EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139945958

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 16/10/2026 | 26051381 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/12/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1214

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| EM-392-QX(F) | 23/11/2018 | 22/05/2017 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 208 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF3CCHMP6HW090855 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10PGTVP049R192 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

154891

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AV

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AR

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AV

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV, AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

09.07.2025: 144 496 km / 11.04.2025: 144 171 km / 13.06.2023: 120 246 km
15.04.2023: 117 356 km / 17.04.2021: 79 704 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -20.5 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 3 % | | 5 % | |
| **Force verticales :** | 655 daN | | 424 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 229 daN | 216 daN | 164 daN | 146 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 6 % | | 11 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 229 daN | 216 daN | 164 daN | 146 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -1.5 % | -1.1 % | | |