PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z030280047**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/10/2026	26014561

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

14/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037Z182

(9) RAISON SOCIALE : EBBS

(3) COORDONNÉES : 18 route Nationale 10

37250 VEIGNÉ

Tel:0247360622

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037Z1195

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DF-984-KT (F)	30/04/2014	30/04/2014

Marque	Désignation commerciale
HYUNDAI	I 10

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
NLHA851CAFZ042721	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10HMCVP0017555	ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

207824

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DF-984-KT

CT 14/12/2026

S037Z182
26014561
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S037Z182
N° DE SÉRIE : NLHA851CAFZ042721
N° D'IMPRIMÉ : Z030280047

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV,AR)

DÉFAILLANCES MINEURES

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AV)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/05/2020 : 112135 km / 16/03/2022 : 131169 km / 05/03/2024 : 157675 km / 03/03/2026 : 193368 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	2%		13%	
Forces verticales :	678 daN		453 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	257 daN	227 daN	164 daN	154 daN
Déséquilibre (<20%) :	12%		7%	
Forces de freinage (efficacité):	257 daN	227 daN	164 daN	154 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	70			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 23%			

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3%) : 0.09 CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.05 Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.6%	+0.3%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-1.6%	+1.7%

DUPLICATA