EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139945925

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/10/2026	26051350

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1220

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BE-114-MW(F)	10/12/2010	10/12/2010

Marque	Désignation commerciale
TOYOTA	AURIS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SB1KS56E60E019145	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10JT0VP001R868	EE

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

55584

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement : AVD, AVG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

10.12.2024: 53 430 km / 08.12.2022: 48 059 km / 09.12.2020: 40 341 km
11.12.2018: 33 552 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		26 %	
Force verticales :	877 daN		552 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	296 daN	281 daN	196 daN	196 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	281 daN	196 daN	196 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 67 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.03% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.018

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.6 %	-1.7 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %