EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139326409

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/09/2026	26132133

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/09/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D379
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : ZAC Terre Valet
Rue Georges Polossat
69720 ST LAURENT DE MURE
Tél : 04.72.48.89.33 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069F1305
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EX-248-CN(F)	21/07/2022	03/05/2018

Marque	Désignation commerciale
HYUNDAI	I 20

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
NLHB351PAJZ430595	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10HMCVP001T929	GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

213989

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

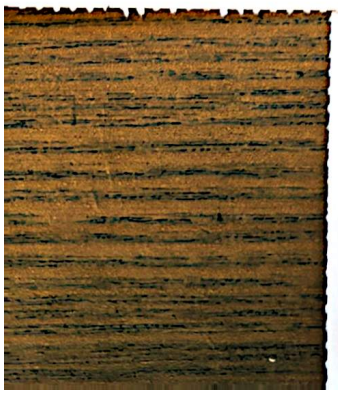
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2628

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

30.07.2024: 155 337 km / 15.07.2022: 94 112 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		1 %	
Force verticales :	745 daN		429 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	282 daN	257 daN	175 daN	161 daN
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	257 daN	175 daN	161 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 74 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.52m⁻ ¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-0.8 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.0 %	-0.9 %		



Scanné avec CamScanner