREILS un peu baveuses	100	
430	DINKY FRANCE réf 29E Autocar Isobloc CREME et flancs BLEU, premier moule dans la première couleur (fin 1951-début 1952), état B+		300
431	DINKY FRANCE réf 32AJ camion Panhard semi-remorque baché KODAK, variante à plafond quadrillé et traverse-renfort sous l'axe arrière, état C+, taches d'oxydation sur la bâche		80
432	DINKY FRANCE, 3 camions Panhard : réf 32AB Panhard SNCF (3ème variante sortie brièvement en Mars 1954 après une interruption de 1 an pour ce modèle,, bâche spécifique portant des décalcomanies (transfert à l'eau) avec écusson à fond vert clair uni, toutes lettres jaune), plafond de cabine lisse, pas de traverse sous l'axe arrière C.o réf 32AB Panhard SNCF (8ème variante sortie en 1957-58, bâche avec nouvelle sérigraphie : écusson à fond VERT QUADRILLE, lettres jaune avec initiales vertes). pneus boudins noirs lisses, B.c+ remorque dessertie, réf 32C Panhard citerne ESSO, rouge un peu satiné, version de 1956 avec plafond cabine quadrillé, grandes ailes Esso épaisses à dominante bleu, B.d+ texte de boîte tout en français (anciennement renforcée au scotch)		60
433	DINKY FRANCE réf 32AB Panhard semi-remorque SNCF (variante intermédiaire 8 ter de 1959), bâche avec dernière sérigraphie : écusson à fond VERT QUADRILLE, lettres jaune avec initiales vertes). plancher de cabine LAQUE BRILLANT, peu fréquent sur cette version à jantes convexes A.b+		100

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
434	DINKY FRANCE réf 32C camion Panhard citerne ESSO, ROUGE FONCE nuance grenat, version de 1958-59 mixant un plancher de cabine "satiné ancien" et un plancher de citerne "laqué brillant". Plafond de cabine quadrillé, ailes Esso fines à dominante bleu , B+.c+ -		60
435	DINKY FRANCE, 3 références : réf 32AB Panhard SNCF (7ème variante sortie début 1955, bâche sérigraphiée avec écusson à fond VERT EMERAUDE uni, et toutes lettres jaune), plafond de cabine quadrillé, B+.o réf 70 remorque bâchée rouge/vert (première version à boîte tout en français) B+.c+ réf 70 remorque bâchée jaune/vert (deuxième version à jantes concaves et un rabat de boîte en 6 langues) A.c		60
436	DINKY FRANCE réf 582 (ex 35A) dépanneuse Citroën de fin de production (v.1968-70) rouge vif, châssis anodisé et sertissages en dômes, jantes concaves chaussées de pneus striés, crochet de remorquage en plastique. boîte avec référence 582. A.b		60
437	DINKY FRANCE réf 582-35A dépanneuse Citroën (variante de 1963-65) rouge vif, châssis laqué brillant et sertissages en cratères, jantes concaves chaussées de pneus lisses, crochet de remorquage en métal. boîte avec double-référence 582-35A. A.b		130
438	DINKY FRANCE réf 35A Citroën "23" dépanneuse DINKY SERVICE, toute première version sortie fin 1955 - moule avec réservoir plein et grande caisse à outils à l'arrière, splendide spécimen en état A.b		60
439	DINKY FRANCE, 2 dépanneuses Citroën réf 35A : a) première version de fin 1955 - réservoir plein et grande caisse à outils à l'arrière, état B+.d b) version commune de 1956-1958 - réservoir évidé et petite caisse à outils, état A.o		40
440	DINKY FRANCE, 5 véhicules : réf 597 chariot Coventry (jantes convexes, fond de boîte bleu) C.c réf 597 chariot Coventry (jantes concaves, châssis laqué brillant, fond de boîte jaune) B.b réf 50 grue Salev (jantes arrière convexes, sans rivet sur l'avant) A.b réf 50 grue Salev (jantes arrière concaves, rivet alu sur l'avant) B+.c réf 32AB Panhard SNCF (7ème variante sortie début 1955, bâche sérigraphiée avec écusson à fond VERT EMERAUDE uni, et toutes lettres jaune), plafond de cabine quadrillé, B.o		140
441	DINKY FRANCE réf 561 Bulldozer rouge, modèle anglais de 1951 avec boîte surchargée d'une étiquette française, état A, boîte b complète de sa cale intérieure - les chenilles d'origine sont absentes et une paire de remplacement, refaites en bon élastomère sont jointes.		80
442	DINKY FRANCE, 3 engins : réf 885 Bulldozer Blaw Knox orange/gris A.c+ (chenilles solidifiées H.S) réf 887 basculeur automoteur crème A.b+ réf 596 balayeuse arroseuse LMV beige/vert A.b		65
443	DINKY FRANCE réf 586 camion laitier Citroën "55" blanc/bleu, complet de ses 30 casiers, état A.b		190
444	DINKY FRANCE réf 570A Peugeot J7 fourgon dépannage Autoroutes, orange uni. avec ses accessoires (2 gros signaux, 2 figurines, 6 cônes, 1 panneau de toit) le diorama est en état b (déchirure sur le point de contact du véhicule) - le panneau gratuit a été remplacé par 2 autres. état A.b		300
445	DINKY FRANCE réf 571 camion Saviem SB2 van pour cheval de course, avec sulky et driver, véhicule état A, diorama état b+, boîte état b la jambe arrière gauche du cheval est fléchie à l'intérieur (défaut de démoulage)		200
446	DINKY FRANCE réf 568 Berliet GBK double cabine pompiers avec échelle rotative. rouge/argent, A.b+ avec notice		180
447	DINKY FRANCE réf 32D auto-échelle de pompiers Delahaye, rouge foncé , volant noir, 2ème type de ressort d'échelle, bel état de B+ à A, boîte b , pneus aplatis	50	
448	DINKY FRANCE réf 32E Berliet GLA premier secours, variante de 1957, (avec renfort de plafond en V) de couleur ROUGE CLAIR BRILLANT, , A.c+ avec cale intérieure jaune	60	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
449	DINKY FRANCE réf 572 camion Berliet GBO benne de carrière, rouge/jaune, avec son panneau et sa cale intérieure A.b		180
450	DINKY FRANCE réf 881 camion G.M.C. du Cirque PINDER, rouge/jaune avec sa remorque cage et 3 fauves , bel état A, boîte c avec sa cale intérieure.		400
451	DINKY FRANCE , planche d'adhésifs d'origine pour camion GMC Pinder, 6 x 6 cm, non détachés de leur support, état légèrement fripé avec sachet froissé	40	
452	DINKY FRANCE réf 569 camion Berliet Stradair - benne basculante latérale, vert pâle/châssis vert foncé, version avec moteur moulé en vert et filtre à air noir, état A.c+ un téton cassé sur la pièce plastique noire		120
453	DINKY FRANCE réf 885 camion porte-fers Saviem S7 à cabine centrale, gris clair/rouge, complet de ses fers, rétroviseurs et lanterne, état A.b boîte légèrement gondolée		120
454	DINKY FRANCE réf 14a Triporteur motocycle , rouge vif, livreur en vert, pantalon noir, état exceptionnel A pour ce modèle de 1950		190
455	DINKY FRANCE réf 808 camion GMC militaire de dépannage, vert armée, avec sa cale intérieure A.b		110
456	DINKY FRANCE réf 809 camion GMC bâché U.S. ARMY, avec chauffeur et sa cale carton, A.b		140
457	DINKY FRANCE, 3 variantes peu fréquentes de fin de fabrication : réf 817 Char AMX13 avec antenne, galets plastique, chenilles nylon et châssis laqué gris A.o réf 827 Panhard blindé FL10 , châssis laqué gris A.o, réf 814 AML Panhard, châssis laqué gris A.o (manque une antenne) on y joint un filet de camouflage		50
458	DINKY FRANCE réf 822 Half-Track M3 avec mitrailleuse, fabrication tardive avec galets plastique, et tôle du châssis d'aspect cuivré (usine de Calais, vers 1972-73) - état A.b, (boîte de la version plus ancienne)		60
459	DINKY FRANCE réf 884 camion Brockway poseur de ponts, complet de ses 10 éléments plastique et de sa rivière en papier (notice au verso), de la cale intérieure et de son petit feuillet NOTA - variante avec la réf 884 sur le couvercle, bouchons des canots en plastique transparent - état A.b+		160
460	DINKY FRANCE réf 884 camion Brockway poseur de ponts, complet de ses 10 éléments plastique et de sa rivière en papier (notice au verso), de la cale intérieure et de son petit feuillet NOTA - variante sans référence sur le couvercle, bouchons des canots en plastique blanc - état A.b		100
461	DINKY FRANCE, 5 aéronefs : réf 60c Super G Constellation A.b+ réf 60e Vickers Viscount A.b réf 804 Noratlas B.d (boîte à restaurer) réf 60a Mystère IVa A.b réf 60d Hélicoptère Sikorsky Sabena A.a		130
462	DINKY FRANCE, 3 ambulances Renault : réf 807 châssis plastique 4x4 , porte n°2, (tâches sur le toit) B.d réf 80F châssis laqué noir "texte long", porte n°1 A.b+ réf 815 châssis laqué gris "texte court", porte n°2, ultime version à jantes concaves et pneus nylon Dunlop, B+.o		50
463	DINKY FRANCE , 2 fourgons Citroën : réf 25CG CH.GERVAIS crème A.b immatriculations ajoutées réf 25C gris métallisé , A.c (un rabat de boîte déchiré)		100
464	DINKY FRANCE réf 561 Citroën H 1200 kgs fourgon CIBIE, turquoise, variante à jantes concaves, A.b		130
465	DINKY FRANCE réf 570P Peugeot J7 Pompiers de Paris, rouge, avec son antenne et sa cale carton A.b		180
466	DINKY FRANCE réf 541 autocar Mercedes rouge/ivoire, fabrication tardive avec jantes argentées et châssis laqué gris - boîte Meccano-Triang A.d (boîte décolorée par le soleil)		80
467	DINKY FRANCE réf 541 autocar Mercedes rouge/ivoire, édition originale de 1963, équipée d'un châssis laqué noir et de jantes acier - boîte Meccano (tout court) B+.b		65

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
468	DINKY FRANCE réf 567 Mercedes Unimog chasse-neige, jaune/noir/bâche marron, A.b		185
469	DINKY FRANCE réf 889U autobus Berliet lyonnais crème/rouge, état B+, boîte de la version 889 Paris état b, avec ses deux notice (France et export)		120
470	DINKY FRANCE réf 887 Unic Estérel semi-remorque à citerne (remplissable et vidangeable) AIR-BP , blanc, jaune, vert, variante à roues de la remorque face bombée vers l'extérieur, avec ses 6 tuyaux et sa notice, état A.b	100	
471	DINKY FRANCE réf 887 Unic Estérel semi-remorque citerne (remplissable et vidangeable) AIR-BP , blanc, jaune, vert, variante à roues de la remorque face creuse vers l'extérieur, avec ses 6 tuyaux et sa notice (tachée), état C., (réparation à l'arrière de la citerne), boîte c		55
472	DINKY FRANCE réf 898 Berliet semi-remorque orange porte transformateur gris. état général B, boîte c - retouches sur les camion et remorque, pièces remplacées sur le transfo, une béquille cassée sur la remorque		80
473	DINKY FRANCE, 3 camions Berliet militaires : réf 890 porte-char A.b (variante intéressante avec remorque équipée de pneus striés) réf 826 dépanneuse lourde A.c+ réf 80D tous terrains bâché (édition originale avec plancher 80D laqué kaki) A.c		120
474	DINKY FRANCE réf 888 camion saharien Berliet GBO porte- chèvre, couleur beige, toit blanc - complet de sa cale et de ses 2 notices A.b+		100
475	DINKY FRANCE réf 888 camion saharien Berliet GBO porte-chèvre, couleur beige, toit blanc - INTERESSANTE VERSION TARDIVE équipée de roues renforcées de 6 rayons moulés (type identique à celui des GBO benne) - la jantes sont moulées en marron un peu plus foncé qu'à l'accoutumée. Il est équipé d'origine d'un crochet plastique et la tôle sous la cabine est anodisée.. état, B.b avec ses 2 notices		100
476	DINKY FRANCE réf 589A Berliet GAK dépanneuse AUTOROUTES, orange uni, avec panneau, notice - état A.b manque l'antenne		100
477	DINKY FRANCE réf 589 Berliet GAK dépannage, rouge, tampon blanc, A.c (un rabat mal recollé au scotch)		110
478	DINKY FRANCE, 2 camions Berliet GAK avec suspensions : réf 584 bâché jaune/vert A.b+ réf 585 benne basculante bleu/orange A.b+		100
479	DINKY FRANCE, 2 camions Berliet GAK : réf 577 bétailière vert/jaune A.c (déchirure à la boîte), réf 588 plateau brasseur jaune/rouge A.d (un rabat détaché)		120
480	MÄRKLIN (éch 1/55ème, zamac), 3 camions de 2007 avec certificats : réf 18023 Magirus grande échelle A.a, réf 18038 Magirus premiers secours A.a réf 18032 Mercedes semi-remorque citerne ARAL, blanc/bleu,, A.a		100
481	CLUB DINKY FRANCE réf CDF42 camion pétrolier saharien Berliet T100, version plateau, L : 20,5 cm, couleur sable; réalisation artisanale de 2006, en white métal (alliage plomb-étain) pour le club. grande boîte 26,5 x 13,5 x 13 cm avec alvéoles en polystyrène. état B+.b - les pneus nylon ont tendance à adhérer au polystyrène, par réaction chimique - pièce peu commune.		120
482	CLUB DINKY FRANCE réf CDF 55 camion benne carrière Berliet T100, rouge/blanc/gris, L : 19,5 cm, réalisation de 2008 par le Club - camion en white-metal, benne fonctionnelle en résine - l'ensemble demande une manipulation délicate eu égard à son poids. état A.b+ (coffret ajusté à l'engin + surboîte de protection)		210
483	NOREV (2019) camion Berliet T100 n°2 , échelle 1/43 (L : 31cm) reproduit la version en service à Hassi-Messaoud en 1959, construction en zamak et plastique - version plateau nu sans chargement - avec certificat numéroté 160 / 500 - état A.b		90
484	CLUB DINKY FRANCE réf CDF42 camion pétrolier saharien Berliet T100, version plateau, L : 20,5 cm, couleur sable, réalisation artisanale de 2006, en white métal (alliage plomb-étain) pour le club. petite boîte ajustée 21,5 x 10 x 8,5 cm état A.b+, on y joint une sur-boîte artisanale de protection		140
485	C.I.J. par NOREV (v.2010) camion Berliet Stradair jaune uni avec publicités latérales, avec certificat numéroté 0281 / 1222, A.b+ on y joint un porte-clés Bourbon.		70

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY
Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
486	BOURBON (plastique publicitaire 1/43ème), camion brasseur Berliet GAK ORANGINA, beige/rouge, friction, B+	40	
486,10 00061 03516	486 BIS - ARTISANAL base Dinky France, camion White 666 transport d'explosifs, d'après le film Le salaire de la peur (H.G. Clouzot, 1953) - on y joint une boîte moderne redécouverte - panonceau avant "EXPLOSIVES" à recoller		300
487	DINKY SPAIN, 2 berlines Peugeot 504 à portes fixes : réf 1452 marron métallisé cuivré B.+ oxydation réf 011452 marron métallisé nuance havane A.b		70
488	DINKY FRANCE & SPAIN, 2 berlines Peugeot 504 à portes ouvrantes : réf 1415E crème A.b réf 1415 bleu ciel B+.b+		90
489	DINKY SPAIN & PILEN, 2 berlines Peugeot 504 à portes fixes : réf 011452 marron métallisé nuance havane A.b, réf Pilen 299 bleu ciel/vitres teintées vert B+.o		50
490	DINKY FRANCE & SPAIN, 3 modèles Peugeot : réf 1428 berline 304 blanc B.b réf 1428 berline 304 vert métal B+.b réf 1423 cabriolet 504 bleu canard A.b avec son panneau		110
491	DINKY FRANCE & SPAIN , 2 berlines Peugeot : réf 510E 204 beige A.b réf 1428 304 blanche A.b+ avec son panneau		70
492	DINKY FRANCE & SPAIN, 2 berlines Renault 12 Gordini : réf 1424G (F) phares argent, pneus larges, châssis Meccano-Triang A.b+ réf 1424G (E) phares jaune, pneus étroits, châssis Meccano-France SA, B+.b (manques sur les bandes sur cette dernière). à noter que les bleus de chacune sont différents		180
493	DINKY FRANCE, 3 monoplaces (décalques d'origine posés) : réf 1417 Matra F1 A.c+(panneau gratuit usé) réf 1433 Surtees TS5 A.b réf 1422 Ferrari F1 rare version de fin de production avec les échappements et suspensions moulés en noir (non-chromés) et la boîte sans dessin du panneau gratuit, non livré sur cette version	100	
494	DINKY HOLLAND , échelle 1/64ème : 2 monoplaces offertes vers 1966 par les Chaussettes STEM Lotus F1 A.o et Cooper F1 A.o	40	
495	DINKY FRANCE et SPAIN, 4 modèles Simca : réf 1407 : 1100 gris argent A.b, réf 1407 Spain : 1100 vert métallisé A.b, réf 1451 Spain : 1100 police A.b+ réf 1409 : Chrysler-France 180 bleu lagon A.o		125
496	DINKY FRANCE & SPAIN , 3 modèles Renault 6 : réf 1416 rouge vif (boîte espagnole) A.c+ réf 1416 jaune d'or (capot ouvrant) A.b réf 1453 gris (capot fixe) A.c (déchirures)		110
497	DINKY FRANCE, 5 modèles show-car : réf 1426 Carabo Bertone orangé A.b, réf 1426 Carabo Bertone vert métal A.b réf 1430 Fiat Abarth Pininfarina, corail, A.b (x2 exemplaires) réf 1430 Fiat-Abarth Pininfarina A.o (sans le bloc optique). 4 panneaux sont présents sur 5		150
498	DINKY FRANCE, 5 modèles : réf 1405 Opel Rekord coupé C+.d, réf 1412 Opel GT (manque porte-bagages) A.c réf 1411 Alpine A310 B+.c, réf 1408 Honda S800 A.d+, réf 1410 Moskvitch B+.b		150
499	DINKY FRANCE réf 1420 Opel Commodore coupé rouge vif/toit noir granité, A.b, avec son panneau	60	

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
500	DINKY FRANCE, 4 Ford américaines : réf 1402 Galaxie beige (peinture graniteuse) B+.b réf 1402 Galaxie prune A.b réf 1419 Thunderbird vert/toit noir (cache-pile félé) A.b réf 1419 Thunderbird vert uni (manque le cache-pile) B.b Il manque 2 clips de fixation et un fond de boîte jaune. deux plexis sont fêlés, les panneaux gazelle sont présents		140
501	MECCANO MAGAZINE, Lot comprenant : 1 reliure artisanale des magazines datés de novembre 1929 à octobre 1934, certains n'ont pas les couvertures et 30 numéros de janvier 1935 à novembre 1937 - usures, déchirures on y joint quelques enveloppes découpées et documents.		50
502	DINKY FRANCE CATALOGUES, jolie collection de 34 catalogues ou suppléments français en bon état : 1954, 1955, Avril 1956, Septembre 1956 (catalogue + supplément), 1957, supplément Avril 1957, 1958, supplément été 1958, 1959, 1959 + encart nouveautés, 1960, 1960 + encart nouveautés, 1961, 1961 + encart nouveautés, 1962 (2 éditions différentes), 1963, 1963 + encart nouveautés, 1964, 1964 + encart nouveauté Philips, 1965, 1965/66, 1966 (2 éditions), 1967 (2 éditions), 1968 (2 éditions), 1969 (2 éditions), 1970 (2 éditions), 1971. on y joint : une affichette nouveautés 1971, 3 catalogues généraux 1960/61, 1971, 1972 et une photographie originale de la devanture du revendeur de Langres (52)		190
503	DINKY FRANCE CATALOGUES, 6 catalogues en éditions rares : 3 x 1958 (éd. Suisse, éd. Italie, éd. Belgique) 2 x 1957 (éd. Suisse, éd. Belgique-Hollande), 1 x Septembre 1956 (éd. mixte Italie-Suisse) ce dernier n'a rien à voir avec les éditions françaises, les illustrations en noir et blanc sont des clichés retouchés plutôt que des dessins "artwork".		50
504	Manuel de vente MECCANO 1962 - format 27 x 21 cm, 26 pages agrafées présentant les nouveautés DINKY TOYS, MECCANO, HORNBLY et différents conseils pour optimiser les ventes - variante luxe équipée d'une couverture glacée à décor de boîte de Meccano - très bon état		30
505	DINKY TOYS pour les USA, 3 catalogues HUDSON-DOBSON américains spécifiques, format 11 x 14 cm : 1956 - 31 pages, 1957 - 35 pages, 1958 - 35 pages (comprennent les gammes anglaises et françaises)	50	
506	MECCANO-DINKY TOYS (GB) , 2 anciens catalogues généraux : 1939-40 From Meccano Land, 14 x 21 cm, 72 pages 1939-40 Quality Gifts for boys, 14 x 21cm, 72 pages (1 de couverture détachée, charnière déchirée)) on y joint la rare réimpression du bulletin "Our plans for 1940"	30	
507	DINKY FRANCE, Lot de rare documentation comprenant : 6 bulletins MECCANO INFORMATIONS (n° 12, 14, 16, 17, 21, 25) on peut y voir une rare illustration du présentoir 4L DINKY JUNIOR, et des prototypes en bois Simca P60 et Lincoln Première (usures sur certains) 1 affichette originale "nouveautés 71", format 20,6 x 26,7 cm recto-verso, destinée aux vitrines des magasins, 7 feuillets volants A4 destinés aux classeurs revendeurs des produits Meccano		40
508	DINKY TOYS G.B., collection de 40 affichettes 22 x 13 cm : 20 belges couleur, 1 allemande couleur, 1 italienne couleur, 10 suisses couleur, 2 bataves couleur, 7 diverses en noir et blanc.		120
509	Encyclopédie "THE GOLDEN BOOK OF MODEL CARS" , par Paolo Rampini, auto-éditeur, 1995, 800 pages - le plus complet des inventaires de la production des véhicules miniatures 1/43ème fabriqués entre 1900 et 1975 - RARE et INDISPENSABLE à tout amateur - relié toilé, poids : 3,4 kgs net.		40

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
510	GRAND LIVRE : LES DINKY TOYS et SUPERTOYS FRANCAIS par J.-M. Roulet , dernière édition augmentée de 2012 - l'ouvrage le plus complet et le plus abouti sur le sujet - 527 pages - bon état, poids : 2,5 kgs net		50
511	5 ouvrages dont 4 sur les Dinky Toys : LES DINKY TOYS... par J.-M. Roulet, éd. 1984 EPA, 395 pages, lég. manié DINKY TOYS par D.Pascal éd. Chêne E.P.A. 2012, 447 pages, GUIDE DINKY T. ANGLAIS par J.-M.Roulet éd. 1996 E.P.A., 160 pages, INESTIMABLES D.T. par S.Brochard, 2019, éd. LVA, 382 pages, MADE IN FRANCE par E.Force, 1991, 278 pages. poids net du lot : 5,650 kgs		30
512	DINKY JUNIOR réf 104 Simca 1000 vert tilleul, variante à châssis laqué noir et jantes acier B.o		90
513	DINKY SPAIN réf 530 Citroën DS23 rouge rubis/toit noir mat, première série fabriquée en 1976, avec fond du coffre lisse. A.b		90
514	DINKY SPAIN réf 530 Citroën DS23 rouge rubis/toit noir mat, 2ème série fabriquée en 1977, avec relief cylindrique au fond du coffre. A.b		90
515	AUTO PILEN réf 309 Citroën DS23 bleu métallisé/toit noir mat, A.b, miniature sœur de la réf 530 Dinky Spain vendue brièvement vers 1977		50
516	DINKY FRANCE réf 1412 Jeep de dépannage, rouge/jaune A.b		80
517	DINKY FRANCE réf 1412 Jeep de dépannage, rouge/jaune A.b		70
518	DINKY FRANCE, 3 modèles sport & compétition : réf 1432 Ferrari 312P A.b avec son panneau réf 1403 Matra 530 corail B+.b avec son toit amovible et son dépliant, réf 1425 Matra 630 A.b avec ses panneau, dépliant, planche de décalques.	100	
519	DINKY FRANCE, 2 modèles sport : réf 1411 Alpine A310 rouge A.c+ réf 512 Kart tunique bleue A.a on y joint une boite vide d'Alfa rallye ref 1401 état b		100
520	DINKY SPAIN, 12 modèles : VW Scirocco A.b, Renault 14 A.b, 17TS A.b, Renault 6 gris A.b, Opel Ascona A.b, Simca 1100 police A.b, Matra Bagheera A.b, Citroën 2cv6 A.b, Dyane A.b, R12TL A;b, R16 gris B.d, Simca 1308 GT A.b		370
521	DINKY SPAIN, 4 modèles : réf 538 Renault 16TX jantes acier A.b, réf 011455 Citroën CX Pallas A.b réf 1407 Simca 1100 vert A.c+ réf 011451 Ford Flesta A.b		160
522	DINKY TOYS G.B. (Made in France par Solido en 1980), 6 modèles : Peugeot 504 A.B, Fiat Strada A.b, Alfetta GTV A.b, Citroën 2cv A.b, Citroën Visa A.c, BMW 5.30 A.b		50
523	RARE : DINKY G.B. réf 581 (export) camion EXPRESS HORSE VAN (et non Horse Box), transporteur de chevaux couleur bordeaux/jantes bordeaux (et non pas rouge) - version spécifique au marché américain sortie uniquement durant l'année 1953 - elle ne porte pas les décalques British Railways et les tampographies sont spécifiques état B+.o ce fut le premier Dinky Toys à être moulé en aluminium, plus léger, afin de diminuer le coût du transport - les sertissages alu sont spécifiques à ce modèle (et au Bedford Pullmore)		160
524	DINKY G.B., 4 modèles militaires de la période 1955-60 : réf 667 camion porte nacelle A.b (avec cale et notice); réf 642 citerne d'aviation "pressionneur" bleu C.c réf 689 tracteur d'artillerie bâché à 6 roues A.c réf 651 char Centurion A.b (chenilles souples !)		160
525	DINKY SPAIN, 20 modèles états A.b : 2 x Dyane, 2x Simca 1308, 2x R.17, 2x Fiesta, 3 x R12, 2x CX Pallas, 2x R14, 2x VW Scirocco, 2x Opel Ascona, 1x R6		610

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
526	DINKY FRANCE & SPAIN , 2 références : réf 594 (F) feux tricolores lumineux (non-testé) A.b réf 011454 Matra Simca Bagheera S vert A.b+		50
527	DINKY G.B. réf 115, Lot de 4 taxis UB états A.b (modèles distribués par United Biscuits en 1978-79 contre des preuves d'achats) curieusement le modèle figure dans le catalogue Dinky G.B. 1979, bien qu'il n'ait pas été distribué en magasins		50
528	SARATOV-URSS, 5 modèles Lada Niva 2121, états A.a		330
529	DINKY FRANCE, 3 monoplaces : réf 1417 Matra V12-F1 , réf 1422 Ferrari 312-F1, réf 1433 Surtees TS5 , états A.b 2 sont complètes de leur panneau, notice, et mousse de calage - les décalcomanies sont posées		60
530	DINKY FRANCE, 3 modèles sport et stylisme : réf 503 Porsche Carrera 6 A.b réf 1430 Fiat-Abarth Pininfarina A.c (plexi de boîte félé) réf 1426 Carabo orangé A.o (les 2 clips de boîte et panneaux sont présents)		60
531	DINKY FRANCE réf 1425 originale Matra 630 à la décoration améliorée par un amateur de l'époque, reproduit la voiture qui a terminé 19ème aux 24heures du Mans 1968 - état A.o		20
532	DINKY FRANCE réf 1432 Ferrari 312P, A.b		30
533	DINKY FRANCE, 3 modèles de l'ancienne série 500 : réf 559 Ford Taunus 17m havane B+.o (2 pneus durcis et 2 remplacés) réf 532 Lincoln Première bleu ciel/argent A.b (pneus secs) réf 548 Fiat 1800 familiale lavande/toit noir (pneus secs) carrosserie A, châssis b (oxydation)		70
534	DINKY FRANCE réf 29F autocar Chausson, bleu marine/ivoire, A.b		60
535	DINKY FRANCE réf 29F, 2 autocars Chausson à JANTES CONCAVES : a) rouge/crème, C+.c b) bleu marine/ivoire D+.d+ les deux ont un plancher spécifique laqué noir satiné (et non moiré)	80	
536	DINKY FRANCE réf 29F, 2 autocars Chausson : a) rouge/crème, B+.c b) bleu marine/ivoire B.c	60	
536,09 99755 85938	536 BIS - DINKY FRANCE réf 29D autobus parisien SOMUA-PANHARD, vert/crème, variante moins fréquente à plafond lisse, début de production vendu au détail sans étui depuis des boîtes de 6 pièces - état A		100
537	DINKY FRANCE, 3 autobus parisiens : réf 29ds Renault TN4H à roues zamak,(1946) état D réf 29D Somua-Panhard à plafond quadrillé (1955) , B.o réf 889 Berliet PCM (1965) C+.o		60
538	DINKY FRANCE, 3 militaires : réf 807 ambulance Renault 4x4 à châssis plastique A.o réf 883 AMX poseur de pont (chenilles souples)A.b réf 825 DUKW amphibie (boîte restaurée) A.d		76
539	DINKY FRANCE réf 827 blindé Panhard FL10, peu fréquente variante de fin de fabrication (usine de Calais, v.1972-74), vert-gris armée, châssis laqué GRIS, boîte spécifique portant MECCANO FRANCE S.A. sur une languette et la réf 00827-195-327 sur une autre. La mention TRI-Ang a disparu des côtés jaune A.b		60
540	DINKY FRANCE réf 676 blindé Daimler, modèle atypique importé en pièces détachées de Liverpool, puis peint et monté à la mode française (usine de Calais, v.1973-74), vert-gris armée, châssis anglais en tôle mate, boîte à décor de camouflage portant la réf 00676-195-391 sur une languette - avec filet de camouflage A.b		50
541	DINKY FRANCE réf 810 Dodge Command Car WC56, best seller de la dernière période de Dinky France (usine de Calais, 1972-74), vert-gris armée, boîte à décor de camouflage portant la réf 00810-195-390 sur une languette - avec planche de décalcomanies non-posées, antenne et filet de camouflage A.b		90

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
542	DINKY FRANCE, 3 Jeeps intéressantes : réf 828 porte-fusées A.c+ réf 829 porte mortier 106 SR A.b réf 80B toute première variété de l'Hochkiss-Willys, sortie d'origine en 1958 sans conducteur en boîte non-illustrée, A.b+		110
543	DINKY G.B. réf 153a Jeep Willys MB avec étoile américaine sur le capot et à l'arrière gauche, (L : 6,5cm) deuxième variante à capot bombé, vendue de 1947 à 1950 en Angleterre et de 1950 à 1954 seulement aux USA - état B		40
544	LEMECO (Suede, 1946) Jeep militaire (clône du modèle Dinky Anglais) vert olive avec étoile US, L : 6,6 cm, C+.o		30
545	DINKY G.B. réf 152a light tank L : 6,5 cm, état B+		50
546	DINKY G.B. 3 anciens véhicules militaires : camion 6 roues B, chenillette avec canon B, canon DCA tractable B		50
547	DINKY FRANCE, 7 modèles militaires : réf 814 Panhard AML A.b, réf 80F ambulance Renault (1ère version avec lettrage du châssis spécifique) A.b, réf 816 obusier 155mm A.b, 823 cuisine Marion A.c, 80A Panhard EBR A.c, réf 821 Unimog A.c, réf 80C char AMC A.c (chenilles souples mais fendillées)		120
548	DINKY G.B., 2 fourgons Bedford : réf 480 KODAK jaune d'oeuf (premier châssis portant la réf 480) A.c+ réf 481 OVALTINE BISCUITS bleu A.c+		80
549	DINKY G.B. réf 482 Bedford van "DINKY TOYS" jaune/orangé A.c variante assez rare avec fenêtres ouvertes à l'arrière		100
550	DINKY G.B. réf 295 Standard Kenex "Atlas" minibus bleu/gris A.b		40
551	DINKY G.B. réf 295 Standard Kenex "Atlas" minibus BLEU CLAIR UNI, couleur moins fréquente de fin de production, ici équipée d'un châssis brillant (habituellement mat sur ce coloris) A.b		100
552	DINKY G.B. réf 436 Ford Thames camion compresseur "Atlas Copco", jaune, A.c+	60	
553	DINKY G.B. réf 257 Nash Rambler Canadian Fire Chief A.c+ feux avant et arrière détaillés postérieurement à la peinture	40	
554	DINKY G.B. réf 972 camion Grue Coles, rare variété de fin de production (v.1968), avec décalcomanies hachurées, crochet monobloc an zamak, jantes plastique et boîte jaune avec illustration en situation A.b		200
555	DINKY FRANCE, 2 anciennes voitures de course : réf 23a version zamac 1935, orange/vert, alliage parfaitement sain, pneus d'origine Dunlop état C réf 23d Auto Union 1950 vert clair, variante sans numéro, état C		165
556	DINKY FRANCE , 2 bateaux sortis en 1937 : réf 52c "NORMANDIE" L : 17,5 cm avec rouleaux, B.b (couverture passé au soleil image restée chatoyante) réf 53a "DUNKERQUE" L : 12cm avec rouleaux (un ne tient pas), canon cassés sur un tourelle, avec sa rare boîte avec paysage intérieur (une extrémité déchirée à restaurer)	80	
557	J.R.D. réf 124 camion Unic Izoard Cirque crème/rouge + 2 remorques wagons "ATTRACTIONS FORAINES", crème/vert, état D+.o., manque 2 pneus au tracteur, pneus des remorques affaiblis, 2 attelages cassés		30
558	J.R.D. réf 121 Berliet TLM semi-remorque citerne TOTAL, B+.o		80
559	C.I.J., 2 camions Renault faignant : transport de pile nucléaire EDF - MARCOULE, état D.o fardier bleu C.o (manque un tronc)		60
560	SOLIDO réf 304 camion Bernard fourgon isotherme LA VACHE QUI RIT, cabine rouge clair, caisse blanc bleuté, état B+.o (caisse arrière) et C.o (cabine), pare-brise félé, version vissée, pneus boueux à nettoyer	40	
561	CORGI réf 1164 camion Ford semi remorque baché MICHELIN (1981), L : 24cm, A.c		30
562	DINKY TOYS , mystérieux porte-clé en métal doré gravé sur une face de l'insigne du club "MECCANO DINKY TOYS" - Hauteur totale : 8,2 cm, diamètre du médaillon : 3,8 cm - dans un écrin carton alvéolé		50

HÔTEL DES VENTES DE NÎMES

Frank PUAUX & Aurore ILLY

Commissaires-priseurs

Lot	Désignation	Invendus	Adjudication
563	DINKY FRANCE réf 32E Berliet GLB camion de pompiers premier secours, rouge foncé, A.b petite tache claire sur le toit, pneus aplatis, petit accroc perçant sur la boîte	50	
564	DINKY FRANCE réf 888 camion saharien Berliet GBO porte- chèvre, couleur beige, toit blanc, accident à une jante - complet de sa cale et de ses 2 notices B+.b+	100	
565	DINKY G.B., 3 variantes du rouleau compresseur 279 : a) orange uni avec rouleaux verts (retouches) C+.c (boîte illustrée) b) orange uni avec rouleaux argent B+.b (blister) c) orange/jaune/noir avec rouleaux zamak brut et nouveaux capots latéraux rectangulaires jaune au lieu de trapézoïdaux gris. B+.o	40	
566	DINKY G.B. réf 279 rouleau compresseur Aveling-Barford, rare variante de 1970 : orange/jaune/noir, rouleaux laqués noir et boîte carton illustrée sur fond blanc. état B.b+ manque un capot latéral plastique, vitrage fêlé	30	
567	MINI DINKY (Made in Hong-Kong vers 1966 pour vente aux USA) réf 98 scraper Michigan, L : 10 cm, état B+, boîte-garage état b+		20
568	DINKY G.B. réf 943 camion Leyland Octopus citerne à essence ESSO, rouge framboise, état entre B+ et A.o		50
569	DINKY G.B. réf 981 boîte vide pour Express Horse box transport de chevaux, grenat/jantes rouge vif, variété à double référence 581-981, état b+		40
570	DINKY MATCHBOX code 3 "DDM" allemand , autocar Mercedes 0-3500, repeint en violet et agrémenté d'inscriptions hippies - exemplaire n°16 sur 30 réalisés, d'après l'étiquette recouvrant la surboîte - pièce rare s'il en est. état A.b	50	
571	DINKY FRANCE réf 25-O camion laitier Ford avec lettrage NESTLE finement tamponné sur les flancs, état de B+ à A (retouches sur les arêtes blanches), boîte b - il s'agit de la dernière version à plafond quadrillé, produite jusqu'à mi-1955, mais que l'on put trouver deux ou trois ans plus tard encore car les détaillants avaient à l'époque, l'habitude de stocker les modèles supprimés du catalogue - celui-ci aurait été acquis vers 1957 si l'on en juge par le feuillet présent dans la boîte		120
572	DINKY FRANCE réf 25-O camion laitier Studebaker , bleu et caisse arrière IVOIRE avec la marque NESTLE par décalcomanie. état B+, retouches discrètes , coffret c+	100	
573	DINKY FRANCE réf 49D-592 îlot de pompes à essence ESSO, état A.b+ boîte à double référence		50
574	DINKY TOYS et divers, de fabrication récente (années 1990-2000) 1 caisson lumineux MECCANO-HORNBY 51 x 11,5 x 14,5 cm, fonctionne avec son fil long de 4 mètres. 1 plaque plexi DINKY TOYS 40 x 8,5 cm, 1 tôle imprimée DINKY ATLAS - collection Robert Goirand 25 x 35 cm (modèle assez rare) 1 ticheurte XL "Dinky Toys" 2 ponts élévateurs DCMT anciens, et plus de 50 pin's automobiles (manque les clips de fixation sur la plupart)		130
575	JEP "O", grand coffret (1925-32) réf 4466-21 contenant : une locomotive 120 mécanique et son tender 4683T, un wagon rouge 4661, une petite gare rails avec croisement "J de P - 35B" 5 signaux, dimensions coffret : 68 x 38 x 8 cm	100	