



VENTES AUX ENCHÈRES – INVENTAIRES – EXPERTISES

Société de ventes volontaires – agrément 304-2025

56 avenue des acacias 54500 Vandœuvre-lès-Nancy
(ancienne église Saint-François d'Assise)

03.10.45.52.58 - www.acaciasvv.fr - contact@acaciasvv.fr
Siret : 943 188 797 00014 - N° TVA intracom. : FR64 943 188 797

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES

Automobilia plaques émaillées et objets publicitaires, motos, cyclos, vélos et véhicules de collection

samedi 24 octobre 2026 à 14h

Frais acheteurs : 25% TTC

Pour les lots 127 à 130 (véhicules) : frais d'achat réduits à 18% TTC

(+ frais Interenchères ou Drouot Live éventuels : 1,5% HT ou forfait pour les véhicules)

Prochaines ventes :

- jusqu'au 31 octobre : vente « chrono » **Automobilia : Modélisme et documentation**
- jeudi 05 novembre : **Bijoux, tableaux, mobilier et objets d'art**
- mardi 17 novembre : **Tableaux, mobilier et objets d'art** (vente en préparation)
- mardi 24 novembre : **Horlogerie: montres et chronomètres** (vente en préparation)
- jeudi 10 décembre : **Vins, champagnes et spiritueux** (vente en préparation)

Catalogue

N° lot	Désignation	Est. basse €	Est. haute €
1	[AUTOMOBILIA]. Ed. DELAUNE (début du XXe siècle). Mascotte (ou bouchon de radiateur) en bronze argenté, affectant la forme d'un aigle aux ailes déployées, signé. H. aigle seul: 10 cm.	50	80
2	[AUTOMOBILIA]. Ancien bouchon cache moyeu de roue en bronze, avec inscription "Naudin Jne à Dijon". Début du XXe siècle. H. = 4,5 cm.	5	10
3	[AUTOMOBILIA]. Lance THACKERAY (1870-1916), d'après. "Country" (pendant de "The Town"). Grande chromolithographie en couleurs mettant en scène quatre aristocrates à bord de l'une des premières voitures entrant dans un village. Signée en bas à droite. Hills & Co, London. 55 x 82 cm. (à vue). Belles couleurs, très légères taches d'humidité.	80	120
4	[AUTOMOBILIA]. Trophée en fonte d'aluminium, souvenir de la "Coupe SPIDO 1934 - Agence de l'Est" (l'huile moteur Spidoléine). H. = 12,8 cm. Usures.	10	15
5	[[DEUX-ROUES]]. Affiche publicitaire pour la marque de cycles, vélomoteurs et motos FAVOR "va droit au but". D'après Lionel Matthey. Etablissements Delattre à Paris. 160 x 120 cm. Déchirures en partie haute (la plus importante au centre mesure environ 14 cm.) et léger pli en partie basse.	80	120
6	[[DEUX-ROUES]]. Affiche ancienne pour les cycles et motos FAVOR, d'après Pierre et Jacques Bellenger (1937). Ets de la Vasselais, Paris. Dim. affiche: 38 x 59,5 cm. Présentée sous verre. Griffures, pliures et taches d'humidité.	80	120
7	[[DEUX-ROUES]]. CYCLES LABOR. Importante affiche publicitaire. Imp. L. Revon, Paris. Dim. (hors tout): 238 x 166 cm.; Dim. affiche (seule): 230 x 158 cm. Affiche composée de deux feuilles, entoilées. Restaurations et petites déchirures.	800	1200
8	[TRACTEURS]. Réunion de trois reproductions en couleurs de tracteurs RENAULT anciens modèles : HO 1923 / HI 1921 / PE 1927. Dim. (hors-tout) : 52,5 x 67,5 cm.	80	90
9	[AUTOMOBILIA]. Affiche publicitaire pour la 10 CV MATHIS, sur papier. Vers 1925. Dimensions: 62,5 x 43,5 cm. Déchirures sur les bords.	30	50
10	[AUTOMOBILIA]. Plaque publicitaire circulaire, en tôle bombée et émaillée pour la marque automobile MATHIS. Vers 1930. Perforations sur le pourtour. D. = 69 cm. Bel état; très légers frottements sur l'émail au centre; manques d'émail et rouille sur le pourtour uniquement.	700	800
11	[AUTOMOBILIA]. Grande mascotte de voiture représentant un avion "flèche" à réaction en métal chromé. Années 1950 - probablement USA. Long. 31,5 cm. Pigures au chrome.	30	50
12	[AUTOMOBILIA]. Poste autoradio Ekco. Vers 1950. En l'état.	20	30
13	[SNCF]. Plaque rectangulaire en tôle émaillée SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS (SNCF) Dépôt de colis. 30,2 x 40 cm. Perforations aux angles, sauts d'émail, usures et rouille.	50	80
14	[AUTOMOBILIA]. Lot de trois plaques métalliques peintes "75 (ou 77) Rallye de Printemps". Manilux, Marseille. Années 1950-60. L. = 39,5 cm. Perforations, usures et légères torsions.	60	80
15	[DEUX-ROUES]. Petite affiche publicitaire pour le BABY-SKOOTER sous le patronage des biscottes LUC, d'après un dessin signé GAD. Châteauroux, Imp. Laboureur & Cie. 39,5 x 30 cm.	10	20
15 B	[DEUX-ROUES]. Affiche publicitaire pour la mobylette 46-49 de chez MOTOBECANE MOTOCONFORT. Publicité Sweerts - J. Ciavald imp., Paris. Dépôt légal 2ème trim.1968. 158 x 117 cm. Rares petites déchirures et perforations aux croisements des plis.	80	120

16	[DEUX-ROUES]. VESPA. Réunion de trois pages de calendrier publicitaire (Mars, Juin et Décembre), encadrées, mettant en scène des jeunes femmes sur les célèbres deux-roues. Années 1960. Dim.: 40 x 30 cm.	30	50
17	[DEUX-ROUES]. Affiche publicitaire pour les cyclomoteurs VAP. Sodico, Photo Arsac. 74,5 x 55,5 cm. Légères usures et petites déchirures à la marge, traces d'adhésif.	140	180
18	[AUTOMOBILIA]. Plaque publicitaire en tôle émaillée double face, TOTAL Fuel, EAS 7-67. Présence de quatre perforations sur l'équerre. Dim.: 54 x 37,5 cm. Piqûres de rouille et quelques très petits sauts d'email. Bel état.	150	200
19	[AUTOMOBILIA]. Plaque publicitaire en tôle lithographiée SCINTEX (Parure et sauvegarde de la voiture). Deux perforations en partie haute. Dim.: 49 x 34 cm. Usures.	80	120
20	[AIR FRANCE]. Plaque publicitaire en tôle lithographiée "Ceinture de sécurité AIR FRANCE / Tergal". Sasago; affiches Gaillard. Perforations aux angles. Dim.: 40 x 60 cm. Usures.	80	120
21	[AUTOMOBILIA]. Affiche publicitaire pour les huiles moteur VEEDOL, d'après Howard Connolly. Années 1960. 59,5 x 39 cm. (à vue). Petites déchirures et manques au niveau de la pliure horizontale.	80	120
22	[AUTOMOBILIA]. Réunion de deux affiches RENAULT Régie Nationale: "4 CV" (Bretagne) et "Manoir" (Fougères-sur-Bièvre, Loir-et-Cher). Imp. Draeger et Desfossés-Néogravure. Années 1950. 62 x 98 cm. Déchirures.	50	80
23	[AUTOMOBILIA]. Réunion de deux cartons publicitaires RENAULT (4 CV et Frégate), protection et enjolivement Robri. 38 x 29,5 cm. Usures.	10	20
24	[AUTOMOBILIA]. Calendrier publicitaire à suspendre BERNARD-MOTEURS. Les Ateliers A.B.C., Paris. Années 1955. 49 x 29 cm. Petites déchirures et taches d'humidité.	10	20
25	[AUTOMOBILIA]. Présentoir publicitaire cartonné AC DELCO REMY (General Motors France). S.F.I.C., Paris. H. = 71,5 cm.; larg.: 49,5 cm.	25	35
25 B	[AUTOMOBILIA]. Lot de deux fanions publicitaires en tissu pour les marques TOTAL (L. = 89 cm.) et de lubrifiants MOTUL. Le logo Total est celui utilisé dans les années 1950-60. Etat d'usage.	30	50
26	[AUTOMOBILIA]. Calendrier publicitaire découpé en quatre planches, figurant des Pin'ups des Folies Bergères, d'après des dessins de Pierre Laurent BRENOT (1913-1998), pour la marque de pièces automobiles AC - Delco ("Accélération commence par AC"). Année 1965. Signé sur la première planche (Janvier à Mars). Chacune sous verre. Dimensions de chaque planche : 69,8 x 26,5 cm.	120	180
27	[AUTOMOBILIA]. Lot d'objets publicitaires (goodies) CONTINENTAL: une plaque publicitaire lithographiée d'origine (24 x 51 cm.; perforations aux angles), une affiche AS Farmer / AW Farmer (85 x 59 cm.; plis et petites déchirures dans le bas), trois cendriers en porcelaine, trois fanions, un ballon gonflable, un manomètre, un thermomètre, un tapis de comptoir. Provenance: ancien collaborateur de chez Continental.	100	150
28	[AUTOMOBILIA]. Pin'up publicitaire en tôle lithographiée pour la marque CONTINENTAL. H. = 44 cm. Cinq petites perforations pour fixation. Très légères usures et petites piqûres, notamment sur le pied gauche.	150	200
29	[AUTOMOBILIA]. Affiche pédagogique (ou tableau scolaire) sur le thème du garage (n°29). Illustration de G.Bonmati et G.Michel. Co-édition Ogé-Hachette. Imprimeries Oberthur. Années 1960. Dim. (hors-tout): 66 x 101 cm. Taches brunes en partie basse.	25	30
30	[AUTOMOBILIA]. Plaque publicitaire "DEUTZ Service Station" en tôle lithographiée. 67,5 x 49,5 cm. Présence de quatre perforations aux angles. Usures, l'angle supérieur légèrement plié, et rouille.	400	500
30 B	[AUTOMOBILIA]. Rare plaque publicitaire pour les pneus KLEBER-COLOMBES, en tôle sérigraphiée, de forme libre. Années 1950-60. L. = 71,5 cm. Présence de quatre perforations aux extrémités. Usures et nombreuses piqûres de rouille.	60	80

31	[AUTOMOBILIA]. Réunion de deux calendriers publicitaires pour la marque de pièces automobiles AC - Delco ("Accélération commence par AC"), d'après des dessins de Pierre Laurent BRENOT (1913-1998) et se dépliant en quatre volets chacun : - le premier pour l'année 1964, figurant des Pin'ups assises. Signé sur le dernier volet (octobre à décembre). Dimensions totales: 69 x 103,5 cm. - le second pour l'année 1965, figurant des Pin'ups des Folies Bergères se tenant sur des pièces automobiles. Signé sur la première planche (Janvier à Mars). Dimensions totales : 69,5 x 105,5 cm. Légères usures, taches et déchirures, décolorations.	100	150
32	[AUTOMOBILIA]. Plaque publicitaire rectangulaire, en tôle légèrement bombée et émaillée pour la marque d'huile KERVOLINE. Emaillerie du Rhône. Quatre perforations aux angles. 45 x 64,5 cm. Bel état. Quelques manques aux angles et rouille sur le pourtour, choc sur l'émail à gauche.	150	250
33	[AUTOMOBILIA]. Panneau publicitaire en tôle lithographiée pour les lubrifiants IGOL. G. De ANDREIS S.A. Marseille. Années 1950. Présence de perforations aux angles. Environ 33 x 49,5 cm. Quelques frottements avec manques de couleurs.	60	80
34	[AUTOMOBILIA]. René BELLU (1927-2014). Réunion dans un même encadrement de quatre dessins originaux de coupes en couleurs concernant la Dauphine de chez RENAULT, parus dans l'Auto-Journal n°390 du 1er mai 1960. L'un signé, un second monogrammé. Dim. cadre (hors-tout): 76,5 x 89 cm. Bel état. Quelques déchirures et taches en marge. On y joint un exemplaire de l'Auto-Journal de l'époque.	120	130
35	[AUTOMOBILIA]. René BELLU (1927-2014). Réunion dans un même encadrement de deux dessins originaux de coupes en couleurs concernant la R8 de chez RENAULT, parus dans l'Auto-Journal n°297 du 3 mai 1962. L'un signé. Dim. cadre (hors-tout): 70 x 50 cm. Bel état. Quelques taches en marge. On y joint un exemplaire de l'Auto-Journal de l'époque.	90	100
36	[AUTOMOBILIA]. René BELLU (1927-2014). Réunion dans un même encadrement de deux dessins originaux de coupes en couleurs concernant la SIMCA 1000, parus dans l'Auto-Journal n°390 du 25 novembre 1965. L'un signé. Dim. cadre (hors-tout): 83,5 x 63,5 cm. Bel état. Quelques légères taches et pliures en marge. On y joint un exemplaire de l'Auto-Journal de l'époque.	90	100
37	[AUTOMOBILIA]. Affiche publicitaire SIMCAGEL, d'après Francis Gilletta. Havas, Paris. 60 x 38,5 cm. Légères pliures, déchirures et manques, notamment en partie basse.	45	50
38	[AUTOMOBILIA]. Affiche publicitaire ancienne pour l'anti-gel MOBILGEL. 56,5 x 37 cm. (à vue).	45	50
39	[AUTOMOBILIA]. Plaque rectangulaire publicitaire ancienne, en tôle émaillée et chantournée, pour l'huile ENERGOL (en vente ici). Neuhaus Paris. Email Beautor. 48 x 78 cm. Présence de six perforations. Usures, manques d'émail et repeints.	180	200
40	[AUTOMOBILIA]. Réunion de cinq photographies encadrées : concours de l'élégance automobile (années 1960). Dim. cadres (hors-tout) : 22,8 x 31,5 cm.	20	30
41	[AUTOMOBILIA]. Thermomètre publicitaire en tôle chantournée et émaillée, à oreilles (perforées), pour les bougies KLG. 31 x 98 cm. Présence du tube en verre. Bel état. Usures et rouille principalement sur le pourtour.	180	200
42	[AUTOMOBILIA]. HÖHM, Allemagne. Modèle de démonstration à but pédagogique, présentant une coupe verticale d'un moteur quatre temps, monté sur socle. Années 1950-70. Fonctionne (avec 3 piles AA). H. totale: 39 cm.	100	110
43	[AUTOMOBILIA]. Ancien pichet publicitaire en tôle lithographiée pour l'huile moteur HAFA DOPEE. H. = 26 cm. Usures et rouille.	40	50
44	[AUTOMOBILIA]. Lot de 5 boîtes publicitaires anciennes en tôle lithographiée pour les bougies GURTNER, EYQUEM ou encore les équilibres de pression des Etablissements Maurice HOUDAILLE. L. max. : 18,5 cm. Usures et rouille.	25	30
44 B	[AUTOMOBILIA]. Lampe- lanterne de chantier en tôle peinte en blanc, de format hexagonal, dotée de réflecteurs catadioptriques rouges. Marquage au sommet "AGREE TP [travaux publics] S IC9 F". Années 1960. Haut. 22 cm - diam. 17,5 cm.	15	20
45	[AUTOMOBILIA]. SERCO. Bidon d' "huiles supérieures pour automobiles" en tôle lithographiée. Milieu du XXe siècle. Haut. 48,5 cm - diam. 28 cm. En l'état.	10	15

46	[AUTOMOBILIA]. MOTO-NAPHTA. Caisse en bois, à couvercle sur charnière, contenant 10 bidons d'essence "1er prix ACF [automobile-club de France] au concours des carburants", en tôle peinte "tuyau de poêle", à bandeaux en papier. Milieu du XXe siècle. Dimensions de la caisse : 75 x 30 x haut. 43 cm. En l'état. Moto-Naphta est l'une des premières marques historiques d'essence en France.	40	60
47	[AUTOMOBILIA]. US RADIOSTEEL. Jerrican pour essence vert, repeint anciennement en noir. Pour décoration.	10	15
48	[AUTOMOBILIA]. Jerrican militaire WD VM (War Department Vehicle Maintenance) daté de 1943. Sans garantie d'étanchéité.	10	15
49	[AUTOMOBILIA]. AGV, Valenza (Italie). Ancien casque bol de moto, en fibre de verre de couleur écru, avec doublure et lanière en cuir. Légères usures.	25	30
50	[AUTOMOBILIA]. D. D., Paris. Pompe à essence mono-jaugeur vintage, émaillée rouge. Avec compteur et pistolet. H. = 60 cm. Bel état.	60	70
51	[AUTOMOBILIA]. ELF 1 "Nouvelle formule". Enseigne biface de station service en forme de marguerites, destinée aux huiles Elf. Années 1970. Haut. env. 80 cm. Petits accidents.	200	250
52	[AUTOMOBILIA]. TALBOT. Imposante enseigne lumineuse double face, en plastique dans son cadre en aluminium pour attache murale. Dim. du cadre: 100 x 81,5 x 8 cm. Bel état. Joint: un kakémono de la marque, monté sur rouleau. Dim.: 69,5 x 271 cm. L'origine de la "Talbot" remonte à 1903, quand l'industriel français Adolphe Clément (Clément-Bayard) et l'aristocrate britannique Charles Chetwynd-Talbot fondent la société Clément-Talbot Ltd pour assembler en Angleterre les automobiles françaises Clément-Bayard.	100	150
53	[AUTOMOBILIA]. Plaque publicitaire MOBILGAS "Fill her up!", d'après Greg Hildebrandt, sur une âme en métal, figurant une pin'up devant une pompe à essence. Fixée sur un support bois. Dim. plaque seule: 44,5 x 29 cm. Reproduction moderne.	80	90
54	[AUTOMOBILIA]. Plaque publicitaire en aluminium peint, double face, de format carré, pour les pneus MICHELIN. Présence de quatre perforations aux angles. 65 x 65 cm. Usures et frottements	60	70
55	[AUTOMOBILIA]. Enseigne publicitaire en forme de flèche, pour garage SHELL, en fonte d'aluminium peinte. L. = 49,5 cm. Présence de deux perforations pour fixation murale.	45	50
56	[AUTOMOBILIA]. Lot comprenant : 1 drapeau de concession RENAULT véhicules industriels, 1 cendrier publicitaire bougies KLG, et 1 bandeau publicitaire MICHELIN vélo-cyclo-moto en tôle lithographiée, perforé pour fixation murale (L. = 47 cm.).	20	30
57	[AUTOMOBILIA]. Enseigne publicitaire murale en forme de Bibendum à l'écharpe assis pour les pneumatiques MICHELIN, en plastique. Moderne. H. = 35 cm. Importante écaille à l'arrière de l'écharpe et légères usures sur l'avant.	20	30
58	[AUTOMOBILIA]. Réunion de deux plaques circlaires publicitaires en tôle émaillée pour les marques automobiles CADILLAC et CHEVROLET. Ande Rooney Inc, USA, 1986. D. = 28 cm. Perforées; sauts d'émail et usures.	40	60
59	[HARLEY-DAVIDSON]. Deux plaques rectangulaires publicitaires pour les motos HARLEY-DAVIDSON, en tôle souple lithographiée. Dim. de la plus grande: 28 x 39,5 cm. Perforations aux angles; usures.	20	30
60	[AUTOMOBILIA]. Plaque publicitaire rectangulaire en tôle bombée et émaillée pour les bougies GURTNER, édition limitée 12/25 (réédition). 60 x 40 cm. Présence de quatre perforations aux angles. Petits manques d'émail sur le pourtour.	100	110
61	[AUTOMOBILIA]. Panneau rigide publicitaire Pin Up IGOL (sur PVC, moderne). 100,5 x 30 cm. Quatre perforations aux angles	50	60
62	[AUTOMOBILIA]. Lot de six autocollants publicitaires pour carrosseries dont : RENAULT Boutique. Dimensions : 18,5 x 37,7 cm. Beaux coloris, bel état.	30	50
63	[AUTOMOBILIA]. Lot de dix autocollants publicitaires pour la marque CONTINENTAL. H. max: 28,5 cm. Bon état.	30	50

64	[AUTOMOBILIA]. Lot de revues automobiles anciennes comprenant : 14 revues GAZOLINE (années 2012-2013), 9 numéros de RETRO VISEUR (entre 2003 et 2013), 10 revues Action Automobile et Touristique (fin années 1940 et années 1950), 7 revues L'Alsace Automobile (années 1954-55), l'Auto-Journal (Hors-série 40 ans de passion), l'Automobile Magazine (février 1983), Englebert Magazine (noël 1949).	15	20
65	[DEUX-ROUES]. Caisse comprenant environ 50 revues vélo, moto, solex, environ 90 catalogues et prospectus Peugeot, Honda, Magnat Debon, et environ 53 planches humoristiques figurant des personnages du monde de la moto en Angleterre.	45	50
66	[AUTOMOBILIA]. Pochette comprenant environ une quarantaine de revues, catalogues, factures anciennes, prospectus et notices de matériel agricole (tracteurs, semoirs, charrues, grues mobiles, etc.) divers, 2 revues Tracteurs Passion et Collection (2009) et 1 numéro Tractorama (2008).	25	30
67	[CITROËN]. Pochette comprenant environ 180 catalogues, prospectus ou tarifs de la marque.	60	70
68	[ITALIE]. Caisse contenant environ 140 catalogues et prospectus divers de marques automobiles italiennes : FIAT, ALFA (dont dossier de presse), LANCIA, AUTOBIANCHI, etc.	50	60
69	[JAPON]. Pochette comprenant environ 80 catalogues, prospectus ou photographies de presse de marques automobiles japonaises: NISSAN, TOYOTA, SUBARU, MAZADA, etc.	35	40
70	[PEUGEOT]. Pochette comprenant environ 120 catalogues et prospectus divers de la marque, et 4 manuels d'entretien pour 304, 204, 504 et 309.	45	50
71	[VOLKSWAGEN]. Pochette comprenant environ 50 catalogues et divers prospectus de la marque.	30	40
72	[ANGLETERRE]. Pochette comprenant environ 140 catalogues, prospectus de marques automobiles anglaises : JAGUAR, MG, MORRIS, LAND ROVER, AUSTIN, etc.	45	50
73	[USA]. Pochette comprenant environ 70 catalogues et prospectus divers de marques automobiles américaines : CHEVROLET, DODGE, CHRYSLER, FORD, AMERICAN MOTOR, CADILLAC, PLYMOUTH, BUICK, etc.	45	50
74	[ACCESSOIRES AUTOMOBILES]. Pochette comprenant environ 110 catalogues et prospectus divers: batterie, essence, bougie, phares, autoradio, carburateurs, JAEGER, PHILIPS, etc.	45	50
75	[POIDS LOURDS et UTILITAIRES]. Caisse comprenant environ 230 catalogues, prospectus et une vingtaine de revues diverses : UNIC, FIAT, IVECO, RENAULT, SAVIEM, VOLVO, etc.	55	60
76	[ALLEMAGNE]. Carton comprenant environ 70 catalogues et prospectus divers de marques automobiles allemandes: BMW, MERCEDES, AUDI, PORSCHE, etc.	35	40
77	[RENAULT]. Carton comprenant environ 110 catalogues, prospectus et 7 cahiers d'entretien e.p.a. R20, 18, 14 et 12.	60	70
78	[AUTOMOBILIA]. Carton contenant environ 80 catalogues, prospectus et photos de presse divers : FORD, NSU et OPEL.	25	30
79	[PANHARD, SIMCA]. Pochette comprenant environ 40 catalogues et prospectus divers.	20	30
80	[AUTOMOBILIA]. Pochette comprenant environ 40 catalogues et prospectus de marques automobiles diverses : VOLVO, LADA, SKODA, DAF.	20	30
81	[AUTOMOBILIA]. Caisse comprenant: 26 numéros de la Revue Technique Automobile (années 1980), 1 catalogue de pièces détachées du constructeur Alfasud Ti, 27 numéros Revue Auto Volt (électricité auto), 1 dictionnaire de réparation CITROËN DS 19 (deux volumes), Datatech (RTA 6500 véhicules de 1989 à 1994), etc.	40	50

82	[AUTOMOBILIA]. Caisse de livres divers : - Fabien Sabatés, Le catalogue Citroën 1918-1960 - Guyot et Bonnaud, Citroën - 80 ans de futur, éditions Roger Régis - Olivier de Serres, Citroën - Tous les modèles, EPA - 4° et 5° rallyes internationaux des clubs Citroën (2 volumes) - Les Archives du collectionneur, Citroën C4/C6/C8/C10/C15 - 2 carnets GS/ 2 CH en Néerlandais - Clymer, Harley-Davidson (en anglais, complet mais dernières pages accidentées) - Lintelmann, Auto Nostalgie (années 50 à 70) - Bill Reynolds, Ferrari - L'obsession de la performance - Linas Montlhery, Temple de l'automobile, l'Autodrome édition - Richard Newton, Austin-Healey - Almanach du Citroëniste : 1983/1984/1985 - L'Auto-Journal (salons 83, 91-92)	60	70
83	Kart d'enfant à pédales, structure laquée rouge. L'assise ajustable en longueur. Années 1970-80. L. châssis: 103 cm. Bon état, fonctionne (légère usure).	50	80
85	Mini-moto de course pour enfant REPSOL RK NGK 46 (dans le goût des Piwi), aux couleurs de Valentino Rossi. Le moteur essence, démarre parfaitement. Pneus 6,5". H. = 54 cm.; L. = 94 cm. Légères usures.	80	90
86	MOTOBECANE, à Pantin. Vélo pour petit enfant, le cadre rouge en tôle emboutie. Freins à mâchoires, chaîne entièrement carénée. Pneumatiques à changer. Années 1950, en l'état.	10	15
87	MOTOCONFORT. Vélo pliant d'enfant, le cadre blanc. Freins à mâchoires. Années 1960, en l'état.	10	15
88	MOTOCONFORT. Vélo pliant, le cadre blanc. Freins à mâchoires, chaîne entièrement carénée, 3 vitesses au pignon dans le moyeu, béquille. Années 1960, en l'état.	10	15
89	HWE (pour Heidemann Werke Einbeck), Allemagne. Vélo tandem, modèle "Mini Combi", le cadre de couleur vert pomme, avec sa pompe à bras et sa trousse à outils. Frein avant tambour, frein arrière par rétropédalage, changement de vitesses du pignon dans le moyeu, béquille. Ce tandem peut se démonter et se transformer en simple vélo. Années 1970, en l'état.	30	50
90	Réunion de deux vélos de courses, cadre homme, pour adolescent : PEUGEOT (cadre blanc, système de frein à mâchoires et dérailleur absent), MOTOCONFORT (cadre rouge métallisé, pignon à trois vitesses).	10	15
91	FRANCE LOIRE. Vélo de ville vintage, le cadre rouge, 10 vitesses. Vendu en l'état (pneus à changer).	20	30
92	Motobecane VELOSOLEX Type 3800. Vers 1966. A immatriculer en collection; vendu en l'état ("sortie de grange"). Sans carte grise, ni contrôle technique. Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule.	150	250
93	SUPERIA, modèle JET. Cyclomoteur, essence. Carrosserie bicolore bleu et crème. Restauration de qualité. Carte grise française OK (refaite, d'où première immatriculation au 16 mai 2019). Numéro d'immatriculation : FG-785-FE. Vers 1960. Le compteur affiche 17 267 km (non garanti). À redémarrer. Vendu sans contrôle technique. La marque Superia est créée à la suite d'une violente dispute (déc. 1956) entre les frères Claeys qui avaient mené la Flandria Superia vers une grande réussite. Aimé Claeys poursuit l'activité vélos-motos sous le nom Flandria tandis que Rémi crée la marque, pour ses cyclomoteurs, Superia. N'ayant plus le département motos, il équipe ses deux roues de moteurs Sachs et Victoria. Les deux frères produisent des modèles similaires, sous leurs marques respectives, ce qui explique que la Superia Jet et les Flandria King et Consul soient similaires... Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule.	1500	2000

94	FLANDRIA, modèle CONCORDE. Vélomoteur (moteur de 50 cm3), essence. Carrosserie noire. Restauration de qualité. Carte grise française OK (catégorie MTT2). Numéro d'immatriculation : CB-609-FK. Première immatriculation le 23 mai 1967. Le compteur affiche 1 960 km (non garanti). À redémarrer. Vendu sans contrôle technique. Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule.	2500	3000
95	RIVA SPORT INDUSTRIES, modèle SULKY SPORTING. Vélomoteur (moteur AMC Mustang 99 cm3, même si la CG mentionne comme catégorie CL), essence. Carrosserie rouge d'origine. À restaurer. Carte grise française OK (refaite, d'où immatriculation au 6 janvier 2019). Numéro d'immatriculation : FD-164-AC. Première moitié des années 1950. Le compteur affiche 65 km (non garanti). Numéro de cadre 228 - numéro de moteur 99 3V 2135. Vendu sans contrôle technique. Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule.	1000	1200
96	FLANDRIA, modèle PARISIENNE, type 4021. Cyclomoteur (moteur de 50 cm3), essence. Carrosserie bicolore bleu et ivoire. Restauration de qualité. Carte grise française OK (refaite, d'où première immatriculation au 5 juillet 2011). Numéro d'immatriculation : BX-552-D. Années 1960. Le compteur affiche 24 928 km (non garanti). À redémarrer. Vendu sans contrôle technique. Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule.	1500	2000
97	FLANDRIA, modèle RALLY. Cyclomoteur (moteur de 50 cm3), essence. Carrosserie bicolore noire et ivoire. État "sortie de grange". Carte grise française OK. Numéro d'immatriculation : EP-179-QJ. Première immatriculation le 7 juillet 1964. Le compteur affiche 10 674 km (non garanti). À restaurer. Vendu sans contrôle technique. Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule.	1000	1200
98	JAWA, modèle MUSTANG, type 23 M. Cyclomoteur (moteur de 50 cm3), essence. Carrosserie vert olive à cadre noir. Très bel état d'origine. Carte grise française OK. Numéro d'immatriculation : BJ-36-T. Première immatriculation le 1er janvier 1976. Le compteur affiche 73 km (non garanti). Numéro de moteur 1314854 - numéro de cadre 60 181. Avec sa pompe à main. A redémarrer. Vendu sans contrôle technique. Notre modèle, qui n'a jamais été vendu, est l'un des rares exemplaires actuellement répertoriés en France. Une petite restauration rendrait, notamment, aux chromes toute leur splendeur. Le Jawa Mustang, fabriqué en Tchécoslovaquie à partir de 1970, emprunte son allure (et même son nom) au fameux Ital-Jet, apparu en 1965. Le Jawa est traité d'une manière beaucoup plus utilitaire, avec guidon relevé, selle biplace et pneumatiques de plus forte section. Son moteur horizontal à ailetage particulier lui donne toute son originalité. Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule.	1300	1500
99	FLANDRIA, modèle RECORD SUPER. Cyclomoteur (moteur de 50 cm3), essence. Carrosserie jaune à cadre noir. Très bel état. Carte grise française OK. Numéro d'immatriculation : BJ-888-R. Première immatriculation le 1er janvier 1968. Le compteur affiche 15 377 km (non garanti). Numéro de cadre 58809. A redémarrer. Vendu sans contrôle technique. Bulle possiblement changée - une petite restauration rendrait, notamment, aux chromes toute leur splendeur. Fleuron de la gamme Flandria au cours des années 1960, le Record a considérablement évolué depuis sa présentation en France, à l'automne 1962. Le réservoir, trop cubique, a été remplacé par un Tebaldi allongé suivi d'une selle beaucoup plus courte en harmonie avec la vocation sportive du modèle. La qualification "Super" indique que le Record a reçu un moteur de 5 chevaux à cylindre aluminium du Concorde. Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule.	3500	4000

100	RIVA SPORT INDUSTRIES, modèle SULKY A99. VéloMOTEUR (moteur Mustang 99 cm3) - catégorie MTL, essence. Carrosserie verte. Restauré (à l'exception des chromes du guidon, de la potence et des attaches des poignées de frein qui sont à l'état d'origine). Carte grise française OK "Véhicule de collection". Numéro d'immatriculation : ES-114-LY. Première immatriculation le 1er janvier 1954. Le compteur affiche 4,7 km (non garanti). Numéro 3965. A redémarrer. Vendu sans contrôle technique. Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule.	1500	1700
101	PEUGEOT, modèle BB TERROT, type BBV CT. Cyclomoteur (moteur de 49 cm3), essence. Carrosserie bleu-gris métallisé. En état d'origine - à restaurer. Carte grise française OK (indiquant par erreur Terror et non Terrot [Peugeot] - refaite, d'où première immatriculation au 11 février 2020). Numéro d'immatriculation : FN-696-RM. Années 1960. Le compteur affiche 346 km (non garanti). Numéro de cadre 2538251. Pneus flancs blancs. A redémarrer. Avec sa remorque à caisse en bois. Vendu sans contrôle technique. Peugeot racheta la marque Terrot et produisit quelques exemplaires de BBV CT avec uniquement l'auto-collant Terrot et non Peugeot sur le réservoir. Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule.	400	600
102	RIVA SPORT INDUSTRIES, modèle SULKY SK3. VéloMOTEUR (moteur Isard 125 cm3) - catégorie MTL, essence. Carrosserie gris-noir. En état d'origine - à restaurer (le précédent propriétaire a restauré une grande partie des éléments chromés). Carte grise française OK "Véhicule de collection". Numéro d'immatriculation : FL-620-DG. Première immatriculation le 1er janvier 1956. Le compteur affiche 12 869 km (non garanti). Numéro de cadre 21298. A redémarrer. Vendu sans contrôle technique. Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule.	800	1000
103	RIVA SPORT INDUSTRIES, modèle SULKY A99. Cyclo ou véloMOTEUR (moteur Mustang 99 cm3) - catégorie MTL, essence. Carrosserie verte. État "sortie de grange", à restaurer (manques - notamment les freins). Vendu sans carte grise, ni contrôle technique. Le compteur affiche 17 526 km (non garanti). Numéro 3914. Non roulant. Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule.	120	150
104	HONDA, modèle CB 125 Twin. Motocyclette (moteur de 124 cm3). Carrosserie bleu métallisée. Très bel état général. Carte grise française OK (MTT2). Numéro d'immatriculation : EK-616-YF. Première immatriculation le 17 septembre 1981. Le compteur affiche 24 697 km (non garanti). Numéro de cadre : 2314778. Avec une clef. A redémarrer. Vendue sans contrôle technique. Cette bicylindre (d'où le "twin") a été produite chez Yamaha de 1977 à 1988. A sa sortie, elle fut considérée comme la plus performante des 125 cm3 4 temps de sa génération. Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule.	300	500
105	YAMAHA, modèle RDX 125. Motocyclette (moteur 1E7 de 124 cm3). Carrosserie rouge. Bon état général (petits éclats à la peinture du réservoir notamment). Carte grise française OK (MTT1). Numéro d'immatriculation : DT-771-FG. Première immatriculation le 4 mai 1977. Le compteur affiche 25 951 km (non garanti). Numéro de série : 103565. Avec deux clefs. A redémarrer. Vendu sans contrôle technique. Cette sportive à bicylindre 2 temps a été produite chez Yamaha de 1976 à 1982. Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule.	600	800

106	PALOMA (Société Humblot puis Cazenave à Saint-Ouen). Cyclomoteur (moteur Malaguti de 50 cm3). Carrosserie rouge et cadre argent. Très bel état général. Carte grise française OK (refaite, d'où première immatriculation au 1er mars 2015). Numéro d'immatriculation : DF-914-J. Années 1960-1970. Le compteur affiche 658 km (non garanti). Numéro de cadre : 211012. Avec sa pompe à main. A redémarrer. Vendu sans contrôle technique. Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule.	300	500
107	MALAGUTI, modèle Olympique 4 V. Cyclomoteur (moteur de 50 cm3). Carrosserie rouge. Très bel état général. Carte grise française OK (refaite, d'où première immatriculation au 20 février 2015). Numéro d'immatriculation : DF-914-J. Années 1970. Le compteur affiche 14 986 km (non garanti). Numéro de série : 41180. A redémarrer. Vendue sans contrôle technique. Ce modèle sportif fut produit entre 1960 et 1976. Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule.	700	900
108	MOTO HONDA CB350. Immatriculée: 7026 ZB 54. 1ère immatriculation: 15/10/1971. Type: CB350, n° 3070160. Solo. MTT2. ES. Puiss.: 4. Kilométrage recensé: 37.055 km (non garantis). Avec une clé. Bel état. Vente en l'état, AVEC carte grise française en date du 08/11/2002 et contrôle technique en date du 09/09/2025. Toutes les formalités d'immatriculation à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule.	2500	3500
109	Carcasse de MOTO HONDA CB 350, type CB350K4, cylindrée: 325 cc (pour pièces, non roulant) et 2 caisses de divers pièces détachées. Vente en l'état (sans carte grise, ni contrôle technique) réservée strictement aux professionnels et enlèvement sur plateau obligatoire.	500	600
110	RIVA SPORT INDUSTRIES. Modèle SULKY. Lot de pièces détachées comprenant un cadre SK3 (numéroté 20238), un repose-pied, une roue arrière, un guidon, des poignées de frein, une fourche avant, deux réservoirs, un garde-boue avant, le nom "Sulky", des câbles, etc. En l'état.	50	80
112	SUPERIA. Lot de pièces détachées comprenant notamment une fourche avant, un guidon, un réservoir, deux roues arrières, trois pneus flancs blancs (usures), ainsi qu'un cadre métallique de Superia Jet numéroté D72567. En l'état.	40	60
113	FLANDRIA. Lot de pièces détachées comprenant notamment une bulle de pare-brise (modèle Concorde), un carter de phare avant, des poignées de frein, des cables, une housse de selle, des logos à coller, etc.	30	50
114	Lot de 2 moteurs AMC, le premier "ISARD" (125 cm3), le second pour "MUSTANG" (100 cm3). En l'état. Fonctionnement non garanti.	80	120
115	HONDA, modèle E 300. Générateur portatif dans son emballage d'origine. Années 1970. Ce générateur, qui fournissait du courant lumière ou du courant continu (pour recharger une batterie par exemple), permettait d'emporter partout de l'électricité avec soi. Il connut un grand succès en France.	30	50
116	Présentoir autoportant pour deux motos/cyclos/véломoteurs en acier laqué gris (fabrication Payot - Nancy). 176 x (prof.) 51,5 x (haut.) 196,5 cm.	40	60
117	Présentoir autoportant pour deux motos/cyclos/véломoteurs en acier laqué gris (fabrication Payot - Nancy). 176 x (prof.) 51,5 x (haut.) 196,5 cm.	40	60
118	Présentoir autoportant pour deux motos/cyclos/véломoteurs en acier laqué gris (fabrication Payot - Nancy). 176 x (prof.) 51,5 x (haut.) 196,5 cm.	40	60
119	[NAUTISME]. Moteur hors-bord JOHNSON 3 CV. Modèle JW21E, série B140114. Support roulant fourni. On y joint une paire de rames en bois, deux gilets de sauvetage et une ancre en fer galvanisé.	150	200
120	Carburateur en bronze de marque LONGUEMARE, n°215395, pour pipe d'admission de 22 mm., pour moto Terrot, Monet-Goyon, Griffon, etc.	90	100
121	Carburateur en bronze de marque SOLEX F26 NV, n°4366905, pour CITROËN B14 (années 1926/1929) notamment. Avec sa plaque de présentation (adhésive).	60	70
122	Carburateur en bronze de marque COZETTE ML 21, n°4415, pour moteur fixe (années 1920). Avec sa plaque de présentation (adhésive).	60	70

123	Carburateur en bronze de marque ZENITH 22 HAKG, n°7785, pour BMX Dixi (année 1929) notamment. Avec sa plaque de présentation (adhésive).	80	90
124	Carburateur en bronze de marque ZENITH 22 HAK, n°32627, pour OPEL (années 1920/1930). Avec sa plaque de présentation (adhésive).	120	130
125	Carburateur en bronze de marque SOLEX 30 MOVD, n°9M3 55, pour CITROEN C6 ou autre (années 1929/1932). Avec sa plaque de présentation (adhésive).	80	90
127	VP CI - FORD Mercury COMET CYCLONE GT, essence. Très bel exemplaire pour cette Ford couleur ivoire, l'habitacle de couleur rouge foncé, dotée d'un moteur 390 cubic inches (soit 6,4 l) V8 au bruit impressionnant. Le précédent propriétaire, qui en a pris grand soin, l'a dotée d'un échappement inox fait sur mesure. Carte grise française OK. Numéro d'immatriculation : 8064 ZM 54. VIN : 6H26B565950. Puissance fiscale 37 CV. Première immatriculation le 10 juin 1966. Le compteur affiche 68 062 km (non garanti). Avec un contrôle technique du 25 mars 2026, valable jusqu'au 24 mars 2028. On notera quelques défaillances mineures et une petite perte d'huile, sans gravité. Avec son trousseau de clefs d'origine à la tête de Mercure. Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule. Frais d'achat réduits à 18% TTC (15% HT).	18000	20000
128	VP FORD CEE Taunus finition GXL (Grand Luxe X), berline, 6 cylindres, 2L. Immatriculé: EB-483-CQ. 1ère immatriculation: 21/04/1972. N° VIN: GBBFMG50426. Type: GBNXKFY. ES. Kilométrage recensé: 67.574 km (certainement d'origine, non garantis). Carrosserie couleur crème/ivoire et toit en vinyle noir en bel état et d'origine. Avec deux jeux de clés, manuel d'entretien d'époque et factures d'entretien, roue de secours et pièces détachées. Freins à revoir et petite fuite au niveau du radiateur. Véhicule propre, en bon état, conservé à l'abri dans un garage et entretenu avec passion. Avec attestation de la FFVE pour l'obtention d'un certificat d'immatriculation "véhicule de collection" datée de 2018. Vente en l'état, AVEC carte grise en date du 06/04/2016 et contrôle technique en date du 22/09/2026 (coût à la charge de l'acquéreur). Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule. Frais d'achat réduits à 18% TTC (15% HT).	4800	5200
129	VP TRIUMPH Spitfire 1500. Immatriculé: DB-231-TA. 1ère immatriculation: 08/09/1977. N° VIN: FH101773L. Type: 1500PH. ES. Kilométrage recensé lors du dernier contrôle technique: 85.809 km (non garantis). Vente en l'état, AVEC carte grise française en date du 27/12/2013 et contrôle technique en date du 07/05/2026 (favorable). Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule. Frais d'achat réduits à 18% TTC (15% HT).		
130	RENAULT ACL Rodéo (véhicule utilitaire léger bâche), essence. Carrosserie couleur beige. Bon modèle à restaurer, offrant une belle base authentique "dans son jus - sortie de grange". Elle est complète de son arceau de sécurité et de sa bâche (en l'état - pour modèle et pour les armatures internes). On y joint deux fauteuils achetés par le précédent propriétaire en vue de sa rénovation. Carte grise française de collection OK. Numéro d'immatriculation : AS-257-PN. VIN : 00000000008011373. Puissance fiscale : 5 CV. Première immatriculation le 30 avril 1980. Le compteur affiche 89 006 km (non garanti). Avec son trousseau de trois clefs (contact - portière - réservoir). Roulante. Dernier contrôle technique en date du 4 août 2022. Toutes les formalités d'immatriculation sont à la charge de l'acquéreur. Enlèvement souhaité jusqu'à une semaine après la vente, au-delà frais de parking de 20€/jour/véhicule. Frais d'achat réduits à 18% TTC (15% HT).	500	1000

