PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071181344**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/10/2026	26087139

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S037F128**

(9) RAISON SOCIALE :
ESVRES CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES :
7 ALLEE EMILE DELAHAYE
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES
02.47.26.55.40

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 037D1230

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DG-124-AC (F)	21-08-2018	22-05-2014

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	JUMPY

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7XSAHZ8EZ024934	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10CTRCT008G404	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

215123

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD)
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG)
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVD)
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

Défaillances mineures

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (G,D)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG,ARD)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AR)
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD)
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVD)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AV,AVD,ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/05/2018:93561 Kms / 24/09/2020:130364 Kms / 19/10/2021:146130 Kms / 03/10/2022:159284 Kms / 04/09/2023:171248 Kms / 01/10/2024:188304 Kms / 26/09/2025:203035 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.1m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		1%			10%	
Forces verticales		1088daN			696daN	
Frein de service						
Forces de freinage	326daN		307daN	192daN		187daN
Déséquilibre (<20%)		6%			3%	
Force de freinage (efficacité)	379daN		371daN	197daN		212daN
Taux d'efficacité (=>50%)			64%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			20%			

Opacité des fumées (0.51m-¹) C1: <0.10 C2: <0.10
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.3% D:-1.1%

DG-124-AC

CT 14/12/2026

N° d'agrément : S037F128
N° de série : VF7XSAHZ8EZ024934

S037F128
26087139
XXXXX

PUBLICATA